



Projektētājs:

SIA “CORE projekts”

reģ. Nr. LV40003810313

Kr.Valdemāra iela 49-901, Rīga LV-1010

Būvkomersanta reģ.Nr. 4110-R

Pasūtītājs:

LIEPĀJAS PILSĒTAS BŪVVALDE

Reģ.Nr. 90000437928

Juridiskā adrese: Rožu ielā 6, Liepājā,

LV-3401

Tematiskais plānojums „LIEPĀJAS PILSĒTAS PLUDMALES UN PIEKRASTES ATTĪSTĪBA”

I SĒJUMS

1.2. Paskaidrojošā daļa

Projektētājs SIA „CORE projekts”

/Anrijs Tērauds/

Arhitekts

/Atis Caune/

Projekta vadītājs

/Kristīne Dreija/

Rīga
2015

**Tematiskā plānojuma „LIEPĀJAS PILSĒTAS PLUDMALES UN PIEKRASTES
ATTĪSTĪBA” sastāvs**

I SĒJUMS

„Liepājas pilsētas pludmales un piekrastes attīstība”

- 1.1 Vispārīgā daļa.
- 1.2 Analītiskā daļa (Pielikums Nr.1., 2.1., 2.2, 3).
- 1.3 Paskaidrojošā daļa.
- 1.4 Grafiskā daļa.
- 1.5 Pludmales aprīkojuma dizaina koncepcija un vadlīnijas, piemēri un priekšlikumi (Pielikums Nr. 4., 5., 6., 7., 8., 9).
- 1.6 Pludmales lielo būvobjektu dizaina piemēri un priekšlikumi (Pielikums Nr.10., 11).

II SĒJUMS

„„Liepājas pilsētas pludmales un piekrastes attīstība” Liepājas pludmales perspektīvās attīstības un atpazīstamības koncepcija”

III SĒJUMS

„„Liepājas pilsētas pludmales un piekrastes attīstība” Bioloģiski daudzveidīgo teritoriju precizējums”

IV SĒJUMS

„„Liepājas pilsētas pludmales un piekrastes attīstība” projektējamo ūdensapgādes kanalizācijas (ŪKT), lietusūdens kanalizācijas (LKT) sistēmu risinājums”

V SĒJUMS

„„Liepājas pilsētas pludmales un piekrastes attīstība” projektējamo ELT sistēmu risinājums”

VI SĒJUMS

„„Liepājas pilsētas pludmales un piekrastes attīstība” Orientējošās būvdarbu izmaksas prioritārajiem risinājumiem”

SATURA RĀDĪTĀJS

Tematiskā plānojuma „LIEPĀJAS PILSĒTAS PLUDMALES UN PIEKRASTES ATTĪSTĪBA” sastāvs	2
SATURA RĀDĪTĀJS	3
Terminu skaidrojumi	4
Lietotie saīsinājumi	8
1. Ievads	9
1.1. Vispārīgā informācija	9
1.2. Tematiskā plānojuma izstrādes pamatojums	9
2. TPL sasaiste ar starptautiska, nacionāla, reģionāla un lokāla mēroga plānošanas dokumentiem un tiesību aktiem	13
3. Liepājas pilsētas pludmales un piekrastes esošās situācijas analīze	16
3.1. SVID analīzes secinošā sadaļa	16
3.2. Ainavtelpiskās analīzes secinošā sadaļa	16
4. TPL dienvidu un ziemeļu pludmales un piekrastes attīstības risinājumi	18
4.1. Dienvidu un ziemeļu pludmales un piekrastes attīstības un dizaina koncepcija	18
4.1.1. Dienvidu pludmales un piekrastes telpiskie risinājumi	27
4.1.2. Ziemeļu pludmales un piekrastes telpiskie risinājumi	32
4.2. Dienvidu un ziemeļu pludmales funkcionālais un tematiskais zonējums	35
4.2.1. D pludmales un piekrastes zonas	35
4.2.2. Z pludmales un piekrastes zonas	95
4.3. Pludmales dizaina vadlīnijas	124
4.3.1. Pludmales sasniedzamības, drošības un vides pieejamības risinājumi un dizaina vadlīnijas	124
4.3.2. Inženiertehniskā aprīkojuma un dabas energoresursu risinājumi un dizaina vadlīnijas	126
4.3.3. Pludmales labiekārtojuma tipveda un īpašo nosacījumu risinājumi un dizaina vadlīnijas	127
4.3.4. Bioloģiskās teritorijas, krastu kāpu erozijas risinājumi, apstādījumu koncepcija un plānošanas vadlīnijas	128

Terminu skaidrojumi

Ainava – teritorija tādā nozīmē, kā to uztver cilvēki, un kas ir izveidojusies dabas un/vai cilvēku darbības un mijiedarbības rezultātā. Ainava ir gan fiziogēogrāfisks komplekss, gan vēsturiski pārmantota tradīciju, paražu un estētisko īpašību kopums, kultūras mantojums, kam piemīt noteikta struktūra un funkcijas.

Aizsargājamās apbūves teritorijas – šajos noteikumos noteiktās Liepājas pilsētai nozīmīgas kultūrvēsturiskas teritorijas Vecliepājā, Jaunliepājā un Karostā, kurās saglabājama vēsturiskā apbūve, pilsētvides mērogs, raksturs un elementi, un noteikti īpaši apbūves noteikumi.

Apbūve – noteiktā teritorijā izvietota būve vai būvju kopums.

Apbūves intensitāte – procentos izteikta virszemes stāvu kopplatības attiecība pret zemesgabala platību.

Apdzīvojuma struktūra – apdzīvojuma dažādo telpā nodalāmo elementu savstarpējā izvietojuma un saikņu noturīgs kopums, kas spēj nodrošināt apdzīvojuma veselumu un tā būtisko īpašību saglabāšanu, arī notiekot iekšējām un ārējām izmaiņām.

Apstādījumi – speciāli izveidotas un koptas zaļās teritorijas, ietverot koku un krūmu stādījumus, zālienu un labiekārtojuma infrastruktūras elementus.

Atjaunojamie enerģijas resursi – enerģijas resursi, kas var eksistēt nosacīti bezgalīgi, jo atjaunojas dabiskā procesā. Tie ietver saules enerģiju, vēja enerģiju, krītoša un plūstoša ūdens enerģiju, biomasu, ģeotermisko enerģiju u.c.

Attīstības centrs – teritorija, kurā ir resursu (t.sk. cilvēkresursu), sociālo un ekonomisko aktivitāšu koncentrācija un kas veicina apkārtējās teritorijas attīstību.

Autostāvvietā – transporta līdzekļu novietošanai izbūvēts un ierīkots laukums, ietverot iebrauktuves un labiekārtojumu.

Ārstniecības iestāde – ēka vai tās daļa, kas paredzēta ārstniecības iestādei, piemēram, doktorātam, slimnīcai, klīnikai, ambulancei, sanatorijai vai citai ārstniecības iestādei Ārstniecības likuma izpratnē.

Bioloģiskā daudzveidība – dzīvo organismu formu dažādība visās vidēs, tai skaitā sauszemes, jūras un citās ūdens ekosistēmās un ekoloģiskajos kompleksos, kuru sastāvdaļas tās ir. Tā ietver daudzveidību sugas ietvaros, starp sugām un starp ekosistēmām.

Dabas dziednieciskie resursi – minerālūdeņi, termālie ūdeņi, virszemes ūdensobjekti, dziednieciskās dūņas, meži, parki un ārstnieciskais klimats, kas, pamatojoties uz zinātniskos pētījumus un ilggadējā praksē noteiktajām ārstnieciskajām īpašībām, tiek izmantoti veselības uzlabošanai, slimību profilaksei, rehabilitācijai un ārstniecībai.

Dabas kapitāls – ekosistēmas elementu kopums, kas rada un uztur cilvēces eksistencei vērtīgus ekosistēmas pakalpojumus un produktus.

Degradēta teritorija – teritorija ar izpostītu vai bojātu augšņu segu, pamestas apbūves, derīgo izrakteņu ieguves, saimnieciskās un militārās darbības teritorijas vai piesārņotas vietas, kuras ietekmē vai var ietekmēt augsnes spēju pildīt tās funkcijas, vidi, cilvēku veselību un drošību, kā arī ainavu, kultūras un dabas mantojumu.

Eitrofikācija – augu barības vielu (biogēnu) daudzuma palielināšanās dabisko procesu rezultātā vai cilvēka darbības ietekmē.

Ekoefektivitāte – saistība starp nozaru attīstību, resursu patēriņu un radīto vides piesārņojumu. Ekoefektivitātes indikatori ļauj izsekot, kā resursu ieguve un patēriņš ietekmē nozares attīstību un radītās slodzes vidē. Ekoefektivitātes paaugstināšanu var panākt, efektīvāk izmantojot resursus, t.i. ieviešot inovācijas resursu un darbaspēka pielietošanā, kā arī aizstājot kapitāla un resursu ietilpīgus produktus un pakalpojumus ar darbaspēka ietilpiem.

Ekoefektīva ekonomika – ekonomika, kas vērsta uz vides saglabāšanu, piemēram, ražošanā samazinot kaitīgo vielu emisijas nonākšanu atkritumos, aizstājot kaitīgās vielas ar nekaitīgām, nodrošinot materiālu nepārtrauktu apriti, kā rezultātā vielas nezaudē savu izejvielas vērtību.

Ekosistēma – noteiktā teritorijā sastopamo dzīvo organismu kopa, kurus savstarpēji saista līdzīgas prasības pēc nedzīvās (abiotiskās) vides apstākļiem, simbioze, barošanas ķēdes u.c. attiecības.

Gabioni – ar akmeņiem vai grunti pildītas stieples pinuma konstrukcijas, kuras izmanto krastu, nogāžu nostiprināšanai un citur.

Ilgtspējīga attīstība – sabiedrības labklājības, vides un ekonomikas integrēta un līdzsvarota attīstība, kas apmierina iedzīvotāju pašreizējās sociālās un ekonomiskās vajadzības un nodrošina vides prasību ievērošanu, neapdraudot nākamo paaudžu vajadzību apmierināšanas iespējas, kā arī nodrošina bioloģiskās daudzveidības saglabāšanu.

Infrastruktūra – tautsaimniecības teritoriālās struktūras sastāvdaļa, ko veido transporta, sakaru, tirdzniecības, enerģētikas un ūdenssaimniecības sistēma, kā arī mājokļi, skolas, veselības aizsardzības, kultūras, sporta u.tml. iedzīvotāju aprūpes objekti un to izkārtojums kādā teritorijā.

Integrēta plānošana – process, kas īpašās plānošanas aktivitātēs iesaista dažādus administratīvos līmeņus un dažādus sabiedrības un ekonomikas sektorus jeb nozares, pretstatā nozaru plānošanai. Integrētā plānošana ir kā fokālais punkts institūciju iniciatīvām un attiecīgo resursu piesaistīšanai. Integrētās jeb visaptverošās plānošanas kontekstā ekonomikas, sociālie, ekoloģiskie un kultūras faktori tiek apvienoti un kombinēti, lai sniegtu priekšlikumus teritoriāliem un infrastruktūras izmantošanas lēmumiem ar mērķi veicināt ilgtspējīgu teritoriālu attīstību.

Integrētā piekrastes zonas pārvaldība - dinamisks, starpdisciplinārs un ciklisks process, ar kura palīdzību tiek veicināta piekrastes ilgtspējīga pārvaldība.

Izkliedētais piesārņojums – piesārņojums, kad no piesārņojošā objekta ūdenstilpē vielas ieplūst nevis kādā konkrētā punktā, bet ir izkliedētas gar ūdenstilpes krastiem. Izkliedētais piesārņojums aptver plašas teritorijas, un tas ir saistīts ar urbanizētajām teritorijām, satiksmi, atmosfēras piesārņojumu un lauksaimniecības zemes izmantošanu. Izkliedētā piesārņojuma apjomus nosaka un ietekmē galvenokārt zemes lietošanas veidi teritorijā, kā arī centralizētai notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēmai nepieslēgto iedzīvotāju radītais piesārņojums.

Jaunrade – cilvēka darbība, kuras rezultātā tiek radītas kvalitatīvi jaunas, oriģinālas materiālās un garīgās vērtības vai idejas. Garīgs darbs, kur tiek saskatītas un attīstītas neparastas, īpatnējas attiecības starp apkārtējām lietām, parādībām, idejām, faktiem u.tml.

Kempings – viesu izmitināšanas un apkalpošanas objekts, kurā atļauts ierīkot telšu vietas, izvietot atpūtas vagoniņus, ceļojumu treileru un viesu transporta līdzekļu stāvvietas, būvēt vieglu konstrukciju ēkas viesu izmitināšanai. Kempinga teritorijā atļauts būvēt arī administrācijai un viesu apkalpošanas vajadzībām nepieciešamās būves.

Kiosks – īslaicīgas lietošanas būve, ko izmanto tirdzniecībai vai pakalpojumu funkcijām un kuras kopplatība nepārsniedz 15 m².

Krasta erozija – krasta noskalošanās vētru un vėjuzplūdu rezultātā.

Kūrorta objekts – ar kurortoloģiju saistītu pakalpojumu uzņēmums (peldiēstāde vai cita veida ūdensdziedniecības iestāde, rehabilitācijas centrs, SPA viesnīca, sanatorija, kūrorta poliklīnika u.tml. pakalpojumu uzņēmums).

Kūrorta teritorija – vietējās pašvaldības administratīvā teritorija vai tās daļa, kura ir nodrošināta ar kūrortiestādēm un tūrisma infrastruktūru un kurā ir pieejami un veselības uzlabošanai, slimību profilaksei, rehabilitācijai un ārstniecībai tiek izmantoti tajā esošie dabas dziednieciskie resursi.

Kūrorts – kūrorta teritorija, kurai Ministru kabineta noteiktajā kārtībā ir piešķirts kūrorta statuss.

Labiekārtojums – gājēju un veloseliņš, bērnu rotaļu laukums, aprīkojums aktīvās atpūtas un sporta nodarbībām, ielu un parku mēbeles, soliņi, atkritumu tvertnes, apgaismes ķermeņi, funkcionāli un dekoratīvi vides dizaina elementi.

Laukums – atklāto telpu teritorija bez apstādījumiem (vai ar nelielu apstādījumu īpatsvaru), parasti iesegta ar cieto segumu un galvenokārt tiek izmantota sabiedriskiem (pulcēšanās) nolūkiem. Laukuma robežas Plānojumā ir noteiktas ar sarkanajām līnijām, tajos var būt norobežotas satiksmes joslas, izvietotas ielu mēbeles un vides dizaina elementi (pieminekļi strūklakas un citas arhitektūras mazās formas).

Monitorings – regulāri novērojumi laikā un telpā, saskaņā ar noteiktu programmu un pēc vienotas metodikas, kuru mērķis ir sekot kāda procesa norisei.

Nacionālo interešu telpas – teritorijas un areāli ar izcilu vērtību un nozīmi Latvijas ilgtspējīgai attīstībai, identitātes saglabāšanai, kas ietver valsts attīstībai nozīmīgus stratēģiskus resursus. Vienlaikus šajās teritorijās veidojas dažādu interešu konflikti un problēmas, kas pārsniedz atsevišķu pašvaldību un nozaru kompetenci, tādēļ ir nepieciešami kompleksi risinājumi un mērķtiecīga valsts politika.

Park & ride – transportlīdzekļu novietošanas un pārsēšanās sistēma, kas paredz autotransporta stāvlaukumu sasaisti ar sabiedriskā transporta tīklu, lai pilnīgāk izmantotu sabiedrisko transportu un atslodotu transporta plūsmu pilsētas centrā.

Pārvaldība – uz zināšanām balstīts darbību kopums konkrēta mērķa sasniegšanai, efektīvi izmantojot resursus un iesaistot visplašāko dalībnieku loku – valsts pārvaldes un zinātniski pētnieciskās institūcijas, pašvaldības un sabiedrību.

"Peldēties aizliegts" – pastāv liela iespēja, ka peldūdenī var atrasties, vai atrodas slimības izraisošie mikroorganismi, vai ir peldētāju veselību apdraudošs ķīmiskais piesārņojums, vai arī ūdenstilpē var būt vai ir konstatēta pārmērīga zilaļģu savairošanās.

"Peldēties atļauts" – ūdens kvalitāte atbilst normatīvajos aktos noteiktajām ūdens kvalitātes prasībām. Peldēties var droši.

"Peldēties nav ieteicams" – jāuztver kā brīdinājums, ka ūdens kvalitāte konkrētajā vietā neatbilst kādam no kvalitātes kritērijiem. Šādās vietās nevajadzētu peldēties bērniem, vecākiem cilvēkiem un cilvēkiem ar imūnsistēmas vai citām nopietnām veselības problēmām.

Peldvieta – peldēšanai paredzēta labiekārtota vieta vai arī jebkura vieta jūras piekrastē un pie iekšzemes ūdeņiem, kurā peldēšanās ir droša un nav aizliegta un kuru iedzīvotāji izmanto atpūtai peldsezonas laikā.

Peldvietas ūdens – jūras piekrastes ūdeņu un iekšzemes ūdeņu teritorija peldvietā, kuru iedzīvotāji izmanto peldēšanai.

Piekrastes infrastruktūra – piekrastes vienotā dabas un kultūras mantojuma saglabāšanai un ilgtspējīgai attīstībai nepieciešamais materiālo objektu kopums, kas ietver glābšanas dienestiem, zivsaimniecībai, ostu darbībai, tūrismam un citām nozarēm, kā arī klimata pārmaiņu ietekmes, tostarp krastu erozijas mazināšanai nepieciešamo infrastruktūru.

Piekrastes josla – piekrastes daļa, kuras iekšējā robeža tiek noteikta pa konkrēta/noteikta īpašuma robežu un ārējā robeža pa līniju jūrā, ko veido 5 m izobatu koordinātas.

Piekrastes noturība – piekrastes spēja pretoties izmaiņām ārējā vidē vai sistēmas iekšienē, saglabājot sev raksturīgo struktūru un funkcijas vai arī ātri atjaunoties sistēmas noārdīšanās gadījumā.

Piesārņojums – attiecībā uz peldūdeņiem ir mikroorganismu un/vai citu organismu piesārņojums vai atkritumi, kas ietekmē peldvietu ūdens kvalitāti un rada apdraudējumu peldētāju veselībai.³

Pludmale – jūras, ezera vai upes krasta teritorija starp ūdens līmeni un vietu, kur sākas dabiskā sauszemes veģetācija.

Revitalizācija – sena apbūves kompleksa vai teritorijas funkcionāla aktivizācija, pielāgojot to jaunai sabiedriskai funkcijai.

Sasniedzamība – attiecas uz to, cik viegli sasniedzami galamērķi. Papildus fiziskai sniedzamībai, izmantojot transporta infrastruktūru, savienojamība ar modernu telekomunikāciju sistēmu starpniecību veicina teritoriju sniedzamību netaustāmā veidā. Sniedzamība ir atkarīga no transporta infrastruktūras un pakalpojumu izplatības un kvalitātes.

Veselības tūrisms – tūrisma veids, kura mērķis ir saglabāt un uzlabot veselību, veikt slimību diagnostiku, profilaksi, rehabilitāciju un ārstniecību, tai skaitā izmantojot dabas dziednieciskos resursus.

Vienotais piekrastes dabas un kultūras mantojums – piekrastei raksturīgo dabas un kultūras (materiālo un nemateriālo) vērtību kopums.

„Zaļā” ekonomika – izpratne par ekonomikas un dabisko ekosistēmu savstarpējo atkarību (piemērs sekām – klimata izmaiņas un globālā sasilšana). „Zaļā” ekonomika ietver uz atjaunojamiem energoresursiem balstītas enerģijas ražošanu, aizvietojot fosilos avotus, un šīs enerģijas.

“Zilaļģu izplatīšanās” ir pārmērīga zilaļģu savairošanās (t.s. ūdens „ziedēšana”), aļģēm ūdenī veidojot biezu, netīri zilganzaļu masu, putas vai „paklājal veidā” sedzot ūdens virsmu.

Lietotie saīsinājumi

AER – atjaunojamie enerģijas resursi

BJRS – ES stratēģija Baltijas jūras reģionā

CSP – Centrālā statistikas pārvalde

D – Dienvidi

DR – Dienvidrietumi

DAP – Dabas aizsardzības pārvalde

Eirovelo 10 – Starptautisks velomaršruts “Baltijas jūras aplis”

ELFLA – Eiropas Lauksaimniecības fonds lauku attīstībai

ERAF – Eiropas Reģionālās attīstības fonds

ES – Eiropas Savienība

ESF – Eiropas Sociālais fonds

EZF – Eiropas Zivsaimniecības fonds

HELCOM – Baltijas jūras vides aizsardzības komisija (Helsinku komisija)

ICES – Starptautiskā Jūras pētniecības padome (*International Council for the Exploration of the Sea*)

ISECED – Starptautiskā standartizētā izglītības klasifikācija

IVN – Ietekmes uz vidi novērtējums

ĪADT – Īpaši aizsargājama dabas teritorija

KPR – Kurzemes plānošanas reģions

LAD – Lauku atbalsta dienests

LIAS - Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija „Latvija 2030”

LR - Latvijas Republika

MK - Ministru kabinets

NATURA 2000 – Eiropas nozīmes aizsargājama dabas teritorija (*NATURA 2000*)

RVP – Reģionālā vides pārvalde

SVID – stiprās puses, vājās puses, iespējas, draudi

TAVA – Tūrisma attīstības valsts aģentūra

TPL – Tematiskais plānojums

VARAM – Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VASAB – Baltijas jūras reģiona valstu (Zviedrijas, Dānijas, Norvēģijas, Vācijas, Polijas, Lietuvas, Latvijas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas un Somijas) par telpisko plānošanu un attīstību atbildīgo ministru sadarbība (Vīzija un stratēģijas apkārt Baltijas jūrai)

VES – Vēja elektrostacija

VKPAI – Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija

Z – Ziemeļi

1. Ievads

1.1. Vispārīgā informācija

Liepājas pludmale ir unikāla Baltijas jūras piekraste ar senu vēsturisko attīstību, kā liecības līdz pat mūsdienām ir atrodamas tās pilsētvidē. Sākotnēji cilvēka tuvums pie jūras veidojās stratēģisku apsvērumu dēļ, kas pārsvarā balstīti uz tirdzniecību un tiešo saikni ar ārpusauli. Savukārt 19. gs. līdz ar diližansu, tvaikoņu un dzelzceļa transporta attīstību Latvijā, tiek veicināti tūrisma pirmsākumi, kas tieši saistīti ar sabiedrības nodošanos atpūtai pie dabas. Līdz pat I Pasaules karam galvenokārt pastāvēja rekreatīvais tūrisms, tai skaitā atpūta pie jūras un peldes.

Liepājas pludmale kā rekreatīva vieta savas virsotnes piedzīvoja no 19. gs. beigām līdz 20. gs. sākumam, kad 1870. gadā atklāja „Nikolaja siltā jūras ūdens vannu iestādi” un tās apkārtnē pakāpeniski attīstījās par spēcīgu kūrorta vietu ne tikai Latvijas mērogā, bet arī ārpus tās robežām. Pakāpeniski pludmale veidojās par saules un jūras peldēm piemērotu vietu, kas, pēc Olafa Gūtmaņa atmiņām apkopotā grāmatā „Raksti 4”, bija sadalīta vairākās zonās: vīriešu, sieviešu un kopējā peldētava, kur kārtību uzraudzīja policisti. Pludmales teritorijā bija izbūvētas ēkas, kurās ierīkotas ģērbtuvēs. Tajās ērti varēja uzglabāt līdzpaņemtās mantas un turpat bija iespējams izīrēt pludmalei vajadzīgo inventāru. Tāpat Peldu ielas galā izveidots mols, aprīkots ar ģērbtuvēm. Viena no Olafa Gūtmaņa atmiņām par šo laiku ir: „Pa liedagu braukāja saldējuma pārdevēji ar rateļiem, kuros metāla tvertnēs parasti bija triju šķirņu saldējumi – baltais, brūnais un sārtenais”.

Diemžēl abos pasaules karos Liepājas pludmale tika nopostīta un PSRS laikā atdzīta par slēgto zonu, kurā drīkstēja uzkavēties tikai līdz pulksten 22:00. Pēc kara un PSRS režīma Liepājas pludmale pamazām sāka atdzimt, kā apliecinājumu kvalitatīvai pludmalei saņemdamā starptautisko „Zilā karoga” ekosertifikātu.

Savukārt pilsētas pludmales Ziemeļu daļai, kas atrodas aiz Ziemeļu mola, liktenis ir rakstījis citu scenāriju, kas mūsdienās atspoguļojas gan milzīgā piesārņojuma apjomos, gan negatīvi emocionālā pārdzīvojumā, gan spilgtā militārā mantojumā.

Tomēr, paralēli citu Latvijas un Baltijas jūras reģiona pludmaļu progresīvai izaugsmei, to laikmetīgam piedāvājumam un proporcionāli Liepājas bagātīgai vēsturei, tradīcijām, radošai kultūras dzīvei un dabas bioloģiskai daudzveidībai, Liepājas pludmale un tās tuvākā apkārtnē mūsdienās ir funkcionāli un tematiski vāji organizēta, nav pieejams rekreācijai visās sezonās nepieciešamais labiekārtojums un aprīkojums, nav ne fiziskas, ne emocionālas sasaistes ar pilsētas centru, kā arī nav kopēja, vienojoša Liepājas pludmales atpazīstamības tēla. Pilsētas Dienvidu pludmale nav spējusi atgūt tās zaudēto kūrorta un vasarnīcu pilsētas statusu – Ziemeļu pludmale turpina dzīvot savu „pabērnu” dzīvi. Pludmale nepilnveido vietējo iedzīvotāju un nav aicinoša viesiem.

1.2. Tematiskā plānojuma izstrādes pamatojums

Tematiskais plānojums (turpmāk tekstā – TPL) izstrādāts ar mērķi veicināt Liepājas pilsētas dienvidu (turpmāk tekstā – D) un ziemeļu (turpmāk tekstā – Z) pludmales un piekrastes dabas un kultūrvēsturisko, tai skaitā kūrorta resursu sociāli un ekonomiski

lietderīgu izmantošanu, infrastruktūras un pakalpojumu attīstību, vienlaicīgi paaugstinot vietējo iedzīvotāju labklājību un tūristu piesaisti. TPL izstrāde ir balstīta uz pludmales un piekrastes pilsēt būvniecisko raksturu, kas veidojusies pēdējā simtgadē, vēsturiskajām tradīcijām un pieejamajiem stratēģiskajiem dabas dziednieciskajiem resursiem Liepājā, kā arī vispārīgām pilsētvides attīstības tendencēm Latvijā un pasaulē. TPL pamatojums apskatīts Eiropas, nacionālajā, reģionālajā un lokālā mērogā.

Lai veicinātu plānveidīgu un vienotu dizaina telpisko risinājumu Liepājas pludmalē, pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 15.panta 2.punktu, Liepājas pilsētas attīstības stratēģiju 2008.—2014.gadiem, izskatot Liepājas pilsētas galvenā arhitekta 2013.gada 17.janvāra vēstuli Nr.278473/1.-5./278473, ar Liepājas pilsētas Domes pastāvīgās Finanšu komitejas 2013.gada 14.februāra lēmumu Nr.2 „Par Liepājas pludmales tematiskā plānojuma izstrādi” nolemts organizēt Liepājas pludmales tematiskā plānojuma (SVID analīze, teritorijas funkcionālais plānojums, inženiertehniskā aprīkojuma izvērtēšana un paredzēšana, pieejamības risinājumi, krastu kāpu erozijas ierobežošanas un kāpu aizsardzības risinājumi, labiekārtojuma dizaina piemēri un pludmales atpazīstamība) izstrādi, paredzot tam secīgu tehnisko projektu izstrādi un to īstenošanu.

Liepājas pilsētas pludmalei 2012.gada sezonā veikta vizuālā inventarizācija (skatīt I Sējuma, Vispārīgo datu sadaļā), kuras ietvaros formulēti tās trūkumi un vajadzības, kas jāatrisina Liepājas pilsētas pludmales tematiskajā plānojumā. Inventarizācijas secinošās daļas konspekts:

Dienvidu pludmale:

Norādes. Pilsētas centrā nav. Jūrmalas parkā — dažādas. Pludmalē — nepietiekama skaita un degradētas.

Ejas. Daļēji risinātas. Vides pieejamība tikai pie centrālās glābšanas stacijas Jūrmalas parkā.

Serviss. Peldētāju drošībai otra glābšanas stacija izvietota pie izejas uz Vaiņodes ielu.

Ainava. Latvijas Universitātes Bioloģijas fakultātē 2000.gadā veikts pētījums par Baltijas piekrastes biotopiem.

Funkcijas. 2012.gadā izstrādāts pludmales zonējums. Atsevišķi — tirdzniecības vietu novietnes.

Inženierkomunikācijas. Vienīgie pieslēgumi pilsētas inženiertīkliem — pie glābšanas stacijas Jūrmalas parkā, kur arī paredzēts izbūvēt sanitāro bloku cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Citur — divi pārvietojami sanitārie moduļi ar izsmeļamiem konteineriem. Sauso tualetu boksi tieši liedagā.

Labiekārtojums. Nav, fiziski nolietojies, arhitektoniski novecojis. Tirdzniecības paviljoni — dažāda stila.

Vietzīmes. Pieminēklis bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem, Dienvidu mols un vēja rotors. Vidi degradē divi objekti — nepabeigta jaunbūve ar dzelzsbetona nesošajām konstrukcijām (Roņu iela 6) un kiosks pie velociņa koncertestrādes aizmugurē, kurš savulaik ir pieņemts ekspluatācijā.

Sezonas. Nav piedāvājuma lietošanai no 15.septembra līdz 15.maijam, nedz naktīs.

SVID. Nav veikta (stiprumu, vājumu, iespēju, draudu) analīze.

Nūdistu pludmalei nav pat piebrauktuve. Liedagā ir informācijas zīme un viena atkritumu urna. Vienīgā nūdistu pludmale Liepājā.

Ziemeļu pludmale:

Nav labiekārtota. Ir automašīnu stāvlaukums un viena atkritumu tvertne. Ziemeļu mols iecienīts liepājnieku atpūtai visos gadalaikos. Vienīgā sērfošanas vieta Liepājā.

TPL izstrādes mērķis:

Attīstīt Liepājas pilsētas pludmali par ilgtspējīgu publisko telpu, labiekārtot jūrmalas pilsētvidi un piedāvāt liedagam laikmeīgus pakalpojumus, kā arī izveidot pilsētnieciskas pludmales zīmolu, ko atpazīst Baltijas jūras reģiona valstīs.

Liepājas pilsētas pludmales attīstības tematiskā plānojuma izstrādes galvenais uzdevums ir sagatavot efektīvu ilgtermiņa plānošanas dokumentu Liepājas pašvaldībai, kurš paredz mērķtiecīgi, strukturēti, secīgi un pēctecīgi attīstīt Liepājas pilsētas pludmali par ilgtspējīgu publisko telpu.

TPL uzdevumi:

1. Analizēt Liepājas pludmales stiprumus, vājumus, iespējas, draudus (SVID);
2. Piedāvāt Liepājas pludmales perspektīvās attīstības un atpazīstamības koncepciju nākamajiem desmit gadiem pēc TPL apstiprināšanas.
3. Risināt pludmales funkcionālos un tematiskos zonējumus peldsezonai (15.maijs—15.septembris). Izstrādājams plāns, kurš nosaka funkciju izvietošanu un tematiku (piemēram: kūrorts, klusā atpūta, ģimenes un bērni, izklaide, pikniki, aktīvais sports, serviss, dziedniecība, tirdzniecība, tūrisms, neskartā daba, diennakts, fortifikācija un citas tēmas atbilstoši pludmales perspektīvajam attīstības redzējumam).
4. Risināt pludmales funkcionālos un tematiskos zonējumus reversa sezonai (15.septembris—15.maijs) (piemēram: velosipēdu maršruti, rudens-pavasara vētras, ziemas sports, serviss, pikniki, diennakts, dziedniecība, tirdzniecība, tūrisms, fortifikācija, mežaparks, neskartā pludmale un citas tēmas atbilstoši pludmales perspektīvajam attīstības redzējumam).
5. Izvērtēt esošo un plānot perspektīvo inženiertehnisko aprīkojumu (tualetes, dušas, higiēnas stacijas, apgaismojums). Noteikt inženierkomunikāciju (ūdensvads, kanalizācija, elektroapgāde) perspektīvos trasējumus. Ieteikt atjaunojamo dabas energoresursus (saule, vējš, jūras viļņi, jūras un lietus ūdens, smiltis) izmantojošās tehnoloģijas. Risināt pludmales funkcionālo un māksliniecisko apgaismojumu.
6. Padarīt pludmali sasniedzamu (piebrauktuves, automašīnu stāvlaukumi, velosipēdu ceļi, pastaigu takas).
7. Risināt pludmales drošību un vides pieejamību. Paredzēt vismaz vienu īpaši aprīkotu peldvietu (mols) cilvēkiem ar kustību traucējumiem.
8. Risināt informatīvo stendu un norāžu tīklu pludmalē, Jūrmalas parkā un pilsētā. Dot dizaina vadlīnijas.
9. Plānot pludmales labiekārtojumu, arhitektūras mazās formas, tirdzniecības paviljonus (piemēram: kafejnīcas un kioski, mantu noliktavas un inventāra nomas punkti,

pludmales mēbeles un aksesuāri — pārgērbšanās kabīnes, saldējuma ratiņi, atkritumu urnas, gaismekļi, saulesargi, sauļošanās sofas, soliņi, velo novietnes). Dot dizaina vadlīnijas.

10. Analizēt pludmales ainavu, izvērtēt esošos apstādījumus un plānot jaunus, precizējot bioloģiski vērtīgās teritorijas.
11. Risināt ielu un pludmales saduras vietas, nosakot tipveida un īpašus pilsētvides risinājumus. Izvietot perspektīvos vides objektus — vietzīmes.
12. Risināt krasta kāpu erozijas ierobežošanu — aizsardzību.
13. Izskatīt Dienvidu un Ziemeļu molus. Izvērtēt Peldu ielas turpinājumu kā pastaigu molam (hidrotehniska būve ar vai bez peldētavām un ģērbtuvēm) jūras akvatorijā.
14. Plānot attīstību, izvirzīt prioritātes, noteikt būvprojektu secību nākamajiem desmit gadiem pēc TPL apstiprināšanas;
15. Izveidot Liepājas pilsētas pludmales zīmolu un sastādīt mārketinga stratēģiju.

2. TPL sasaiste ar starptautiska, nacionāla, reģionāla un lokāla mēroga plānošanas dokumentiem un tiesību aktiem

TPL ietvaros apskatīti starptautiska, nacionāla, reģionāla un lokāla mēroga dokumenti, tai skaitā normatīvie akti, kas dod ieteikumus un nosacījumus Baltijas jūras piekrastes ilgtspējīgai attīstībai gan no pilsētplānošanas, gan tradicionālās lauku vides pēctecības, gan sociālekonomisko ieguvumu skatu punktiem.

Starptautiska mēroga dokumentos Baltijas jūras piekraste galvenokārt akcentēta kā ilgtspējīgs dabas resurss pie optimālas jūras teritoriālās – tās akvatorijas un piekrastes integrētas telpiskās attīstības plānošanas. Kā galvenie problēmjaudājumi izvirzīti:

- nepieciešamība pēc instrumentiem, kas būtiski uzlabotu jūras un tās piekrastes attīstības lēmumus, tai skaitā Eiropas ainavas konvencijas izvirzīto trīs ilgtspējīgas ainavas plānošanas pamatnostādņu kontekstā – aizsardzībā, pārvaldībā un plānošanā;
- Baltijas jūras vides piesārņojums no avotiem sauszemē un jūrā, to atveseļošanas pasākumu, tai skaitā ekoloģiskā līdzsvara – dabiskās dzīves vides un bioloģisko daudzveidību ilgtspējas procesu atjaunošanas rekomendāciju ieviešana valsts un pašvaldību mērogā. Monitoringa nepieciešamība par attiecīgās jūras un tās piekrastes ekosistēmas stāvokļa jūras reģionu un valsts ilgtspējīgas attīstības kontekstā;
- vājā valstu sadarbība nacionālu stratēģiju izstrādē jūras atveseļošanai un līdzsvarotai attīstībai. Nepieciešamība pēc konkrētai ar telpu saistīto pārrobežu sadarbības, starpvalstu telpiskās plānošanas un attīstības uzdevumu risināšanai, kas vērsti uz teritoriālo vienotību;
- integrētas pieejas trūkums piekrastes zonas apsaimniekošanā un jūras izmantošanas plānošanā, tai skaitā dažādu sabiedrības un interešu grupu iesaistē;
- līdzsvara un harmonisku attiecību nepieciešamība starp sociālajām vajadzībām, saimniecisko darbību un vidi, apzinoties, ka ainavām ir nozīmīga sabiedriskā loma kultūras, ekoloģijas, vides un sociālajā jomā. Pamatojoties uz Eiropas ainavu konvencijas izvirzītiem trīs elementiem – dzīves kvalitāti visiem, ilgtspējīgu attīstību, demokrātijas principu ievērošanu, veidojot un realizējot ainavu politiku;
- finanšu resursu nepietiekamība un neefektīva to apgūšana ES politikas īstenošanas instrumentu ietvaros Baltijas jūras reģionā. Optimāli izmantots un apgūts finanšu instruments vecina vides ilgtspēju reģionā, paaugstina Baltijas jūras reģiona ekonomisko izaugsmi un labklājību, sekmē Baltijas jūras reģiona pieejamību un pievilcību kopumā;
- Baltijas jūras resursu – bioloģiskās daudzveidības un visas dzīvās dabas ilgtspējīgas izmantošanas esošo valstisko stratēģiju, plānu vai programmu pielāgošana vai jaunu radīšana;
- savvaļas faunu un floru, un to dabisko dzīvotņu, īpaši apdraudēto un izzūdošo sugu, tai skaitā apdraudēto un izzūdošo migrējošo sugu pastiprinātas aizsardzības nepieciešamība. Dažādu aizsardzības pasākumu saskaņošana starp areāla valstīm, un, kur tas iespējams un ir mērķtiecīgi, sevišķu uzmanību veltot tām migrējošām

sugām, kuru aizsardzības statuss ir nelabvēlīgs, kā arī veicot individuālā kārtā vai sadarbībā atbilstošus pasākumus, kas nepieciešami šādu sugu vai to dzīves vides saglabāšanai;

- nepieciešamība pēc sabiedrības izpratnes par ainavu nozīmi un vērtību, pēc sabiedrības un ainavu pārvaldības speciālistu zināšanas par ainavām un to pārvaldību uzlabošanas, kā arī ainavu pētniecības veicināšanas;

Nacionāla mēroga dokumentos un tiesību aktos Baltijas jūras piekrastes attīstības plānošana, tās aizsardzības un pārvaldības jautājumi apskatīti galvenokārt kā viena no lielākajām valsts vērtībām ar augstu dabas un kultūras mantojumu. Tomēr stratēģisku dokumentu, tai skaitā rekomendējošu instrumentu un rīcības programmu, šajā jomā valstiskā mērogā ir vāji izstrādātas. Viens no būtiskākiem un jaunākiem dokumentiem ir “Piekrastes ainavas telpiskās pamatnostādnes”, kas galvenokārt balstītas uz starptautiska mēroga dokumentiem un ietver nosacījumus par integrētas telpiskās attīstības plānošanas pieejām un atbilstošas, kvalitatīvas infrastruktūras izveidi līdzsvarotai vides kultūras, tai skaitā tradicionālās ainavas, tās identitātes un dabas vērtību un daudzveidības aizsardzībā un saglabāšanā, to ilgtspējīgā izmantošanā. TPL izstrādes ietvaros minēto pamatnostādņu dokuments vadlīniju formātā noteica mērķi izvirzīto nosacījumu optimālu sasniegšanu.

Reģionāla mēroga dokumentos, galvenokārt Kurzemes plānošanas dokumentos, akcentēta problemātika, par jūras krasta erozijas un to seku ietekmes Baltijas jūras piekrastē. Dokuments uzsver nepieciešamību pēc teorētiska un praktiska atbalsta piekrastes pašvaldībām un zemes īpašniekiem lēmumu pieņemšanā, teritorijas apsaimniekošanā un attīstības plānošanā, lai mazinātu jūras krasta erozijas seku ietekmi. Tomēr reģiona līmenī trūkst rīcības programmu un rekomendējošu materiālu dokumenti. Viens no piekrastes telpiskās attīstības plānošanas nozīmīgiem dokumentiem ir 2011. gadā Latvijas Lauku tūrisma asociācijas “Lauku ceļotājs” izstrādātās “Piekrastes apbūves vadlīnijas”, kurās doti priekšnosacījumi jūras piekrastes raksturīgās apbūves principiem, apbūves reģionālām īpatnībām un jaunas apbūves veidošanai. Dokuments stiprina piekrastes tradicionālās ainavas vērtības dabas un cilvēka mijiedarbībā.

Lokāla mēroga dokumentos – Liepājas pilsētas plānošanas dokumentos noteiktas pludmales prioritātes Liepājas pilsētas teritorijas plānojumā, Liepājas pilsētas attīstības programmas 2014.-2020. gadam un Liepājas pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030. gadam. Būtisks ir pilsētas pludmales un piekrastes attīstību skarošs dokuments “Liepājas kūrorta attīstības koncepcija 2014. – 2020. gadam”. Dokuments tieši ietekmē piekrastes ainavas telpiskās attīstības nosacījumus tuvākā nākotnē ar mērķi revitalizēt pilsētas piekrastei nozīmīgas degradētās teritorijas un atdzīvināt pilsētas jau izsenis tradicionālas kurortoloģijas tēlu. Atbilstoši dokumentā noteiktām kūrorta teritorijām TPL ietvaros risinātas pludmales un piekrastes funkcionālā un tematiskā attīstība turpmākiem desmit gadiem (līdz 2024. gadam).

TPL izstrādei izmantotie pludmales attīstību skarošie dokumenti:

Ievērojamas ietekmes tuvumā esoši objekti vai potenciālie projekti, kas ir izstrādes stadijā:

- veselības aprūpes un drošības iestādes («Piejūras slimnīca», Peldu iestāde, glābšanas stacijas)
- kultūras un sporta būves (koncertestrāde, stadioni, tenisa korti)

2012.gadā saskaņots skiču projekts koncertestrādes «Pūt, vējiņi!» rekonstrukcijai («Kokin Idea»). Būvprojekts paredz Peldu ielas pagarināšanu līdz koncertestrādei un ieskicē perspektīvās Peldu ielas turpinājumu kā mola būvi (hidrotehniska būve) jūras akvatorijā (skatīt pielikumu Nr.6).

- 2011.gadā akceptēts būvprojekts glābšanas stacijas Jūrmalas parkā Nr.2 palīgēku nojaukšanai un noliktavas, ģērbtuvju moduļu bloku uzstādīšana pludmales pielāgošanai cilvēku ar invaliditāti vajadzībām.
- tūrisma un atpūtas centri (SPA, akvaparks, bērnu rotaļu laukums, skeitparks)
- inženiertehniskā vai vēsturiskā fortifikācijas apbūve (vēja elektrostacija, moli, forti). Tiek izstrādāts tehniskais projekts vēja elektrostaciju būvniecībai, atbilstoši detālpilnojumam — Liepājas pilsētas teritorijai Baltijas jūras krasta kāpu aizsargjoslā robežās no Cietokšņa kanāla līdz Liepājas pilsētas ziemeļu robežai starp Tosmares ezeru un Baltijas jūru.

Nozīmīgākie plānojumi un idejas Liepājas pilsētas pludmalei un tās piegulstošajai teritorijai:

- Jūrmalas parka perspektīvās attīstības koncepcija. Detālpilns («AKA birojs», 2000) (skatīt pielikumu Nr.7)
- SPA komplekss Jūrmalas parka ziemeļu daļā. Detālpilns («Arhitekta G.Vīksnas birojs», 2000)
- «Baltijas jūras parks» Dienvidu fortos. Skiču projekts («Arhitekta G.Vīksnas birojs», 2005)
- Jūrmalas parka ziemeļu daļas attīstība. Starptautisks plenērs Liepājā, 2005
http://www.a4d.lv/lv/projekti/konflikta_zona_cik_parka_cik_apbuves/
- Stratēģiskās analīzes krājums «Liepāja kā attīstības ceļvedis» («Zinātne», 2007)
- Jūrmalas parka dienvidu daļas un Piejūras slimnīcas teritorijas perspektīvā attīstība. Liepājas būvvaldes plenērs, 2008
http://www.a4d.lv/lv/raksti/ar_saprasanos_uz_lidzsvartu_parka_attistibu/
- Izstāde «Klusais kūrorts». Dizaina studiju darbi Liepājas pludmalei (kuratore Indra Ķempe, 2011)
<http://www.liepajniekiem.lv/lat/zinas/kulturvide/kulturas-pulss/2011/05/18/-klusais-kurorts--ir-klat-/>
<http://www.lma.lv/?parent=1681>
- Liepājas tūrisma attīstības koncepcija (deputāts Stīns Lorens, 2012)
<http://www.irliepaja.lv/lv/raksti/izklaide/stins-lorenss-piedava-nopietnu-turisma-attistibas-koncepciju/>
- Iedzīvotāju aptaujas apkopojums par Liepājas pilsētas pludmales TPL saturu.

3. Liepājas pilsētas pludmales un piekrastes esošās situācijas analīze

3.1. SVID analīzes secinošā sadaļa

SVID analīze (stipro pušu, vājo pušu, iespēju un draudu izvērtējums) ir teritorijas attīstības perspektīvu izvērtējums, ņemot vērā pašreizējo situāciju. Liepājas pilsētas pludmales un piekrastes SVID analīze veikta, pamatojoties uz esošās situācijas analīzi, kā arī apkopojot citos pašvaldības plānošanas dokumentos (piemēram, Liepājas pilsētas teritorijas plānojumā, u.c) veikto SVID novērtējumu. SVID analīze ir atspoguļota tabulās, lai pārskatāmi aprakstītu visu jomu stiprās un vājās puses, iespējas un draudus atbilstoši pilsētas pašreizējās situācijas aprakstā minētajam. SVID analīzē katram punktam ir ievietots novērtējums (apzīmēts ar „X”), norādot attiecīgā aspekta nozīmi pašvaldības lokālā, reģiona, nacionālā vai starptautiskā mērogā. SVID analīzes izvērsumu tabulas formātā skatīt šī dokumenta pielikumā Nr. 2.

Veiktā SVID analīze norāda uz būtiskiem secinājumiem: Pludmalē tiek risināti infrastruktūras jautājumi, tomēr tās kvalitāte attiecībā uz optimālu dabas vērtību saglabāšanu, kultūrvēsturiskā mantojuma respektēšanu un vizuāli estētiskās sasaistes ar pilsētas centrālās ass publisko ārtelpu un vienotu pludmales dizaina un stilistikas izvēli, ir vāja. Īpaši pēdējos gados, kad pludmale kā jauna un tūristu pieprastā komercvide, tiek attīstīta strauji pēc katra investora individuāli personīgiem ieskatiem un finansiālām iespējām, tādējādi radot papildus vizuālu un funkcionālu haosu.

Stipro pušu stiprināšanai un vājo pušu novēršanai nepieciešams meklēt kompleksus risinājumus ārpus pašvaldības ietvariem piekrastes apsaimniekošanas jautājumiem krasta eroziju seku mazināšanai un nepieļaušanai; piesaistīt ieinteresētās puses infrastruktūras objektu darbības nodrošināšanā; labiekārtot infrastruktūru, veidojot vienotu pilsētas un tās pludmales tēlu, piesaistīt jaunus uzņēmumus un investorus; plānot un īstenot vienota veloceļu tīkla attīstību starp pilsētas D un Z pludmalēm; stiprināt vietējo iedzīvotāju un tūristu izpratni par piekrastē satopamām vērtībām; popularizēt D un Z piekrastē un pludmalē esošās kultūras un dabas vērtības; optimāli veicināt esošo dabas resursu izmantošanu; rosināt akadēmiskās vides, publiskā sektora un uzņēmēju, nevalstisko organizāciju savstarpējo sadarbību.

3.2. Ainavtelpiskās analīzes secinošā sadaļa

Ainavtelpiskā analīze Liepājas D un Z pludmales un piekrastes teritorijām veikta 2014. gadā apsekojot teritoriju visos gadalaikos. Piekrastes teritorija un izejas punkti liedagā (pilsētas un pludmales saskares vietas) vērtētas izvirzot vairākus kritērijus:

- Saduras punkta vispārīgais novērtējums, fiksējot novietni atbilstoši tuvumā esošiem objektiem un / vai vietas un / vai ielas nosaukumam. Veicot objektu un teritorijas vizuālo novērtējumu;
- Dabas pamatnes un esošā apauguma vērtējums, pamatojoties uz sugu un biotopu eksperta atzinumu (šī dokumenta III sējums);

- Vietas pieejamība, tai skaitā cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, auto transporta piekļuve un stāvvietu esamība;
- Vietas labiekārtojums kāpu zonā ieskaitot velociņu un liedaga zonā;
- Inženierkomunikāciju (ELT, ŪKT) pieslēguma vietu iespējamie punkti;
- Izejas nozīmība esošā situācijā un vēlamā plānotā situācijā;
- Teritorijas īpašā un unikālās iezīmes, objekti;
- Pilsētas teritorijas attīstības plāni (realizēti projekti, plānotā situācija).

Ainavtelpiskā analīze ir būtisks pamats TPL izstrādes procesam, kas nosaka vietas attīstību, ņemot vērā esošās situācijas īpatnības, raksturojumu, kvalitāti un kvantitāti gan detaļās, gan kopumā visā piekrastē.

4. TPL dienvidu un ziemeļu pludmales un piekrastes attīstības risinājumi

TPL viens no pamatuzdevumiem ir izstrādāt teritorijas telpisko struktūru un vizuālos risinājumus, ņemot vērā Liepājas pludmales attīstības potenciālu, Liepājas stratēģiskās intereses un kultūrvēsturiskās vērtības, kas radīs nosacījumus publiskās ārtelpas un tās vides elementu attīstībai, vizuālajiem risinājumiem, izvietojumam un ekspluatācijai. Kā viena no galvenajām TPL sastāvdaļām ir noteiktas pludmales attīstības koncepcijas un dizaina priekšlikumi.

Pludmales un piekrastes attīstības uzdevums ir pakāpeniski radīt:

pirmkārt, vidi, kas funkcionāli ir sakārtota un informatīvi bagātināta, tādējādi maksimāli mazinot paredzamo slodzi uz vietas kultūrvēsturiskām un dabas vērtībām;

otrkārt, vidi, kura ir aizraujoša atbilstoši interešu grupai ne tikai ar tās pamatvērtībām, bet arī ar tajā notiekošām ikgadējām un sezonālām aktivitātēm un pakalpojumiem;

treškārt, vidi, kas ir ar savu raksturu, identitāti un atpazīstamību konkrētam interešu lokam;

ceturtkārt, veidot līdzsvarotu ainavtelpisko kompozīciju, un vizuāli estētisku, pilsētvides kultūrvēsturisko vērtību respektējošu un integrējošu elementu dizainu.

Pludmales un piekrastes infrastruktūras pilnveides uzdevums ir radīt:

pirmkārt, vidi, kurā ir viegli orientēties un par kuras īpašām kultūrvēsturiskām un dabas vērtībām ir iespējams iegūt plašu informāciju apskatot tās dabā, tādējādi vienlaicīgi tās saglabājot, popularizējot un izglītojoties;

otrkārt, vidi, kas ir ātri un ērti sasniedzama, pieejama un droša gan vietējiem iedzīvotājiem, gan pilsētas viesiem visās sezonās un jebkurā diennakts laikā;

treškārt, vidi, kas ir stabila un draudzīga uzņēmējdarbības attīstībai.

Pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu pilnveides uzdevums ir radīt:

pirmkārt, vidi, kura kompozicionāli un stilistiski ir veidota pēc vienotiem dizaina principiem, kas vienlaikus ir estētiski daudzveidīga un harmoniski sabalansēta;

otrkārt, vidi, kurā ir pieejams laikmetīgs un interešu grupai atbilstošs pludmales un piekrastes pakalpojumu klāsts;

treškārt, vidi, kura ir aprīkota ar visiem nepieciešamiem ārtelpas elementiem, tās ērtai, drošai un ilgtspējīgai lietošanai un apsaimniekošanai.

4.1. Dienvidu un ziemeļu pludmales un piekrastes attīstības un dizaina koncepcija

Lai sasniegtu TPL ietvaros izvirzītos mērķus un uzdevumus, D un Z pludmalē un piekrastē risināts funkcionālo un tematisko zonu sadalījums, kas ietver fiziskus, energoefektīvus, ekoloģiskus un estētiski vizuālus pilsētvides risinājumus, kuru realizācija nodrošina:

- Vietējiem iedzīvotājiem funkcionāli daudzveidīgu, tīru, sakārtotu un drošu vidi;
- Pilsētas viesiem aizraujošu, labi organizētu, pieejamu vidi;

- Investoriem labvēlīgu vidi uzņēmējdarbības attīstīšanai visās sezonās;
- Pašvaldībai ērti un efektīvi pārvaldāmu vidi.

D pludmale un piekraste sadalīta deviņās funkcionālās zonās, savukārt Z pludmale un piekraste – sešās funkcionālās zonās. Zonējuma funkcionalitāte – nozīmē piešķirt konkrētai teritorijai nozīmi, kurām ir atšķirīgas prasības atļautajai teritorijas izmantošanai un stacionāro vai mobilo labiekārtojuma elementu izvietojumam. Savukārt zonējuma tematika piešķir funkcionālam zonējumam atbilstošu aktivitāšu skaidrojumu, kam pakārtojas līdzvērtīgu interšu, pakalpojumu un piedāvājumu klāsts.

Pludmales un piekrastes zonu attīstības prioritārā secība risināta atbilstoši TPL izvirzītam mērķim – labiekārtot pilsētvidi (C prioritāte); sniegt laikmetīgus pakalpojumus (B prioritāte); realizēt vidi kā ilgtspējīgu publisko telpu (A prioritāte) (sk. 1.a. att.).

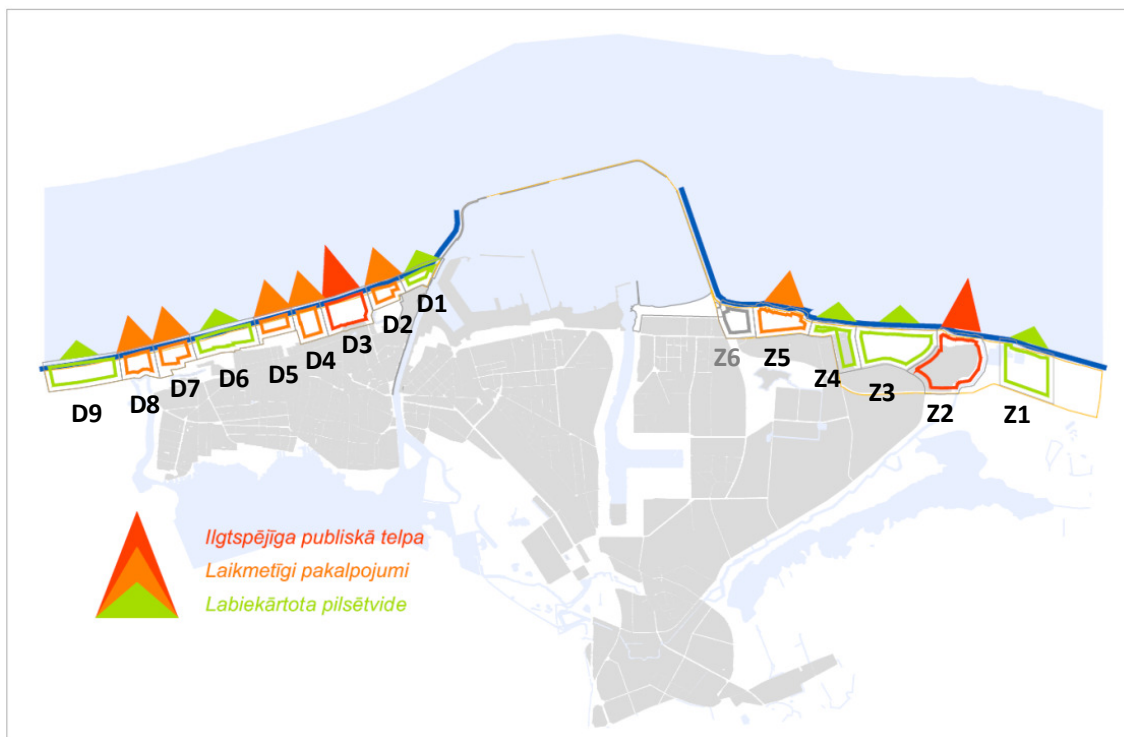


1.a. att. Pludmales un piekrastes zonu attīstības prioritārā secība

Līdz ar to, izvērtējot Liepājas pludmales un piekrastes raksturu, vērtības, vajadzības un īpašos nosacījumus, tai skaitā ierobežojumus, zonu attīstība sakārtota atbilstoši definētām prioritātēm:

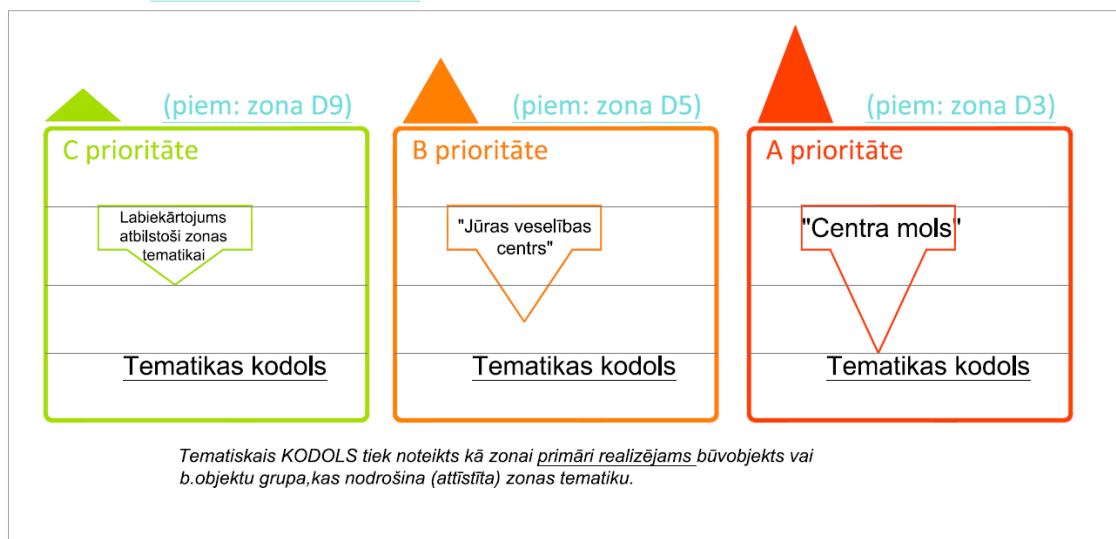
- kā A prioritāti izvirzot tās zonas, kurās realizējami nozīmīgi kopējās pilsētvides rakstura un tēla veidojoši objekti vai vairāku objektu kopums, kas turpmāk pilsētvides attīstībā darbojas kā „magnēts”, pievelkot sabiedrības gan kā patērētāja, gan investora intereses. Vienlaicīgi „iedarbinot” ilgtspējīgas publiskās telpas priekšnoteikumus. Piemēram, D pludmales „Centrālā mola” izbūve un Z pludmales „Ziemeļu fortu konservācija un apkārtnes labiekārtojums drošai un ērtai publiskai pieejamībai”.
- B prioritātes zonas ietver konkrētās vietas optimālu attīstību, nodrošinot laikmetīgus, uz zināmu sabiedrības loku vērstus pakalpojumus. B prioritātes attīstības zonas dod iespēju paplašināt un daudzveidot kopējo pludmales un piekrastes pakalpojumu klāstu, kas ir nozīmīgs gan vietējo iedzīvotāju ikdienas dzīves labklājībai, gan tūristu plašo interešu apmierināšanai. Piemēram, D pludmales „Ģimenes atpūtas zonas” un Z pludmales „Militārā mantojuma zonas” pakāpeniska realizācija.
- C prioritātes zonas ietver kvalitatīvu, vidi saudzējošu, izglītojošu un visām sabiedrības grupām pieejamu un saprotamu infrastruktūru, tai skaitā labiekārtojumu.

Pludmales un piekrastes zonu attīstības prioritāšu dalījumu un zonu piemērus skatīt 1.b. un 1.c. attēlā.



1.b. att. Pludmales un piekrastes zonu attīstības prioritārā secība

Tematisko zonu kodoli

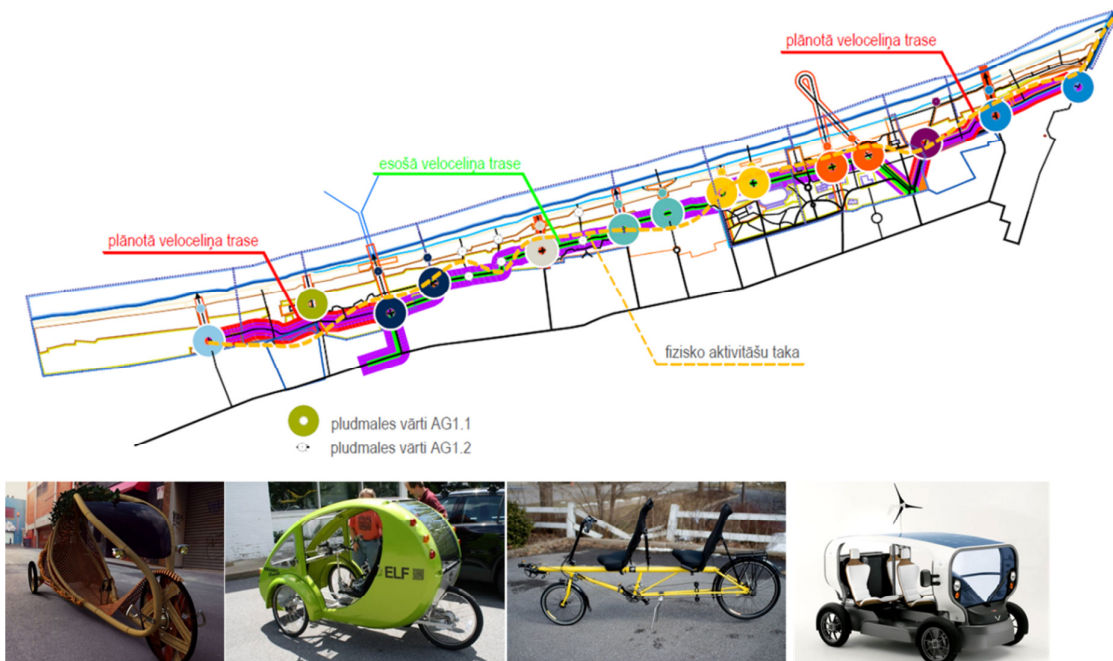


1.c. att. Pludmales un piekrastes zonu attīstības prioritāšu piemēri

Katraš zonu vietas tematika kārtosjās kopējā pilsētvides telpiskā kompozīcijā un ir ciešā sasaistē ar to. Papildus zonu un pilsētvides tematiskai vienotībai ir būtiska arī zonu savstarpēji fiziskā jeb funkcionālā sasaiste, kas nodrošina pludmales un piekrastes maksimāli ērtu, saprotamu un daudzveidīgu tās lietojumu.

Kā vienojošie D pludmales un piekrastes zonu funkcionālie un vizuāli estētiskie elementi kalpo:

- esošais veloseliņš un plānotais veloseliņa pagarinājums, kas papildināts ar jaunizbūvējamu fizisko aktivitāšu taku (irdenā seguma taka – nūjotāju, skrējēju, slēpotāju, u.c. aktivitāšu maršrutiem):

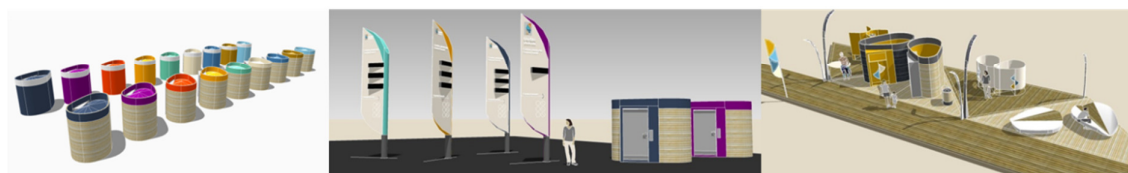


- norāžu un informācijas stendu tīklojums:

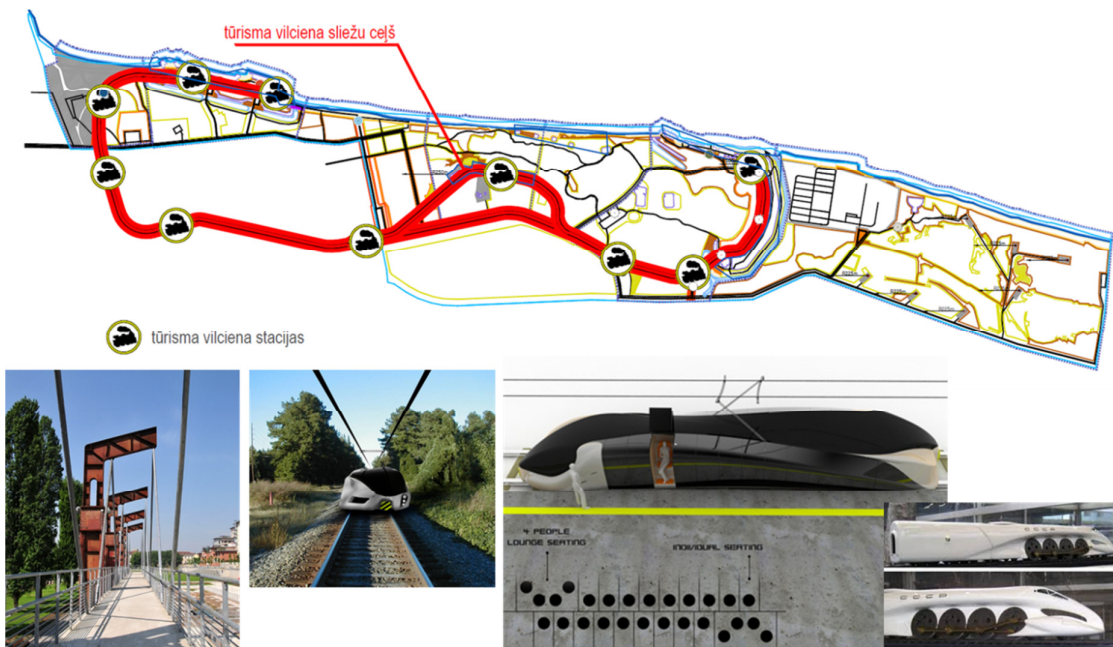


-
- Tematiskais plānojums**
"IEPĀJAS PILSĒTAS PLUDMALES ATTĪSTĪBA"
- ### DĒNVĪDU PLUDMALES JOSLAS APGAISMOJUMA FUNKCIONĀLIE UN MĀKSLINIECISKIE RISINĀJUMI
- M-1:1000
- ZONU IZVIETOJUMA SHĒMA**
- | R | 143, | 162, | 0, | 218, | 91, | 254, | 255, | 144, | 0, |
|---|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|
| G | 202, | 173, | 40, | 215, | 187, | 203, | 88, | 51, | 136, |
| B | 231 | 0 | 87 | 203 | 183 | 0 | 0 | 115 | 206 |

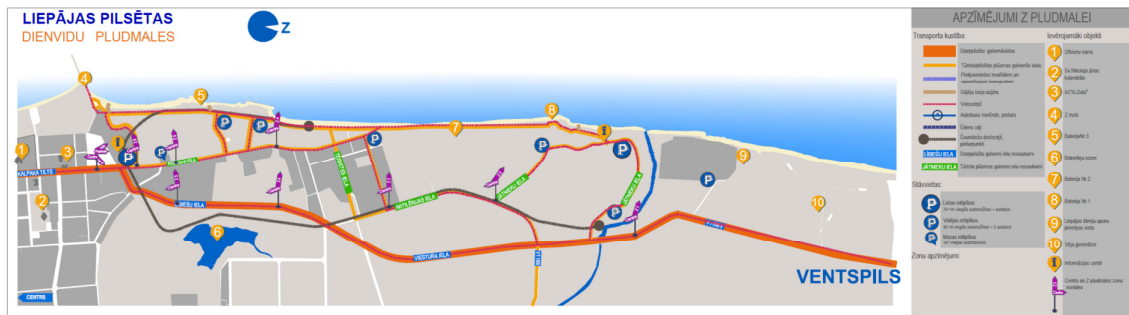
- [illegible]



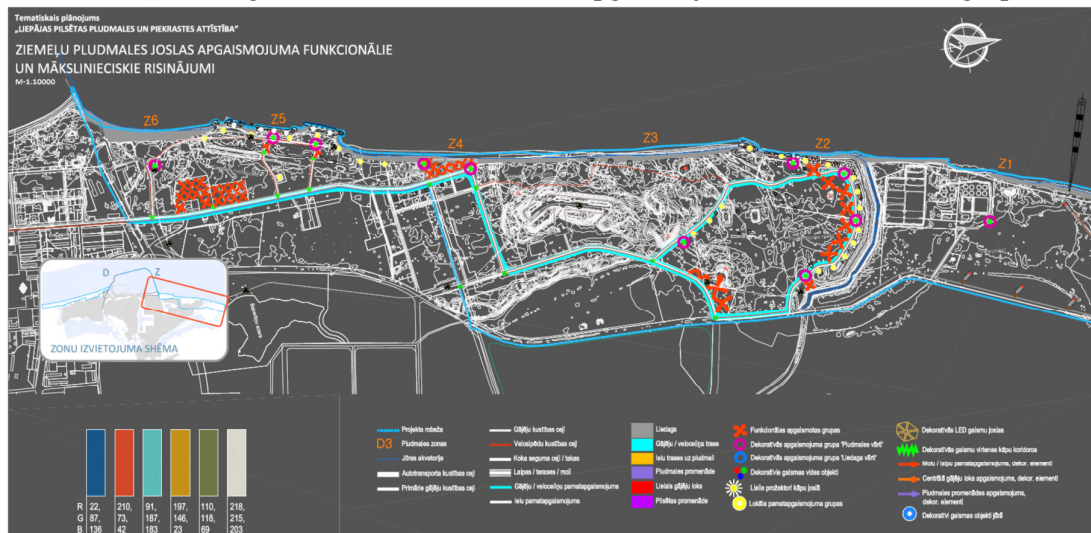
- tūrisma vilciena trase, plānota pa vēsturiskām militārā sliežu ceļa trasēm, veidojot savienojumu arī ar citiem nozīmīgiem Karostas objektiem:



- norāžu un informācijas stendu tīklojums:



- apgaismojuma koncepcija, savienojot pludmales izejas ar pilsētas ielām un veidojot atsevišķus energoefektīvus un dekoratīvus apgaismojuma elementus un to grupas:

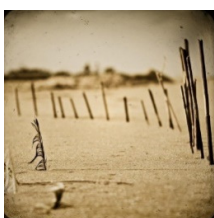


- zonām piešķirto krāsu kodu koncepcija, kas realizējas caur katrā pludmales un piekrastes zonā ienestiem labiekārtojuma elementiem un kalpo par papildus orientieri un pilsētvides tēla veidotāju (sk. pie D pludmales 21.lpp.).

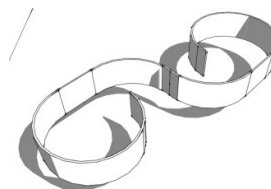
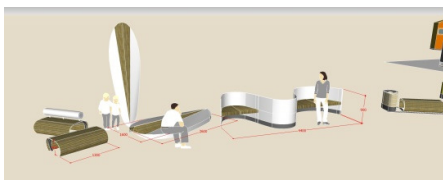
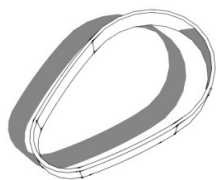
Dizaina koncepcijas mērķis: Viena formu valoda, saskaņots materiālu pielietojums un to kompozicionālais izkārtojums funkcionālos un praktiski lietojamajos dizaina objektos visas Liepājas pilsētas pludmales un piekrastes garumā.

Dizaina priekšlikumi ietver pludmales kompozicionālās attīstības risinājumus, kas nosaka gan dienviņu un ziemeļu pludmales ainavtelpiskos principus kopumā, gan atsevišķi katras pludmales ietvaros, ņemot vērā to dažādo pilsētvides raksturu, kultūrvēsturisko attīstību un dabas pamatni.

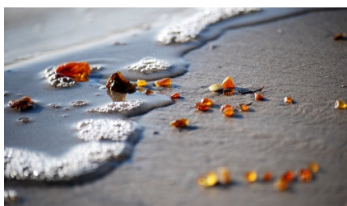
- Pludmales aprīkojuma formas iedvesmas avots:

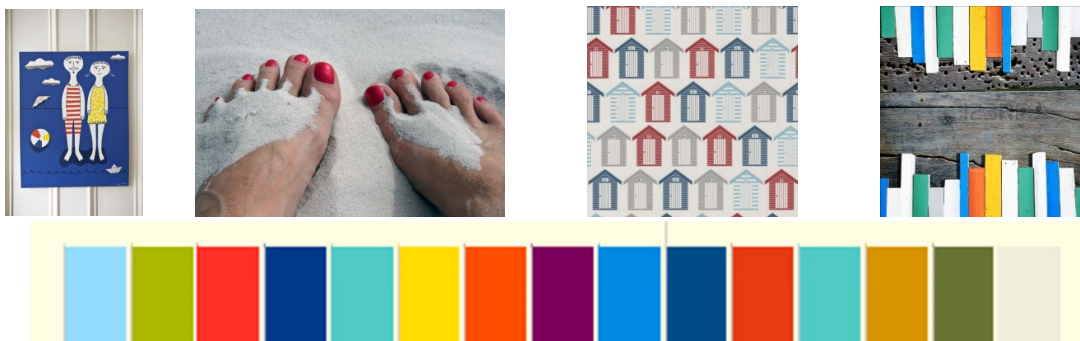


Pludmales un piekrastes aprīkojumā dominē elipsveida, plūdlīniju, airodinamiska forma, kas izaugusi no piejūras dabas procesiem. Vējš, jūra un smiltis, kas visu noapaļo un nogludina. Izskaloti koki, oļi un dzintari, saulē balojošas buras, vējdēļi, pūķi:



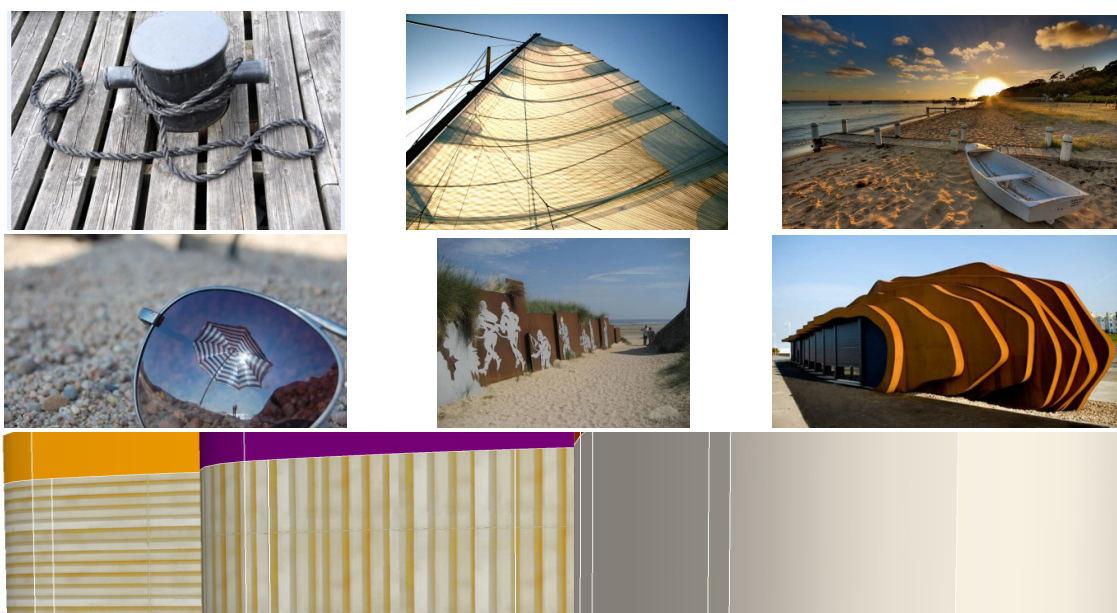
- Pludmales aprīkojuma pamattoņu un zonām piešķirto tematisko toņu iedvesmas avots:





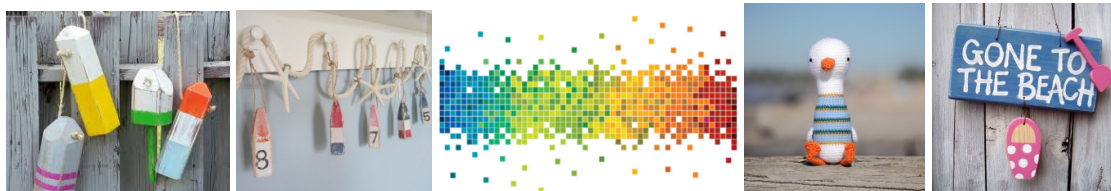
Visam pludmales aprīkojumam izvēlēts viens neitrāls pamattonis – RAL1013 (PANTONE 7527C), kas tuvs liedaga smilšu tonim. Pamattonis tiek bagātināts ar pludmales zonu tematikai piešķirtiem spilgtākiem krāsu toņiem. Zonu krāsu toņu izvēle balstīta uz tematisku krāsu asociāciju ar zonu aktivitātēm.

- Pludmales aprīkojuma pamatmateriāli un dekoratīvie akcenti:



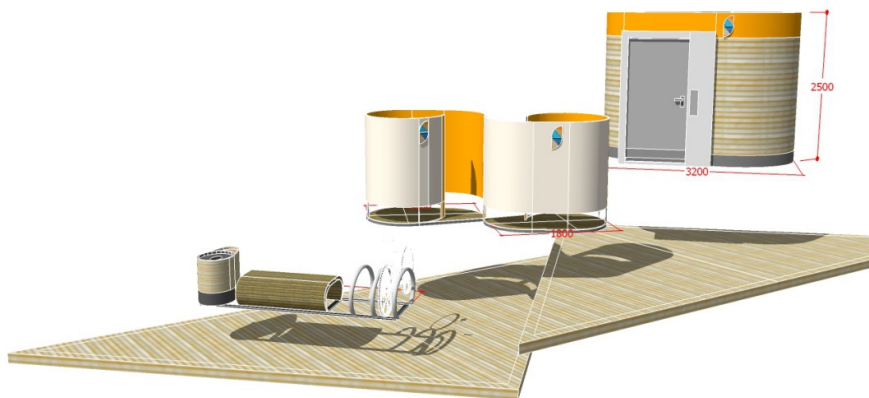
Pludmales aprīkojumam izvēlēti divi pamatmateriāli: koks – kā dabisks, tradicionāls un vietējs materiāls un kompozītmateriāls (stiklaplasts), kas ir izturīgs, ilgmūžīgs, ērts izgatavošanā, uzstādīšanā un tālākā apkopē. Tam ir brīva formu un krāsu izvēle. Papildus materiāli – pulēts tērauds, rūsināts metāls, audums, stikls, veidņots betons, galvenokārt pielietojams Z pludmales daļā.

- Pludmales aprīkojuma krāsu toņu kompozicionālie nosacījumi:

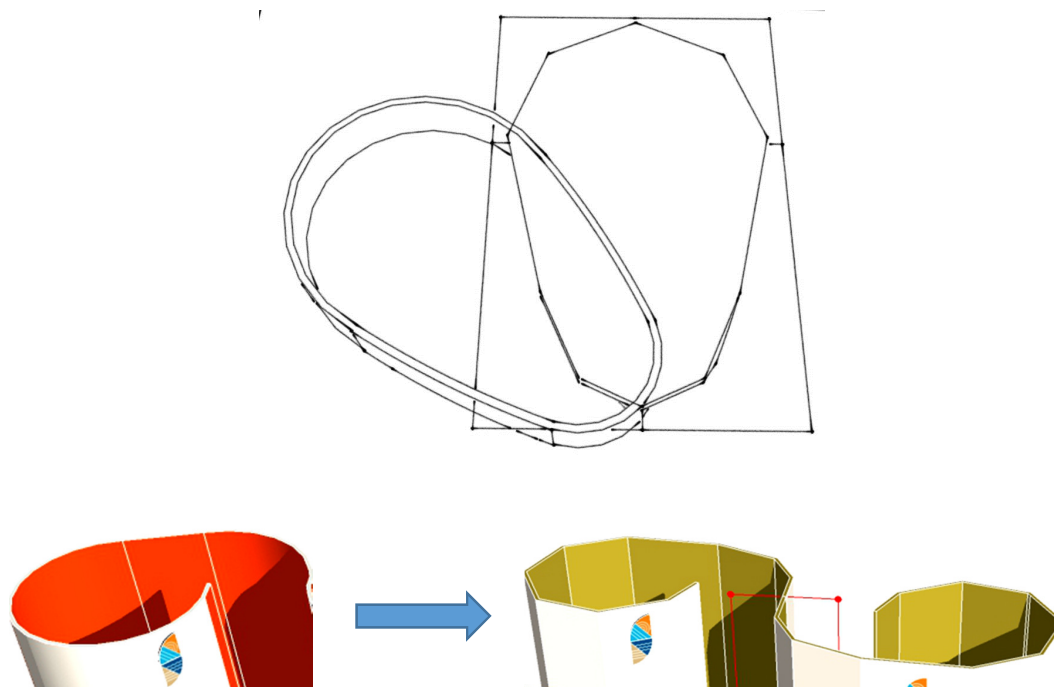


Pamattonis niansēti tiek papildināts ar vertikālu, vai horizontālu zonu krāsas sleju. Kā vienojošs akcents un atpazīstamības zīme – Liepājas pludmales logo, var tikt lietots uz dažādām plaknēm atbilstošā proporcijā.

Pludmales aprīkojuma izgatavošanā, lietošanā un apsaimniekošanā dominē praktiskums, noturība un kvalitāte. Mobils – viegli uzstādāms, demontējams un transportējams. Ērti lietojams un visiem pieejams:



Liepājas pludmales Z pludmales daļā plastiskā elipsveida forma tiek padarīta robusta, liektu plakni sadalot šķautnēs tā reflektējot uz vietas raupjo raksturu, kas ir krasi pretējs D pludmalei:



Materiālu izvēlē koks tiek aizstāts ar rūsinātu metālu un veidnotu betonu. Šajā pludmales daļā dizaina objektiem dominējošs nosacījums ir izturība pret vandālismu.

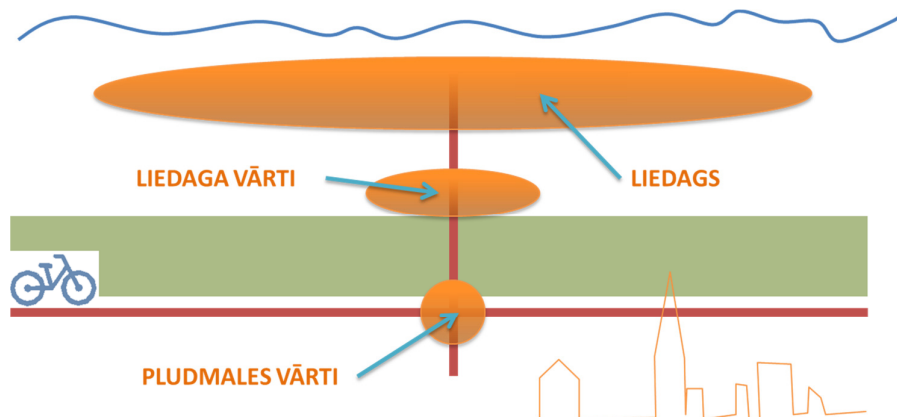
4.1.1. Dienvidu pludmales un piekrastes telpiskie risinājumi

TPL ietvaros D pludmales plānošanas robežas noteiktas par robežšķirtni ņemot izbūvēto veloceļu gar pludmales kāpu zonu pilsētas pusē, apstādījumu un dabas teritorijas, kurās ir iespējams veikt labiekārtošanas darbus, pamatojoties uz tūrisma attīstību, kā arī potenciāli nozīmīgas teritorijas pilsētas pludmales pieejamības nodrošināšanai nākotnē.

Pēc veiktās ainavtelpiskās analīzes tika atzīmēti visi nozīmīgie pilsētas un pludmales saduras punkti jeb izejas, kas arī noteica D pludmales attīstības koncepcijas pamatprincipus. Katrā izejā uz pludmali veidojas 3 stratēģiski nozīmīgas ainavtelpas (sk. att. Nr. 1):

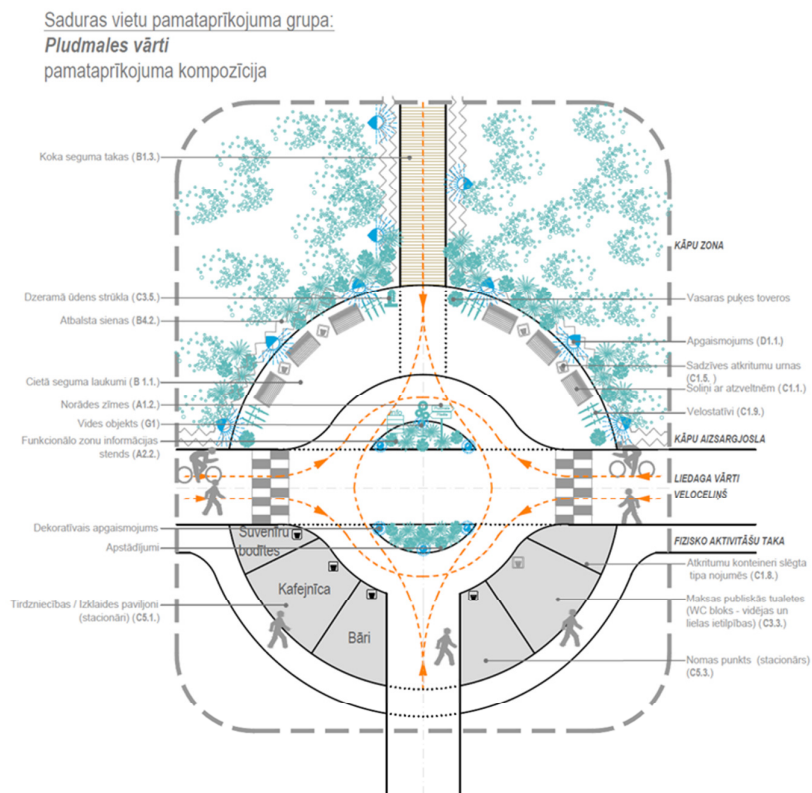
- Pilsētas un pludmales saduras punkts – teritorija, kur riteņbraucējiem un gājējiem pārsvarā ir ērta nokļūšana līdz pludmales kāpu joslai. Šajā teritorijā lielākajā daļā ir nodrošināts inženierkomunikāciju pieslēgums – apgaismojums, veidoti cieta seguma celiņi un izvietoti soliņi, atkritumu urnas, tvertnes, informācijas standi. Saduras punkta izejā uz pludmali veidots celiņš no dēļu klājiem vai iestaigāta taka. TPL ietvaros šī teritorija definēta kā „**Pludmales vārti**”;
- Izeja no kāpu joslas liedagā – veidota plānoti vai arī atsevišķās vietās iestaigāta. Plānoto izeju celiņu segums veidots no koka dēļu klājiem. Teritorija kurā atsevišķās vietās ir nodrošināts elektroapgādes pieslēgums. TPL ietvaros šī teritorija definēta kā „**Liedaga vārti**”;
- Liedags – teritorija, kas ir plaša un pārskatāma no jebkuras izejas pludmalē. Liedagā lielākajā daļā turpinās koka dēļu klāja segums. Reversā sezonā tas tiek demontēts līdz kāpu joslai. Liedagā esošajā situācijā izvietojas pārvietojamās bioloģiskās tualetes, ģērbtuves, atkritumu tvertnes un stacionāri soliņi, kas izvietoti tuvāk kāpu josla. Liedaga daļas teritorija ir ļoti mainīga vienas sezonas laikā un to var iedalīt divās daļās – sauso un slapjo smilšu daļas. Slapjo smilšu daļa ir nozīmīga operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvei pie jūras krasta un objektu apkopei. TPL ietvaros šī teritorija definēta kā „**Liedags**”.

Katrai definētai teritorijai izstrādāts ainavtelpiskās kompozīcijas priekšlikums, kas veido gan vienotu pludmales kopējo tēlu, gan strukturē galveno izeju uz pludmali nepieciešamās infrastruktūras un labiekārtojuma elementu funkcionāli ērtu lietojumu, kā arī veido estētiski pievilcīgu un atpazīstamu vietas tēlu.



1.attēls. Pludmales vārtu, Liedaga vārtu un liedaga izvietojuma shēma D pludmalē

Pludmales vārtu ainavtelpiskās kompozīcijas priekšlikums risināts ar stacionāru labiekārtojumu, centrisku kompozīciju, izvietojot uz esošā veloceļa ass, skatīt 2. attēlu. Atkarībā no izejas plānotās noslogotības un nozīmes pludmales attīstībā, pludmales vārtos risinātas aprīkojumu grupas, kas šifrētas zem kodiem AG1.1 un AG1.2. Katra aprīkojumu grupa ietver aprīkojuma elementus, kas ir nozīmīgi pludmales attīstībai un lietojumam visos gadalaikos (sk. 1. un 2. tabulu).



2.attēls. Pludmales vārtu ainavtelpiskā kompozīcija

Pludmales vārtu izbūvē paredzēt:

- Soliņu, atkritumu urnu, velosipēdu novietnes, apgaismojuma laternas un ūdens pumpja novietni esošā veloceļa kāpu zonas pusē;
- Komercojektu un sanitāro punktu novietni esošā veloceļa pilsētas pusē;
- Norādes, informācijas standus un dekoratīvos stādījumus vārtu kompozīcijas centrā;
- Veloceliņa seguma vizuālus un fiziskus ātruma ierobežojumus;
- Fizisko aktivitāšu irdenā seguma takas izveidi pilsētas teritorijas pusē paralēli veloceļam. Takas novietne atkarīga no konkrētās vietas dabas pamatnes un/vai pilsētvides rakstura;
- Kāpu stiprināšanu izejas daļā kāpu joslā;
- Kāpu joslas daļā tikai vietējās sugas augus, kas nav agresīvi un ir vizuāli iederīgi konkrētā teritorijā.

AG1.1 - PLUDMALES VĀRTI		
Novietne:	Pilsētas teritorijas un pludmales kāpu saduras josla	
Novietnes vadlīnija:	Veloceliņš	
N.p.k.	Objekta kods	Pamataprīkojuma elementa nosaukums
1	A1.2	Virziena norādes zīme gājējiem un ritenbraucējiem
2	A2.2/2.5	Pludmales informācijas stends vidējais vai mazais**
3	B1.1	Cietā seguma celiņi un laukumi
4	B1.3	Koka seguma takas
5	B4.2	Atbalsta sienas (izejas daļā kāpu zonā)
6	C1.1	Parka soli (Soli uz cietā seguma)
7	C1.5	Sadzīves atkritumu urnas
8	C1.7	Atkritumu konteineri slēgta tipa nojumēs
9	C1.8	Velostatīvi
10	C2.3	Publiskās tualetes (stacionāras, ar UKT pieslēgumu, divvietīgas)
11	C2.6	Dzeramā ūdens strūkļa
12	C4.4	Kafejnīca/ tirdzniecības un nomas paviljons *
13	D1.2	Funkcionālais apgaismojums (LED) īpaša dizaina laternas
14	D2.1	Dekoratīvais apgaismojums
15	F2.2	Krūmi
16	F2.3	Daudzgadīgi lakstaugi un sīpolpuķes
17	F3.1	Vasaras puķes dobēs
18	F4	Tematiskie stādījumi
19	G1	Vides objekts

Pludmales vārtus ar pilno aprīkojumu grupu (AG1.1) paredzēt katras zonas noteiktās galvenās izejās uz pludmali, savukārt samazināto pludmales aprīkojumu grupu (AG1.2) paredzēt izejās uz pludmali, kas ir un plānojas būt mazāk noslogotas.

Tabula Nr.2

AG1.2 - PLUDMALES VĀRTI		
Novietne:	Pilsētas teritorijas un pludmales kāpu saduras josla	
Novietnes vadlīnija:	Veloceliņš	
N.p.k.	Objekta kods	Pamataprīkojuma elementa nosaukums
1	A2.2/A2.5	Pludmales informācijas stends vidējais vai mazais**
3	B1.1	Cietā seguma celiņi un laukumi
5	B4.2	Atbalsta sienas (izejas daļā kāpu zonā)
6	C1.1	Parka soli (Soli uz cietā seguma)
7	C1.5	Sadzīves atkritumu urnas
8	C1.8	Velostatīvi
9	D1.1	Funkcionālais apgaismojums (LED)
10	F3.2	Vasaras puķes toveros
11	G1	Vides objekts

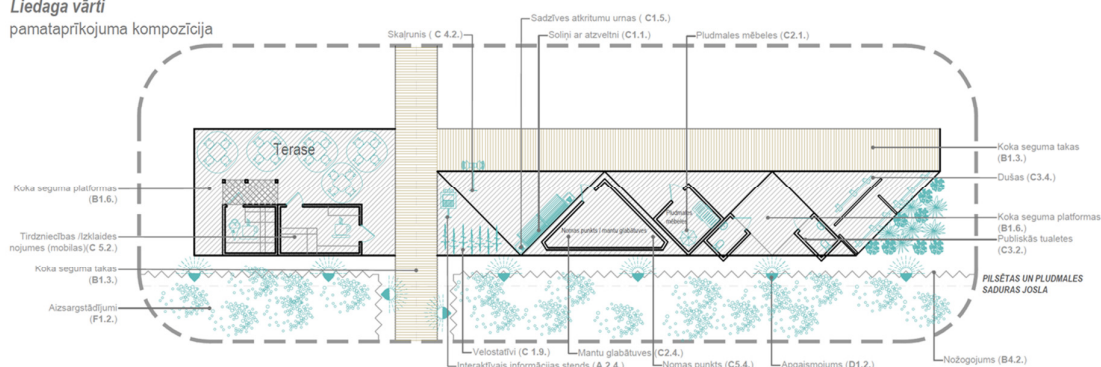
Liedaga vārtu ainavtelpiskās kompozīcijas priekšlikums risināts ar daļēji stacionāru labiekārtojumu, lineāru, kāpu joslai paralēli pakārtotu kompozīciju ar kompaktu aprīkojuma novietni, izvietojot paralēli kāpu joslai izejas abās pusēs, skatīt 3. attēlu. Atkarībā no izejas plānotās noslogotības un nozīmes pludmales attīstībā, liedaga vārtos izvietota aprīkojumu grupa (AG2) vai atsevišķi aprīkojuma elementi. Aprīkojumu grupa ietver aprīkojuma elementus, kas ir nozīmīgi liedaga attīstībai un lietojumam visos gadalaikos (sk. 3. tabulu).

Liedaga vārtu aprīkojumu paredzēt daļēji stacionāru – komercobjektus un sanitāro aprīkojumu reversā sezonā demontējamu, savukārt koka dēļu platformas ar soliņiem, atkritumu urnām un orientējošās norādes – saglabājamās visu cauru gadu.

Saduras vietu pamataprikojuma grupa:

Liedaga vārti

pamataprikojuma kompozīcija



3.attēls. Liedaga vārtu ainavtelpiskās kompozīcijas risinājums

Liedaga vārtu izbūvē paredzēt:

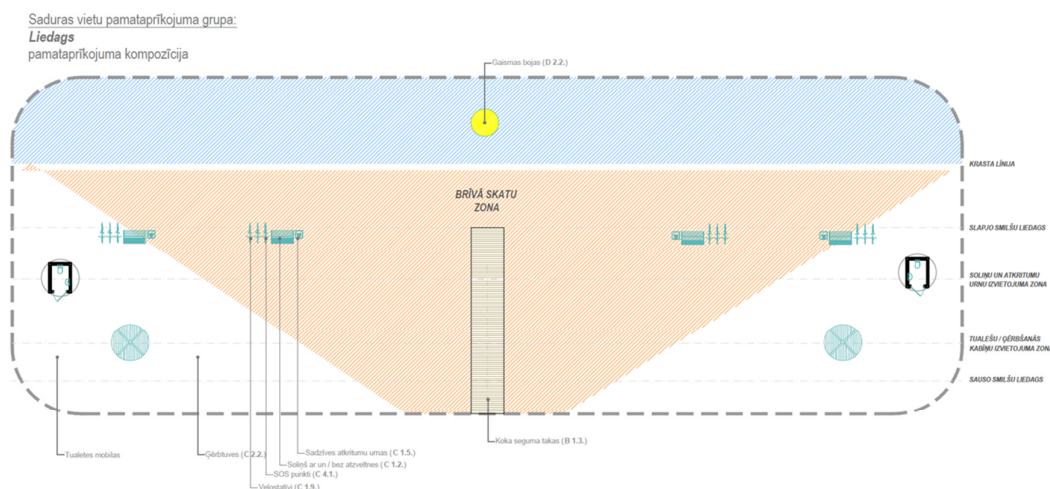
- Moduļa tipa koka dēļu platformas, kas savstarpēji ir savietojamas un viegli demontējamas, ja ir tāda nepieciešamība;
- Komerccobjektu (kafejnīcu, tirdzniecību punktu) novietni izejas kreisajā pusē;
- Sanitārā punkta (tualetes, dušas), labiekārtojuma elementu (soliņu, atkritumu urnas, velonovietnes), ģērbtuvju un pludmales inventāra nomas punkta novietni izejas labajā pusē;
- Koka dēļu celiņa vienlīmeņa pieslēgumu koka platformām;
- Apgaismojuma laternu novietni paralēli kāpu joslai plānotā liedaga vārtu platumā;
- Kāpu norobežojošas sētu;
- Orientējošo norādi;
- Atbilstoši zonu tematikai, bērnu rotaļu un sporta laukumu un aprīkojumu novietni izejas labajā pusē;
- Smilšu plūsmu aizsargstādījumus komercobjektu novietnes pusē.

Tabula Nr.3

AG2 - LIEDAGA VĀRTI		
Novietne:		Kāpu zonas un liedaga saduras josla
Novietnes vadlīnija:		Priekškāpa
N.p.k.	Objekta kods	Pamataprikojuma elementa nosaukums
1	A 2.1/ A2.5	Pludmales informācijas stends lielais vai mazais**
2	B 1.3	Koka seguma takas
3	B 1.6	Koka seguma moduļveida platformas (saliekamas)
4	B 4.1	Nožogojums
5	C 1.2	Liedaga soli (Soli smiltīs vai uz platformām)
6	C 1.5	Sadzīves atkritumu urnas
7	C 1.8	Velostatīvi
8	C 1.11	Pludmales mēbeles
9	C 1.12	Ģērbtuves D pludmalei
10	C 1.14	Mantu glabātuves
11	C 2.2	Publiskās tualetes (mobīlas, ar UKT pieslēgumu, vienvietīgas)
12	C 2.5	Dušas
13	C 4.1	Pludmales kafejnīcas (sezonālās) *
14	C 4.2	Pludmales nomas punkti (sezonāli)

AG2 - LIEDAGA VĀRTI		
Novietne:	Kāpu zonas un liedaga saduras josla	
Novietnes vadlīnija:	Priekšskāpa	
N.p.k.	Objekta kods	Pamataprīkojuma elementa nosaukums
15	D1.2	Funkcionālais apgaismojums (LED) īpaša dizaina laternas
16	D2.1	Dekoratīvais apgaismojums D pludmalei
17	F1.2	Smilšu plūsmas aizsargstādījumi liedaga vārtos
18	F3.2	Vasaras puķes toveros

Liedaga ainavtelpiskās kompozīcijas priekšlikums risināts ar mobilo pludmales labiekārtojumu, lineāru kompozīciju paralēli krasta līnijai, nodrošinot ērtu aprīkojuma apsaimniekošanu un brīvo skatu zonas, skatīt 4. attēlu. Atkarībā no zonas tematikas, plānotās noslogotības un nozīmes pludmales attīstībā, liedagā izvietota aprīkojuma grupa (AG3) vai atsevišķi aprīkojuma elementi. Aprīkojuma grupa ietver aprīkojuma elementus, kas ir nozīmīgi liedaga attīstībai un peldsezonas ietvaros (sk. 4. tabulu).



4.attēls. Liedaga ainavtelpiskās kompozīcijas risinājums

Liedaga vārtu aprīkojumu paredzēt daļēji stacionāru – komercobjektus un sanitāro aprīkojumu reversā sezonā demontējamu, savukārt koka dēļu platformas ar soliņiem, atkritumu urnām un orientējošās norādes – saglabājamās visu cauru gadu. Ģērbtuves un mobilās tualetes tiek uzstādītas līdz liedaga vārtu aprīkojuma grupas izveidei vai zonās, kur netiek paredzēta Liedaga vārtu izveide.

Liedaga labiekārtojumā paredzēt:

- Pārvietojamus, izturīgus aprīkojuma elementus;
- Dēļu klāja taciņu līdz slapjo smilšu liedagam;
- Brīvā skatu zonu no izejas ass uz katru pusi 50m platumā;
- Gaismas boju jūras akvatorijā, katras izejas ass galā;
- Aprīkojuma elementu lineāri ritmisku novietni paralēli krasta līnijai;
- Pārvietojamo tualesu novietni ar durvju vērtni pret kāpām. Tualesu novietni maksimāli tuvu slapjo smilšu liedagam;
- Reversā sezonā atpūtas grupas pārvietot tuvāk kāpu joslai.

No pludmales vārtiem līdz liedaga vārtiem paredzēt dēļu seguma takas, kas saglabājams arī reversā sezonā. Dēļu segums veidot atbilstoši vides pieejamības standartiem.

Tabula Nr.4

AG3 - LIEDAGS		
Novietne:	Teritorija starp jūras krasta līniju un priekškāpu	
Novietnes vadlīnija:	Sauso un slapjo smilšu līdzenums	
N.p.k.	Objekta kods	Pamataprīkojuma elementa nosaukums
1	B1.3	Koka seguma takas
2	C1.2	Liedaga soli (Soli smiltīs vai uz platformām)
3	C1.5	Sadzīves atkritumu urnas
4	C1.6	Sadzīves atkritumu konteineri (liedaga daļai)
5	C1.8	Velostatīvi
6	C1.11	Pludmales mēbeles
7	C1.12	Ģērbtuves ***
8	C 2.1	Publiskās tualetes (mobilas, bioloģiskas, vienvietīgas) ***
9	C3.1	SOS punkti
	C3.5	Drošības bojas
10	D2.2	Gaismas bojas
11	F1.1	Kāpu aizsargstādījumi D pludmales liedagā

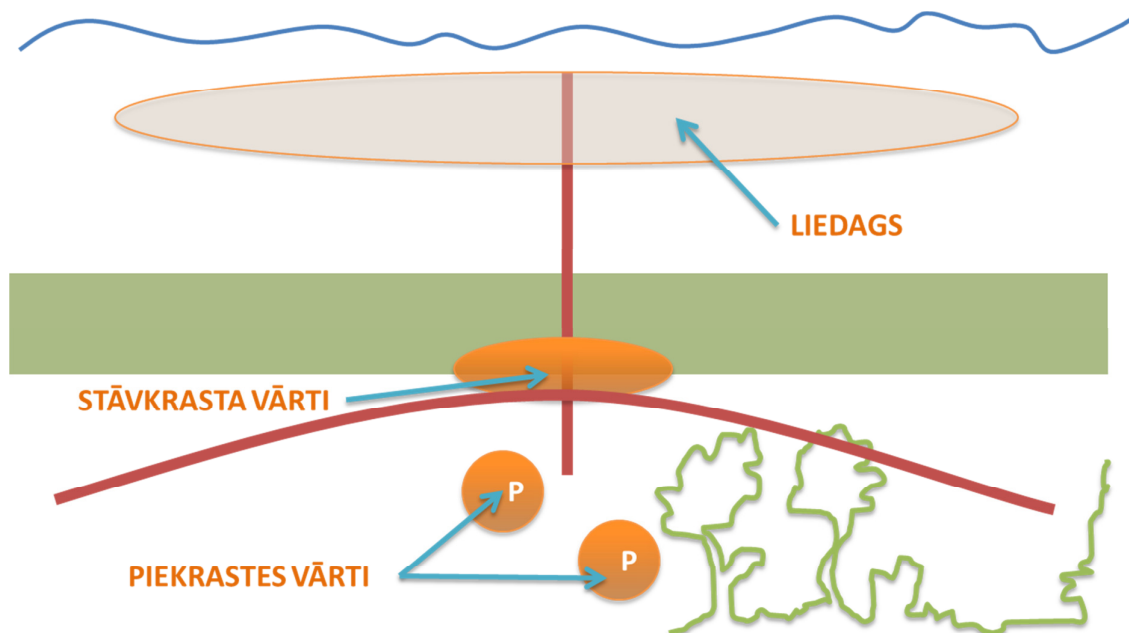
4.1.2. Ziemeļu pludmales un piekrastes telpiskie risinājumi

TPL ietvaros Z pludmales plānošanas robežas noteiktas, pa robežšķirtni ņemot Karostas nozīmīgākās autotransporta ielas un dabas teritorijas, kurās ir iespējams veikt labiekārtošanas darbus, pamatojoties uz tūrisma attīstību, kā arī potenciāli nozīmīgu teritoriju pilsētas pludmales pieejamības nodrošināšanai nākotnē.

Pēc veiktās ainavtelpiskās analīzes tika atzīmēti visi nozīmīgie pilsētas un pludmales saduras punkti un izejas, kas arī noteica Z pludmales attīstības koncepcijas pamatprincipus. Z pludmales raksturs ir pretēji atšķirīgs D pludmalei. Z pludmales un piekrastes teritoriju veido ļoti šaura liedaga daļa un stāvkrasts, kas mijas ar militārā mantojuma objektiem, un meža teritorijām gan bioloģiski augstvērtīgām, gan degradētām. Z pludmales saskares punkti un izejas uz pludmali galvenokārt noteica esošais ceļu tīkls un pilsētas teritorijas attīstības plānā noteiktais zemes lietojums un ielu trasējums. Kopumā Z pludmalē veidojās 3 stratēģiski nozīmīgas ainavtelpas:

- Piekrastes aktivitāšu vietas – teritorijas, kur plānots izbūvēt auto stāvlaukumus, tūrisma informācijas punktus un citi sabiedriski nozīmīgu aktivitāšu centri. Pārsvārā šīs vietas ir aktuāls tūrisma pieturas punkts arī šobrīd, neskatoties uz teritorijas vājo labiekārtojuma līmeni un infrastruktūras esamību. TPL ietvaros šī teritorija definēta kā „**Z piekrastes vārti**”;
- Stāvkrasts ar iespējamu pieeju liedagam – TPL ietvaros izvietojas katrā Z pludmales zonā, tādējādi nodrošinot vietas esošo biotopu aizsardzību un kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu un popularizēšanu. TPL ietvaros šī teritorija definēta kā „**Z pludmales stāvkrasta vārti**”;

- Z pludmales liedags – šaura teritorija starp jūras krastu un stāvkraсту. Atsevišķās teritorijās liedags neeksistē militārā mantojuma objektu esamības dēļ. TPL ietvaros liedaga zonā netiek definētas aprīkojumu grupas, tomēr tiek uzstādīti atsevišķi mobili aprīkojuma elementi, nodrošinot vietas pieejamību, tīrību un drošību. TPL ietvaros šī teritorija definēta kā „Z pludmales liedags”.

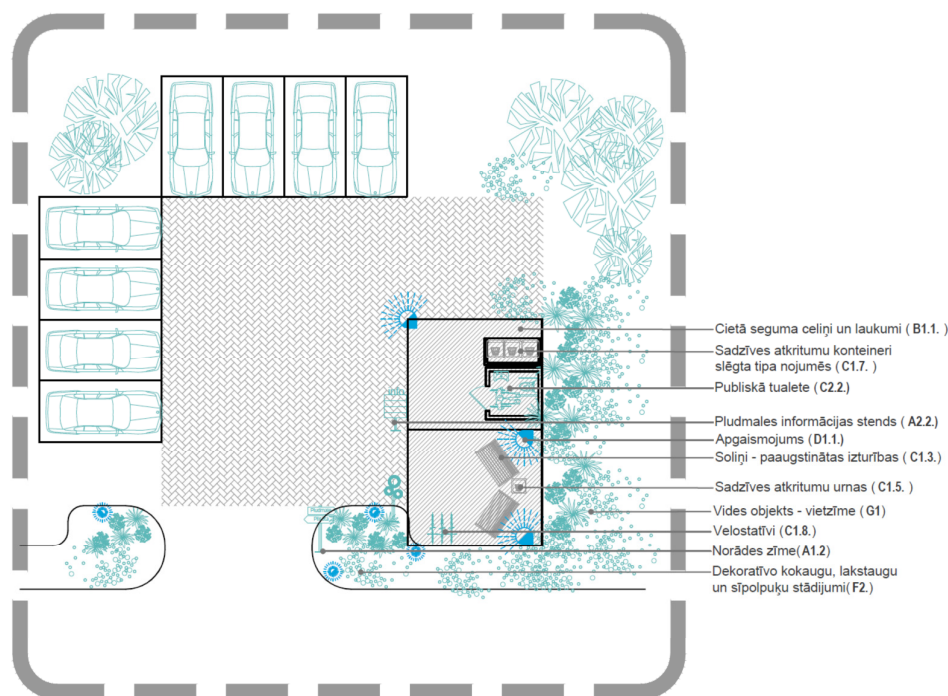


4.1.attēls. Piekrastes vārtu, stāvkraсту vārtu un liedaga izvietojuma shēma Z pludmalē

Z piekrastes vārtu ainavtelpiskās kompozīcijas priekšlikums risināts ar stacionāru labiekārtojumu, grupējot tos vienuviet, skatīt 5. attēlu. Atkarībā no vietas plānotās noslogotības un nozīmes pludmales attīstībā, pludmales aktivitāšu vietā risināta aprīkojumu grupa, kas šifrēta zem koda AG4. Aprīkojumu grupa ietver aprīkojuma elementus, kas ir nozīmīgi pludmales attīstībai un lietojumam visos gadalaikos (sk. 5. tabulu).

Tabula Nr.5

AG4 - Z Piekrastes vārti		
Novietne:		Intensīvu aktivitāšu zonas
Novietnes vadlīnija:		Auto stāvlaukumi, aktivitāšu centri
N.p.k.	Objekta kods	Pamataprīkojuma elementa nosaukums
1	A1.2	Norādes zīme (virziena rādītājs) mazā
2	A2.2/ A2.5	Pludmales informācijas stends vidējais vai mazais**
3	B1.1	Cietā seguma celiņi un laukumi
4	C1.3	Soli - paaugstinātas izturības
5	C1.5	Sadzīves atkritumu urnas
6	C1.7	Atkritumu konteineri slēgta tipa nojumēs
7	C1.8	Velostatīvi Z pludmales daļai
8	C2.3	Publiskās tualetes (stacionāras, ar UKT pieslēgumu, divvietīgas)
9	C2.6	Dzeramā ūdens strūkļa
10	D1.1	Funkcionālais apgaismojums (LED)
11	F2	Dekoratīvo kokaugu, lakstaugu un sīpolpuķu stādījumi.
12	G1	Vieta vides objektam

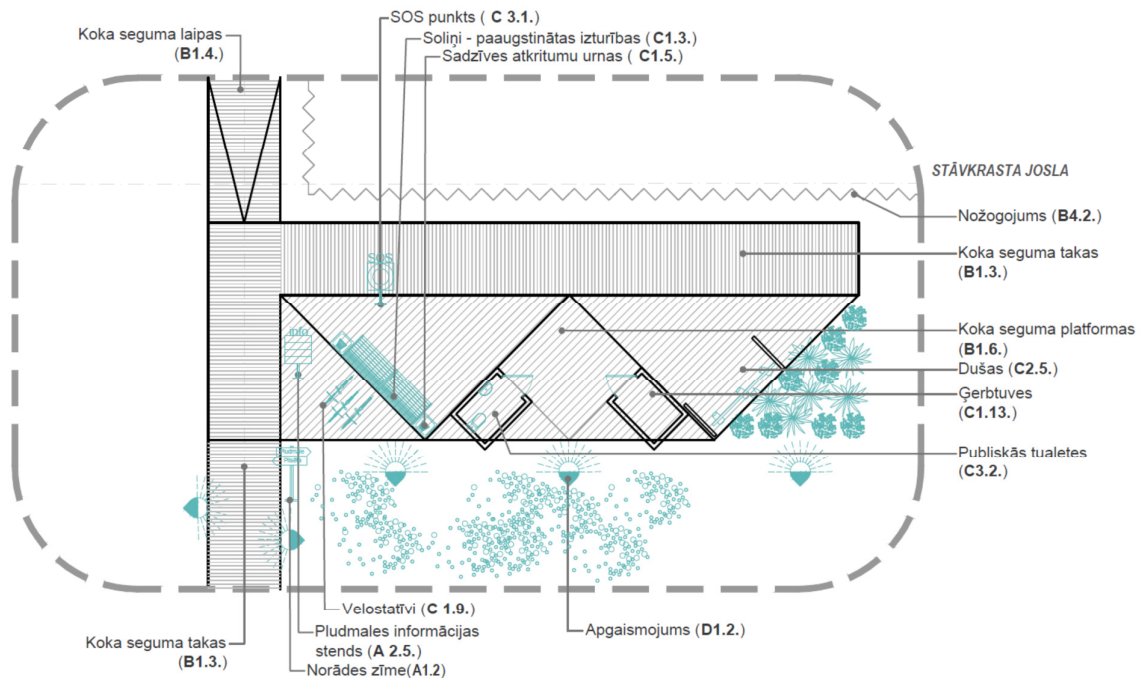


5.attēls. Z piekrastes vārtu ainavtelpiskās kompozīcijas risinājums.

Savukārt Z pludmales stāvkrasta vārtu ainavtelpiskās kompozīcijas priekšlikums risināts ar daļēji stacionāru labiekārtojumu, grupējot tos vienuviet, skatīt 6. attēlu. Atkarībā no vietas plānotās noslogotības un nozīmes pludmales attīstībā, stāvkrastu vārtu vietā risināta aprīkojumu grupa, kas šifrēta zem koda AG5 (sk. 6. tabulu).

Tabula Nr.6

AG5 - Z Pludmales stāvkrasta vārti		
Novietne:		Stāvkrasts
Novietnes vadlīnija:		Stāvkrasts pie liedaga
N.p.k.	Objekta kods	Pamataprīkojuma elementa nosaukums
1	A1.2	Norādes zīme (virziena rādītājs) mazā
2	A2.5	Pludmales informācijas stends mazais
3	B1.3	Koka seguma takas
4	B1.4	Koka seguma laipas
5	B1.6	Koka seguma modulveida platformas (saliekamas)
6	B4.2	Nožogojums
7	C1.3	Soli - paaugstinātas izturības
8	C1.5	Sadzīves atkritumu urnas
9	C1.8	Velostatīvi Z pludmales daļai
10	C1.13	Ģērbtuves Z pludmales daļai
11	C1.14	Mantu glabātuves
12	C2.3	Mobilas publiskās tualetes - ar ŪK pieslēgumu, vienvietīgas
13	C2.5	Dušas
14	C3.1	SOS punkti
15	C2.6	Dzeramā ūdens strūkļa
16	D1.1	Funkcionālais apgaismojums (LED)
17	F2.2	Vasaras puķes toveros



6.attēls. Z pludmales (stāvkrasta vārti) aktivitāšu vietu ainavtelpiskās kompozīcijas risinājums

4.2. Dienvidu un ziemeļu pludmales funkcionālais un tematiskais zonējums

Funkcionālais zonējums nozīmē piešķirt konkrētai teritorijai funkciju, kurai ir atšķirīgas prasības atļautajai teritorijas izmantošanai un stacionāro vai mobilo labiekārtojuma elementu izvietojumam. Savukārt tematiskais zonējums piešķir funkcionālam zonējuma atbilstošu aktivitāšu skaidrojumu. Liepājas pludmales peldsezona ilgst no 15. V līdz 15. IX un reversā sezona – no 15. IX līdz 15. V. Attiecīgi sezonu klimatiskiem apstākļiem pludmale tiek sagatavota ar atbilstošu labiekārtojumu un nepieciešamo aprīkojumu.

4.2.1. D pludmales un piekrastes zonas

D pludmales kopējais garums ir 12,5 km. TPL Darba uzdevumā definētais funkcionālais zonējums, 6,1 km garumā, pludmali sadala piecās zonās, kurās ietvertas sērfošanas un kaitotāju zonas, Vecliepājas pludmales (Zilā karoga peldvietas) zona, Dienvidrietumu peldvietas zona un Nūdistu peldvietas zona. Liepājas pilsētas domes saistošie noteikumi Nr. 12 nosaka D pludmales zonas, atsevišķi iedalot aktīvās un mierīgās atpūtas zonās. Aktīvās atpūtas zonas noteiktas gan liedagā, gan uz ūdens. Esošais pludmales zonējums nosaka pludmales un peldvietu lietošanas kārtību, kur attiecīgi peldvietu aktīvās atpūtas zonas paredzētas fiziskām aktivitātēm un pludmalei piemērotu spēļu spēlēšanai; tajā var atrasties arī bērnu rotaļu laukumi un īpaši aprīkotas sporta zonas. Aktīvās atpūtas zonās pēc attiecīgas pašvaldības atļaujas saņemšanas pieļaujama publisku pasākumu organizēšana (diskotēkas, vasaras

koncerti u.c. uzvedumi un pasākumi) un tirdzniecība. Aktīvās atpūtas zonās uz ūdens, kas paredzētas kaitotājiem un sērfotājiem, nodrošinātas speciāli iezīmētas vietas, kurās atļauts iebraukt ar ūdens transporta līdzekļiem. Mierīgās atpūtas zonās prioritāte ir noteikta relaksējošām saules un ūdens peldēm, aizliedzot publiski atskaņot mūziku, organizēt sporta pasākumus un sabiedriskās ēdināšanas pakalpojumus. Esošo pludmales zonējuma shēmu skatīt attēlā Nr. 7.

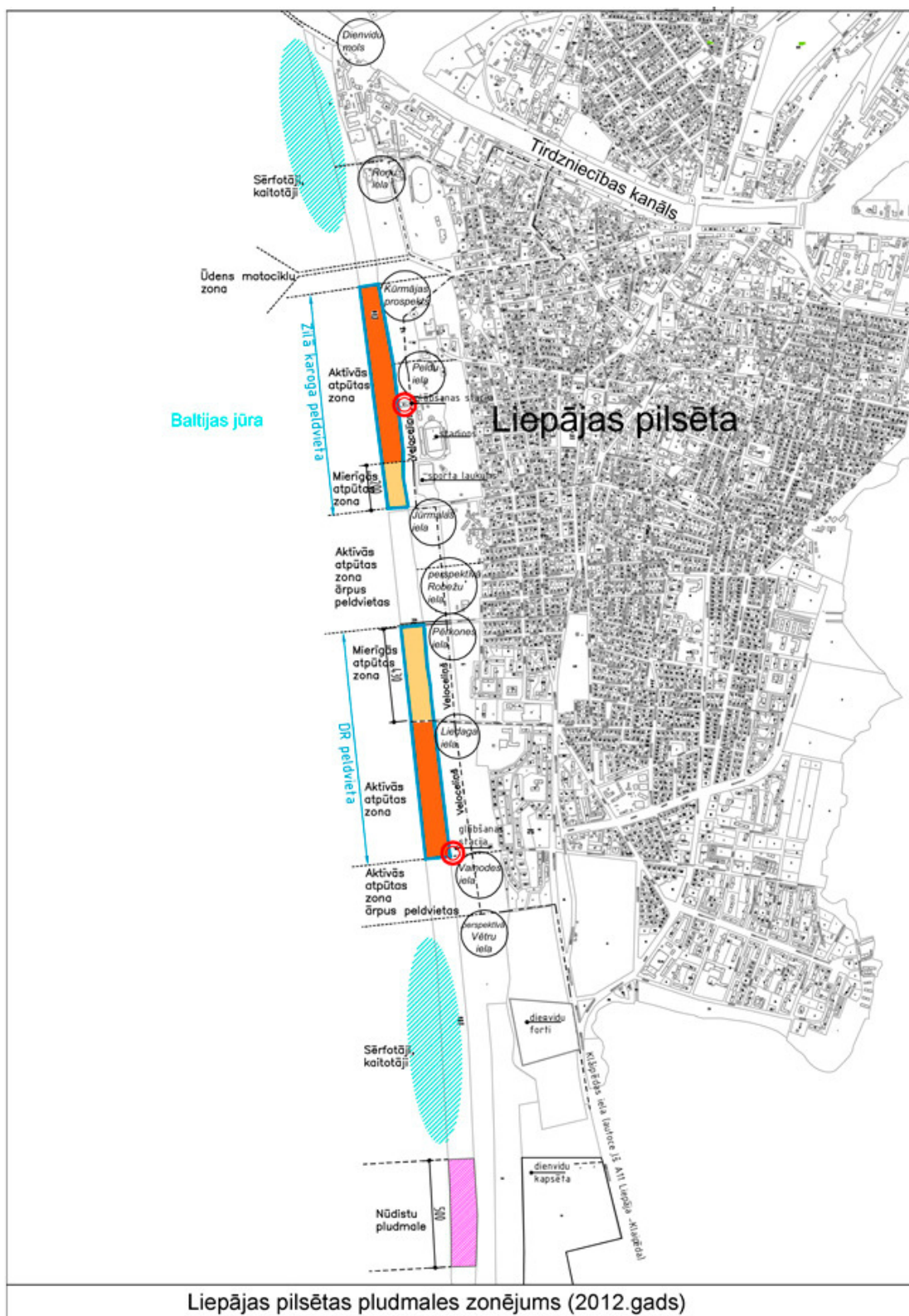
TPL ietvaros D pludmales attīstības koncepcija balstīta uz Liepājas pilsētas plānošanas dokumentiem, Liepājas pilsētbūvnieciskā rakstura un Pludmales mārketinga stratēģiju, kas izstrādāta šī plānojuma ietvaros. Savukārt D pludmales funkcionālā un tematiskā zonējuma piedāvājums pamatojas uz pludmalei piekļaujošās teritorijas pilsētvides kultūrvēsturiskā mantojuma, esošā un plānotā zemes lietojuma un sabiedrības interešu daudzveidības nodrošināšanu. D pludmalē kopumā noteiktas 9 zonas ar plašu tematisko piedāvājumu peldesonai un reversai sezonā, kā arī diennakts tumšajām stundām, skatīt tabulu Nr. 7.

Tabula Nr.7

N.p.k.	Zonas kods	Zonas nosaukums	Zonas novietne*	m
Dienvidu pludmales funkcionālais zonējums				
1.	D1	PASTAIGU ZONA	Dienvidu mols – jaunizbūvējamā izeja no Zvejnieku alejas	830
2.	D2	PERSPEKTĪVĀ KŪRORTA ZONA	Jaunizbūvējamā izeja no Zvejnieku alejas – Pieminekļis bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem	470
3.	D3	CENTRĀLĀS PLUDMALES ZONA (Zilā karoga peldvieta)	Pieminekļis bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem – Glābšanas stacija	770
4.	D4	ĢIMENES ATPŪTAS ZONA (Zilā karoga peldvieta)	Glābšanas stacija – Jūrmalas iela	450
5.	D5	JŪRAS VESELĪBAS ZONA	Jūrmalas iela – Pērkones iela	580
6.	D6	DR PLUDMALES ZONA (Zilā karoga peldvieta)	Pērkones iela – Vaiņodes iela	1000
7.	D7	ŪDENS SPORTA ZONA	Vaiņodes iela – D fortu labās puses izeja	570
8.	D8	DABAS ATPŪTNIEKU ZONA	D fortu labā izeja – D fortu kreisās puses izeja	530
9.	D9	NŪDISTU PLUDMALES ZONA	D fortu kreisās puses izeja – pilsētas DR robeža	1100

Apzīmējumi: *Zonas novietnes robežas ir norādītas vadoties pēc tuvāk esošā pilsētvides objekta (ielas, būves, u.c.).

D pludmales nodefinētās zonas nodrošina pludmales lietošanas galvenās pamatfunkcijas: atpūtnieku sauļošanos, peldes un ūdens sporta aktivitātes.



7.att. Liepājas pilsētas pludmales zonējums (Liepājas pilsētas domes saistošie noteikumi Nr.12)

D pludmales tematika peldsezonā (15.V – 15.IX) un reversā sezonā (15.IX – 15.V).

Pludmales tematiskais zonējums izstrādāts atbilstoši funkcionālam zonējumam un paskaidro iespējamo aktivitāšu klāstu peldsezonā un reversā sezonā. Pludmales tematiskais zonējums var būt mainīgs atkarībā no ikgadējiem vai jaunradītiem masu pasākumiem, kur lielo platību nepieciešamības dēļ tiek apvienotas vairākas pludmales funkcionālās un tematiskās zonas. Kā arī konkrētās zonās aprakstītā tematika var pārklāties un to mierīgās aktivitātes ir iespējams arī citās zonās, piemēram, saules un ūdens peldes, riteņbraukšana, pastaigas. Tomēr, atbilstoši noteiktai tematikai, katrā zonā ir nepieciešamais aprīkojums un īpaši labvēlīgi apstākļi.

ZIEMAS jeb REVERSĀS SEZONAS D PLUDMALES TEMATIKA (15.IX – 15.V).

Pludmales tematiskais zonējums izstrādāts atbilstoši funkcionālam zonējumam un paskaidro iespējamo aktivitāšu klāstu reversā sezonā. Gada aukstajos mēnešos visas pludmales garumā dominē divu veidu tematika: fiziskās aktivitātes un tematiskie, t.sk. gadskārtu pasākumi, svētki, festivāli. Dažādas peldsezonas aktivitātes iespējams turpināt arī reversā sezonā, līdz ar to pagarinot pludmales aktīvu izmantošanu par vismaz 2 mēnešiem rudenī un 1 mēnesi pavasarī (turpmāk tekstā – pagarinātā vasaras sezona). Reversā sezonā pludmales labiekārtojuma aprīkojums tiek samazināts līdz MIN LAB, papildus saglabājot specifisko aprīkojumu atbilstoši tematikai.

D1 – PASTAIGU ZONA

Vispārīgais raksturojums

D1 zona izvietojas no D mola līdz jaunizbūvējamai perspektīvās kūrorta teritorijas takas, apm. 1000 m platumā, ieskaitot D molu līdz bācai – kopā apm. 1,6 km platumā. TPL D1 zonas robežās papildus liedaga un kāpu joslas teritorijai, atrodas D mols, AS „Kursa” muižas zona, kas šobrīd nav publiski pieejama un pilsētas teritorijas plānojumā ir definēta kā jaukta darījumu un sabiedrisko objektu teritorija. D1 zonā atrodas arī neliela daļa no iežogotā suņu pastaigu laukuma, kas pilsētas teritorijas plānojumā ir definēta kā apstādījumu teritorija (parku un skvēru) un k/n „Kursa” – jaukta darījumu un sabiedrisko objektu teritorija.

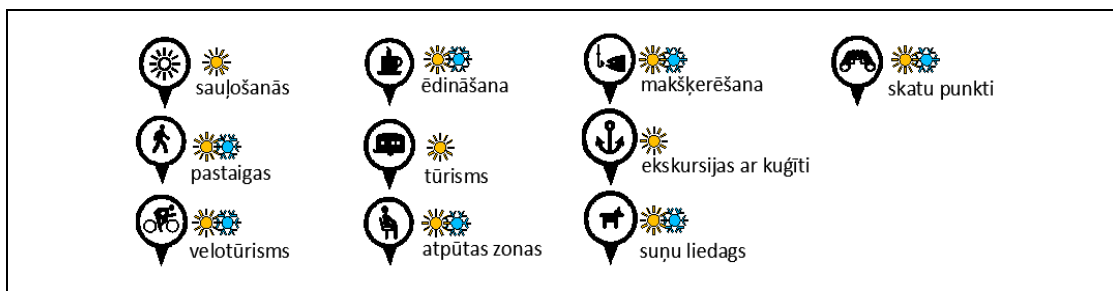
Ostas muižas zonas teritorijā izvietojas VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra” automātiskā vēja mērīšanas stacija (10m augstumā) ar aizsargjoslu 150m radiusā un vēja elektrostacijas ar aizsargjoslu, kas ir 1,5 reizes lielāks nekā vēja elektrostacijas augstums. Teritoriju skar arī naftas un naftas produktu, ķīmisko vielu krātuves vai pārstrādes un pārkraušanas uzņēmuma objekta aizsargjosla. Pēc 2010. gadā „Grupās 93” veiktā pētījuma par degradētām teritorijām Liepājā, lielākā daļa no šīs teritorijas ir noteikta kā piesārņota, līdz ar to – degradēta.

Neskatoties uz paaugstināto piesārņojumu, teritorijas liedagā un kāpu zonā ir augsta bioloģiskā daudzveidība ar sastopamām retām sugām, kas nav tipiskas pārējā D pludmales teritorijā.

Zonas tematiskais plānojums

Ņemot vērā zonas raksturojumu, tai skaitā īpašos institūciju nosacījumus un vietas vērtības, D1 zonas tematika ir definēta atbilstoši atpūtnieku aktivitātēm, kas saistītas ar dabas un blakus zonās notiekošo procesu un aktivitāšu vērošanu, pastaigām ar suņiem un citām brīvi izvēlētiem aktivitātēm atbilstoši laika apstākļiem. D1 zonu relatīvi var iedalīt četrās savstarpēji

pakārtotās teritorijās: kāpu teritorijā, liedagā, D molā un AS „Kursa” teritorijā. Ņemot vērā minēto teritoriju atšķirīgās novietojuma iezīmes (sauszeme un jūras akvatorija), pilsētvides un dabas pamatnes raksturojumu (rūpnieciska teritorija, dabiskā veģetācija, pludmales smiltis, jūras ūdens) un teritorijas esošo un plānoto lietojumu, D1 zonā izdalītas vairākas sekojošas tematiskās aktivitātes:



Papildus D1 zonā atļauts nodarboties ar ūdens sportu (kaitošanu un sērfošanu) laikā, kad blakus – D2 zonā tiek rīkoti ūdens sporta pasākumi. Pasākumu laikā atpūtniekiem ir aizliegts peldēties, kas informatīvi tiek paziņots gan pirms pasākuma, gan izvietota atbilstoša informācija ar aizliegumu konkrētās zonas pludmales daļā.

Lai veiksmīgi attīstītu zonas tematiku gan peld sezonā, gan reversā sezonā, teritorijā plānot *D mola un Roņu ielas liedaga promenādi (būvobjekts Nr.H3)* un *D mola rekonstrukciju (būvobjekts Nr.H1)*. Būvobjektos paredzot:

- kāpu zonā izvietotu laipu (B1.4) un platformas uz balstiem (B1.5), kas savieno Roņu ielas izeju (Nr.2) un D molu (izeja Nr.1). Promenādes laipai veidot vairākas pandusa tipa noejas uz liedagu. Laipu labiekārtot, izvietojot soliņus (C1.2), apgaismojumu (D1.1), atkritumu urnas (C1.5), velostatīvus (C1.8), kāpu eroziju mazināšanai – nožogojumu (B4.1). Laipas izbūves teritorijā veikt kārklu vainagu apgriešanu (F1.1), kā arī nodrošināt maksimālu esošo kāpu augāju segu saglabāšanu (F1.3). Laipu izbūvēt nodrošinot vides pieejamību, tai ir jābūt pietiekošā platumā, lai pa to varētu brīvi pārvietoties gājēji un velo braucēji abos virzienos. Pirms laipas izbūves veikt pludmales kāpu zonas īpaši aizsargājamo biotopu ekspertīzi un ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu;
- labiekārtot D molu atbilstoši atpūtnieku – gājēju un riteņbraucēju ērtībai un drošībai, rekonstruējot segumu (B1.1), izvietojot soliņus (C1.1), apgaismojumu (D1.2), atkritumu urnas (C1.5), velostatīvus (C1.8), SOS punktu (C3.1). Uz mola paredzēt vietas vides objektu (G1) izvietošanai. Papildus izvērtēt nožogojuma nepieciešamību gar mola malu ostas pusē.

Liedaga promenādes izbūve nodrošinās D mola pieejamību pirms ostas muitas zonas rekonstrukcijas publiskai pieejamībai, kā arī nodrošinās pludmales un D mola pieejamību visos gadalaikos un kalpos par atpūtas – pastaigu un skatu platformu gan vietējiem iedzīvotājiem, gan pilsētas viesiem.

Papildus D1 zonas attīstībai paredzēt:

- *Pludmales vārtu (AG1.1)* izbūvi pie D mola ostas muitas zonā un Roņu ielas izejā Nr.2. Pludmales vārtu aprīkojuma novietni abās izejās risināt individuāli un atbilstoši vides

kopējam raksturam, par pamata vadlīnijām ņemot pludmales vārtu ainavtelpisko risinājumu principus;

- *Liedaga vārtu (AG2) izbūvi Roņu ielas izejā Nr.2.* Ņemot vērā zonas tematiku un pludmales raksturu izvērtēt, liedaga vārtos plānotās aprīkojuma grupas nepieciešamību pilnā apjomā;
- *Liedaga aprīkojuma (AG3) uzstādīšanu* iepretim Roņu ielas izejas Nr.2 abās pusēs.
- *D mola ostas muitas zonas rekonstrukciju publiskai pieejamībai (būvobjekts Nr.H2).* Teritoriju, atverot publiskai pieejamībai, risināt tās piemērotību tūrisma attīstībai – izbūvējot atbilstošu infrastruktūru, piedāvājot dažādus pakalpojumus, tai skaitā tūrisma maršrūtus iepazīstinot ar ostas darbību, u.c. Ostas zonas rekonstrukcija ietver TPL definētos būvobjektus – velociņa (H24), brauktuves un stāvlaukumu rekonstrukciju un izbūvi (H25), kā arī pludmales vārtu izbūvi (AG1.1). Teritorijas attīstību būtiski ietekmē esošā vēja elektrostacija ar tā aizsardzības zonu un nepabeigta jaunbūve ar dzelzsbetona nesošajām konstrukcijām, līdz ar to definējot šo teritoriju kā degradētu. Perspektīvā degradēto teritoriju iespējams attīstīt kā spēcīgu tūrisma objektu, plānojot, piemēram zinātnes vai dzintara muzeju;
- *Perspektīvā velociņa izbūve (būvobjekts Nr.H24).* Velociņu risināt visas zonas ietvaros, savienojot Zvejnieku aleju ar esošo kanālmalas promenādi un jaunizbūvējamo promenādes laipu kāpu joslā;
- *Ostas muitas zonas brauktuves rekonstrukcija un stāvlaukuma izbūvi (būvobjekts Nr.H25).* Stāvlaukumā paredzēt stāvvietas autobusiem;
- *Roņu ielas un Zvejnieku alejas noslēguma auto stāvlaukuma izbūvi (būvobjekts Nr.H25).* Stāvlaukumā paredzēt stāvvietas autobusiem;
- *Pludmales un piekrastes informācijas stendu un norāžu tīklojuma realizācija (būvobjekts Nr.H26).* Visas zonas ietvaros un pie tuvākiem nozīmīgāko ielu krustojumiem, paredzēt virziena norāžu un informācijas stendu izvietojumu, atbilstoši izstrādātā tīklojuma piedāvājumam un norāžu un stendu dizaina vadlīnijām (sk. pielikumu Nr. 4). Papildus izvērtēt nepieciešamību D1 zonā uzstādīt orientējošās norādes (pludmales zonām), kas ir aprīkotas ar digitāliem ekrāniem, tādējādi nodrošinot interaktīvu informācijas ieguvu ne tikai par konkrēto zonu, bet arī detalizēti par citām D un Z pludmales zonām.

D1 zonā turpmākās attīstības un tematisko aktivitāšu nodrošināšanai ir būtiska slēgtās muitas zonas atvēršana publiskai pieejamībai pēc iespējas tuvākā laikā. Ostas muitas zonas publiskā pieejamība nodrošinātu ne tikai loģisku esošās kanāla pastaigu promenādes turpinājumu kā noslēgums ir D mols jūras akvatorijā, tādējādi tieši sasaistot pilsētvidi un tās objektus ar pludmali, bet arī veidojot pievilcīgu industriālo vidi, kas īpaši pēdējās desmitgades ir pievilcīgi tūrisma piesaistes objekti.

D1 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

D1 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzienu norādes	<u>Virzienu norādes autovadītājiem (A1.1)</u> ar norādi uz <i>pludmali – Pastaigu zona</i>, ieteicams izvietot: - Kūrmājas prospekta un Ūliha ielas krustojumā; - Kūrmājas prospekta noslēgumā. <u>Virzienu norādes riteņbraucējiem un gājējiem (A1.2)</u> ar norādi uz <i>pludmali – Pastaigu zona</i> un citiem Jūrmalas parkā un pludmalē nozīmīgiem objektiem (piemēram, bērnu rotaļu laukums, bērnu nodarbību centrs, jauniešu fizisko aktivitāšu laukums, kafejnīca, WC, u.c.), ieteicams izvietot: - Uz D mola; - Pludmales vārtos Roņu ielas izejā (Nr.2); - Pludmales vārtos pie D mola (Izeja Nr.1).
Informācijas stendi	<u>Mazais informācijas stends liedagam (A2.5)</u>, ieteicams izvietot liedaga vārtos Roņu ielas izejā (Nr.2). <u>Informācijas stends par pludmales zonām (A2.2)</u>, ieteicams izvietot pludmales vārtos pie D mola (izeja Nr.1) un Roņu ielā (izeja Nr.2). <u>Informācijas stends (A2.3)</u>, ieteicams izvietot: - Ostas muitas zonas teritorijā un uz D molu, ietverot informāciju par ostas attīstību, zvejniecības tradīcijām – gan par teritoriju kopumā, gan pie atsevišķiem objektiem, piemēram, pie D mola jūras vārtiem; <u>Informācijas plāksne (A2.4)</u>, ieteicams izvietot: - Ostas teritorijā pie esošiem nozīmīgiem kultūrvēsturiskiem objektiem, piemēram, bākas; - Izejās uz pludmali un uz promenādes laipas ar informāciju par pludmalē satopamo bioloģisko daudzveidību, piemēram, īpašiem lakstaugiem.
Auto transporta piekļuve	<u>Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu</u> nodrošināt pa Roņu ielu un Zvejnieku aleju, kā arī caur ostas muitas zonu līdz D molam. <u>Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi</u> nodrošināt pa visām zonā esošām un jaunizbūvētām brauktuvēm. Piekļuvi liedagā nodrošināt no Roņu ielas (izeja Nr.2). <u>Autostāvlaukumu un stāvvietas</u> nodrošināt: - Ostas muitas teritorijā pie D mola (izbūvējams); - Roņu ielas un Zvejnieku alejas noslēgumā pie k/n „Kursa” (paplašinot un rekonstruējot esošās); - Gar Zvejnieku aleju stadiona „Olimpija” pusē (ārpus projektēšanas robežas – izbūvējams); Pārējās zonai piekļaujošās un tuvākās ielas (Roņu iela no Zvejnieku alejas, Ūliha) ieteicams definēt kā prioritāras vietējiem iedzīvotājiem un uzņēmējiem, attiecīgi uzstādot atbilstošas ceļa zīmes. Jaunizbūvējamiem un rekonstruējamiem auto stāvlaukumam un brauktuvēm, paredzēt tikai cietā seguma virsmas (B2.1; B2.2).
Ūdens transporta piekļuve	Ūdens transporta piekļuvi jūras akvatorijā risināt uz Roņu ielas izejas (Nr.2) ass, izbūvējot atbilstošu segumu līdz liedaga slapjajām smiltīm un slīpu (B3.2).
Riteņbraucēju piekļuve	D1 zonā riteņbraucējiem atbilstošu infrastruktūru ieteicams nodrošināt: - gar Zvejnieku aleju līdz ostas muitas zonai; - caur ostas muitas zonu līdz D molam, savienojot ar kanāla promenādes veloceliņu; - pa liedaga promenādi no Roņu ielas izejas (Nr.2) līdz D molam (izeja

	Nr.1); - no liedaga uz D molu, izbūvējot pandusa tipa koka laipu (B1.4); - uz D mola. Veloceliņa izbūvi gar Zvejnieku aleju un caur ostas muitas zonu, risināt kompleksi ar brauktuvi un ietvju rekonstrukciju.
Gājēju piekļuve, t.sk vides pieejamība	Primāri gājēju piekļuvi risināt pa jaunizbūvējamo liedaga laipu no Roņu ielas izejas (Nr.2) līdz D molam (izeja Nr.1) un pa D molu. Atverot ostas muitas zonu publiskai pieejamībai, gājēju piekļuvi risināt no Roņu ielas (izeja Nr.2) caur ostas muitas zonas teritoriju līdz D molam. Ērtu gājēju kustību visos gadalaikos nodrošināt no Roņu ielas izejas (Nr.2) pa kreisi gar kāpu joslu ierīkojot koka seguma taku (B1.3). Taku savienot ar D2 zonas koka laipu. Gājēju ietves labiekārtot atbilstoši vides pieejamības nosacījumiem. Gājēju celiņu segumu pludmalē, risināt atbilstoši aprīkojuma Nr.B1.3 dizaina vadlīnijām.
Inženierkomunikāciju pieslēgums	TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums līdz Roņu ielas izejas liedaga vārtiem - ELT trase caur ostas muitas teritoriju līdz D mola pludmales vārtiem un pa D molu; - ŪK pieslēgums līdz Roņu ielas liedaga vārtiem un no Zvejnieku alejas caur ostas muitas zonu līdz D mola pludmales vārtiem; - K1 pieslēgums līdz Roņu ielas izejas pludmales vārtiem un no Zvejnieku alejas caur ostas muitas zonu līdz D mola pludmales vārtiem; Liedaga vārtos sadzīves kanalizāciju risināt lokāli, veidojot specializētas tvertnes zem sanitārā aprīkojuma koka platformām. Tvertņu apsaimniekošanu nodrošināt no liedaga slapjo smilšu joslas daļas vai pludmales vārtu daļas.

D1 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

D1 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes paredzēt:</u> - Roņu ielas izejas (Nr.2) un D mola izejas (Nr.1) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.3; - Roņu ielas izejas (Nr.2) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.2; - Liedagā – aprīkojums Nr.C2.1, tualetes izvietot ik pa 50 – 150m atkarībā no zonas noslogotības. Tualetes liedagā izvietot atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai. Tualetes paredzēt izvietot tikai līdz brīdim, kad tiks izbūvēti liedaga vārti Roņi ielas izejā. <u>Publiskās dušas paredzēt:</u> - Roņu ielas izejas (Nr.2) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.5; <u>Dzeramā ūdens pumpjus paredzēt:</u> - Roņu ielas izejas (Nr.2) un D mola (izeja Nr.1) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.6.
Apgaismojums	<u>Apgaismojumu paredzēt:</u> - Uz D mola – īpaša dizaina laternas – aprīkojums Nr.D1.2; - Ostas muitas zonā – īpaša dizaina laternas (D1.2) un dekoratīvos gaismekļus (D2.1); - D mola izejas (Nr.1) un Roņu ielas izejas (Nr.2) pludmales vārtos īpaša dizaina laternas (D1.2) un dekoratīvos gaismekļus (D2.1)*; - Roņu ielas izejas liedaga vārtos īpaša dizaina laternas (D1.2) un

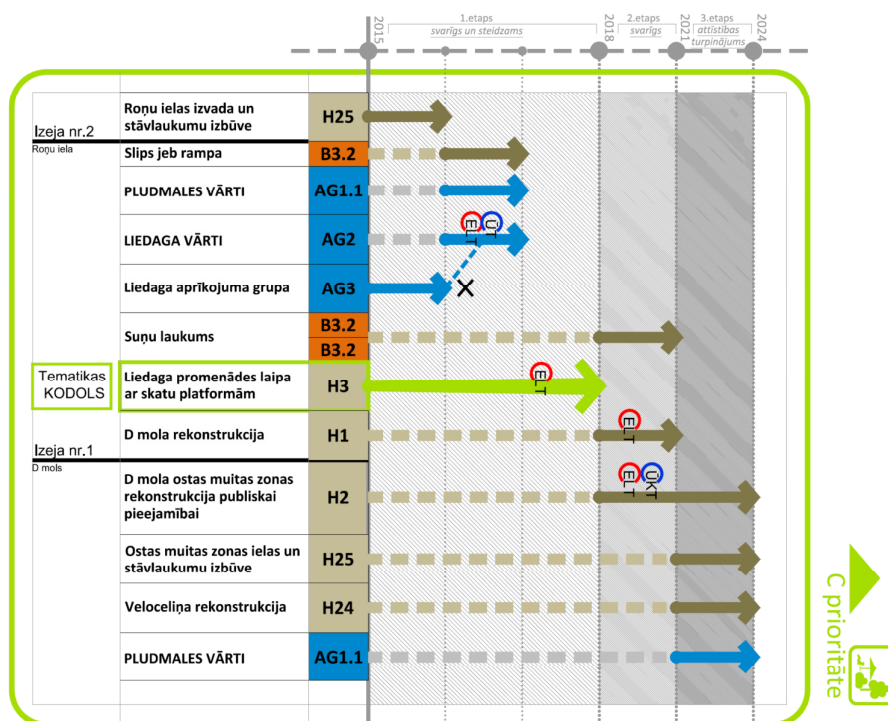
	dekoratīvos gaismekļus (D2.1)*; - Uz liegada promenādi funkcionālo apgaismojumu (D1.1) ar autonomu enerģijas risinājumu; - Jūras akvatorijā uz Roņu ielas izejas (Nr.2) asi – aprīkojums Nr.D2.2. Uztādītām gaismas bojām risināt autonomu enerģijas avotu. <u>*Dekoratīvo gaismekļu virtenes</u> ieteicams uzstādīt pludmales un liegada vārtu izejas posmā, veidojot vārtu savienojosu motīvu.
Arhitektūras mazās formas	<u>Soliņus</u> paredzēt: - Ostas muitas zonā – aprīkojums Nr.C1.1; - Uz D molu – aprīkojums Nr.C1.1; - Uz jaunizbūvējamo promenādes laipu – aprīkojums Nr.C1.2; - Roņu ielas izejas (Nr.2) un D mola izejas (Nr.1) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.1; - Roņu ielas izejas (Nr.2) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.2; - Liedagā atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai un liedaga atpūtas grupas piedāvājumam (sk. pielikumu Nr. 6.) – aprīkojums Nr.C1.2. <u>Sadzīves atkritumu punktus</u> risināt un paredzēt: - Ostas muitas zonā – aprīkojums Nr.C1.5; - Uz D molu – aprīkojums Nr.C1.5; - Uz jaunizbūvējamo promenādes laipu – aprīkojums Nr.C1.5; - Roņu ielas izejas (Nr.2) un D mola izejas (Nr.1) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.5; - Roņu ielas izejas (Nr.2) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.5; - Liedagā – sadzīves atkritumu konteinerus (aprīkojums Nr.C1.6), izvietojot ik pa 50 – 150m, grupējot kopā ar bioloģiskām tualetēm; - Pie rekonstruējamiem un jaunbūvējamiem stāvlaukumiem – atkritumu konteineri slēgta tipa nojumē (aprīkojums Nr.C1.7). <u>Velosipēda novietnes</u> risināt un paredzēt: - Ostas muitas zonā – aprīkojums Nr.C1.8; - Uz D molu – aprīkojums Nr.C1.8; - Uz jaunizbūvējamo promenādes laipu – aprīkojums Nr.C1.8; - Roņu ielas izejas (Nr.2) un D mola izejas (Nr.1) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.8; - Roņu ielas izejas (Nr.2) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.8; - Liedagā, grupējot kopā ar soliņiem un atkritumu urnām – aprīkojums Nr. C1.8; - D mola pludmales vārtos izskatīt iespēju uzstādīt velo novietnes ar nojumi – aprīkojums Nr. C1.9; <u>Ģērbtuves jeb pārgērbšanās kabīnes</u> paredzēt Roņu ielas izejas (Nr.2) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.12. Līdz liedagu vārtu izbūvei ģērbtuves liedagā uzstādāmas brīvastāvoši, atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai. <u>Mantu glabātuves</u> paredzēt Roņu ielas izejas (Nr.2) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.14.
Drošības aprīkojums	Liedagā un uz D mola paredzēt <u>SOS punktus</u> – aprīkojums Nr.C3.1
Komercobjekti	<u>Stacionārus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> – aprīkojums Nr.C4.4 ieteicams risināt: - D mola izejas (Nr.1) pludmales vārtos; - Roņu ielas izejas (Nr.2) pludmales vārtos – integrējot tuvumā esošās sabiedriska rakstura ēkās; - Ostas muitas zonas teritorijā. <u>Mobilus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> ieteicams risināt pludmalē – Roņu ielas izejas (Nr.2) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C4.1, C4.2, kā arī posmā starp D molu un esošo kanāla promenādi. Mobilo komercobjektu dizaina

	piemērus skatīt pielikumā Nr. 6. Pludmales nomas punktos piedāvāt iespēju iznomāt <u>pludmales mēbeles</u> – aprīkojums Nr.C1.11.
Vietas vides objektiem – vietzīmēm	Zonas ietvaros risināt abu izeju pludmales vārtos un īslaicīgai vides objektu novietnei, atsevišķās vietās uz D mola, ostas muitas teritorijā un uz jaunizbūvējamo liedaga promenādi – aprīkojums Nr.G1.
Apstādījumi	<u>Dekoratīvo kokaugu, lakstaugu un sīpolpuķu stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Jaunizbūvējamos stāvlaukumos – aprīkojums Nr.F2; - Ostas muitas teritorijā gar rekonstruējamo pievadu D molam – aprīkojums Nr.F2; - Roņu ielas izejas (Nr.2) un D mola izejas (Nr.1) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.F2.2, F2.3. <u>Vasaras puķu stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Abu izeju pludmales vārtos pie komercobjektiem – aprīkojums Nr.F3; - Roņu ielas izejas kāpu stiprinājumu vietās – aprīkojums Nr.F3.2; - Ostas muitas teritorijā gar rekonstruējamo pievadu D molam – aprīkojums Nr.F3.
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Pludmales vārtos Roņu ielas izejā (Nr.2) pie celiņu renovācijas risināt esošo <u>kāpu stiprināšanu ar atbalsta sienām</u> – aprīkojums Nr.B4.2. Roņu ielas izejā (Nr.2) starp pludmales un liedaga vārtiem, kā arī liedaga vārtos risināt <u>kāpu nožogojumu</u> – aprīkojums Nr.B4.1, tādējādi mazinot kāpu izstaigāšanu. Liedaga vārtos paredzēt <u>smilšu plūsmas aizsargstādījumus</u> – aprīkojums Nr.F1.2, stādot ar garāko plakni ieslīpi pret DR, tādējādi mazinot smilšu sanesi izejās. Pludmales priekškāpas esošiem <u>kārķu stādījumiem</u> veikt vainagu apgriešanu – aprīkojums Nr.F1.1, tādējādi nodrošinot biežāka vainaga sazarosanos un smilšu plūsmas efektīvāku aizturēšanu.

Liedaga vārtos izvietojamās norādes un informācijas standus, arhitektūras mazās formas, sanitārtehnisko aprīkojumu, komercobjektus, apgaismojumu, apstādījumus paredzēt izvietot, stiprinot pie koka seguma modulveida platformām – aprīkojums Nr.B1.6.

Saimniecisko atkritumu punktu, pārgērbšanās kabīņu un tualesu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

D1 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



8.att. D1 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

D2 PERSPEKTĪVĀ KŪRORTA ZONA

Vispārīgais raksturojums

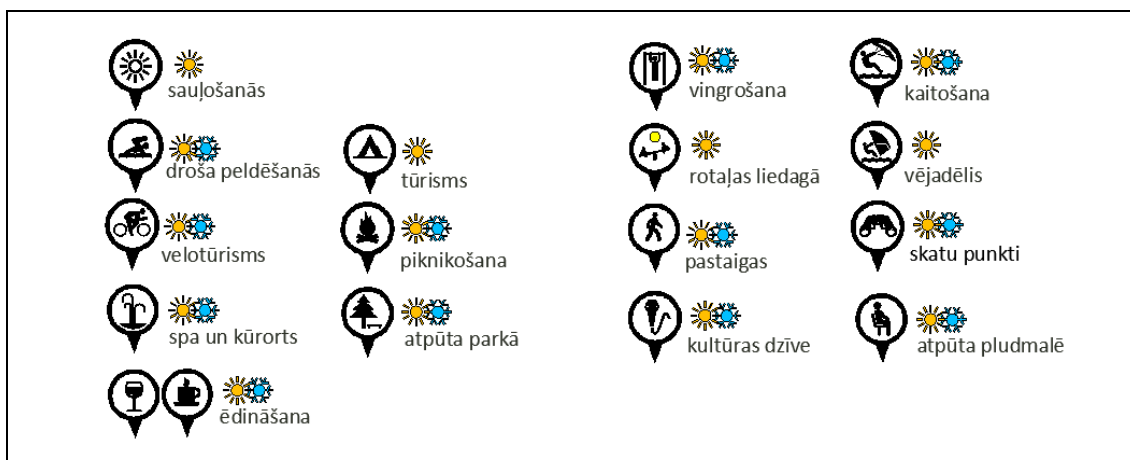
D2 zona izvietojas no jaunizbūvētās perspektīvās kūrorta teritorijas takas līdz pieminētiem bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem, apm. 400 m platumā. TPL ietvaros D2 zonas robežās papildus liedaga un kāpu joslas teritorijai, atrodas lielākā daļa no iežogotā suņu pastaigu laukuma un daļa teritorijas, kas piekļaujas pieminētiem bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem. Pilsētas teritorijas plānojumā minētās teritorijas ietilpst apstādījumu teritorijā (parku un skvēru). Zona atrodas valsts nozīmes pilsētībūvniecības pieminētā aizsargjoslas zonā. Liepājas kūrorta attīstības koncepcijā 2014.–2020. gadam (turpmāk tekstā – kūrorta koncepcija) D2 zonas daļa ietilps Zvejnieku alejas kūrorta teritorijā.

Daļā teritorijas kāpu zonā ir sastopamas ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas. Savukārt suņu pastaigu laukuma veģetācija pēc sugu un biotopu eksperta atzinuma, neskatoties uz vietējas nozīmes dendroloģisko stādījumu statusu, ir raksturota kā dendroloģiski mazvērtīga, degradēta un nedroša teritorija, lielo papeļu dēļ.

Zona atrodas stratēģiski izdevīgā vietā, kas ir viegli un ātri sasniedzama no pilsētas centra (pa Kūrmājas prospektu) un tās tuvākā apkārtnē definētas apstādījumu un jaukta darījumu un sabiedrisko iestāžu teritorijas, D2 zonai ļauj attīstīties par sociāli un ekonomiski aktīvu pludmales teritoriju.

Zonas tematiskais plānojums

Ņemot vērā zonas raksturojumu, tai skaitā sugu un biotopu eksperta atzinumu un kūrorta koncepcijas attīstības plānus, D2 zonas tematika ir definēta atbilstoši „Liepājas kūrorta attīstības koncepcija 2014.-2020.gadam” dokumentā atzīmētām kūrorta attīstības teritorijām. Līdz ar to teritorijā plānots atbilstoši risināt tās infrastruktūru un labiekārtojumu, kas nodrošina efektīvu, drošu un dabai saudzējošu tās attīstību. Ņemot vērā teritorijas plānoto funkciju, D2 zonā izdalītas sekojošas tematiskās aktivitātes:



Lai veiksmīgi attīstītu zonas tematiku gan peldsezonā, gan reversā sezonā, teritorijā plānot *Pludmales kūrorta zonas labiekārtojumu (būvobjekts Nr.H4)* un „*Piknika parka*” labiekārtojumu (H5). Būvobjektos paredzot:

- paralēli kāpu joslai (liedaga daļā) koka seguma laipu (B1.4) un platformas uz balstiem (B1.5), kas zonas ietvaros savieno perspektīvā paredzamo gājēju taku / laipu no kūrorta teritorijas un pieminekļa bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem labo izeju (Nr.3). Laipas galveno funkciju piešķirot pasākumu laikā, veidojot īpašas VIP un/vai tirdzniecības zonas, uzstādot tribīnes aktivitāšu vērošanai, piemēram, sērfotāju sacensības, u.c. Laipu izbūvēt nodrošinot vides pieejamību, tai ir jābūt pietiekošā platumā, lai pa to varētu brīvi pārvietoties gājēji abos virzienos, kā arī tās konstrukcija būtu atbilstoša tribīņu izvietošanai un mobilu tirdzniecības platformu piesaistei pasākumu laikā. Laipu papildus labiekārtot, izvietojot īpaša dizaina (D1.2) un dekoratīvo (D2.1) apgaismojumu. Laipas izbūves teritorijā veikt kārklu vainagu apgriešanu (F1.1), kā arī nodrošināt maksimālu esošo kāpu augāju segu saglabāšanu (F1.3);
- koka seguma taciņu (B1.3), kas izvietojas paralēli kāpu joslai, savienojot jaunizbūvēto laipu un pieminekļa bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem izeju (Nr.4). Taciņu labiekārtot, izvietojot soliņus (C1.2), apgaismojumu (D1.1), atkritumu urnas (C1.5), velostatīvus (C1.8), kāpu eroziju mazināšanai – nožogojumu (B4.1). Taciņu izbūvēt nodrošinot vides pieejamību, tai ir jābūt pietiekošā platumā, lai pa to varētu brīvi pārvietoties gājēji abos virzienos;
- teritorijā pie pieminekļa bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem piknika vietu labiekārtojumu, risinot esošā apauguma rekonstrukciju, veidojot atpūtas vietas ar pludmales biotopu un dekoratīvo stādījumu „salām”. Vietas rekonstrukcijas pamatā ir

apvienot atpūtas un dabas vidi vienuviet, veidojot noteiktas, atbilstoši atpūtai labiekārtotas un īpaši labvēlīgas biotopu teritorijas – dabīgo augāju „salas” (F1.3), tādējādi atveseļojot pludmales kāpās sastopamo vērtīgo biotopu daudzveidību. Teritorijā risināt koka seguma taku (B1.3) un/vai laipu (B1.4) tīklojumu. „Piknika parka” telšu pilsētiņas funkciju nodrošināt pasākumu norišu laikā, savukārt ikdienā piesaistīt gan vietējos iedzīvotājus, gan tūristus atpūtai un izziņai dabā atbilstoši labiekārtotā, ekoloģiskā vidē.

„Piknika parka” teritorijas labiekārtojums un paralēli kāpu joslai izbūvētā koka taciņa un laipa, nodrošinās pludmales funkcionālu daudzveidību un pieejamību. Izbūvētā infrastruktūra un labiekārtojums, un piešķirtā tematika nodrošinās labvēlīgu vidi gan publisku, gan privātu pasākumu organizēšanai ne tikai peldsezonā, bet arī reversā sezonā.

Papildus D2 zonas attīstībai paredzēt:

- *Pludmales vārtu (AG1.1) un Liedaga vārtu (AG2) izbūvi* pieminekļa bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem labās puses izejā (Nr.3). Vārtu izvietojumu asēt uz pieminekļa bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem skvēra labās puses esošā celiņa ass. Jaunizbūvējamā izejā līdz pludmales vārtiem un no pludmales vārtiem līdz kāpu joslai, paredzēt cietā seguma (B1.1) gājēju un riteņbraucēju celiņu. Kāpu joslas posmā līdz liedaga vārtiem, paredzēt koka seguma laipu (B1.4);
- *Liedaga aprīkojuma (AG3) uzstādīšanu* iepretim pieminekļa bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem labās puses izejas (Nr.3) abās pusēs;
- *Perspektīvā velociņa izbūve (būvobjekts Nr.H24)*. Veloceliņu risināt visas zonas ietvaros, savienojot D1 jaunizbūvēto velociņa trasi un D3 zonā esošo velociņa trasi;
- *Zvejnieku alejas rekonstrukcija un stāvvietu izbūve (būvobjekts Nr.H25)*. Zonas ietvaros paredzēt Zvejnieku alejas rekonstrukciju, izbūvējot gar ielas kreisās puses malu stāvvietas. Pie izbūves izvērtēt un maksimāli saglabāt ielas un ietves atdalošā salā esošos koku stādījumus;
- *Pludmales un piekrastes informācijas stendu un norāžu tīklojuma realizācija (būvobjekts Nr.H26)*. Visas zonas ietvaros un pie tuvākiem nozīmīgāko ielu krustojumiem, paredzēt virziena norāžu un informācijas stendu izvietojumu, atbilstoši izstrādātā tīklojuma piedāvājumam un norāžu un stendu dizaina vadlīnijām (sk. 4. pielikumu). Papildus izvērtēt nepieciešamību D2 zonā uzstādīt orientējošās norādes (pludmales zonām), kas ir aprīkotas ar digitāliem ekrāniem, tādējādi nodrošinot interaktīvu informācijas ieguvu ne tikai par konkrēto zonu, bet arī detalizēti par citām D un Z pludmales zonām.

D2 zonas, turpmākās attīstības un tematisko aktivitāšu nodrošināšanai ne tikai peldsezonā, bet arī reversā sezonā, ir būtiska blakus teritorijas stadiona „Olimpija” un „Olimpijas” kanāla attīstība (būvobjekts Nr.J1).

D2 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

D2 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzienu norādes	<u>Virzienu norādes autovadītājiem (A1.1)</u> ar norādi uz <i>pludmali – Pasākumu zona</i>, ieteicams izvietot: - Kūrmājas prospekta un Ūliha ielas krustojumā; - Kūrmājas prospekta noslēgumā (pie stāvlaukuma). <u>Virzienu norādes riteņbraucējiem un gājējiem (A1.2)</u> ar norādi uz <i>pludmali – Pasākumu zona</i> un citiem pludmalē un piekrastē nozīmīgiem objektiem (piemēram, „Piknika parks”, kafejnīca, WC, u.c.), ieteicams izvietot: - Pludmales vārtos izejā (Nr.3).
Informācijas stendi	<u>Lielo informācijas stendu liedagam (A2.1)</u>, ieteicams izvietot liedaga vārtos izejā Nr.2. <u>Mazo informācijas stendu liedagam (A2.5)</u>, ieteicams izvietot pludmales vārtos izejā Nr.2. <u>Informācijas plāksni – lielo (A2.3)</u>, ieteicams izvietot: - Pie „Piknika parka” ar informāciju par tā lietošanas noteikumiem un tajā sastopamiem biotopiem un dekoratīviem augiem; <u>Informācijas plāksni – mazo (A2.4)</u>, ieteicams izvietot: - „Piknika parka” teritorijā pie esošiem nozīmīgiem dabas objektiem, piemēram, biotopa; - Izejā (Nr.3) uz pludmali un gar kāpu joslas taciņu ar informāciju par pludmalē satopamo bioloģisko daudzveidību, piemēram, īpašiem lakstaugiem.
Auto transporta piekļuve	Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu nodrošināt pa Kūrmājas prospektu un Zvejnieku aleju. <u>Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi</u> līdz pludmales vārtiem nodrošināt no Zvejnieku alejas. Piekļuve liedagā iespējama no tuvāk esošās Roņu ielas izejas (Nr.2). <u>Auto transporta stāvvietas</u> vēlama risināt: - gar Zvejnieku alejas kreiso pusi; - gar Zvejnieku aleju stadiona „Olimpija” pusē (ārpus projektēšanas robežas – izbūvējams); Pārējās zonai piekļaujošās un tuvākās ielas (Roņu iela no Zvejnieku alejas, Sporta) ieteicams definēt kā prioritāras vietējiem iedzīvotājiem un uzņēmējiem, attiecīgi uzstādot atbilstošas ceļa zīmes.
Ūdens transporta piekļuve	Zonā atļauts uzturēties ar ūdens transportu un nodarboties ar ūdens sportu ir atļauts tikai tematiski atbilstošo pasākumu laikā. Ūdens transporta piekļuve jūras akvatorijā iespējama un Roņu ielas izejas (Nr.2), kur izbūvēts atbilstošs cetais segums (B2.1) līdz liedaga slapjajām smiltīm un slīps (B3.2).
Riteņbraucēju piekļuve	D2 zonās ietvaros riteņbraucējiem atbilstošu infrastruktūru ieteicams nodrošināt: - gar Zvejnieku aleju, pieslēdzoties pie jaunizbūvējamā velosciņa D1 zonā līdz Kūrmājas prospektā esošam velosciņam; Velosciņa izbūvi gar Zvejnieku aleju, risināt kompleksi ar brauktuvi un ietvju rekonstrukciju.
Gājēju piekļuve, t.sk vides pieejamība	Gājēju piekļuvi, ierīkojot atbilstoša seguma ietves un laukumus, kā arī nodrošinot vides pieejamību, ieteicams risināt: - Primāri – pa jaunizbūvējamo izeju Nr.3; - Caur perspektīvē paredzamo kūrorta teritoriju, veidojot gājēju koka

	seguma taku (B1.3) un laipu (B1.4). Jaunizveidotā taka pielsēdzas pasākumu laipai liedagā; - No jaunizbūvējamās izejas (Nr.3) gar kāpu joslu ierīkojot koka seguma taku (B1.3) un pasākumu laipu (B1.4). Gājēju trasi savienot ar D1 zonas koka laipu un D3 zonas izeju Nr.4; - Jaunizbūvējamā „Piknika parka” teritorijā, veidojot koka seguma celiņu, laipu tīklojumu. Gājēju ietves labiekārtot atbilstoši vides pieejamības nosacījumiem. Gājēju celiņu segumu pludmalē, risināt atbilstoši aprīkojuma Nr.B1.3 un B1.4 dizaina vadlīnijām.
Inženierkomunikāciju pieslēgums	TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums līdz jaunizbūvējamās izejas (Nr.3) liedaga vārtiem; - ELT trase un pieslēgums pie jaunizbūvējamā „Piknika parka”; - ŪK un K1 pieslēgums līdz jaunizbūvējamās izejas (Nr.3) liedaga vārtiem; - ŪK un K1 trase un pieslēgums pie jaunizbūvējamā „Piknika parka”;

D2 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

D2 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes</u> paredzēt: - Izejas (Nr.3) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.3; - Izejas (Nr.3) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.2; - Liedagā – aprīkojums Nr.C2.1, tualetes izvietot ik pa 50 – 150m atkarībā no zonas noslogotības. Tualetes liedagā izvietot atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai. Tualetes paredzēt izvietot tikai līdz brīdim, kad tiks izbūvēti liedaga vārti Roņi ielas izejā. Pasākumu laikā nodrošināt papildus pārvietojamās bioloģiskās tualetes, kā arī stacionāro tuaļu apjomu variēt pēc zonas noslogotības peldsezonā un reversā sezonā. <u>Publiskās dušas</u> paredzēt: - Izejas (Nr.3) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.5; <u>Dzeramā ūdens pumpjus</u> paredzēt: - Izejas (Nr.3) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.6.
Apgaismojums	<u>Apgaismojumu</u> paredzēt: - Rekonstruējamā Zvejnieku alejas posmā – aprīkojums Nr.D1.1; - „Piknika parkā” – īpaša dizaina segumā iebūvējamu apgaismojumu – aprīkojums Nr.D1.2; - Izejas Nr.3 pludmales un liedaga vārtos īpaša dizaina laternas (D1.2) un dekoratīvos gaismekļus (D2.1)*; - Gar gājēju taku caur perspektīvē paredzamo kūrorta teritoriju – funkcionālo apgaismojumu (D1.1); - Funkcionālo apgaismojumu (D1.1) ar autonomu enerģijas risinājumu uz „pasākumu” laipas un gar gājēju taku kāpu joslā; - Jūras akvatorijā uz izejas (Nr.3) asi – aprīkojums Nr.D2.2. Uztādītām gaismas bojām risināt autonomu enerģijas avotu. *Dekoratīvo gaismekļu virtenes ieteicams uzstādīt pludmales un liedaga vārtu izejas posmā, veidojot vārtu savienojosu motīvu.
Arhitektūras mazās formas	<u>Soliņus</u> paredzēt: - „Piknika parka” teritorijā – aprīkojums Nr.C1.1;

	- Izejas Nr.3 pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.1; - Uz jaunizbūvējamās koka seguma taciņas gar kāpu joslu liedaga daļā – aprīkojums Nr.C1.2; - Izejas Nr.3 liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.2; - Liedagā atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai (sk. 3.att.) un liedaga atpūtas grupas piedāvājumam (sk. 6. pielikumu) – aprīkojums Nr.C1.2. <u>Sadzīves atkritumu punktus</u> risināt un paredzēt: - „Piknika parka” teritorijā – aprīkojums Nr.C1.5; - Uz jaunizbūvējamās koka seguma taciņas gar kāpu joslu liedaga daļā – aprīkojums Nr.C1.5; - Uz jaunizbūvējamās gājēju takas caur perspektīvā paredzamo kūrorta teritoriju – aprīkojums C1.5; - Izejas Nr.3 pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.5; - Izejas Nr.3 liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.5; - Liedagā – sadzīves atkritumu konteinerus (aprīkojums Nr.C1.6), izvietojot ik pa 50 – 150m, grupējot kopā ar bioloģiskām tualetēm; - Zonā paredzēt vismaz vienu saimniecisko atkritumu šķirošanas konteineru komplektu slēgta tipa nojumē (aprīkojums Nr.C1.7). <u>Velosipēda novietnes</u> risināt un paredzēt: - „Piknika parka” teritorijā – aprīkojums Nr.C1.8; - Uz jaunizbūvējamās koka seguma taciņas gar kāpu joslu liedaga daļā – aprīkojums Nr.C1.8; - Izejas Nr.3 pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.8; - Izejas Nr.3 liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.8; - Liedagā, grupējot kopā ar soliņiem un atkritumu urnām (C1.8); - „Piknika parka” teritorijā izskatīt iespēju uzstādīt velo novietnes ar nojumi – aprīkojums Nr. C1.9. <u>Gērbtuves jeb pārgērbšanās kabīnes</u> paredzēt izejas Nr.3 liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.12. Līdz liedagu vārtu izbūvei gērbtuves liedagā uzstādāmas brīvstāvoši, atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai. <u>Mantu glabātuves</u> paredzēt izejas Nr.3 liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.14.
Drošības aprīkojums	Liedagā paredzēt <u>SOS punktus</u> – aprīkojums Nr.C3.1
Komercobjekti	<u>Stacionārus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> – aprīkojums Nr.C4.4 ieteicams risināt izejas Nr.3 pludmales vārtos; <u>Mobilus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> ieteicams risināt: - izejas Nr.3 liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C4.1, C4.2, - pasākumu laikā, izvietojot uz koka seguma moduļveida platformām (B1.6) Pludmales nomas punktos piedāvāt iespēju iznomāt <u>pludmales mēbeles</u> – aprīkojums Nr.C1.11.
Vietas vides objektiem – vietzīmēm	Zonas ietvaros risināt izejas pludmales vārtos un īslaicīgai vides objektu novietnei, atsevišķās vietās „Piknika parkā” – aprīkojums Nr.G1.
Apstādījumi	<u>Dekoratīvo kokaugu, lakstaugu un sīpolpuķu stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Rekonstruējamā Zvejnieku alejas posmā – aprīkojums Nr.F2; - Izejas Nr.3 pludmales vārtos – aprīkojums Nr.F2.2, F2.3; - „Piknika parka” teritorijā – aprīkojums Nr.F2.3 <u>Vasaras puķu stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Izejas Nr.3 pludmales vārtos pie komercobjektiem – aprīkojums Nr.F3; - Izejas Nr.3 kāpu stiprinājumu vietās – aprīkojums Nr.F3.2; - „Piknika parka” teritorijā – aprīkojums Nr.F3.1.

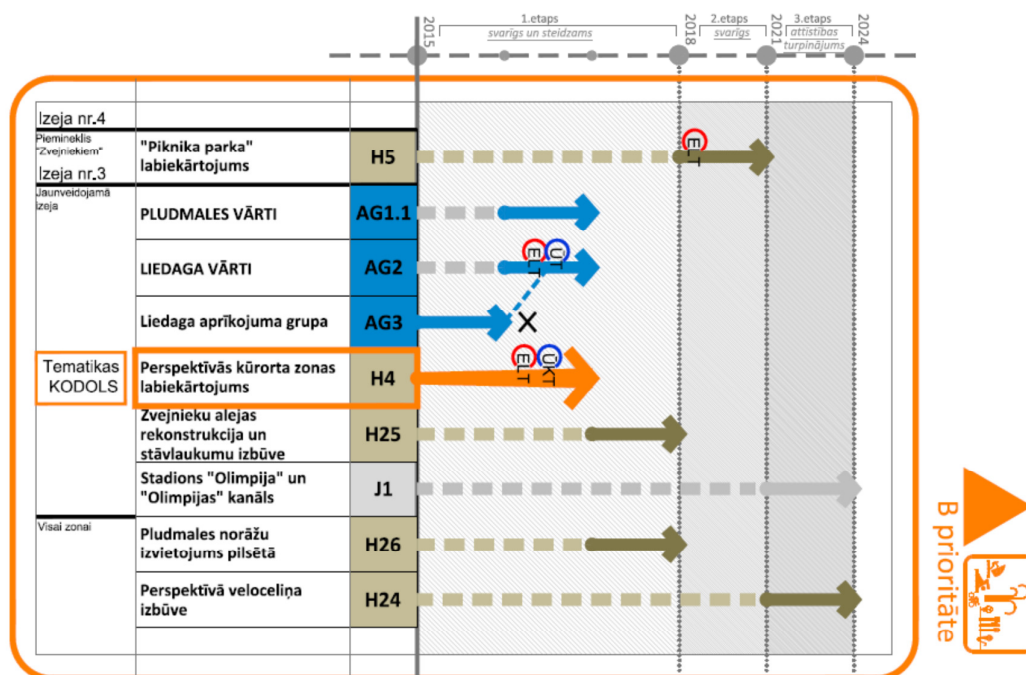
	<u>Tematiskos stādījumus un kompozīcijas</u>, vēlams paredzēt: - „Piknika parka” teritorijā –aprikojums Nr.F4. <u>Dabisko augāju „salas”</u>, vēlams paredzēt „Piknika parka” teritorijā –aprikojums Nr.F1.3.
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Kāpu joslā pie jaunizbūvējamās gājēju takas caur perspektīvē paredzamo kūrorta teritoriju un izejā Nr.3, risināt esošo <u>kāpu stiprināšanu ar atbalsta sienām</u> – aprikojums Nr.B4.2. Kāpu joslā pie jaunizbūvējamās gājēju takas caur perspektīvē paredzamo kūrorta teritoriju un izejā Nr.3, kā arī liedaga vārtos risināt <u>kāpu nožogojumu</u> – aprikojums Nr.B4.1, tādējādi mazinot kāpu izstaigāšanu. Liedaga vārtos paredzēt <u>smilšu plūsmas aizsargstādījumus</u> – aprikojums Nr.F1.2, stādot ar garāko plakni ieslīpi pret DR, tādējādi mazinot smilšu sanesi izejās. Zonas ietvaros pludmales priekškāpas esošiem <u>kārķu stādījumiem</u> veikt vainagu apgriešanu – aprikojums Nr.F1.1, tādējādi nodrošinot biežāka vainaga sazarošanos un smilšu plūsmas efektīvāku aizturēšanu.

Liedaga vārtos izvietojamās norādes un informācijas standus, arhitektūras mazās formas, sanitārtehnisko aprikojumu, komercobjektus, apgaismojumu, apstādījumus paredzēt izvietot, stiprinot pie koka seguma modulveida platformām – aprikojums Nr.B1.6.

Saimniecisko atkritumu punktu, pārgērbšanās kabīņu un tualetu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

!!! TPL pludmales un piekrastes daļās, kas ir Valsts nozīmes pilsēt būvniecības pieminekļa aizsargjoslas teritorijā, pirms plānotās attīstības būvprojektu izstrādes, nepieciešams saņemt VKPAI nosacījumus.

D2 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



9.att. D2 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

D3 CENTRĀLĀS PLUDMALES ZONA (Zilā karoga pludmale)

Vispārīgais raksturojums

D3 zona izvietojas no Kūrmājas prospekta līdz Peldu ielai, apm. 770 m platumā. TPL ietvaros D3 zonas robežās papildus liedaga un kāpu joslas teritorijai, atrodas pieminekļi bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem un tā skvērs un Jūrmalas parka teritorija, kurā izvietojas vēsturiskā peldu māja un tās apkārtnes teritorija ar termālā ūdens dziļurbumiem, koncertestrāde „Pūt vējiņi”, tenisu korti, kafejnīcas „Banga” un „Medūza” un to piedāvātās aktivitātes (mini golfs, u.c.), boulings „Dzintars” un vairāki citi nozīmīgi vides objekti (jūgendstila strūklaka, „Spoku koks”, „Bungas”, u.c.). Pieminekļa bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem apkārtnes un Jūrmalas parka teritorija ir definētas kā apstādījumu (parku un skvēru) teritorijas, kurām ir piešķirt vietējas nozīmes dendroloģisko stādījumu statuss. Savukārt peldu mājas, koncertestrādes, tenisu kortu, kafejnīcu un boulinga teritorijas definētas kā jaukta darījumu un sabiedrisko iestāžu teritorijas. Pludmales kāpu joslā izvietojas esošā glābšanas stacija, kas mūsdienās ir nozīmīgs pludmales glābšanas dienesta centrs. 2013. gadā glābšanas stacijas teritorija tika labiekārtota atbilstoši cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, nodrošinot pilna kompleksa aprīkojumu atpūtai Liepājas pludmalē. Jau ilggadīgi teritorijai tiek piešķirts Zilā karoga peldvietas statuss.

D3 zonā esošiem objektiem – peldu mājai, koncertestrādei „Pūt vējiņi”, tenisu kortiem, izstrādāti konkursu meti un tehniskie projekti.

Visa D3 zona atrodas valsts nozīmes pilsēt būvniecības pieminekļa (Liepājas pilsētas vēsturiskais centrs) zonā. Pēc 2010. gadā „*Grupas 93*” veiktā pētījuma par degradētām teritorijām Liepājā, bijušā vasarnīcu teritorija ap „Gulbīšu dīķi” un peldu mājas komplekss definēti kā degradēta teritorija. Kūrorta koncepcijā D3 zona atzīmēta kā Peldu ielas kūrorta teritorija. Teritorijas kāpu zonā ir sastopamas ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas. Pārējā apstādījumu daļā atzīmēti vairāki aizsargājamie koki – valsts un vietējas nozīmes dižkoki.

Jau vēsturiski, kopš 19.gs. beigām šī teritorija ir mērķtiecīgi plānota un būvēta savienojot pilsētas centru ar pludmali, radot aktīvu sabiedriskās dzīves centru un ekskluzīvu kvartālu pilsētvidi. Arī mūsdienās teritorija ir saglabājusi ielu tīklojuma un apbūves vēsturisko raksturu. Līdz ar to D3 zona atrodas pilsētas vēsturiskā centra teritorijā, kas ir bagāta ar kultūrvēsturisko mantojumu, pieminekļiem un dabas mantojumu, tai skaitā resursiem.

Zonā un tās tuvākā apkārtne definētās jaukta darījumu un sabiedrisko iestāžu un centra apbūves teritorijas, kā arī iepriekš minētās vietas unikālās vērtības, ļauj ne tikai pludmales zonai, bet arī pilsētas vēsturiskam centram vienlaicīgi saglabājot un popularizējot tā unikālās vērtības, attīstīties par ilgtspējīgu, pilsētvides identitātes atspoguļojošu un izteikti centriski dinamisku vidi ar augstu pievienoto vērtību.

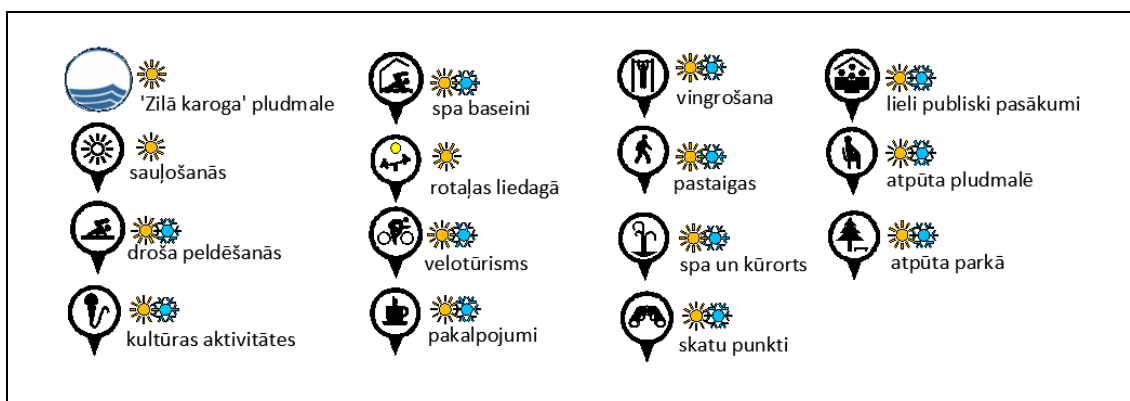
Zonas tematiskais plānojums

Ņemot vērā zonas raksturojumu, tai skaitā kultūrvēsturiskā un dabas mantojuma vērtības un kūrorta koncepcijas attīstības plānus, D3 zonas tematika ir definēta atbilstoši sabiedriskās dzīves centra aktivitātēm. Līdz ar to teritorijā plānots atbilstoši risināt infrastruktūru un labiekārtojumu, kas veicina vietas unikālo kultūrvēsturisko un dabas vērtību popularizēšanu,

degradēto teritoriju atdzimšanu un dabas resursu optimālu izmantošanu, kā arī nākotnē ir priekšnosacījums pludmales identitātes un ilgtspējīgas pilsētvides attīstībai kopumā.

Papildus esošo objektu plānotai rekonstrukcijai, D3 zonas un visas pludmales galvenais jaunbūvējamais objekts ir centrālais mols, kas, izvietots jūras akvatorijā, savstarpēji savieno Kūrmājas prospektu un Peldu ielu. Teritorijas kāpu joslā paredzēts izbūvēt laipas ar platformām, komercobjektu novietnei. Ņemot vērā teritorijas plānoto funkciju un jaunbūvējamās objektus, D3 zonā izdalītas sekojošas tematiskās aktivitātes:

- Veselības tūrisms (kūrorta teritorijā);
- Pieaugušo izklaide (tematiskie vakari, nakts dzīve, u.c.);
- Bērnu izklaide (rotaļu laukumi, atrakcijas);
- Kultūras dzīve (muzeju ekspozīcijas, mākslas ekspozīcijas, plenēri, foto galerijas un izstādes, teātra uzvedumi, etīdes, ceļojošais teātris, ainavu arhitektūras izstāžu parks);
- Tradīciju popularizēšana (amatnieku tirdziņi, suvenīru paviljoni, gastronomiskie tirdziņi (jūras veltes));
- Pastaigas un pasākumi jūras akvatorijā (uz mola);
- Individuālās un komandas sporta aktivitātes.



D3 zona iedalīta mierīgās un aktīvās atpūtas teritorijās. Mierīgā atpūtas zona piemērota peldēm un saulpošanās aktivitātēm, savukārt aktīvā atpūtas zonā iespējams nodarboties ar sauszemes sportiskām aktivitātēm.

Lai veiksmīgi attīstītu zonas tematiku gan peldsezonā, gan reversā sezonā, teritorijā plānot vairāku esošo objektu rekonstrukciju un jaunu objektu izbūvi:

(1) *Centrālā mola izbūvi (būvobjekts Nr.H9), paredzot:*

- jūras akvatorijā savienot divas pilsētvidei nozīmīgas ielas – Kūrmājas prospektu un Peldu ielu. Molu projektēt un izbūvēt atbilstoši hidrotehnisku būvju standartiem, paredzot mūsdienīgu dizainu, funkcionāli daudzveidīgus un ilgtspējīgus risinājumus. Mola izbūves ietvaros, atbilstoši risināt Peldu ielas pieslēguma posmu caur Jūrmalas parku un Kūrmājas prospekta pieslēguma posmu gar pieminekļa bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem skvēru. Molu izbūvēt nodrošinot vides pieejamību, tam ir jābūt pietiekošā platumā, lai pa to varētu brīvi pārvietoties gājēji un riteņbraucēji abos virzienos. Molu labiekārtot, izvietojot īpaša dizaina (D1.2) un dekoratīvo (D2.1) apgaismojumu (ar iespējamu autonomu enerģijas risinājumu), soliņus (C1.1), atkritumu

urnas (C1.5), velostatīvus (C1.8). Uz mola paredzēt vietu vides objektam (G1) un vēja izturīgiem apstādījumiem toveros (F3.2). Mola izbūves teritorijā kāpu joslā, nodrošināt maksimālu esošo kāpu augāju segu saglabāšanu (F1.3). Pirms mola izbūves veikt pludmales kāpu zonas biotopu ekspertīzi un ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu.

(2) *Centrālās pludmales liedaga promenādes ar tirdzniecības vietām izbūvi (būvobjekts Nr.H8), paredzot:*

- savienot ar D2 zonas izbūvēto koka seguma taku gar kāpu joslu un glābšanas stacijas teritoriju (izeja Nr.9.), līdz ar to nodrošinot komfortablu gājēju kustību un atpūtu paralēli jūras krastam visos gadalaikos. Promenādi plānot integrētu kāpu joslā, veidojot koka seguma laipu (B1.4) ar platformām (B1.5), komercobjektu (C4.3) izvietojšanai. Labiekārtot, paredzot īpaša dizaina (D1.2) un dekoratīvo (D2.1) apgaismojumu (ar iespējamu autonomu enerģijas risinājumu), soliņus (C1.1), atkritumu urnas (C1.5), velostatīvus (C1.8). Uz mola paredzēt vietu vides objektam (G1) un vēja izturīgiem apstādījumiem toveros (F3.2). Promenādi izbūvēt nodrošinot vides pieejamību, kā arī pietiekošā platumā, lai pa to varētu brīvi pārvietoties gājēji abos virzienos. Pirms centrālās promenādes izbūves veikt pludmales kāpu zonas biotopu ekspertīzi un ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu.

(3) *Pieminekļa bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem apkārtnes rekonstrukciju (būvobjekts Nr.H7), paredzot:*

- teritorijā integrēt pludmales (AG1.1) un liedaga vārtu (AG2) aprīkojumu;
- pieminekļa bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem apkārtni labiekārtot, izvietojot koka seguma taciņas (B1.3), laipas (B1.4), skatu platformas (B1.5), koka kāpnes (B1.7);
- galda un prāta spēļu (E2.3) novietni;
- apkārtni labiekārtot ar dekoratīviem apstādījumiem, veidojot tematiskus stādījumus un kompozīcijas (F4), atbilstoši gadskārtu svētkiem un vietas vēlamai noskaņai. Papildus teritorijā vēlams paredzēt vasaras puķu stādījumus toveros (F3.2);
- pieminekļa apkārtnes rekonstrukcijas laikā maksimāli saglabāt esošo apkārtnes dabisko zemsedzi, paredzot dabisko augāju „salas” (F1.3).

(4) *„Zvejnieku parka” rekonstrukciju (būvobjekts Nr.H6), paredzot:*

- veidot laikmetīgu, dinamisku vidi, kas kalpotu kā fons dažādu kultūras pasākumu, iestudējumu, ārtelpas izstāžu, mākslas, mūzikas plenēru norisei visos gadalaikos. Parka teritoriju labiekārtot, daļēji saglabājot esošos stādījumus un celiņu tīklojumu, papildinot ar funkcionālo apgaismojumu (D1.1), soliņiem (C1.1), atkritumu urnām (C1.5), velostatīviem (C1.8). Pēc nepieciešamības paredzēt jaunus irdenās seguma (B1.2) celiņus. Kā galveno skata līniju teritorijā nemainīgu saglabāt esošo asi no Kūrmājas prospekta uz pieminekli bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem;
- dažāda vecuma grupām piemērotas intelektuālās rotaļu un sporta aprīkojumu, kā piemēram bērnu rotaļu kompleksu „Gaismas spēles” (E1.3), jauniešiem specializēti izveidota satikšanās vieta, kas rosina radošumu un brīvā laika izklaidi (E1.5), jauniešiem, pieaugušiem un senioriem uzstādītas galda spēles (šahs, galda teniss, u.c) (E2.3) un kvalitatīvi ierīkots „Mini golfs” (E2.6);
- esošos parka apstādījumus papildināt ar dekoratīvo kokaugu, krūmu un lakstaugu stādījumiem (F2), vasaras puķu stādījumiem gan dobēs, gan toveros (F3) un

tematiskiem stādījumiem un kompozīcijām (F4) atbilstoši vietas noskaņai un pasākumiem.

(5) *Glābšanas stacijas apkārtnes rekonstrukciju (būvobjekts Nr.H13)*, paredzot:

- teritorijā integrēt pludmales (AG1.1) un liedaga vārtu (AG2) aprīkojumu un nodrošināt cilvēku ar īpašām vajadzībām specializētu aprīkojumu un servisu;
- labiekārtot veidojot koka seguma taciņas (B1.3), laipas (B1.4), skatu platformas (B1.5) un terases tipa koka pakāpienus (B1.7), kopējot esošo kāpu reljefu. Koka pakāpienus paredzēt ar platāku virsmu, ko iespējams izmantot arī sēdēšanai. Teritoriju rekonstruēt nodrošinot vides pieejamību, kā arī taciņas veidot pietiekošā platumā, lai pa to varētu brīvi pārvietoties gājēji abos virzienos. Gar taciņas ārējo malu paredzēt kāpu esošo biotopu nožogojumu (B4.1);
- labiekārtotus sporta laukums (E2.11), izvietotus gan liedagā, gan kāpu joslā. Esošie volebola laukumi kāpu joslā papildināti ar vēl diviem volejbola laukumiem (pa kreisi no glābšanas satcijas) atbilstoši standarta izmēriem. Esošo un jaunizbūvētos laukumus labiekārtoti uzstādot funkcionālo apgaismojumu (D1.1), soliņus (C1.1), atkritumu urnas (C1.5). Atsevišķās vietās izskatīt iespēju izvietot tribīnes – sēdvietas skatītājiem;
- apkārtni labiekārtot ar dekoratīviem apstādījumiem, paredzot vasaras puķu stādījumus toveros (F3.2). Glābšanas stacijas apkārtnes rekonstrukcijas laikā maksimāli saglabāt esošo apkārtnes dabisko zemsedzi, paredzot dabisko augāju „salas” (F1.3).

Papildus D3 zonas attīstībai paredzēt:

- *Pludmales vārtu (AG1.1) un Liedaga vārtu (AG2)* izbūvēt Peldu ielas (Nr.7) un Kūrmājas prospekta izejās (Nr.5), atbilstoši Centrālā mola dizaina un arhitektoniskiem risinājumiem. Pludmales un Liedaga vārtos, plānot komercobjektu (kafejnīcas, tirdzniecības un inventāra nomu paviljonu) (C4) iespējamās novietnes.
- *Liedaga aprīkojuma (AG3)* uzstādīšanu iepretim pieminekļa bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem labās puses izejas (Nr.3) abās pusēs. Liedagā paredzēt pārvietojamas atpūtas grupas, kas sastāv no savstarpēji savienotām velo novietnēm, soliņa un atkritumu urnām (skatīt pielikumu Nr. 6.). Papildus liedagā uzstādīt pārvietojamus atkritumu konteinerus (aprīkojums Nr.C1.6), SOS punktus (aprīkojums Nr.C3.1);
- *Veloceliņa rekonstrukcija (būvobjekts Nr.H24)*. Veloceliņu rekonstrukciju galvenokārt risināt pludmales vārtu teritorijā un blakus esošo rekonstruējamo teritoriju pieslēguma vietās, kā arī izbūvējot veloceliņa vienā vai otrā pusē fizisko aktivitāšu iridenā seguma taku (B1.2). Laika gaidā plānot veloceliņa apgaismojuma nomaiņu uz LED energotaupīgām laternām (D1.1). Veloceliņa trasē paredzēt vietas vides objektu ilglaicīgai un/vai īslaicīgai uzstādīšanai (G1);
- *Kūrmājas prospekta noslēguma un stāvlaukuma rekonstrukcija (būvobjekts Nr.H25)*. Zonas ietvaros paredzēt Kūrmājas prospekta rekonstrukciju, izbūvējot apļveida kustības noslēgumu. Laukumā paredzēt dekoratīvos stādījumus (F3.2) un vietu vides objekta novietnei (G1). Blakus esošo stāvlaukumu labiekārtot atbilstoši LVC standartiem, paredzot stāvvietas autobusiem. Stāvlaukumā uzstādīt funkcionālo apgaismojumu (D1.1), slēgta tipa atkritumu konteinerus (C1.7), velostatīvus ar nojumi (C1.9) un dekoratīvos apstādījumus (F2, F3). Izskatīt nepieciešamību uzstādīt soliņus (C1.1) un atkritumu urnas (C1.5);

- *Pludmales un piekrastes informācijas stendu un norāžu tīklojuma realizācija (būvobjekts Nr.H26).* Visas zonas ietvaros un pie tuvākiem nozīmīgāko ielu krustojumiem, paredzēt virziena norāžu un informācijas stendu izvietojumu, atbilstoši norāžu un stendu dizaina vadlīnijām (sk. 4.pielikumu). Papildus izvērtēt nepieciešamību D3 zonā uzstādīt orientējošās norādes (pludmales zonām), kas ir aprīkotas ar digitāliem ekrāniem, tādējādi nodrošinot interaktīvu informācijas ieguvu ne tikai par konkrēto zonu, bet arī detalizēti par citām D un Z pludmales zonām.

D3 zonas, turpmākās attīstības un tematisko aktivitāšu nodrošināšanai ne tikai peldsezonā, bet arī reversā sezonā, ir būtiski paredzēt visu zonā esošo objektu rekonstrukciju, jo īpaši peldu māju un tās apkārtni (būvapjoms Nr.H10) un koncertestrādi „Pūt vējiņi” (būvapjoms Nr.H11).

Zonu uzturēt kārtībā un nodrošināt ikgadēju Zilā karoga standartu izpildi.

D3 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

D3 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzienu norādes	<u>Virzienu norādes autovadītājiem (A1.1)</u> ar norādi uz <i>pludmali – Centrālās pludmales zona</i>, ieteicams izvietot - Kūrmājas prospekta un Ūliha ielas krustojumā; - Peldu un Ūliha ielas krustojumā; - Peldu un Liepu ielas krustojumā. <u>Virzienu norādes ritenbraucējiem un gājējiem (A1.2)</u> ar norādi uz <i>pludmali – Centrālās pludmales zona</i> un citiem Jūrmalas parkā un pludmalē nozīmīgiem objektiem (piemēram, bērnu rotaļu laukums, pludmales promenāde, volejbola laukums, kafejnīca, WC, u.c.), ieteicams izvietot: - Kūrmājas prospekta galā; - K. Barona un Liepu ielas krustojumā; - Pie Gulbīšu dīķa; - Jūrmalas parka teritorijas nozīmīgos krustojumos; - Pludmales vārtos izejās Nr.4, 5, 7, 9.
Informācijas stendi	<u>Lielais informācijas stends liedagam (A2.1)</u>, ieteicams izvietot liedaga vārtos izejā Nr.4, 9. <u>Mazais informācijas stends ar norādēm liedagam (A2.5)</u>, ieteicams izvietot liedaga vārtos uz mola Kūrmājas prospekta izejā (Nr.15) un Peldu ielas izejā (Nr.7). <u>Informācijas stends par pludmales zonām (A2.2)</u>, ieteicams izvietot: - pludmales vārtos uz mola Kūrmājas prospekta izejā (Nr.5) un Peldu ielas izejā (Nr.7); - Peldu un Liepu ielas krustojumā; - Rekonstruējamā lielas ietilpības stāvlaukumā. <u>Informācijas stends (A2.3)</u>, ieteicams izvietot: - Jūrmalas parka teritorijā, ietverot informāciju par parka kultūrvēsturiskām un dabas vērtībām gan teritoriju kopumā, gan pie atsevišķiem objektiem, piemēram, pilsētas baterijām; - Glābšanas stacijas apkārtnē; - Pie rekonstruējamiem objektiem „Pūt vējiņi” un „Peldu māja”; - Pludmales liedaga promenādi; - Pieminekļa bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem apkārtnē un parkā. <u>Informācijas plāksne (A2.4)</u>, ieteicams izvietot: - Jūrmalas parkā pie esošiem nozīmīgiem kultūrvēsturiskiem objektiem,

	piemēram, jūgendstila strūklakas; - Jūrmalas parkā pie esošiem nozīmīgiem dabas objektiem (dižkokiem, retām koku un/vai krūmu sugām)*; - Izejās uz pludmali ar informāciju par pludmalē satopamo bioloģisko daudzveidību, piemēram, pelēkām kāpām; - Rotaļu un sporta laukumos ar vecuma grupas norādi un īsu lietošanas instrukciju gan Jūrmalas parkā, gan liedagā; - Uz jaunizbūvējamo Centrālo molu. *Pakāpeniski visa parka teritorijā, nomainot esošās informācijas plāksnes pret jaunām
Auto transporta piekļuve	<u>Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu</u> nodrošināt pa Kūrmājas prospektu, Peldu un Liepu ielām. Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi nodrošināt pa esošo veloceļu līdz zonas izeju pludmales vārtiem. Tuvāko piekļuvi liedagā nodrošināt no Glābšanas stacijas teritorijas (izeja Nr.9) un Roņu ielas (izeja Nr.2). <u>Autostāvlaukumu un stāvvietas</u> nodrošināt: - Kūrmājas prospekta noslēgumā – lielizmēra ietilpības (rekonstruējams); - Gar Peldu ielas labo malu no ielas noslēguma līdz Dzintaru ielai (esošas); - Gar Liepu ielas labo malu – visas ielas garumā (esošas); - Pie „Peldu mājas”. Vidējas ietilpības, galvenokārt iestādes personālam (izbūvējamas); - Aiz koncertestrādes „Pūt vējiņi”. Mazas ietilpības, estrādes personālam un apkalpei. Pārējās zonai piekļaujošās un tuvākās ielas (Dzintaru, Hika, Vites, E. Rimbenieka, K. Barona, Sporta) ieteicams definēt kā prioritāras vietējiem iedzīvotājiem un uzņēmējiem, attiecīgi uzstādot atbilstošas ceļa zīmes. Jaunizbūvējamam auto stāvlaukumam un pieslēguma brauktuvēm, paredzēt tikai cietā seguma virsmas (B2.1; B2.2).
Ūdens transporta piekļuve	Zonā nav atļauts uzturēties ar ūdens transportu, līdz ar to nav plānots risināt to piekļuvi jūras akvatorijai.
Riteņbraucēju piekļuve	Esošais veloceļņš gar kāpu joslu. Liedaga daļā paredzēt dēļu klāja takas (B1.3) novietni līdz liedaga slapjo smilšu joslai. Veloceliņa rekonstruējamās punktās paredzēt cietā seguma virsmu (B1.1), nodrošināt celiņa seguma izturību pie smagā auto transporta slodzes. Paredzēt veloceļa izbūvi gar Zvejnieka aleju savienojot jaunizbūvējamo veloceļu D2 zonā un esošo Kūrmājas prospekta veloceļu. Nākotnē ieteicams izbūvēt veloceļa sasaisti (maršrutu) pa Peldu ielu caur bijušo vasarnīcu kvartāliem uz pilsētas centru – Rožu laukumu, koka apbūves kvartāliem, vecpilsētas tirgu, u.c. pilsētai nozīmīgiem objektiem.
Gājēju piekļuve, t.sk. vides pieejamība	D3 zonā esošā situācijā ir septiņas izejas uz pludmali (saduras punkti Nr.4, 5, 6, 7, 8, 9, 10). Galvenās izejas uz pludmali risināt: - Peldu ielas (Nr.7) un Kūrmājas ielas izejā (Nr.5); - Glābšanas stacijas izejā apvienot visas trīs esošās izejas (saduras punkti Nr.8, 9, 10), veidojot vienu izeju, to atbilstoši labiekārtojot, nodrošinot pilnu pludmales un liedaga vārtu aprīkojumu; - Izeju (Nr.4), kas veidojas aiz pieminekļa bojā gājušiem jūrnikiem un zvejniekiem rekonstruēt, nodrošinot vides pieejamību; - Esošo izeju (Nr.6), kas izvietojas starp „Peldu māju” un koncertestrādi „Pūt vējiņi” slēgt līdz ar veloceļu, neturpinot līdz liedagam. Celiņa atjaunošanu risināt pie abu minēto objektu rekonstrukcijas un/vai pie pludmales liedaga promenādes izbūves.

	Gājēju celiņu segumu pludmalē, risināt atbilstoši aprīkojuma Nr.B1.3 dizaina vadlīnijām.
Inženierkomunikāciju pieslēgums	Zonas izejās (Nr.4, 5, 7, 9) TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums līdz liedaga vārtiem (jaunizbūvējamam Centrālām molam visa tā garumā); - Papildus esošam ŪK pieslēgumam Glābšanas stacijas teritorijā, plānots ŪK pieslēgums līdz liedaga vārtiem izejās Nr.5, 7; - K1 pieslēgums līdz pludmales vārtiem; Liedaga vārtos sadzīves kanalizāciju risināt lokāli, veidojot specializētas tvertnes zem sanitārā aprīkojuma koka platformām. Tvertņu apsaimniekošanu nodrošināt no liedaga slapjo smilšu joslas daļas vai pludmales vārtu daļas.

D3 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

D3 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes</u> paredzēt: - Jūrmalas parka teritorijā pie stadiona „Daugava” (esošās lielas ietilpības maksas tualetes). Pēc nepieciešamības paredzēt renovāciju; - Izejās (Nr.4, 5, 7, 9) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.3; - Izejās (Nr.4, 5, 7, 9) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.2; - Liedagā – aprīkojums Nr.C2.1, tualetes izvietot ik pa 50 – 150m atkarībā no zonas noslogotības. Tualetes liedagā izvietot atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai. Tualetes paredzēt izvietot tikai līdz brīdim, kad tiks izbūvēti liedaga vārti abās zonas izejās. <u>Publiskās dušas</u> paredzēt izejās (Nr.4, 5, 7, 9) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.5. Glābšanas stacijas apkārtnē izbūvētos liedaga vārtos atsevišķas dušas piemērot cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem; <u>Dzeramā ūdens pumpjus</u> paredzēt izejās (Nr.4, 5, 7, 9) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.6.
Apgaismojums	<u>Funkcionālo apgaismojumu</u> paredzēt: - Uz jaunizbūvējamo Centrālo molu un pludmales promenādi – aprīkojums Nr.D1.1 (apgaismojumu iespējams aprīkot ar autonomiem enerģijas avotiem); - Pludmales volejbola laukumos – aprīkojums Nr.D1.1; - „Zvejnieku parka” teritorijā – aprīkojums Nr.D1.1; - Izejās (Nr.4, 5, 7, 9) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.D1.1; - Izejās (Nr.4, 5, 7, 9) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.D1.2; - Nākotnē ieteicams risināt esošā velociņa apgaismojuma un Jūrmalas parka apgaismojuma nomaiņu uz LED gaismekļiem – aprīkojums Nr.D1.1. <u>Dekoratīvo apgaismojumu</u> paredzēt: - Uz jaunizbūvējamo Centrālo molu un pludmales promenādi – aprīkojums Nr.D2.1; - „Zvejnieku parkā” – aprīkojums Nr.D2.1(ar iespēju pieslēgties pasākumu laikā); - Visās izeju trasēs starp pludmales un liedaga vārtiem – aprīkojums Nr.D2.1; - Jūras akvatorijā uz izeju Nr.4 un 9 asīm – aprīkojums Nr.D2.2. Uzstādītām gaismas bojām risināt autonomu enerģijas avotu.
Arhitektūras mazās formas	<u>Soliņus</u> paredzēt: - Uz jaunizbūvējamā Centrālā mola – aprīkojums Nr.C1.1; - Izejās (Nr.4, 5, 7, 9) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.2;

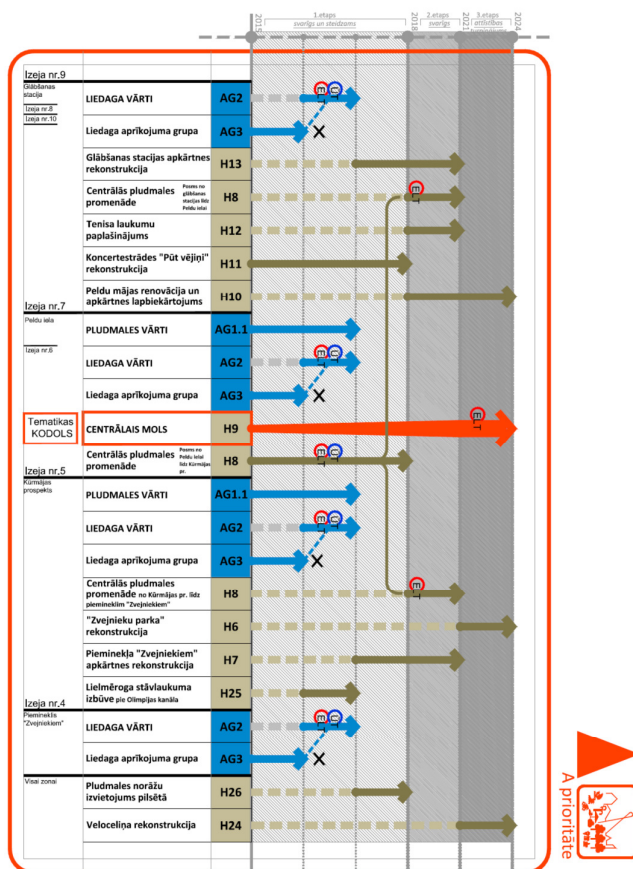
	- Uz jaunizbūvējamās pludmales promenādes – aprīkojums Nr.C1.2; - Liedagā atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai un liedaga atpūtas grupas piedāvājumam (sk. pielikumu Nr. 6.) – aprīkojums Nr.C1.2. <u>Sadzīves atkritumu punktus</u> risināt un paredzēt: - Līdzās visiem plānotiem soliņiem uz jaunizbūvējamo centrālo molu, pludmales promenādi, izejās (Nr.4, 5, 7, 9) pludmales un liedaga vārtos, kā arī liedagā – sadzīves atkritumu urnas (aprīkojums Nr.C1.5); - Liedagā – sadzīves atkritumu konteinerus (aprīkojums Nr.C1.6), izvietojot ik pa 50 – 150m, grupējot kopā ar bioloģiskām tualetēm; - Pie rekonstruējamā stāvlaukuma – atkritumu konteineri slēgta tipa nojumē (aprīkojums Nr.C1.7). <u>Velosipēda novietnes</u> risināt un paredzēt: - Uz jaunizbūvējamā centrālā mola un pludmales promenādes – aprīkojums Nr.C1.8; - Rekonstruējamā stāvlaukumā velo novietnes ar nojumi – aprīkojums Nr.C1.9; - Izejās (Nr.4, 5, 7, 9) pludmales un liedaga vārtos, kā arī liedagā – aprīkojums Nr.C1.8. <u>Ģērbtuves jeb pārģērbšanās kabīnes</u> paredzēt izejās (Nr.4, 5, 7, 9) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.12. Līdz liedagu vārtu izbūvei ģērbtuves liedagā uzstādāmas brīstāvoši, atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai. <u>Mantu glabātuves</u> paredzēt izejās (Nr.4, 5, 7, 9) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.14.
Drošības aprīkojums	Liedagā paredzēt <u>SOS punktus</u> – aprīkojums Nr.C3.1. Ar <u>drošības bojām</u> norobežot peldēšanās sektorus – aprīkojums Nr.C3.5.
Komercobjekti	<u>Stacionārus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> – aprīkojums Nr.C4.4. ieteicams risināt: - Saglabājot Jūrmalas parka teritorijā esošās tirdzniecības vietas; - Uz jaunizbūvējamo pludmales promenādi; - Izejās (Nr.5, 7) pludmales vārtos. <u>Mobilus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> ieteicams risināt pludmalē – izejās (Nr.4, 5, 7, 9) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C4.1, C4.2, atbilstoši liedaga vārtu ainavtelpiskai kompozīcijai raksturam (sk. 3.att.) un vietas individuālam. Pludmales nomas punktus piedāvāt iespēju iznomāt <u>pludmales mēbeles</u> – aprīkojums Nr.C1.11.
Vides objekti – vietzīmes	Zonas ietvaros risināt izejās (Nr.4, 5, 7, 9) pludmales vārtos un īslaicīgai vides objektu novietnei – aprīkojums Nr.G1: - atsevišķās vietās Jūrmalas parka teritorijā; - esošā veloceļa trasē; - rekonstruējamā „Zvejnieka parkā”; - uz jaunizbūvējamo Centrālo molu un pludmales promenādi.
Apstādījumi	<u>Dekoratīvo kokaugu, lakstaugu un sīpolpuķu stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Rekonstruējamā stāvlaukumā – aprīkojums Nr.F2; - Jūrmalas parkā atjaunojot esošās krūmu grupas un ziemciešu, lakstaugu dobes – aprīkojums Nr.F2.2, F2.3; - Izejās (Nr.4, 5, 7, 9) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.F2.2, F2.3; - Koncertestrādes „Pūt vējiņi” un „Peldu mājas” apkārtnē pie objektu renovācijas. <u>Vasaras puķu stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Izejās (Nr.4, 5, 7, 9) pludmales un liedaga vārtos pie komercobjektiem – aprīkojums Nr.F3; - Izejās (Nr.4, 5, 7, 9) kāpu stiprinājumu vietās – aprīkojums Nr.F3.2; - Atsevišķās vietās Jūrmalas parka teritorijā, veidojot kompozicionāli krāsaināku un atraktīvāku parka ainavu – aprīkojums Nr.F3.

	<u>Tematiskos stādījumus un kompozīcijas (F4) vēlams paredzēt:</u> - Izejās (Nr. 5, 7) pludmales vārtos; - Pieminekļa bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem apkārtnē; - „Zvejnieku parkā”.
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Pludmales vārtos izejās (Nr.4, 5, 7, 9) pie celiņu izbūves un renovācijas, kā arī pie Centrālā mola izbūves risināt esošo <u>kāpu stiprināšanu ar atbalsta sienām</u> – aprīkojums Nr.B4.2. Izejās (Nr.5, 7) starp Pludmales un Liedaga vārtiem, kā arī Liedaga vārtos risināt <u>kāpu nožogojumu</u> – aprīkojums Nr.B4.1, tādējādi mazinot kāpu izstaigāšanu. Liedaga vārtos izejās (Nr.4, 5, 7, 9) paredzēt <u>smilšu plūsmas aizsargstādījumus</u> – aprīkojums Nr.F1.2, stādot ar garāko plakni ieslīpi pret DR, tādējādi mazinot smilšu sanesi izejās. Pludmales priekškāpas esošiem <u>kārķu stādījumiem</u> veikt vainagu apgriešanu – aprīkojums Nr.F1.1, tādējādi nodrošinot biežāka vainaga sazarosanos un smilšu plūsmas efektīvāku aizturēšanu.

Liedaga vārtos izvietojamās norādes un informācijas standus, arhitektūras mazās formas, sanitārtehnisko aprīkojumu, komercobjektus, apgaismojumu, apstādījumus paredzēt izvietot, stiprinot pie koka seguma modulveida platformām – aprīkojums Nr.B1.6.

Saimniecisko atkritumu punktu, pārgērbšanās kabīņu un tualetu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

D3 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



10.att. D3 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

!!! TPL pludmales un piekrastes daļās, kas ir Valsts nozīmes pilsēt būvniecības pieminekļa aizsargjoslas teritorijā, pirms plānotās attīstības būvprojektu izstrādes, nepieciešams saņemt VKPAI nosacījumus.

D4 ĢIMENES ATPŪTAS ZONA

Vispārīgais raksturojums

D4 zona izvietojas no Glābšanas stacijas līdz Jūrmalas ielai, apm. 450m platumā. TPL ietvaros D4 zonas robežās papildus liedaga un kāpu joslas teritorijai, atrodas Jūrmalas parka teritorija, kurā izvietojas stadions „Daugava” un palīgstadions, bērnu rotaļu laukumi dažādām vecuma grupām un skeitparks. Jūrmalas ielas noslēgumā atrodas piemineklis 1905. gadā kritušajiem. Jūrmalas parka teritorija ir definēta kā apstādījumu (parku un skvēru) teritorija, kurai piešķirts vietējas nozīmes dendroloģisko stādījumu statuss. Esošo sporta laukumu teritorijas definētas kā jauktu darījumu un sabiedrisko iestāžu teritorijas. D4 zona ietilpst teritorijā, kurai jau ilggadīgi tiek piešķirts Zilā karoga peldvietas statuss.

Visa D4 zona atrodas valsts nozīmes pilsēt būvniecības pieminekļa (Liepājas pilsētas vēsturiskais centrs) zonā. Teritorijas pludmalē un piekrastē ir sastopamas ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas. D4 zonā esošā Jūrmalas parka teritorijā atzīmēti vairāki aizsargājamie dabas objekti – valsts un vietējas nozīmes dižkoki.

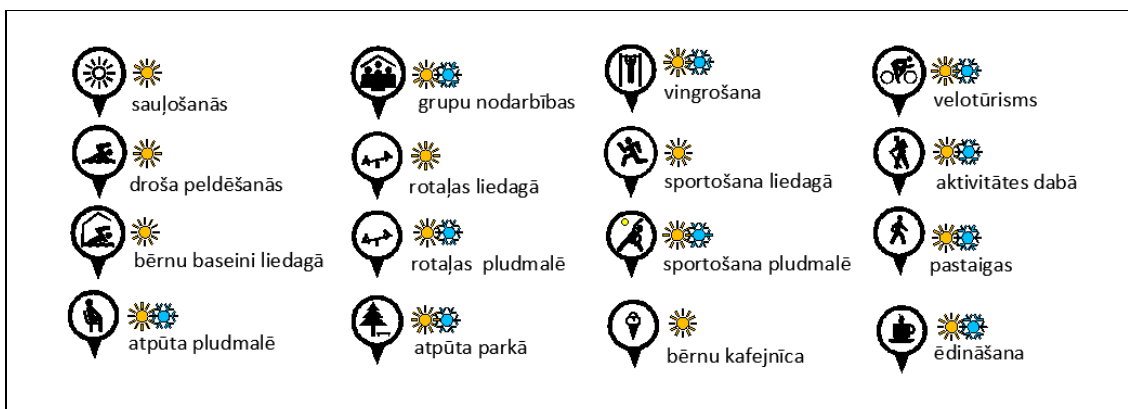
D4 zonas noteiktām robežām piekļaujas teritorijas ar jaukta darījumu apbūvi ar dzīvojamo funkciju un mazstāvu dzīvojamo apbūvi.

D4 zonas un apkārtnē sastopamās kultūrvēsturiskās un dendroloģiskās vērtības, esošās aktivitāšu zonas un zemes lietojums, vienlīdz ļauj šai pludmales un piekrastes zonai attīstīties par labvēlīgu tūrisma galamērķi ģimenēm ar bērniem.

Zonas tematiskais plānojums

Ņemot vērā zonas dabas pamatnes un esošo objektu un funkciju raksturojumu, D4 zonas perspektīvo funkcionalitāti nosaka mierīgās un aktīvās atpūtas aktivitātes, kur lielākais uzsvars tiek likts uz ģimenes atpūtas tematiku, kas ietver bērnu rotaļas, nelielu grupu spēles un nodarbības, fiziskās aktivitātes un vienkāršu relaksāciju jūras malā. Līdz ar to teritorijā nepieciešams uzlabot un papildināt esošo infrastruktūru, esošo bērnu rotaļu un sporta laukumu labiekārtojumu, kā arī veidot jaunu un plašu rotaļu un sporta aktivitāšu piedāvājumu klāstu pludmalē – liedagā un jūras akvatorijā. Attiecīgi zonas labiekārtojumu risināt atbilstoši bērnu un ģimeņu interesēm – nodrošinot ērtu un drošu pārvietošanos, aizrautīgu un atraktīvu vidi.

Ņemot vērā teritorijas perspektīvo funkciju, D4 zonā piedāvātas sekojošas tematiskās aktivitātes gan peldsezonā, gan reversā sezonā:



Lai veiksmīgi attīstītu zonas tematiku gan peldsezonā, gan reversā sezonā, teritorijā plānot *pludmales „Bērnu pilsētiņas” izveidi un esošo Jūrmalas parka bērnu rotaļu laukumu paplašinājumu (būvobjekts Nr.H14)*. „Bērnu pilsētiņas” pludmales kompleksā paredzot:

- dažāda vecuma grupu bērniem aprīkotus rotaļu laukumus, kas būtu stacionāri, līdz ar to izturīgi visās sezonās (piemēram, rotaļu laukums, kurā izvietoti rāpšanās tīkli, statīvi, kas izgatavoti no metāla un izturīgām trošu virvēm, īpaši noturīgi pret vandālismu (E1.4. un E1.5);
- bērnu nodarbību centrus, kuros darbojas bērnu pieskatīšanas serviss, pasākumu organizēšana, interešu pulciņi, u.c. saistošas aktivitātes atbilstoši sezonālībai. Nodarbību centrus iespējams risināt stacionārus, izvietojot kāpu joslā pie izejām, tādējādi nodrošinot to darbību arī reversā sezonā;
- pludmalē piedāvāt siltā ūdens baseinus, kas īpaši piemēroti vecākiem ar bērniem un bērnu individuālām peldēm. Baseinus paredzēt tikai peldsezonas laikā, īpaši iežogotās, vēja aizsargātās vietās, atbilstoši liedaga kopējai dizaina koncepcijai.
- jūras akvatorijā izbūvēt laipu (B3.3) un norobežot bērniem drošas peldvietas, kā arī piedāvāt dažādas piepūšamās atrakcijas ūdens rotaļām (E3.1);
- līdzās rotaļu laukumiem gan pludmalē, gan Jūrmalas parkā paredzēt fizisku aktivitāšu laukumus un ierīces bērnu vecākiem un jauniešiem, piemēram, vingrošanas stieņus (E2.8), āra treniņierus (E2.2) un galda spēles (E2.3);

Papildus D4 zonas attīstībai paredzēt:

- *Pludmales vārtu (AG1.1)* izbūvi Jūrmalas ielas izejas (Nr.12) krustojumā ar esošo veloceļu;
- *Pludmales vārtu (AG1.2)* izbūvi „Miljonkalniņa” izejas (Nr.11) krustojumā ar esošo veloceļu;
- *Liedaga vārtu (AG2)* izbūvi Jūrmalas ielas (Nr.12) un „Miljonkalniņa” izejās (Nr.11);
- *Liedaga aprīkojuma (AG3)* uzstādīšanu iepretim Jūrmalas ielas (Nr.12) un „Miljonkalniņa” izejā (Nr.11) abās pusēs;
- *Stadiona „Daugava” nožogojuma renovāciju (būvobjekts Nr.H15)*. Nožogojumu risināt caurredzamu, izmantojot līdzvērtīgu materiālu kāds pielietots palīgstadiona nožogojumā;
- *Veloceliņa rekonstrukciju (būvobjekts Nr.H24)*. Veloceliņu rekonstruēt zonas izejas punktos uz pludmali, atbilstoši pludmales vārtu (AG1.1 un AG1.2) kompozicionālam piedāvājumam. Papildus izeju krustpunktos ar esošo veloceļu nodrošināt bērnu

drošību, risinot riteņbraucēju ātrumu ierobežojumu, kā arī nodrošināt vecākiem ar bērnu ratiņiem ērtu noejņu pludmalē pie līmeņu augstumu starpības, veidojot pandusus. Veloceliņam paralēli vienā vai otrā pusē, ierīkot fizisko aktivitāšu taku (B1.2), kas paredzēta nūjošanai, skriešanai, slēpošanai un citām aktivitātēm svaigā gaisā. Pie palīgstadiona veloceliņa malā paredzēt skatu platformas (B1.5) izbūvi. Uz skatu platformas plānot iespēju izvietot stacionāru kafejnīcu (C4.4);

- *Jūrmalas ielas stāvlaukuma izbūvi (būvobjekts Nr.H25).* Lai nodrošinātu paredzamo apmeklētāju autostāvvietu skaitu, izvērtēt iespēju stāvlaukumus izbūvēt arī piegulošās piejūras slimnīcas un palīgstadiona teritorijās, Jūrmalas ielas noslēgumā. Stāvlaukumā paredzēt stāvvietas autobusiem;
- *Pludmales un piekrastes informācijas stendu un norāžu tīklojuma realizācija (būvobjekts Nr.H26).* Pludmalē un Jūrmalas parkā paredzēt virziena norāžu un informācijas stendu izvietojumu, atbilstoši izstrādātā tīklojuma piedāvājumam un norāžu un stendu dizaina vadlīnijām (sk. pielikumu Nr. 4).

D4 zonā Jūrmalas parka teritorijā un Jūrmalas ielas un „Miljonkalniņa” izejās jau vēsturiski ir darbojušās tirgotavas, kur šobrīd vēl atsevišķās vietās ir saglabājušies šo būvju pamati. Līdz ar to šīs zonas attīstības ietvaros paredzēt jaunu stacionāro komercobjektu izbūvi (Nr.C4.4), priekšroku dodot tām vietām, kur tirdzniecība ir tikusi izvietota jau agrāk.

Papildus veicināt uzņēmēju interesi Jūrmalas parka un pludmales teritorijā piedāvāt bērniem, jauniešiem un vecākiem aizraujošas nodarbes, piemēram, mini golfa (E2.6) un mazos sporta laukumus (E2.7), *segway* un velosipēdu (divriteņu, trīsriteņu, četrriteņu, ar piekabītēm, nojumēm (sk. 10. pielikumu)) nomu, tai skaitā interesantus maršrutus pa piekrasti un pilsētu, zirgu izjādes, u.c. Teritorijā rīkot gadskārtu svētkus un dažādus bērnu pasākumus – mazos dziesmu svētkus, dzejas dienas, pasaku varoņu dienas, u.c.

Visiem iepriekš uzskaitītiem būvobjektiem jānodrošina zonas tematikas ērtu un drošu funkcionēšanu, kā arī pludmales un piekrastes kopējās sasniedzamības un pieejamības risinājumus atbilstoši pludmales attīstībai un atpazīstamībai.

D4 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

D4 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzienu norādes	<u>Virzienu norādes autovadītājiem (A1.1)</u> ar norādi uz <i>pludmali – Ģimenes atpūtas zona</i>, ieteicams izvietot - Jūrmalas un Ūliha ielas krustojumā; - Peldu un Liepu ielas krustojumā. <u>Virzienu norādes riteņbraucējiem un gājējiem (A1.2)</u> ar norādi uz <i>pludmali – Ģimenes atpūtas zona</i> un citiem Jūrmalas parkā un pludmalē nozīmīgiem objektiem (piemēram, bērnu rotaļu laukums, bērnu nodarbību centrs, jauniešu fizisko aktivitāšu laukums, kafejnīca, WC, u.c.), ieteicams izvietot: - Jūrmalas un Liepu ielas krustojumā; - J. Janševska un Liepu ielas krustojumā; - Rožu un Liepu ielas krustojumā; - Jūrmalas parka teritorijas nozīmīgos krustojumos; - Pludmales vārtos Jūrmalas ielas izejā (Nr.12).

Informācijas stendi	<u>Lielais informācijas stends liedagam (A2.1)</u>, ieteicams izvietot liedaga vārtos „Miljonkalniņa” izejā (Nr.11). <u>Mazais informācijas stends ar norādēm liedagam (A2.5)</u>, ieteicams izvietot liedaga vārtos Jūrmalas ielas izejā (Nr.12) un „Miljonkalniņa” izejā (Nr.11) pludmales vārtos. <u>Informācijas stends par pludmales zonām (A2.2)</u>, ieteicams izvietot pludmales vārtos Jūrmalas ielas izejā (Nr.12). <u>Informācijas stends (A2.3)</u>, ieteicams izvietot: - Jūrmalas parka teritorijā, ietverot informāciju par parka kultūrvēsturiskām un dabas vērtībām gan teritoriju kopumā, gan pie atsevišķiem objektiem, piemēram, pie pieminekļa 1905. gadā kritušajiem; <u>Informācijas plāksne (A2.4)</u>, ieteicams izvietot: - Jūrmalas parkā pie esošiem nozīmīgiem kultūrvēsturiskiem objektiem, piemēram, jūgendstila strūklakas; - Jūrmalas parkā pie esošiem nozīmīgiem dabas objektiem (dižkokiem, retām koku un/vai krūmu sugām)*; - Izejās uz pludmali ar informāciju par pludmalē satopamo bioloģisko daudzveidību, piemēram, pelēkām kāpām; - Rotaļu un sporta laukumos ar vecuma grupas norādi un īsu lietošanas instrukciju gan Jūrmalas parkā, gan liedagā. *Pakāpeniski visa parka teritorijā, nomainot esošās informācijas plāksnes pret jaunām
Auto transporta piekļuve	<u>Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu</u> nodrošināt pa Jūrmalas, Liepu un Peldu ielām. <u>Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi</u> nodrošināt pa esošo veloceļu līdz zonas izeju pludmales vārtiem. Tuvāko piekļuvi liedagā nodrošināt no Glābšanas stacijas teritorijas (izeja Nr.9) un Pērkones ielas (izeja Nr.14). <u>Autostāvlaukumu un stāvvietas</u> nodrošināt: - Jūrmalas ielas noslēgumā (izbūvējams); - Gar Jūrmalas ielas labo malu no ielas noslēguma līdz Dzintaru ielai (esošas); - Gar Liepu ielas labo malu – visas ielas garumā (esošas). Pārējās zonai piekļaujošās un tuvākās ielas (Dzintaru, Virsnieku, J. Janševska, L. Paegles, Rožu, K. Barona) ieteicams definēt kā prioritāras vietējiem iedzīvotājiem un uzņēmējiem, attiecīgi uzstādot atbilstošas ceļa zīmes. Jaunizbūvējamam auto stāvlaukumam un pieslēguma brauktuvēm, paredzēt tikai cietā seguma virsmas (B2.1; B2.2).
Ūdens transporta piekļuve	Zonā nav atļauts uzturēties ar ūdens transportu, līdz ar to nav plānots risināt to piekļuvi jūras akvatorijai.
Riteņbraucēju piekļuve	Esošais veloceļņš gar kāpu joslu. Liedaga daļā paredzēt dēļu klāja takas (B1.3) novietni līdz liedaga slapjo smilšu joslai. Veloceliņa rekonstruējamās punktās paredzēt cietā seguma virsmu (B1.1), nodrošināt celiņa seguma izturību pie smagā auto transporta slodzes. Nākotnē ieteicams izbūvēt veloceļa sasaisti (maršrutu) ar ezeru pa Jūrmalas / Ezera ielu un izstrādāt ģimenēm piemērotus un interesantus maršrutus pa Jūrmalas parka un pludmales teritoriju.
Gājēju piekļuve, t.sk. vides pieejamība	Gājēju piekļuvi risināt no Jūrmalas ielas (izeja Nr.12) un caur Jūrmalas parka teritoriju pa „Miljonkalniņa” izeju (Nr.11). Abas izejas, kā arī Jūrmalas parka teritoriju, labiekārtot atbilstoši vides pieejamības nosacījumiem. Liedaga daļā

	paredzēt dēļu klāja takas novietni līdz liedaga slapjo smilšu joslai. Gājēju celiņu segumu pludmalē, risināt atbilstoši aprīkojuma Nr.B1.3 dizaina vadlīnijām.
Inženierkomunikāciju pieslēgums	Zonas abās izejās (Nr.11, 12) TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums līdz liedaga vārtiem; - ŪK pieslēgums līdz liedaga vārtiem; - K1 pieslēgums līdz pludmales vārtiem; - risināt LKT Jūrmalas parka teritorijā. Liedaga vārtos sadzīves kanalizāciju risināt lokāli, veidojot specializētas tvertnes zem sanitārā aprīkojuma koka platformām. Tvertņu apsaimniekošanu nodrošināt no liedaga slapjo smilšu joslas daļas vai pludmales vārtu daļas.

D4 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

D4 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes paredzēt:</u> - Jūrmalas parka teritorijā pie Jūrmalas ielas (esošās lielas ietilpības maksas tualetes). Pēc nepieciešamības paredzēt renovāciju; - Jūrmalas ielas izejas (Nr.12) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.3; - Jūrmalas ielas izejas (Nr.12) un „Miljonkalniņa” izejas (Nr.11) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.2; - Liedagā – aprīkojums Nr.C2.1, tualetes izvietot ik pa 50 – 150m atkarībā no zonas noslogotības. Tualetes liedagā izvietot atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai. Tualetes paredzēt izvietot tikai līdz brīdim, kad tiks izbūvēti liedaga vārti abās zonas izejās. <u>Publiskās dušas paredzēt:</u> - Jūrmalas ielas izejas (Nr.12) un „Miljonkalniņa” izejas (Nr.11) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.5; <u>Dzeramā ūdens pumpjus paredzēt:</u> - Jūrmalas parka teritorijā pie rotaļu un sporta laukumiem – esošajās pieslēguma vietās, paredzot pumpju nomaiņu – aprīkojums Nr.C2.6; - Jūrmalas ielas izejas (Nr.12) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.6.
Apgaismojums	<u>Funkcionālo apgaismojumu paredzēt:</u> - Jūrmalas parka teritorijā pie bērnu un sporta rotaļu laukumiem – aprīkojums Nr.D1.1; - Nākotnē ieteicams risināt esošā veloceļa apgaismojuma un Jūrmalas parka apgaismojuma nomaiņu uz LED gaismekļiem – aprīkojums Nr.D1.1; - „Miljonkalniņa” izejas (Nr.11) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.D1.1; - Jūrmalas ielas izejas (Nr.12) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.D1.2; - Jūrmalas ielas izejas (Nr.12) un „Miljonkalniņa” izejas (Nr.11) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.D1.2; <u>Dekoratīvo apgaismojumu paredzēt:</u> - Jūrmalas parka rotaļu un sporta laukumos – aprīkojums Nr.D2.1; - Abās izejas trasēs starp pludmales un liedaga vārtiem – aprīkojums Nr.D2.1; - Jūras akvatorijā uz abu izeju asīm – aprīkojums Nr.D2.2. Uzstādītām gaismas bojām risināt autonomu enerģijas avotu.
Arhitektūras mazās formas	<u>Soliņus paredzēt:</u> - Jūrmalas parka jaunizbūvējamās rotaļu un sporta laukumos – aprīkojums Nr.C1.1

	- Jūrmalas ielas izejas (Nr.12) un „Miljonkalniņa” izejas (Nr.11) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.1 - Jūrmalas ielas izejas (Nr.12) un „Miljonkalniņa” izejas (Nr.11) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.2 - Liedagā atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai un liedaga atpūtas grupas piedāvājumam (sk. pielikumu Nr. 6) – aprīkojums Nr.C1.2. <u>Sadzīves atkritumu punktus</u> risināt un paredzēt: - Līdzās visiem plānotiem soliņiem Jūrmalas parka rotaļu un sporta laukumu teritorijās, abu izeju pludmales un liedaga vārtos, kā arī liedagā – sadzīves atkritumu urnas (aprīkojums Nr.C1.5); - Liedagā – sadzīves atkritumu konteinerus (aprīkojums Nr.C1.6), izvietojot ik pa 50 – 150m, grupējot kopā ar bioloģiskām tualetēm; - Pie stāvlaukuma – atkritumu konteineri slēgta tipa nojumē (aprīkojums Nr.C1.7). <u>Velosipēda novietnes</u> risināt un paredzēt: - Jūrmalas parka jaunizbūvējamo rotaļu un sporta laukumu tuvumā un pie esošā skeitparka, uzstādot gan velostatīvus, gan velo novietnes ar nojumi – aprīkojums Nr.C1.8, C1.9; - Abu izeju pludmales un liedaga vārtos, kā arī liedagā – aprīkojums Nr.C1.8. <u>Ģērbtuves jeb pārgērbšanās kabīnes</u> paredzēt abu izeju liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.12. Līdz liedagu vārtu izbūvei ģērbtuves liedagā uzstādāmas brīvtstāvoši, atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai (sk. 3.att.). <u>Mantu glabātuves</u> paredzēt abu izeju liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.14.
Drošības aprīkojums	Liedagā paredzēt vismaz vienu <u>glābšanas platformu</u> uz visu D4 zonu – aprīkojums Nr.C3.4 un vairākus <u>SOS punktus</u> – aprīkojums Nr.C3.1. Ar <u>drošības bojām</u> (C3.5) norobežot peldēšanās sektoru bērniem līdz 10 gadu vecumam. Bērniem paredzētā sektora pamatni izvēlas vai izveido ar nelielu slīpumu un maksimālo dziļumu, kas nepārsniedz 70 cm.
Komercobjekti	<u>Stacionārus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> – aprīkojums Nr.C4.4. ieteicams risināt: - Jūrmalas parka teritorijā agrāk esošās tirdzniecības vietās; - Palīgstadiona un velociņa jaunizbūvējamā skatu platformā; - Jūrmalas ielas izejas (Nr.12) pludmales vārtos. <u>Mobilus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> ieteicams risināt pludmalē – abu izeju liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C4.1, C4.2, atbilstoši liedaga vārtu ainavtelpiskai kompozīcijai. Pludmales nomas punktus piedāvāt iespēju iznomāt <u>pludmales mēbeles</u> – aprīkojums Nr.C1.11.
Vides objekti – vietzīmes	Zonas ietvaros risināt abu izeju pludmales vārtos un īslaicīgai vides objektu novietnei atsevišķās vietās Jūrmalas parka teritorijā – aprīkojums Nr.G1.
Apstādījumi	<u>Dekoratīvo kokaugu, lakstaugu un sīpolpuķu stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Jaunizbūvējamā stāvlaukumā – aprīkojums Nr.F2; - Jūrmalas parkā atjaunojot esošās krūmu grupas un ziemciešu, lakstaugu dobes – aprīkojums Nr.F2.2, F2.3; - Jūrmalas ielas izejas (Nr.12) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.F2.2, F2.3 <u>Vasaras puķu stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Abu izeju pludmales un liedaga vārtos pie komercobjektiem – aprīkojums Nr.F3; - Abu izeju kāpu stiprinājumu vietās – aprīkojums Nr.F3.2; - Atsevišķās vietās Jūrmalas parka teritorijā, veidojot kompozicionāli krāsaināku un atraktīvāku parka ainavu – aprīkojums Nr.F3.

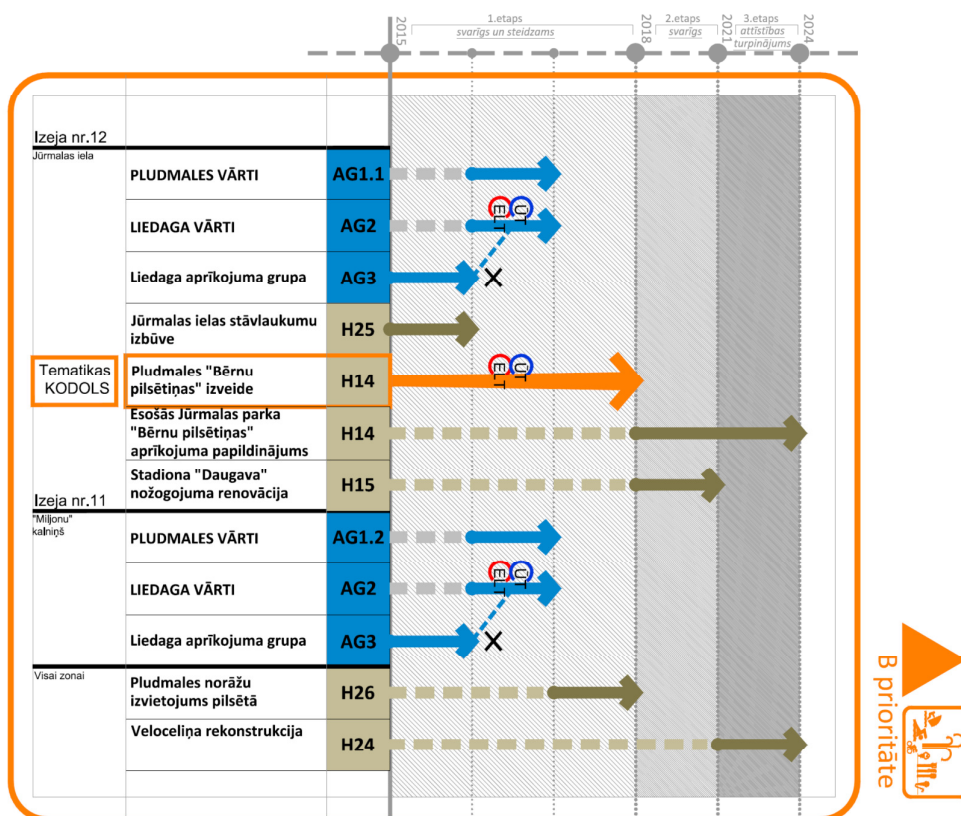
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Pludmales vārtos abās izejās pie celiņu renovācijas risināt esošo <u>kāpu stiprināšanu ar atbalsta sienām</u> – aprīkojums Nr.B4.2. Abās izejās starp Pludmales un Liedaga vārtiem, kā arī Liedaga vārtos risināt <u>kāpu nožogojumu</u> – aprīkojums Nr.B4.1, tādējādi mazinot kāpu izstaigāšanu. Liedaga vārtos abās izejās paredzēt <u>smilšu plūsmas aizsargstādījumus</u> – aprīkojums Nr.F1.2, stādot ar garāko plakni ieslīpi pret DR, tādējādi mazinot smilšu sanesi izejās. Pludmales priekškāpas esošiem <u>kārķu stādījumiem</u> veikt vainagu apgriešanu – aprīkojums Nr.F1.1, tādējādi nodrošinot biežāka vainaga sazarosanos un smilšu plūsmas efektīvāku aizturēšanu.
--	--

Liedaga vārtos izvietojamās norādes un informācijas standus, arhitektūras mazās formas, sanitārtehnisko aprīkojumu, komercobjektus, apgaismojumu, apstādījumus paredzēt izvietot, stiprinot pie koka seguma modulveida platformām – aprīkojums Nr.B1.6.

Saimniecisko atkritumu punktu, pārgērbšanās kabīņu un tualetu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

!!! TPL pludmales un piekrastes daļās, kas ir Valsts nozīmes pilsēt būvniecības pieminekļa aizsargjoslas teritorijā, pirms plānotās attīstības būvprojektu izstrādes, nepieciešams saņemt VKPAI nosacījumus.

D4 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



11.att. D4 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

D5 JŪRAS VESELĪBAS ZONA

Vispārīgais raksturojums

D5 zona izvietojas teritorijā no Jūrmalas ielas līdz Pērkones ielai, apm. 580m platumā. TPL ietvaros D5 zonas robežās papildus liedaga un kāpu joslas teritorijai, atrodas esošais veloceliņš, kas arī ir galvenais pilsētas centra un DR daļas pludmales sasaistītājs. D5 zonas lielākā daļa ir definēta kā mežaparku teritorija. Teritorijas pludmalē un piekrastē ir sastopamas ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas un mitras starpkāpu ieplakas.

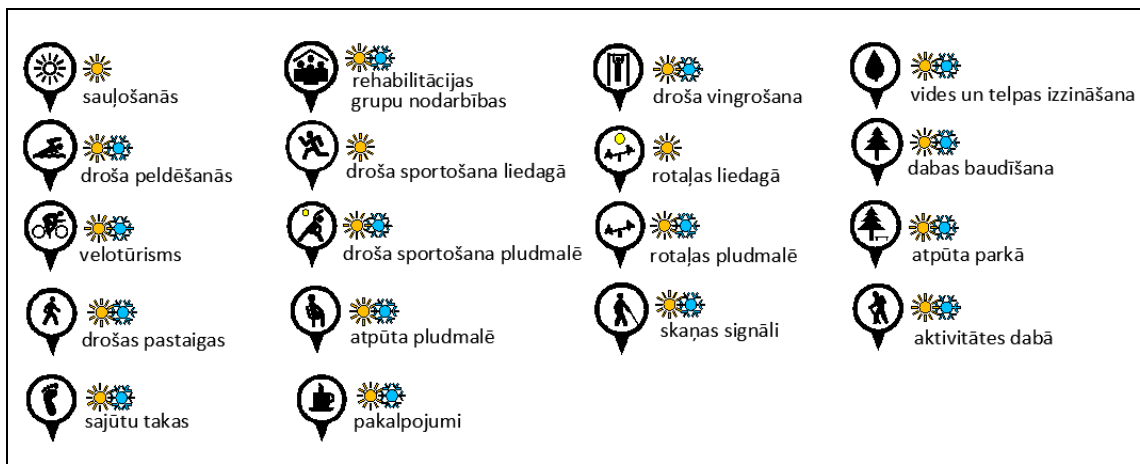
D5 zonas noteiktām robežām piekļaujas Piejūras slimnīcas teritorija, kas definēta kā jaukta darījumu un sabiedrisko objektu teritorija. Savukārt kūrorta koncepcijā daļa piejūras slimnīcas teritorija atzīmēta kā Pērkones ielas kūrorta teritorija.

D5 zonā sastopamā dabas ainava un tuvākās apkārtnes zemes lietojums, vienlīdz ļauj šai pludmales un piekrastes zonai attīstīties par labvēlīgu rekreācijas un rehabilitācijas vidi.

Zonas tematiskais plānojums

D5 zona izvietojas iepretim Liepājas vecās slimnīcas teritorijai, kas perspektīvā šo teritoriju un tai piekļaujošo pludmales daļu ļaus attīstīt kā rehabilitācijas teritoriju ar augstiem vides pieejamības standartiem un nodrošinājumu. Pludmales daļa plānot aprīkot ar īpašiem vides pieejamības elementiem, kas ļauj ērti un droši pārvietoties cilvēkiem ar invaliditāti. Jūras veselības zonas pludmalē apvienotas vairākas aktivitātes, ka vienlīdz ir interesantas un rehabilitējošas cilvēkiem ar vai bez invaliditātes, dažādām vecuma grupām. Rehabilitācijas zona vizuāli saplūst ar pārējām pludmales zonām, tādējādi veicinot cilvēku ar īpašām vajadzībām sociālo integrāciju.

Ņemot vērā teritorijas perspektīvo funkciju, D5 zonā piedāvātas sekojošas tematiskās aktivitātes gan peldsezonā, gan reversā sezonā:



Lai veiksmīgi attīstītu zonas tematiku gan peldsezonā, gan reversā sezonā, teritorijā plānot *Jūras veselības centra un tās apkārtnes labiekārtojuma izbūvi (būvobjekts Nr.H16)*. Jūras veselības centra un tā apkārtnes kompleksā paredzot:

- stacionāru būvi, kas ir specializēti piemērota cilvēkiem ar īpašām vajadzībām un kurā izvietojas viss nepieciešamais aprīkojums un serviss īpašo vajadzību nodrošināšanai pludmalē gan peldsezonā, gan reversā sezonā. Būvē iespējams izvietot ģērbtuves un

labierīcības telpas ar dušu un tualeti, kafejnīcu, medicīnas punktu, nelielas nodarbību telpas, kas ir īpaši pielāgotas personām ar funkcionāliem traucējumiem, kā arī specializēto aprīkojumu – peldēšanas ratiņkrēslus, sauļošanās sofas, u.c.;

- veselīgu un ekoloģisku vidi, kurā cilvēks varētu attīstīt jaunas iemaņas, iegūtu zināšanas un baudītu aktivitāšu dažādību, ko sniedz pilsētas pludmale un piekraste, neskatoties uz kādiem fiziskiem vai garīgiem traucējumiem. Piemēram, īpaši labiekārtota, daudzpusīga „dziedinošā vide”, kura veicina cilvēka emocionālo un fizisko labsajūtu caur garīgo un maņu refleksu stimulāciju, adaptāciju, relaksāciju un atveseļošanos. Tās varētu būt „sajūtu takas” un „sajūtu dārzi”, kurās savstarpēji harmonē augi ar dažādām krāsām un formām, ierīkoti dažādu faktūru un materiālu segumi, radīta īpaša noskaņa, pielietojot vizuālus un audiālus trikus (sk. 10.pielikumu);
- rotaļu un sporta aktivitāšu aprīkojumu, kas ir piemērots personām ar funkcionāliem traucējumiem un visām vecuma grupām – rotaļām (E2.1), fiziskām aktivitātēm (E2.5), prāta vingrināšanai (E2.3) gan sauszemē, gan ūdenī (E3.1), maksimāli izmantojot esošos dabas materiālus (sk. 9. un 10. pielikumu);
- jūras akvatorijā izbūvēt laipu (B3.3) un norobežot drošas peldvietas ar īpašām bojām, kas ir aprīkotas ar skaņu signāliem, spilgtās krāsās.

Papildus D5 zonas attīstībai paredzēt:

- *Pludmales vārtu (AG1.1) izbūvi* jaunizbūvējamās Robežu ielas un velociņa krustpunktā;
- *Liedaga vārtu (AG2) izbūvi* integrējot Jūras veselības centra un tās apkārtnes kompleksā (izeja Nr.13). Vārtu aprīkojuma novietni risināt individuāli un atbilstoši vides kopējam raksturam, atbilstoši vārtu aprīkojuma dizaina vadlīnijām;
- *Pludmales vārtu (AG1.1) un Liedaga vārtu (AG2) izbūvi* Pērkones ielas izejā Nr.14;
- *Liedaga aprīkojuma (AG3) uzstādīšanu* iepretim Robežu ielas jaunizbūvējamā posma izejas (Nr.13) un Pērkones ielas izejas (Nr.14) abās pusēs;
- *Velociņa rekonstrukciju (būvobjekts Nr.H24)*. Robežu ielas un esošā velociņa krustpunktā nodrošināt vides pieejamību un drošību, risinot riteņbraucēju ātrumu ierobežojumu. Velociņam paralēli vienā vai otrā pusē, ierīkot fizisko aktivitāšu taku (B1.2), kas paredzēta nūjošanai, skriešanai, slēpošanai un citām aktivitātēm svaigā gaisā;
- *Robežu ielas turpinājuma līdz pludmalei izbūvi (būvobjekts Nr.H25)*. Ielas izbūvi paredzēt no Siguldas ielas līdz pludmalei – Jūras veselības centra servisa ēkai, nodrošinot invalīdu piekļuvi ar auto transportu un to izlaišanu.
- *Pērkones ielas izbrauktuves uz pludmali rekonstrukciju (būvobjekts Nr.H25)*. Izbrauktuves esošo segumu attīrīt no smiltīm, pēc nepieciešamības pagarināt izbūvējot cietā seguma brauktuvi (B2.1). Esošās brauktuves malas un kāpas nostiprināt ar atbalsta sienām (B4.2);
- *Pludmales un piekrastes informācijas stendu un norāžu tīklojuma realizācija (būvobjekts Nr.H26)*. Pludmalē un piekrastes teritorijā paredzēt virziena norāžu un informācijas stendu izvietojumu, atbilstoši norāžu un stendu dizaina vadlīnijām (sk. 4. pielikumu).

D5 zonā turpmākās attīstības un tematisko aktivitāšu nodrošināšanai ir būtiska piejūras slimnīcas teritorijas – kā kūrorta attīstība.

Visiem iepriekš uzskaitītiem būvobjektiem jānodrošina zonas tematikas ērtu un drošu funkcionēšanu, kā arī pludmales un piekrastes kopējās sasniedzamības un pieejamības risinājumus atbilstoši pludmales attīstībai un atpazīstamībai.

D5 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

D5 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzienu norādes	Virzienu norādes autovadītājiem (A1.1) ar norādi uz <i>pludmali – Jūras veselības zona</i>, ieteicams izvietot: - Pērkones un Ūliha ielas krustojumā. Virzienu norādes riteņbraucējiem un gājējiem (A1.2) ar norādi uz <i>pludmali – Jūras veselības zona</i> un citiem pludmalē un piekrastē nozīmīgiem objektiem (piemēram, „sajūtu taka”, kafejnīca, WC, u.c.), ieteicams izvietot: - Siguldas un Pērkones ielas krustojumā; - Robežu un Siguldas ielas krustojumā; - Pludmales vārtos Pērkones ielas izejā (Nr.14); - Jaunizbūvējamās Robežu ielas izejā (Nr.13).
Informācijas stendi	Lielais informācijas stends <i>liedagam</i> (A2.1), ieteicams izvietot Jūras veselības centra teritorijā Robežu ielas izejā (Nr.13). Mazais informācijas stends <i>liedagam</i> (A2.15), ieteicams izvietot Pērkones ielas izejā (Nr.14). Informācijas stends par pludmales zonām (A2.2), ieteicams izvietot pludmales vārtos Pērkones (Nr.14) un Robežu ielas (Nr.13) izejās. Informācijas stends (A2.3), ieteicams izvietot: - Esošā veloceļa apkārtnē, ietverot informāciju par kūrortuloģijas attīstību, tradīcijām. Informācijas plāksne (A2.4), ieteicams izvietot: - Izejās uz pludmali ar informāciju par pludmalē satopamo bioloģisko daudzveidību, piemēram, īpašiem lakstaugiem; - Uz „sajūtu takām”, kā arī pie citiem vides dziedniecības objektiem.
Auto transporta piekļuve	Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu nodrošināt pa Robežu un Pērkones ielu. - Pērkones ielā apmeklētāju auto transporta piekļuvi risināt līdz stāvlaukumam (Siguldas un Pērkones ielas krustojumā); - Robežu ielā piekļuvi nodrošināt tikai auto transportam ar invalīdu atļaujām, uzstādot atbilstošas ceļa zīmes. Robežu ielas noslēgumā paredzēt īslaicīgas apstāšanās un auto apgrīšanās laukumu. Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi līdz kāpu joslai nodrošināt pa visām zonā esošām un jaunizbūvētām brauktuvmēm. Piekļuvi liedagā nodrošināt no Pērkones ielas (izeja Nr.14). Autostāvlaukumu un stāvvietas nodrošināt ārpus projektējamās teritorijas: - Siguldas un Pērkones ielas krustojumā (rekonstruējamās); - Esošā piejūras slimnīcas teritorijā ar iebrauktuvi no Pērkones ielas. Pārējās zonai piekļaujošās un tuvākās ielas (Pērkones iela no Siguldas ielas, Robežu, Siguldas, Sūnu, Kalēju, Arnolda, Dārtas, A. Klints, Dzintara) ieteicams definēt kā prioritāras vietējiem iedzīvotājiem un uzņēmējiem, attiecīgi uzstādot atbilstošas ceļa zīmes. Jaunizbūvējamiem un rekonstruējamiem auto stāvlaukumam un brauktuvmēm, paredzēt tikai cietā seguma virsmas (B2.1; B2.2).

Ūdens transporta piekļuve	Zonā nav atļauts uzturēties ar ūdens transportu, līdz ar to nav plānots risināt to piekļuvi jūras akvatorijai.
Riteņbraucēju piekļuve	Esošais veloceliņš gar kāpu joslu. Liedaga daļā paredzēt dēļu klāja takas (B1.3) novietni līdz liedaga slapjo smilšu joslai. Veloceliņa rekonstruējamās punktās (pludmales vārtos) paredzēt cietā seguma virsmu (B1.1), nodrošināt celiņa seguma izturību pie smagā auto transporta slodzes, kā arī risināt gājēju drošību, paredzot riteņbraucēju ātrumu ierobežojumus (marķējumus vai barjeras).
Gājēju piekļuve, t.sk vides pieejamība	<u>Pilsētvides kontekstā gājēju piekļuvi</u> risināt no jaunizbūvējamās Robežu ielas (izeja Nr.13) caur Jūras veselības centra teritoriju un no Pērkones ielas. Abas izejas labiekārtot atbilstoši vides pieejamības nosacījumiem. <u>Kāpu daļā</u> un esošos biotopos ierīkot pastaigu takas no koka seguma laipām (B1.4) aprīkotas ar skatu platformām (B1.5). Takas ierīkot saglabājot esošo biotopu segu. <u>Liedaga daļā</u> paredzēt dēļu klāja takas (B1.3), to novietni plānot līdz liedaga slapjo smilšu joslai, izvietojot gan perpendikulāri, gan paralēli krasta līnijai. Takas izvietot tā lai veidotos pastaigu maršruts, savienojot liedaga un piekrastes teritorijas. <u>Jūras akvatorijā</u> paredzēt drošu koka laipu (B3.3), kuru iespējams aprīkot ar īslaicīgas lietošanas peldošām platformām (B3.1).
Inženierkomunikāciju pieslēgums	TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums līdz Pērkones (Nr.14) un Robežu ielas (Nr.13) izejas liedaga vārtiem; - ŪK pieslēgums līdz Pērkones ielas pludmales vārtiem (Nr.14) un līdz Robežu ielas izejas (Nr.13) liedaga vārtiem; - K1 pieslēgums līdz Pērkones ielas izejas (Nr.14) pludmales vārtiem un līdz Robežu ielas (Nr.13) liedaga vārtiem; Pērkones ielas (Nr.14) liedaga vārtos sadzīves kanalizāciju risināt lokāli, veidojot specializētas tvertnes zem sanitārā aprīkojuma koka platformām. Tvertņu apsaimniekošanu nodrošināt no liedaga slapjo smilšu joslas daļas vai no attiecīgās izejas pludmales vārtu daļas.

D5 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

D5 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes</u> paredzēt: - Pērkones ielas izejas (Nr.14) un Robežu ielas izejas (Nr.13) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.3; - Pērkones ielas izejas (Nr.14) un Robežu ielas izejas (Nr.13) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.2; - Liedagā – aprīkojums Nr.C2.1, tualetes izvietot ik pa 50 – 150m atkarībā no zonas noslogotības. Tualetes liedagā izvietot atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai. Tualetes paredzēt izvietot tikai līdz brīdim, kad tiks izbūvēti liedaga vārti Pērkones un Robežu ielas izejās; - Visus tualetes blokus aprīkot ar tualetes telpām cilvēkiem ar īpašām vajadzībām. <u>Publiskās dušas</u> paredzēt: - Pērkones (Nr.14) un Robežu ielas (Nr.13) izeju liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.5; - Jūras veselības centra servisa ēkā.

	<u>Dzeramā ūdens avotus</u> paredzēt: - Pērkones ielas izejas (Nr.14) un Robežu ielas (Nr.13) izejas pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.6.
Apgaismojums	<u>Apgaismojumu</u> paredzēt: - Jūras veselības centra teritorijas apkārtņē – īpaša dizaina laternas – aprīkojums Nr.D1.2. Laternas aprīkotas ar autonomiem enerģijas avotiem; - Pērkones ielas izejas (Nr.13) un Robežu ielas izejas (Nr.14) pludmales un liedaga vārtos īpaša dizaina laternas (D1.2) un dekoratīvos gaismekļus (D2.1)*; - Jūras akvatorijā uz abu izeju asīm – aprīkojums Nr.D2.2. Uztādītām gaismas bojām risināt autonomu enerģijas avotu. <u>*Dekoratīvo gaismekļu virtenes</u> ieteicams uzstādīt pludmales un liedaga vārtu izejas posmā, veidojot vārtu savienojosu motīvu.
Arhitektūras mazās formas	<u>Soliņus</u> paredzēt: - Robežu ielas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejas pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.1; - Robežu ielas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejas liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.2; - Jūras veselības centra apkārtņē – aprīkojums Nr.C1.1 vai C1.2; - Liedagā atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai un liedaga atpūtas grupas piedāvājumam (sk. pielikumu Nr. 6.) – aprīkojums Nr.C1.2. <u>Sadzīves atkritumu punktus</u> risināt un paredzēt: - Robežu ielas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejas pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.5; - Robežu ielas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejas liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.5; - Liedagā – sadzīves atkritumu konteinerus (aprīkojums Nr.C1.6), izvietojot ik pa 50 – 150m, grupējot kopā ar bioloģiskām tualetēm; - Pie rekonstruējamiem un jaunbūvējamiem stāvlaukumiem (ārpus proj. robežas) – atkritumu konteineri slēgta tipa nojumē (aprīkojums Nr.C1.7). <u>Velosipēda novietnes</u> risināt un paredzēt: - Robežu ielas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejas pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.8; - Robežu ielas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejas liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.8; - Liedagā, grupējot kopā ar soliņiem un atkritumu urnām – aprīkojums Nr. C1.8. <u>Ģērbtuves jeb pārgērbšanās kabīnes</u> paredzēt Robežu ielas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejas liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.12. Līdz liedagu vārtu izbūvei ģērbtuves liedagā uzstādāmas brīvstāvoši, atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai (sk. 4.att.). Papildus pēc nepieciešamības, uzstādīt Jūras veselības servisa ēkas telpās. <u>Mantu glabātuves</u> paredzēt Robežu ielas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejas liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.14.
Drošības aprīkojums	<u>Drošības aprīkojuma</u> ietvaros paredzēt: - <u>SOS punktu</u> Pērkones ielas (Nr.14) izejas liedagā– aprīkojums Nr.C3.1; - <u>Glābšanas platformu</u> – Robežu ielas (Nr.13) izejas liedagā – aprīkojums Nr.C3.4; - Ar drošības bojām (C3.5) norobežot īpaši drošus peldēšanās sektorus, kas ir veidoti lēzeni un nav dziļāki par 70cm; - Papildus paredzēt audio, taktilu un vizuāli atbilstošu aprīkojumu un ierīces, kas cilvēkiem ar īpašām vajadzībām nodrošina drošību pludmalē.

Komercobjekti	<u>Stacionārus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> – aprīkojums Nr.C4.4 ieteicams risināt: - Pērkones ielas izejas (Nr.14) pludmales vārtos; - Robežu ielas izejas (Nr.13) pludmales vārtos – izskatīt iespēju integrēt Jūras veselības centra servisa ēkā un apkārtnes teritorijā; <u>Mobilus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> ieteicams risināt pludmalē – Robežu ielas izejas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejas liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C4.1, C4.2. Pludmales nomas punktos piedāvāt iespēju iznomāt <u>pludmales mēbeles</u> – aprīkojums Nr.C1.11.
Vietas vides objektiem – vietzīmēm	Zonas ietvaros risināt abu izeju pludmales vārtos un īslaicīgai vides objektu novietnei, atsevišķās vietās esošā veloslika trases apkārtnē – aprīkojums Nr.G1.
Apstādījumi	<u>Dekoratīvo kokaugu, lakstaugu un sīpolpuku stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Jaunizbūvējamās stāvlaukumos (ārpus proj. robežas) – aprīkojums Nr.F2; - Jaunizbūvējamās Robežu ielas posmā līdz pludmales vārtiem – aprīkojums Nr.F2; - Robežu ielas izejas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejas pludmales vārtos – aprīkojums Nr.F2.2, F2.3. <u>Vasaras puķu stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Robežu ielas izejas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejas pludmales vārtos pie komercobjektiem – aprīkojums Nr.F3; - Robežu ielas izejas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejas kāpu stiprinājumu vietās – aprīkojums Nr.F3.2; - Jaunizbūvējamās Robežu ielas posmā līdz pludmales vārtiem – aprīkojums Nr.F3, F4. <u>Tematiskos stādījumus un kompozīcijas</u> vēlams paredzēt visas zonas teritorijā, veidojot D5 zonas tematikai atbilstošus stādījumus.
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Robežu ielas izejas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejas pludmales vārtos pie brauktuves un celiņu renovācijas risināt esošo <u>kāpu stiprināšanu ar atbalsta sienām</u> – aprīkojums Nr.B4.2. Robežu ielas (Nr.13) un Pērkones ielas (Nr.14) izejā starp pludmales un liedaga vārtiem, kā arī liedaga vārtos risināt <u>kāpu nožogojumu</u> – aprīkojums Nr.B4.1, tādējādi mazinot kāpu izstaiģāšanu. Pērkones ielas liedaga vārtos paredzēt <u>smilšu plūsmas aizsargstādījumus</u> – aprīkojums Nr.F1.2, stādot ar garāko plakni ieslīpi pret DR, tādējādi mazinot smilšu sanesi izejās. Pludmales priekškāpas esošiem <u>kārklu stādījumiem</u> pēc nepieciešamības veikt vainagu apgriešanu – aprīkojums Nr.F1.1, tādējādi nodrošinot biežāka vainaga sazarosanos un smilšu plūsmas efektīvāku aizturēšanu.

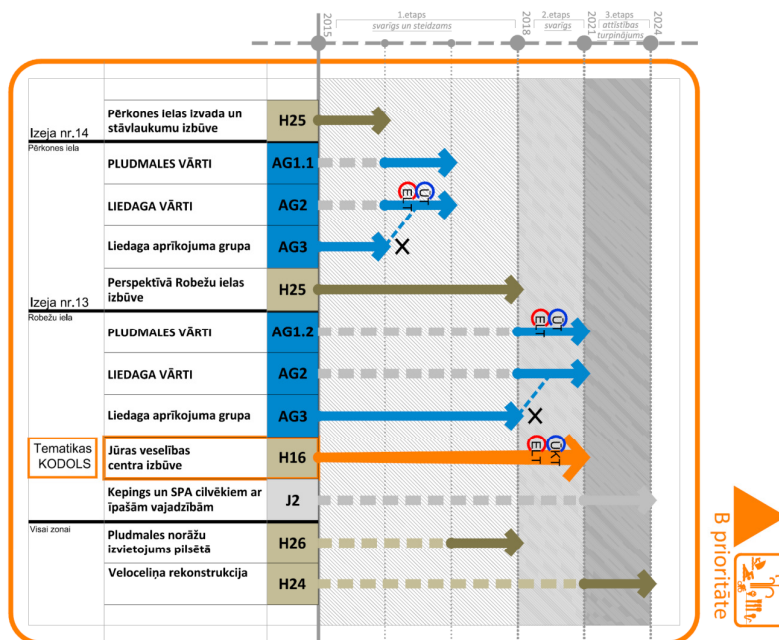
Liedaga vārtos izvietojamās norādes un informācijas standus, arhitektūras mazās formas, sanitārtehnisko aprīkojumu, komercobjektus, apgaismojumu, apstādījumus paredzēt izvietot, stiprinot pie koka seguma moduļveida platformām – aprīkojums Nr.B1.6. vai tos daļēji integrējot Jūras veselības centra labiekārtojamā teritorijā.

Saimniecisko atkritumu punktu, pārgērbšanās kabīņu un tualetu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

!!! Atbilstoši zonas īpašai tematikai, pludmales un piekrastes infrastruktūru un labiekārtojumu, tai skaitā arhitektūras mazās formas, norādes standus, drošības aprīkojumu,

risināt ievērojot Labklājības ministrijas izstrādātās „Vadlīnijas būvnormatīvu piemērošanai attiecībā uz vides pieejamību personām ar funkcionāliem traucējumiem”. TPL pludmales un piekrastes daļās, kas ir Valsts nozīmes pilsētībūvniecības pieminekļa aizsargjoslas teritorijā, pirms plānotās attīstības būvprojektu izstrādes, nepieciešams saņemt VKPAI nosacījumus.

D5 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



12.att. D5 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

D6 DR PLUDMALES ZONA (Zilā karoga pludmale)

Vispārīgais raksturojums

D6 zona izvietojas teritorijā no Pērkones ielas līdz Vaiņodes ielai, apm. 1000m platumā. D6 pludmales daļa veidota kā mierīgās un aktīvās atpūtas teritorija. TPL ietvaros D6 zonas robežās papildus liedaga un kāpu joslas teritorijai, atrodas esošā velociņa trase. Visa D6 zonas teritorija definēta kā mežaparku teritorija, bet ārpus TPL zonas noteiktām robežās galvenokārt piekļaujas savrupmāju un daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas.

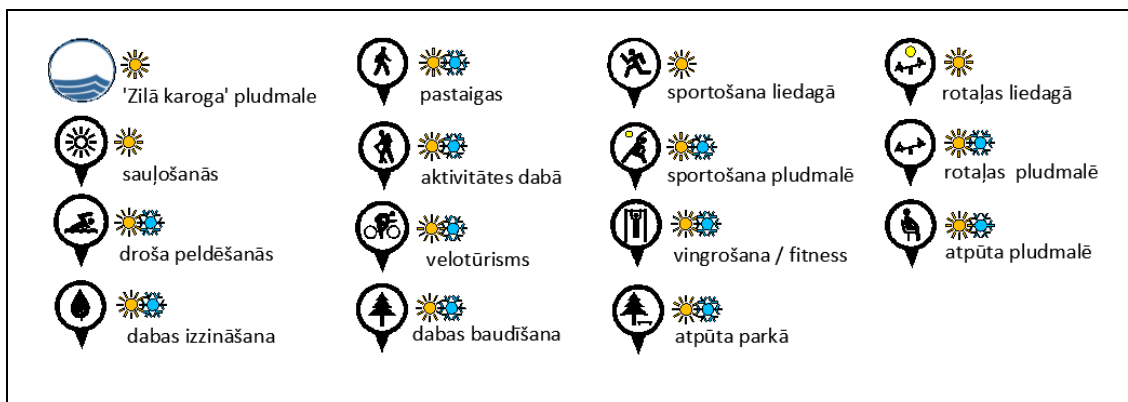
Teritorijas pludmalē un piekrastē ir sastopamas ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas un plašās platībās mitras starpkāpu iepakas.

D6 zonas un apkārtnē sastopamās dabas vērtības, esošais un piekļaujošais zemes lietojums, vienlīdz ļauj šai pludmales un piekrastes zonai attīstīties par labvēlīgu vidi vietējo iedzīvotāju mierīgai un aktīvai atpūtai.

Zonas tematiskais plānojums

D6 zona izvietojas iepretim dzīvojamiem kvartāliem, kas gan esošā situācijā, gan nākotnē ir plānota ērti pieejama un labiekārtota atbilstoši vietējo iedzīvotāju atpūtai, atbilstoši Zilā karoga peldvietas standartiem.

Ņemot vērā teritorijas perspektīvo funkciju, D6 zonā piedāvātas sekojošas tematiskās aktivitātes gan peldsezonā, gan reversā sezonā:



Lai veiksmīgi attīstītu zonas tematiku gan peldsezonā, gan reversā sezonā, teritorijā plānot *DR Zilā karoga peldvietas labiekārtojuma izbūvi (būvobjekts Nr.H18)*, paredzot:

- *Pludmales vārtu (AG1.1)* izbūvi Liedaga ielas izejā (Nr.16);
- *Pludmales vārtu (AG1.2)* izbūvi izejās Nr.15, 16, 17, 18. Izejas veidotas pa esošām celiņu trasēm, pēc nepieciešamības (vizuālā un funkcionālā nolietojuma) paredzot gājēju un riteņbraucēju celiņu renovāciju, izmantojot atbilstošu cieta segumu (B1.1) līdz pludmales vārtiem. No pludmales vārtiem risināt koka seguma taciņas (B1.3) līdz slapjo smilšu liedagam;
- *Liedaga vārtu (AG2)* izbūvi izejās Nr.15, 16, 17, 18;
- *Liedaga aprīkojuma (AG3)* uzstādīšanu visas zonas platumā;
- bērnu rotaļu laukumu un sporta aktivitāšu inventāru novietni liedagā izejā Nr.17 un Nr.15.

Lai aizsargātu un saglabātu arī zonā satopamās dabas vērtības, teritorijā plānot *Dabas skolas „Kāpu taku labiekārtojumu” (būvobjekts Nr.H17)*, paredzot:

- koka seguma laipas (B1.4) un platformas (B1.5), izbūvētas mitrā starpkāpu ielpakā posmā no Pērkones ielas izejas (Nr.14) līdz Liedaga ielas izejai (Nr.16). Koka seguma taciņu tīklojums un platformas paredzētas izzinošu pasākumu norisei kā āra klases;
- informācijas plāksnes (A2.3, A2.4) ar informāciju par pludmalē un piekrastē sastopamām dabas vērtībām;
- dabisko biotopu un sugu atjaunošanu, likvidējot invazīvās un agresīvās sugas. Pirms minēto aktivitāšu uzsākšanas, pieaicināt sugu un biotopu ekspertu, kā arī veikt ekspertīzi un ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu.

Papildus D6 zonas attīstībā paredzēt:

- *Veloceliņa rekonstrukciju (būvobjekts Nr.H24)*. Pludmales vārtu izbūves gaitā risināt veloceliņa rekonstrukciju, nodrošināt vides pieejamību un drošību, risinot riteņbraucēju ātrumu ierobežojumu vietās, kur tas ir nepieciešams, piemēram Liedaga ielas izejā (Nr.16). Veloceliņam paralēli vienā vai otrā pusē, ierīkot fizisko aktivitāšu taku (B1.2), kas paredzēta nūjošanai, skriešanai, slēpošanai un citām aktivitātēm svaigā gaisā;
- *Stāvlaukuma un apgriešanās laukuma izbūvi Liedagu ielas noslēgumā. Liedaga ielas rekonstrukciju (būvobjekts Nr.H25)*. Ielas rekonstrukciju, apgriešanās laukumu,

stāvvietas un stāvlaukumu labiekārtot atbilstoši LVC standartiem, ieteicamos ielu šķērssgriezumu risinājumus skatīt pielikumā Nr. 5. Stāvlaukumā uzstādīt funkcionālo apgaismojumu (D1.1), slēgta tipa atkritumu konteinerus (C1.7), velostatīvus ar nojumi (C1.9) un dekoratīvos apstādījumus (F2, F3). Izskatīt nepieciešamību uzstādīt soliņus (C1.1) un atkritumu urnas (C1.5). Ielas rekonstrukcijas ietvaros papildus stāvvietu izbūvei ielas abās pusēs vai vienā malā, paredzēt funkcionālā apgaismojuma (D1.1), dekoratīvo stādījumu (F2) un gājēju ietvju un veloceļa izbūvi;

- *Pludmales un piekrastes informācijas stendu un norāžu tīklojuma realizācija (būvobjekts Nr.H26).* Pludmalē un piekrastes teritorijā paredzēt virziena norāžu un informācijas stendu izvietojumu, atbilstoši izstrādātā tīklojuma piedāvājumam un norāžu un stendu dizaina vadlīnijām (sk. pielikumu Nr. 4.).

D6 zonas turpmākās attīstības un tematisko aktivitāšu nodrošināšanai ne tikai peldsezonā, bet arī reversā sezonā, ir būtiski paredzēt blakus esošo teritoriju attīstību – *Jaunatnes aktīvais atpūtas centrs (būvobjekts Nr.J4)* A. Puškina 2. vidusskolas apkārtnes teritorijā un *dabas muzeja izbūvi (būvobjekts Nr.J3)* esošās degradētās būves vietā Liedaga ielā.

D6 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

D6 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzienu norādes	<u>Virzienu norādes autovadītājiem (A1.1)</u> ar norādi uz <i>pludmali – DR pludmales zona</i>, ieteicams izvietot Liedaga un Klaipēdas ielas krustojumā; <u>Virzienu norādes riteņbraucējiem un gājējiem (A1.2)</u> ar norādi uz <i>pludmali – DR pludmales zona</i> un citiem piekrastes teritorijā nozīmīgiem objektiem (piemēram, dabas taka, kafejnīca, WC, u.c.), ieteicams izvietot: - Klaipēdas un Vaiņodes ielas krustojumā, pie T/C „Baata”; - Pie T/C „XL Sala”; - Pludmales vārtos izejās Nr.15, 16, 17, 18.
Informācijas stendi	<u>Lielais informācijas stends liedagam (A2.1)</u>, ieteicams izvietot liedaga vārtos Liedaga ielas izejā (Nr.16). <u>Mazais informācijas stends ar norādēm liedagam (A2.5)</u>, ieteicams izvietot liedaga vārtos izejās Nr.15, 17, 18. <u>Informācijas stends par pludmales zonām (A2.2)</u>, ieteicams izvietot pludmales vārtos Liedaga ielas izejā (Nr.16). <u>Informācijas stends (A2.3)</u>, ieteicams izvietot pludmales un piekrastes teritorijā, ietverot informāciju par dabas vērtībām. <u>Informācijas plāksne (A2.4)</u>, ieteicams izvietot: - Pludmales kāpās un piekrastes teritorijā pie atsevišķām reti sastopamām un/vai īpašām sugām un biotopiem; - Izejās uz pludmali ar informāciju par pludmalē satopamo bioloģisko daudzveidību, piemēram, pelēkām kāpām; - Rotaļu un sporta laukumos ar vecuma grupas norādi un īsu lietošanas instrukciju.
Auto transporta piekļuve	<u>Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu</u> nodrošināt pa Liedaga, Vaiņodes un Siguldas ielām līdz dzīvojamajiem kvartāliem. <u>Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi</u> nodrošināt pa esošo veloceļu līdz zonas izeju pludmales vārtiem. Tuvāko piekļuvi liedagā

	nodrošināt no Pērkones ielas (izeja Nr.14). <u>Autostāvlaukumu un stāvvietas</u> nodrošināt Liedaga ielas malās un noslēgumā (izbūvējams); Pārējās zonai piekļaujošās un tuvākās ielas (Rietumkrasta, Palangas, Siguldas, Dzintaru), kā arī dzīvojamo kvartālu pagalmus ieteicams definēt kā prioritāras vietējiem iedzīvotājiem un uzņēmējiem, attiecīgi uzstādot atbilstošas ceļa zīmes. Jaunizbūvējamam auto stāvlaukumam un pieslēguma brauktuvēm, paredzēt tikai cietā seguma virsmas (B2.1; B2.2).
Ūdens transporta piekļuve	Zonā nav atļauts uzturēties ar ūdens transportu, līdz ar to nav plānots risināt to piekļuvi jūras akvatorijai.
Riteņbraucēju piekļuve	Esošais veloceliņš gar kāpu joslu. Liedaga daļā paredzēt dēļu klāja takas (B1.3) novietni līdz liedaga slapjo smilšu joslai. Veloceliņa izbūvi Liedaga ielā, veidojot pieslēgumu esošam pludmales veloceliņam. Veloceliņa rekonstruējamās punktās paredzēt cietā seguma virsmu (B1.1), nodrošināt celiņa seguma izturību pie smagā auto transporta slodzes.
Gājēju piekļuve, t.sk vides pieejamība	Gājēju piekļuvi risināt izejās Nr.15, 16, 17, 18, kur Liedaga ielas izeja Nr.16 definēta kā galvenā. Visas izejas, kā arī jaunizveidotās dabas takas, labiekārtot atbilstoši vides pieejamības nosacījumiem. Liedaga daļā paredzēt dēļu klāja takas novietni līdz liedaga slapjo smilšu joslai. Gājēju celiņu segumu pludmalē, risināt atbilstoši aprīkojuma Nr.B1.3 dizaina vadlīnijām.
Inženierkomunikāciju pieslēgums	Zonas Liedaga ielas izejā (Nr.16) TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums līdz liedaga vārtiem; - ŪK pieslēgums līdz liedaga vārtiem; - K1 pieslēgums līdz pludmales vārtiem. Liedaga vārtos sadzīves kanalizāciju risināt lokāli, veidojot specializētas tvertnes zem sanitārā aprīkojuma koka platformām. Tvertņu apsaimniekošanu nodrošināt no liedaga slapjo smilšu joslas daļas vai pludmales vārtu daļas.

D6 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

D6 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes</u> paredzēt: - Liedaga ielas izejas (Nr.16) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.3; - Izejās Nr. 15, 16, 17, 18 liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.2; - Liedagā – aprīkojums Nr.C2.1, tualetes izvietot ik pa 50 – 150m atkarībā no zonas noslogotības. Tualetes liedagā izvietot atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai. Tualetes paredzēt izvietot tikai līdz brīdim, kad tiks izbūvēti liedaga vārti abās zonas izejās. <u>Publiskās dušas</u> paredzēt izejās Nr. 15, 16, 17, 18 liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.5; <u>Dzeramā ūdens pumpjus</u> paredzēt Liedaga ielas izejas (Nr.16) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.6.
Apgaismojums	<u>Funkcionālo apgaismojumu</u> paredzēt: - Liedaga izejas (Nr.16) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.D1.1;

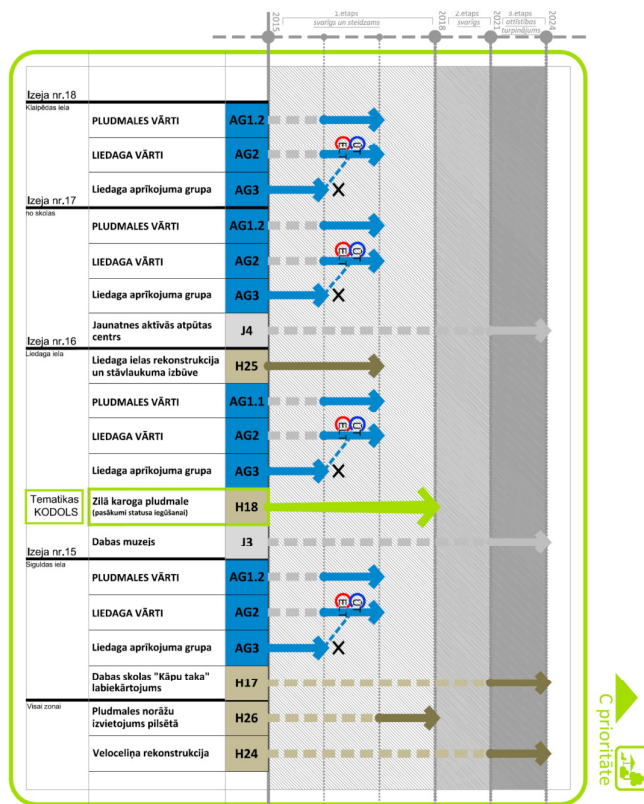
	- Izejās Nr. 15, 16, 17, 18 liedaga vārtos – aprīkojums Nr. D1.2; - Rekonstruējamā Liedaga ielas posmā – aprīkojums Nr.D1.1; - Jaunizbūvējamā auto stāvlaukumā – aprīkojums Nr.D1.1; - Dabas skolas „Kāpu takā” – aprīkojums Nr.D1.2; - Nākotnē ieteicams risināt esošā veloceļa apgaismojuma un Jūrmalas parka apgaismojuma nomaiņu uz LED gaismekļiem – aprīkojums Nr.D1.1. <u>Dekoratīvo apgaismojumu paredzēt:</u> - Liedaga ielas izejas (Nr.16) trasē starp pludmales un liedaga vārtiem – aprīkojums Nr.D2.1; - Izejās Nr. 15, 16, 17, 18 liedaga vārtos – aprīkojums Nr. D2.1; - Jūras akvatorijā uz abu izeju asīm – aprīkojums Nr.D2.2. Uzstādītām gaismas bojām risināt autonomu enerģijas avotu.
Arhitektūras mazās formas	<u>Soliņus paredzēt:</u> - Izejās Nr. 15, 16, 17, 18 pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.1 - Izejās Nr. 15, 16, 17, 18 liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.2 - Dabas skolas „Kāpu zonā” – aprīkojums Nr.C1.2; - Liedagā atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai un liedaga atpūtas grupas piedāvājumam (sk. pielikumu Nr. 6.) – aprīkojums Nr.C1.2. <u>Sadzīves atkritumu punktus risināt un paredzēt:</u> - Līdzās visiem plānotiem soliņiem izeju pludmales un liedaga vārtos, kā arī liedagā – sadzīves atkritumu urnas (aprīkojums Nr.C1.5); - Liedagā – sadzīves atkritumu konteinerus (aprīkojums Nr.C1.6), izvietojot ik pa 50 – 150m, grupējot kopā ar bioloģiskām tualetēm; - Pie stāvlaukuma – atkritumu konteineri slēgta tipa nojumē (aprīkojums Nr.C1.7). <u>Velosipēda novietnes risināt un paredzēt:</u> - Līdzās visiem plānotiem soliņiem izeju pludmales un liedaga vārtos, kā arī liedagā – aprīkojums Nr.C1.8; - Pie jaunizbūvējamā stāvlaukuma – aprīkojums C1.8. <u>Ģērbtuves jeb pārgērbšanās kabīnes</u> paredzēt visu izeju liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.12. Līdz liedagu vārtu izbūvei ģērbtuves liedagā uzstādāmas brīvtstāvoši, atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai (sk. 4. att.). <u>Mantu glabātuves</u> paredzēt visu izeju liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.14.
Drošības aprīkojums	Liedagā paredzēt vismaz vienu <u>glābšanas platformu</u> uz visu D4 zonu – aprīkojums Nr.C3.4 un vairākus <u>SOS punktus</u> – aprīkojums Nr.C3.1. Ar <u>drošības bojām</u> (C3.5) norobežot peldēšanās sektoru bērniem līdz 10 gadu vecumam. Bērniem paredzētā sektora pamatni izvēlas vai izveido ar nelielu slīpumu un maksimālo dziļumu, kas nepārsniedz 70 cm.
Komercobjekti	<u>Stacionārus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> – aprīkojums Nr.C4.4. ieteicams risināt Liedaga ielas izejas (Nr.16) pludmales vārtos. <u>Mobilus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> ieteicams risināt pludmalē – visu izeju liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C4.1, C4.2, atbilstoši liedaga vārtu ainavtelpiskai kompozīcijai (sk. 3.att.). Pludmales nomas punktus piedāvāt iespēju iznomāt <u>pludmales mēbeles</u> – aprīkojums Nr.C1.11.
Vides objekti – vietzīmes	Zonas ietvaros risināt Liedaga ielas izejas (Nr.16) pludmales vārtos un īslaicīgai vides objektu novietnei atsevišķās vietās esošā veloceļa trasē – aprīkojums Nr.G1.
Apstādījumi	<u>Dekoratīvo kokaugu, lakstaugu un sīpolpuku stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Jaunizbūvējamā stāvlaukumā un rekonstruējamā Liedaga ielas trasē –

	aprikojums Nr.F2; - Liedaga ielas izejas (Nr.16) pludmales vārtos – aprikojums Nr.F2.2, F2.3. <u>Vasaras puķu stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Liedaga ielas izejas (Nr.16) pludmales un liedaga vārtos pie komercobjektiem – aprikojums Nr.F3; - Visās pārējās zonas izejās (Nr.15, 17, 18) liedagu vārtos – aprikojums Nr.F3; - Liedagu ielas izejas (Nr.16) kāpu stiprinājumu vietās – aprikojums Nr.F3.2. Zonas ietvaros maksimāli saglabāt esošos biotopus un vērtīgās sugas.
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Pludmales vārtos Liedaga vārtu izejā (Nr.16) pie ceļu renovācijas risināt esošo <u>kāpu stiprināšanu ar atbalsta sienām</u> – aprikojums Nr.B4.2. Visās izejās (Nr. 15, 16, 17, 18) starp Pludmales un Liedaga vārtiem, kā arī Liedaga vārtos risināt <u>kāpu nožogojumu</u> – aprikojums Nr.B4.1, tādējādi mazinot kāpu izstaigāšanu. Liedaga vārtos visās izejās (Nr. 15, 16, 17, 18) paredzēt <u>smilšu plūsmas aizsargstādījumus</u> – aprikojums Nr.F1.2, stādot ar garāko plakni ieslīpi pret DR, tādējādi mazinot smilšu sanesi izejās.

Liedaga vārtos izvietojamās norādes un informācijas standus, arhitektūras mazās formas, sanitārtehnisko aprikojumu, komercobjektus, apgaismojumu, apstādījumus paredzēt izvietot, stiprinot pie koka seguma modulveida platformām – aprikojums Nr.B1.6.

Saimniecisko atkritumu punktu, pārgērbšanās kabīņu un tualetu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

D6 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



13.att. D6 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

D7 ŪDENS SPORTA ZONA

Vispārīgais raksturojums

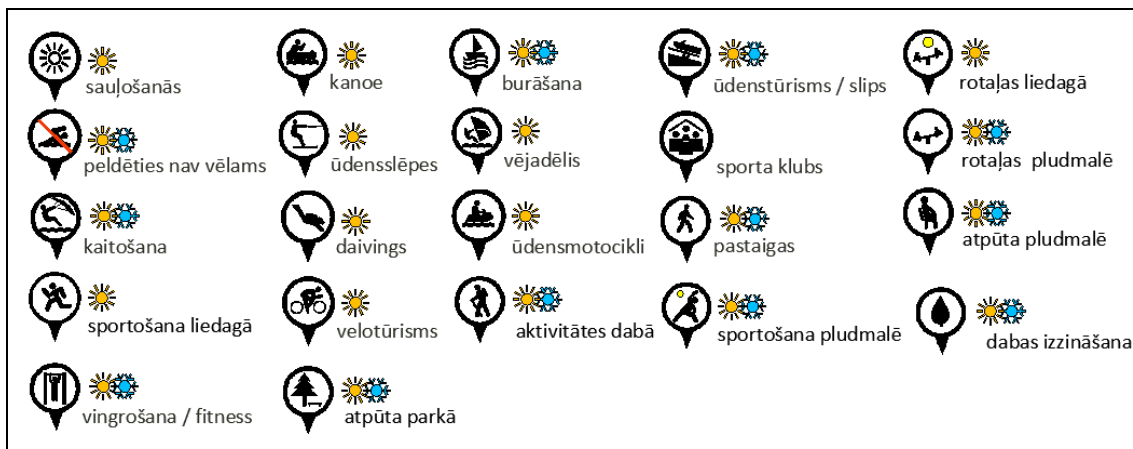
D7 zona izvietojas teritorijā no Vaiņodes ielas līdz jaunizbūvējamai D fortu labās puses izejai, apm. 570m platumā. D7 pludmales daļa veidota kā aktīvās atpūtas – sērfošanas un kaitotāju teritorija. TPL ietvaros D7 zonas robežās papildus liedaga un kāpu joslas teritorijai, atrodas esošā veloceļa trase. Visa D7 zonas teritorija definēta kā mežaparku teritorija, bet ārpus TPL zonas noteiktās robežas piekļaujas plaša jauktu darījumu un sabiedrisko objektu teritorija, kurā izvietojas arī Liepājas cietokšņa fortifikācijas būve, kas perspektīvā atzīmēta kā valsts aizsargājams kultūras piemineklis. Kūrorta koncepcijā D7 zonas daļa ietilps Klaipēdas ielas kūrorta teritorijā.

Teritorijas pludmalē un piekrastē ir sastopamas plašas platības ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas un mežainas jūrmalas kāpas. D7 zonas un apkārtnē sastopamās dabas vērtības, esošais un piekļaujošais zemes lietojums, vienlīdz ļauj šai pludmales un piekrastes zonai attīstīties par labvēlīgu vidi ūdens sporta baudītājiem.

Zonas tematiskais plānojums

D7 zona izvietojas iepretim sabiedriska rakstura teritorijām, kas perspektīvā būtiski nosaka tās attīstību kā nozīmīgu pilsētas tēla veidotāju. Ņemot vērā vietas (vēja un jūras) labvēlīgos apstākļus šajā pludmales zonā iespējams koncentrēt visas aktīvā un ekstrēmā sporta piekritēju aktivitātes. Drošības apsvērumu dēļ atpūtniekiem ir aizliegts peldēties, kas atspoguļot izvietojot atbilstoša informācijas plāksni ar aizlieguma zīmi konkrētās zonas pludmales daļā.

Ņemot vērā teritorijas perspektīvo funkciju, D7 Pludmales zonā izvietojas plašs sauszemes un ūdens sporta aktivitāšu piedāvājums un piedāvātā sekojošas tematiskās aktivitātes gan peld sezonā, gan reversā sezonā:



Lai veiksmīgi attīstītu zonas tematiku gan peld sezonā, gan reversā sezonā, teritorijā plānot vairākus nozīmīgus būvobjektus:

- (1) *Vētru ielas izbūve un ūdens sporta aktivitāšu centra izbūve (būvobjekts Nr.H20), paredzot:*
 - slipa jeb rampas (B3.2) izbūvi uz Vētru ielas izejas (Nr.20) ass. Slipa iespējamus risinājumus skatīt pielikumā Nr. 5. Jūras akvatorijā iezīmēt ūdens ceļu ar drošības bojām (C3.5);

- ar atbalsta sienām (B4.2) norobežotu ūdens sporta inventāra konteineru (C4.6) novietni Vētru ielas izejas (Nr.20) labajā pusē paralēli kāpu joslai liedagā;
 - rotaļu un sporta laukumu izbūvi liedagā un no ūdens un smiltīm aizsargātā nožogojumā pie ūdens sporta inventāra novietnes – bērnu rotaļu inventārs (E1.1). Liedagā paredzēt sporta laukumu aprīkojumu (E2.11) un vingrošanas elementus (E2.2). Jūras krastā plānot ekstrēmā ūdens sporta atrakcijas (E3.3);
 - paredzēt teritoriju vēja pūķu laišanai.
- (2) *Jauniešu sporta teritorijas labiekārtojuma paplašinājums (būvobjekts Nr.H19)*, paredzot:
- papildus esošiem vingrošanas elementiem, āra trenāžieru (E2.2) uzstādīšanu un jauniešiem specializēti izveidotu satikšanās vietu, kas rosina radošumu un brīvā laika izklaidi (E1.5);
 - sporta laukumus labiekārtot, uzstādot funkcionālo apgaismojumu (D1.1), soliņus (C1.1), atkritumu urnas (C1.5), velostatīvus ar nojumi (C1.9).
- (3) *Dzīvotāju atrakciju meža labiekārtojumu (būvobjekts Nr.H21)*, paredzot:
- pamatā ir denā seguma (B1.2) taciņu un laukumu izbūvi, savukārt vietās, kur sastopami vērtīgi biotopi un sugas veidot koka seguma laipas (B1.4);
 - soliņus dabas teritorijām (C1.4) un sadzīves atkritumu konteinerus (C1.6). Taciņas pēc iespējas aprīkot ar funkcionālo apgaismojumu (D1.1);
 - tematiskā atrakciju kompleksa „Kuršu pils” (E1.10) izbūve;
 - takas aprīkot ar informācijas plāksnēm (A2.3) ar dabas vērtību un kuršu tautas tradīciju aprakstiem.

Papildus D7 zonas attīstībā paredzēt:

- *Pludmales vārtu (AG1.1)* izbūvi pie Vaiņodes ielas izejas (Nr.19) esošā vingrošanas laukuma. Pludmales vārtu aprīkojuma novietni risināt individuāli un atbilstoši vides kopējam raksturam, par pamata vadlīnijām ņemot pludmales vārtu ainavtelpisko risinājumu principus;
- *Pludmales vārtu (AG1.2)* izbūvi Vētru ielas un esošā velociņa krustpunktā;
- *Liedaga vārtu (AG2)* izbūvi Vaiņodes (Nr.19) un Vētru ielas izejā (Nr.20). Ņemot vērā zonas tematiku un pludmales raksturu izvērtēt, Vaiņodes ielas izejas (Nr.19) liedaga vārtos plānotās aprīkojuma grupas nepieciešamību pilnā apjomā;
- *Liedaga aprīkojuma (AG3)* uzstādīšanu iepretim Vētru ielas izejas (Nr.20) abās pusēs.
- *Esošā velociņa rekonstrukciju un jauna velociņa izbūvi (būvobjekts Nr.H24)*. Pludmales vārtu izbūves gaitā risināt velociņa rekonstrukciju posmā no Vaiņodes ielas līdz Vētru ielai, nodrošināt vides pieejamību un drošību. Posmā no Vētru ielas kā turpinājumu pa kāpu / mežu teritoriju paredzēt velociņa izbūvi līdz D9. Esošam velociņam paralēli vienā vai otrā pusē, ierīkot fizisko aktivitāšu taku (B1.2), kas paredzēta nūjošanai, skriešanai, slēpošanai un citām aktivitātēm svaigā gaisā; Savukārt, jaunizbūvējamam velociņam iespējams ir denā seguma (B1.2) celiņš apvienojot ar fizisko aktivitāšu taku;
- *Stāvlaukuma (ārpus TPL projektēšanas robežas) un Vētru ielas pagarinājuma līdz liedagam izbūvi (būvobjekts Nr.H25)*. Jaunizbūvējamo ielas posmu un stāvlaukumu izbūvēt atbilstoši LVC standartiem, ieteicamos ielu šķēsgriezumu risinājumus skatīt 5. pielikumā. Stāvlaukumā uzstādīt funkcionālo apgaismojumu (D1.1), slēgta tipa atkritumu konteinerus (C1.7), velostatīvus ar nojumi (C1.9) un dekoratīvos

apstādījumus (F2, F3). Izskatīt nepieciešamību uzstādīt soliņus (C1.1) un atkritumu urnas (C1.5). Ielas rekonstrukcijas ietvaros papildus īslaicīgai stāvvietu izbūvei ielas abās pusēs vai vienā malā, paredzēt funkcionālā apgaismojuma (D1.1), dekoratīvo stādījumu (F2), gājēju ietves un veloceļa un cietā seguma brauktuves izbūvi (B2.1), kas noslēdzas līdz ar slīpu jūras krastā;

- *Pludmales un piekrastes informācijas stendu un norāžu tīklojuma realizācija (būvobjekts Nr.H26).* Pludmalē un piekrastes teritorijā paredzēt virziena norāžu un informācijas stendu izvietojumu, atbilstoši izstrādātā tīklojuma piedāvājumam un norāžu un stendu dizaina vadlīnijām (sk. pielikumu Nr. 4.).

D7 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

D7 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzienu norādes	<u>Virzienu norādes autovadītājiem (A1.1)</u> ar norādi uz <i>pludmali – Ūdens sporta zona</i>, ieteicams izvietot Vētru un Klaipēdas ielas krustojumā; <u>Virzienu norādes riteņbraucējiem un gājējiem (A1.2)</u> ar norādi uz <i>pludmali – Ūdens sporta zona</i> un citiem piekrastes teritorijā nozīmīgiem objektiem (piemēram, D forta atrakciju mežs, kafejnīca, WC, u.c.), ieteicams izvietot: - Klaipēdas un Vaiņodes ielas krustojumā, pie T/C „Baata”; - Pie esošā veloceļa Klaipēdas un Vētru ielas krustojumā; - Vaiņodes ielas izejas (Nr.19) un Vētru ielas izejas (Nr.20) pludmales vārtos.
Informācijas stendi	<u>Lielais informācijas stends liedagam (A2.1)</u>, ieteicams izvietot liedaga vārtos Vētru ielas izejā (Nr.20). <u>Mazais informācijas stends ar norādēm liedagam (A2.5)</u>, ieteicams izvietot Vaiņodes ielas izejā (Nr.19) liedaga vārtos. <u>Informācijas stends par pludmales zonām (A2.2)</u>, ieteicams izvietot pludmales vārtos Vētru ielas izejā (Nr.20). <u>Informācijas stends (A2.3)</u>, ieteicams izvietot pludmales un piekrastes teritorijā, ietverot informāciju par dabas vērtībām. <u>Informācijas plāksne (A2.4)</u>, ieteicams izvietot: - Pludmales kāpās un piekrastes teritorijā pie atsevišķām reti sastopamām un/vai īpašām sugām un biotopiem; - Izejās uz pludmali ar informāciju par pludmalē satopamo bioloģisko daudzveidību, piemēram, pelēkām kāpām; - Rotaļu un sporta laukumos ar vecuma grupas norādi un īsu lietošanas instrukciju.
Auto transporta piekļuve	<u>Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu</u> nodrošināt pa Vētru ielu līdz liedagam un pa Vaiņodes ielu līdz mazas ietilpības stāvlaukumam ārpus TPL robežas. <u>Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi</u> nodrošināt pa esošo veloceļu līdz zonas izeju pludmales vārtiem. Piekļuvi liedagā nodrošināt no Vētru ielas izejas (Nr.20). <u>Īslaicīgu auto apstāšanos un stāvēšanu</u> nodrošināt Vētru ielas malās un vidējas ietilpības <u>auto stāvlaukumu</u> paredzēt (ārpus TPL robežas) Vētru ielas kreisajā pusē. Pārējās zonai piekļaujošās un tuvākās ielas (Rietumkrasta, Vaiņodes, Klaipēdas), kā arī dzīvojamo kvartālu pagalmus ieteicams definēt kā prioritāras vietējām

	iedzīvotājiem un uzņēmējiem, attiecīgi uzstādot atbilstošas ceļa zīmes. Jaunizbūvējamam auto stāvlaukumam un pieslēguma brauktuvēm, paredzēt tikai cietā seguma virsmas (B2.1; B2.2).
Ūdens transporta piekļuve	Risināta Vētru ielas jaunizbūvējamā izejas posmā, izbūvējot slīpu (B3.2) jūras krastā.
Riteņbraucēju piekļuve	Esošais veloceliņš gar kāpu joslu. Liedaga daļā paredzēt dēļu klāja takas (B1.3) novietni līdz liedaga slapjo smilšu joslai. Veloceliņa izbūvi Vētras ielas jaunizbūvējamā posmā un caur D fortu atrakciju mežu, veidojot pieslēgumu esošam pludmales veloceliņam. Veloceliņa rekonstruējamās punktās paredzēt cietā seguma virsmu (B1.1), nodrošināt celiņa seguma izturību pie smagā auto transporta slodzes. D fortu atrakciju mežā pieļaujama ir denā seguma (B1.2) veloceliņa izbūve.
Gājēju piekļuve, t.sk vides pieejamība	Gājēju piekļuvi risināt Vaiņodes (Nr.19) un Vētru ielas (Nr.20) izejās, kur Vaiņodes ielas izeja (Nr.19) definēta kā galvenā. Vaiņodes ielas (Nr.19) izejas galā paredzēt laipu ūdens akvatorijā (B3.3), kurai iespējams stiprināt (pietauvot) īslaicīgas lietošanas peldošās platformas (B3.1). Abas izejas, kā arī jaunizveidotās dabas takas, labiekārtot atbilstoši vides pieejamības nosacījumiem. Liedaga daļā paredzēt dēļu klāja takas novietni līdz liedaga slapjo smilšu joslai. Gājēju celiņu segumu pludmalē, risināt atbilstoši aprīkojuma Nr.B1.3 dizaina vadlīnijām.
Inženierkomunikāciju pieslēgums	Zonas Vētru ielas izejā (Nr.20) TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums līdz liedaga vārtiem; - ŪK pieslēgums līdz liedaga vārtiem; - K1 pieslēgums līdz pludmales vārtiem. Zonas Vaiņodes ielas izejā (Nr.19) TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums līdz pludmales vārtiem; - ŪK pieslēgums līdz pludmales vārtiem. Liedaga vārtos sadzīves kanalizāciju risināt lokāli, veidojot specializētas tvertnes zem sanitārā aprīkojuma koka platformām. Tvertņu apsaimniekošanu nodrošināt no liedaga slapjo smilšu joslas daļas vai pludmales vārtu daļas.

D7 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

D7 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes</u> paredzēt: - Vaiņodes ielas izejas (Nr.19) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.3; - Vaiņodes ielas (Nr.19) un Vētru ielas (Nr.20) izejas liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.2; - Liedagā – aprīkojums Nr.C2.1, tualetes izvietot ik pa 50 – 150m atkarībā no zonas noslogotības. Tualetes liedagā izvietot atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai. Tualetes paredzēt izvietot tikai līdz brīdim, kad tiks izbūvēti liedaga vārti abās zonas izejās. <u>Publiskās dušas</u> paredzēt Vaiņodes ielas (Nr.19) un Vētru ielas (Nr.20) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.5; <u>Dzeramā ūdens pumpjus</u> paredzēt Vaiņodes ielas (Nr.19) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.6.

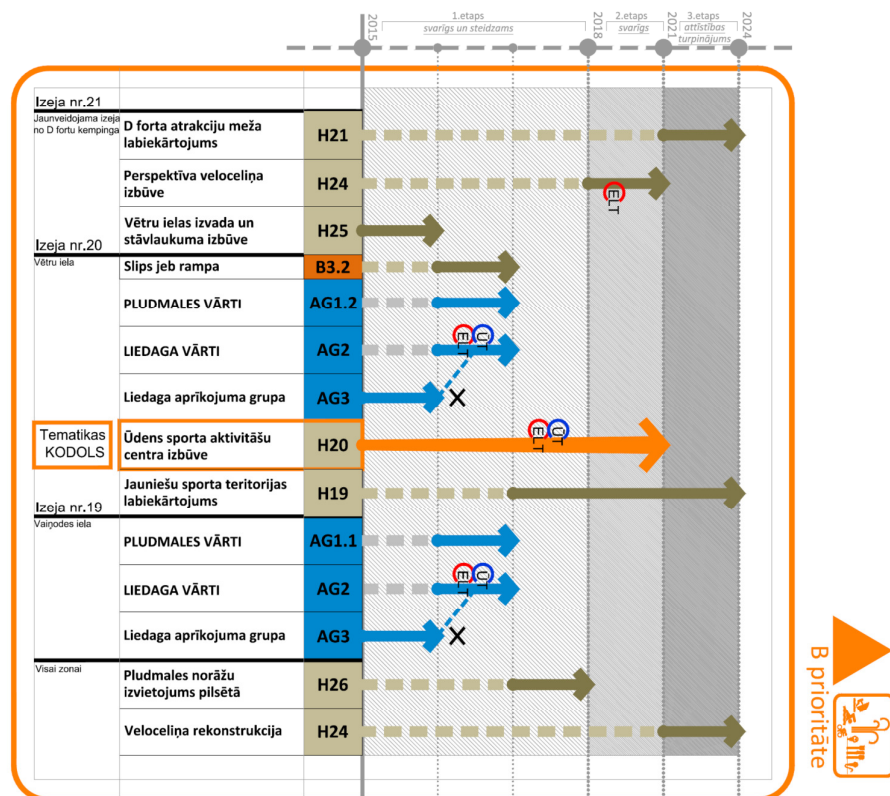
Apgaismojums	<u>Funkcionālo apgaismojumu</u> paredzēt: - Vaiņodes ielas izejas (Nr.19) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.D1.1; - Vaiņodes ielas (Nr.19) un Vētru ielas (Nr.20) izejas liedaga vārtos – aprīkojums Nr. D1.2; - Jaunizbūvējamā Vētru ielas posmā – aprīkojums Nr.D1.1; - Paplašināmā jauniešu sporta laukumā – aprīkojums Nr.D1.1; - D fortu atrakciju mežā – aprīkojums Nr.D1.1; - Nākotnē ieteicams risināt esošā veloceļa apgaismojuma nomaiņu uz LED gaismekļiem – aprīkojums Nr.D1.1. <u>Dekoratīvo apgaismojumu</u> paredzēt: - Vaiņodes ielas izejas (Nr.19) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.D2.1; - Vaiņodes ielas (Nr.19) un Vētru ielas (Nr.20) izejas liedaga vārtos – aprīkojums Nr. D2.1 - Vaiņodes ielas izejas (Nr.19) trasē starp pludmales un liedaga vārtiem – aprīkojums Nr.D2.1; - Jūras akvatorijā uz abu izeju asīm – aprīkojums Nr.D2.2. Uzstādītām gaismas bojām risināt autonomu enerģijas avotu.
Arhitektūras mazās formas	<u>Soliņus</u> paredzēt: - Vaiņodes ielas (Nr.19) un Vētru ielas (Nr.20) izejas pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.1 - Vaiņodes ielas (Nr.19) un Vētru ielas (Nr.20) izejas liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.2 - D fortu atrakciju mežā, soliņi dabas teritorijām – aprīkojums Nr.C1.4; - Paplašināmā jauniešu sporta laukumā – aprīkojums Nr.C1.1; - Liedagā atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai un liedaga atpūtas grupas piedāvājumam (sk. pielikumu Nr. 6.) – aprīkojums Nr.C1.2. <u>Sadzīves atkritumu punktus</u> risināt un paredzēt: - Līdzās visiem plānotiem soliņiem abu izeju pludmales un liedaga vārtos, kā arī liedagā – sadzīves atkritumu urnas (aprīkojums Nr.C1.5); - Liedagā – sadzīves atkritumu konteinerus (aprīkojums Nr.C1.6), izvietojot ik pa 50 – 150m, grupējot kopā ar bioloģiskām tualetēm; - Pie stāvlaukuma (ārpus TPL robežas) – atkritumu konteineri slēgta tipa nojumē (aprīkojums Nr.C1.7). <u>Velosipēda novietnes</u> risināt un paredzēt: - Līdzās visiem plānotiem soliņiem izeju pludmales un liedaga vārtos, kā arī liedagā – aprīkojums Nr.C1.8; - Pie paplašināmā jauniešu sporta laukuma, velostatīvi ar nojumi – aprīkojums C1.9. <u>Ģērbtuves jeb pārgērbšanās kabīnes</u> paredzēt abu izeju liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.12. Līdz liedagu vārtu izbūvei ģērbtuves liedagā uzstādāmas brīvstāvoši, atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai (sk. 4.att.). <u>Mantu glabātuves</u> paredzēt abu izeju liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.14.
Drošības aprīkojums	Liedagā paredzēt mazo glābšanas staciju – aprīkojums Nr.C3.3 un vairākus <u>SOS punktus</u> – aprīkojums Nr.C3.1. Ar <u>drošības bojām</u> (C3.5) norobežot jūras ceļu ūdens transportam.
Komercobjekti	<u>Stacionārus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> – aprīkojums Nr.C4.4. ieteicams risināt Vaiņodes ielas izejas (Nr.19) pludmales vārtos. <u>Mobilus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> ieteicams risināt pludmalē – abu izeju liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C4.1, C4.2, atbilstoši liedaga vārtu ainavtelpiskai kompozīcijai (sk. 3. att.). Pludmales nomas punktus piedāvāt iespēju iznomāt <u>pludmales mēbeles</u> – aprīkojums Nr.C1.11.

Vides objekti – vietzīmes	Zonas ietvaros risināt abu izeju (Nr.19, 20) pludmales vārtos un īslaicīgai vides objektu novietnei atsevišķās vietās esošā un jaunizbūvējamā veloceliņa trasē – aprīkojums Nr.G1.
Apstādījumi	<u>Dekoratīvo kokaugu, lakstaugu un sīpolpuku stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Vaiņodes ielas (Nr.19) un Vētru ielas (Nr.20) izejas pludmales vārtos – aprīkojums Nr.F2.2, F2.3; - Paplašināmā jauniešu sporta laukumā – aprīkojums Nr.F2; - Jaunizbūvējamā Vētru ielas trasē – aprīkojums Nr.F2; <u>Vasaras puku stādījumus</u> vēlams paredzēt: - Vaiņodes ielas (Nr.19) un Vētru ielas (Nr.20) izejas liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.2 - Vētru ielas (Nr.20) pludmales un liedaga vārtos pie komercobjektiem – aprīkojums Nr.F3; - Vētru ielas (Nr.20) ielas izejas (Nr.16) kāpu stiprinājumu vietās – aprīkojums Nr.F3.2. Zonas attīstība ietvaros maksimāli saglabāt esošos biotopus un vērtīgās sugas.
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Pludmales vārtos Vaiņodes ielas (Nr.19) un Vētru ielas (Nr.20) izejās pie celiņu renovācijas risināt esošo <u>kāpu stiprināšanu ar atbalsta sienām</u> – aprīkojums Nr.B4.2. Vaiņodes ielas (Nr.19) un Vētru ielas (Nr.20) izejās starp Pludmales un Liedaga vārtiem, kā arī Liedaga vārtos risināt <u>kāpu nožogojumu</u> – aprīkojums Nr.B4.1, tādējādi mazinot kāpu izstaigāšanu. Vaiņodes ielas (Nr.19) un Vētru ielas (Nr.20) izejās paredzēt <u>smilšu plūsmas aizsargstādījumus</u> – aprīkojums Nr.F1.2, stādot ar garāko plakni ieslīpi pret DR, tādējādi mazinot smilšu sanesi izejās.

Liedaga vārtos izvietojamās norādes un informācijas standus, arhitektūras mazās formas, sanitārtehnisko aprīkojumu, komercobjektus, apgaismojumu, apstādījumus paredzēt izvietot, stiprinot pie koka seguma modulveida platformām – aprīkojums Nr.B1.6.

Saimniecisko atkritumu punktu, pārgērbšanās kabīņu un tualetu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

D7 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



14.att. D7 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

D8 DABAS ATPŪTNIEKU ZONA

Vispārīgais raksturojums

D8 zona izvietojas teritorijā no jaunizbūvējamai D fortu labās puses izejas pa kreisi, apm. 500m platumā. TPL ietvaros D8 zonas robežās atrodas liedaga un kāpu joslas teritorijai. Visa D8 zonas teritorija definēta kā mežaparku teritorija, bet ārpus TPL zonas noteiktās robežas piekļaujas plaša jauktu darījumu un sabiedrisko objektu teritorija, kurā izvietojas arī Liepājas cietokšņa fortifikācijas būve, kas perspektīvā atzīmēta kā valsts aizsargājams kultūras piemineklis. Kūrorta koncepcijā D8 zonas daļa ietilps Klaipēdas ielas kūrorta teritorijā.

Teritorijas pludmalē un piekrastē ir sastopamas plašas platības ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas un mežainas jūrmalas kāpas. Nelielā daudzumā konstatētas mitras starpkāpu ieplakas.

D8 zonas un apkārtnē sastopamās dabas vērtības, esošais un piekļaujošais zemes lietojums, vienlīdz ļauj šai pludmales un piekrastes zonai attīstīties par labvēlīgu vidi dabas tūrisma cienītājiem.

Zonas tematiskais plānojums

D8 zona labiekārtota atbilstoši mazu grupu individuāliem pasākumiem kā, piemēram, piknikiem, gadskārtu svētkiem. Šajā teritorijā ir speciāli aprīkotas vietas atpūtnieku un ceļotāju ērtībām, ievērojot kāpu aizsardzības pieļaujamos normatīvus. Ņemot vērā teritorijas

dabas pamatni un perspektīvo kūrorta teritorijas attīstību, D8 pludmales zonā izvietojas plašs dabas tūrisma piedāvājums – sekojošas tematiskās aktivitātes gan peldsezonā, gan reversā sezonā:



Lai veiksmīgi attīstītu zonas tematiku gan peldsezonā, gan reversā sezonā, teritorijā plānot vairākus nozīmīgus būvobjektus:

(1) *Skatu torņa izbūve un apkārtnes labiekārtojums (būvobjekts Nr.H22)*, paredzot:

- skata torņa izbūvi, kas perspektīvā apvienotu sevī vairākas funkcijas kā tūrisma informācijas centrs, interaktīvs Liepājas pludmales un tās attīstības ceļvedis. Skatu torņa iespējamais dizains piemērus skatīt 10. pielikumā;
- teritorijas labiekārtojumu, veidojot irdenā seguma (B1.2) taciņas un laukumus, un uzstādot soliņus dabas teritorijām (C1.4), atkritumu konteinerus (C1.6) un brīvi stāvošus velostatīvus (C1.8) un velostatīvus ar nojumi (C1.9);
- gājēju un riteņbraucēju irdenā (B1.2) un koka seguma (B1.3) taku no skata torņa cauri esošiem biotopiem līdz liedagam.

(2) *D forta piknika parka labiekārtojums (būvobjekts Nr.H23)*, paredzot:

- jaunas takas izbūvi, veidojot pieslēgumu Klaiņpēdas ielai. Takas segumu līdz pludmales vārtiem risināt cietā segumā (C2.1), nodrošinot gājēju un riteņbraucēju ērtu kustību abos virzienos. Celiņa konstrukciju risināt atbilstoši smagā auto transporta slodzes izturībai (teritorijas apsaimniekošanas nodrošinājuma).
- telšu un piknika vietu labiekārtojumu, risinot dabīgā, irdenā (B1.2) un cietā (B1.1) seguma taciņas un laukums. Uzstādot specializēti labiekārtotas vietas piknikošanai, aprīkotas ar galdiem un soliņiem, un ugunsкура vietām;
- atsevišķās vietās uzstādīt funkcionālo apgaismojumu (D1.1), soliņus dabas teritorijām (C1.2), atkritumu urnas (C1.5), velostatīvus ar nojumi (C1.9), slēgta tipa atkritumu konteinerus (C1.7);
- vietas vides objektu (G1) gan ilglaicīgai, gan īslaicīgai novietnei.

Papildus D8 zonas attīstībā paredzēt:

- *Pludmales vārtu (AG1.1)* izbūvi pie jaunizbūvējamās izejas (Nr.21) „D forta piknika parka” laukuma. Pludmales vārtu aprīkojuma novietni risināt individuāli un atbilstoši vides kopējam raksturam, par pamata vadlīnijām ņemot pludmales vārtu ainavtelpisko risinājumu principus;

- *Liedaga aprīkojuma (AG3) uzstādīšanu* iepretim jaunizbūvējamās izejas (Nr.21) abās pusēs.
- *Jauna velociņa izbūvi (būvobjekts Nr.H24).* Posmā no D7 zonā jaunizbūvējamā velociņa kā turpinājumu pa kāpu / mežu teritoriju paredzēt jauna velociņa izbūvi līdz D9 zonai. Esošam velociņam paralēli vienā vai otrā pusē, ierīkot fizisko aktivitāšu taku (B1.2), kas paredzēta nūjošanai, skriešanai, slēpošanai un citām aktivitātēm svaigā gaisā. Velociņam iespējams ir denā seguma (B1.2) risinājums, tādā gadījumā to apvienojot ar fizisko aktivitāšu taku;
- *Pludmales un piekrastes informācijas stendu un norāžu tīklojuma realizācija (būvobjekts Nr.H26).* Pludmalē un piekrastes teritorijā paredzēt virziena norāžu un informācijas stendu izvietojumu, atbilstoši norāžu un stendu dizaina vadlīnijām (sk. 4. pielikumu).

Papildus D8 zonas turpmākās attīstības un tematisko aktivitāšu nodrošināšanai ne tikai peld sezonā, bet arī reversā sezonā, ir būtiski paredzēt blakus esošo teritoriju attīstību – *Kempinga pie D forta izbūvi (būvobjekts Nr.J5)* perspektīvā kūrorta teritorijā, *D forti (attīstība) - Vēstures izziņas un aktīvās atpūtas parka izbūvi un apkārtnes labiekārtojumu (būvobjekts Nr.J6), Ūdens atrakciju parks "Wavegarden"(būvobjekts Nr.J7)* un *Akvaparka izbūvi (būvobjekts Nr.J8).*

D8 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

D8 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzienu norādes	<u>Virzienu norādes autovadītājiem (A1.1)</u> ar norādi uz <i>pludmali – Dabas atpūtnieku zona</i>, ieteicams izvietot jaunizbūvējamā pieslēguma un Klaipēdas ielas krustojumā; <u>Virzienu norādes ritenbraucējiem un gājējiem (A1.2)</u> ar norādi uz <i>pludmali – Dabas atpūtnieku zona</i> un citiem piekrastes teritorijā nozīmīgiem objektiem (piemēram, labiekārtotas piknika vietas, telšu vietas, WC, u.c.), ieteicams izvietot: - D fortu teritorijā pie Klaipēdas ielas; - Pie jaunizbūvējamā skatu torņa.
Informācijas stendi	<u>Mazais informācijas stends ar norādēm liedagam (A2.5)</u>, ieteicams izvietot izejā (Nr.21) pludmales vārtos un liedagā. <u>Informācijas stends par pludmales zonām (A2.2)</u>, ieteicams izvietot pludmales vārtos izejā (Nr.21). <u>Informācijas stends (A2.3)</u>, ieteicams izvietot pludmales un piekrastes teritorijā, ietverot informāciju par dabas vērtībām. <u>Informācijas plāksne (A2.4)</u>, ieteicams izvietot: - Pludmales kāpās un piekrastes teritorijā pie atsevišķām reti sastopamām un/vai īpašām sugām un biotopiem; - Izejās uz pludmali ar informāciju par pludmalē satopamo bioloģisko daudzveidību, piemēram, pelēkām kāpām; - Rotaļu un sporta laukumos ar vecuma grupas norādi un īsu lietošanas instrukciju.
Auto transporta piekļuve	<u>Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu</u> nodrošināt pa jaunizbūvēto ielu ar pieslēgumu no Klaipēdas ielas līdz perspektīvā paredzamam

	stāvlaukumam kūrorta teritorijas attīstībā. <u>Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi</u> nodrošināt pa jaunizbūvēto ielu ar pieslēgumu no Klaipēdas ielas līdz zonas izejas (Nr.21) pludmales vārtiem. <u>Auto stāvlaukumu</u> paredzēt (ārpus TPL robežas) kūrorta teritorijā.
Ūdens transporta piekļuve	Zonā nav atļauts uzturēties ar ūdens transportu, līdz ar to nav plānots risināt to piekļuvi jūras akvatorijai.
Riteņbraucēju piekļuve	Jauna veloceļa izbūve gar D fortu rietumu galu ar pieslēgumu D7 un D9 zonu jaunizbūvējamās veloceļos. Pie veloceļa izbūves paredzēt cietā seguma (B1.1) vai irdenā seguma virsmu (B1.2), nodrošināt celiņa seguma izturību pie smagā auto transporta slodzes.
Gājēju piekļuve, t.sk vides pieejamība	Gājēju piekļuvi risināt pa jaunizbūvējamām izejām (Nr.21) un no skatu torņa, kur izeja (Nr.21) definēta kā galvenā. Abas izejas, labiekārtot atbilstoši vides pieejamības nosacījumiem. Liedaga daļā paredzēt dēļu klāja takas novietni līdz liedaga slapjo smilšu joslai. Gājēju celiņu segumu pludmalē, risināt atbilstoši aprīkojuma Nr.B1.3 dizaina vadlīnijām.
Inženierkomunikāciju pieslēgums	Zonas izejā (Nr.21) TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums līdz liedagam; - ŪK pieslēgums līdz liedagam; - K1 pieslēgums līdz liedagam.

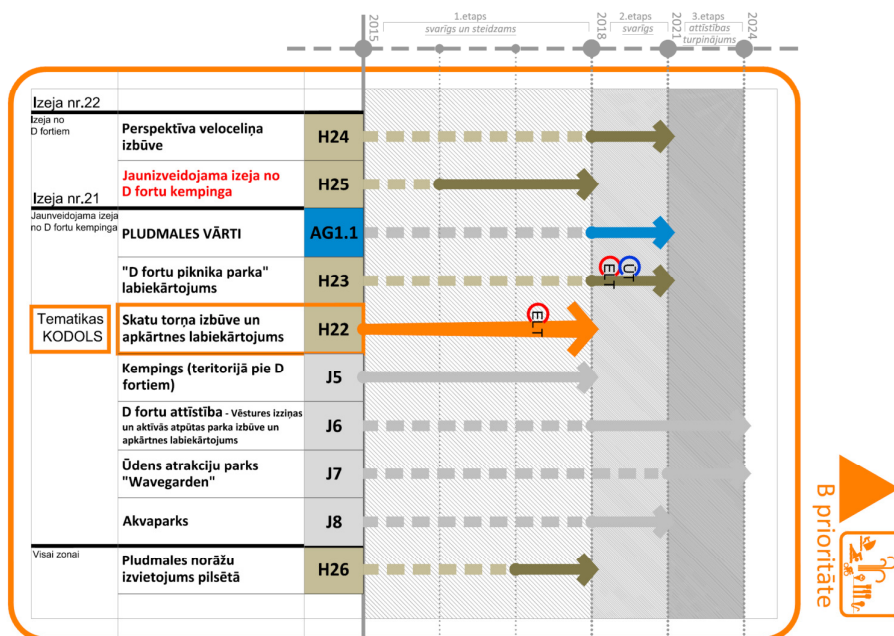
D8 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

D8 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes</u> paredzēt: - Izejas (Nr.21) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.3; - liedaga vārtos (aprīkojums Nr.C2.2) un liedagā (aprīkojums Nr.C2.1) uzstādām atbilstoši vietas reālam noslogojumam. Liedagā –, tualetes izvietot ik pa 50 – 150m atkarībā no zonas noslogotības. Tualetes liedagā izvietot atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai. <u>Publiskās dušas</u> paredzēt izejas (Nr.21) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.5; <u>Dzeramā ūdens pumpjus</u> paredzēt izejas (Nr.21) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.6.
Apgaismojums	<u>Funkcionālo apgaismojumu</u> paredzēt: - izejas (Nr.21) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.D1.1; - Jaunizbūvējamā ielas posmā (izeja Nr.21) – aprīkojums Nr.D1.1; - Skatu torņa apkārtnē – aprīkojums Nr.D1.2; - D fortu piknika parka teritorijā – aprīkojums Nr.D1.1; <u>Dekoratīvo apgaismojumu</u> paredzēt: - izejas (Nr.21) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.D2.1; - Skatu tornī – aprīkojums Nr.D2.1.
Arhitektūras mazās formas	<u>Soliņus</u> paredzēt: - izejas (Nr.21) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.1 - D fortu piknika parka teritorijā, soliņi dabas teritorijām – aprīkojums Nr.C1.4 komplektējot ar galdiņiem;

	- Liedagā atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai un liedaga atpūtas grupas piedāvājumam (sk. pielikumu Nr. 6.) – aprīkojums Nr.C1.2. <u>Sadzīves atkritumu punktus</u> risināt un paredzēt: - Līdzās visiem plānotiem soliņiem izejas pludmales vārtos, kā arī liedagā – sadzīves atkritumu urnas (aprīkojums Nr.C1.5); - Liedagā – sadzīves atkritumu konteinerus (aprīkojums Nr.C1.6), izvietojot ik pa 50 – 150m, grupējot kopā ar bioloģiskām tualetēm; - Pie D fortu piknika parka teritorijas – atkritumu konteineri slēgta tipa nojumē (aprīkojums Nr.C1.7). <u>Velosipēda novietnes</u> risināt un paredzēt: - Līdzās visiem plānotiem soliņiem izejas pludmales vārtos, kā arī liedagā – aprīkojums Nr.C1.8; - Pie skatu torņa, brīvi stāvoši velostatīvi (C1.8) un velostatīvi ar nojumi – aprīkojums C1.9. <u>Gērbtuves jeb pārgērbšanās kabīnes</u> paredzēt D fortu piknika parka teritorijā – aprīkojums Nr.C1.12. <u>Mantu glabātuves</u> paredzēt D fortu piknika parka teritorijā – aprīkojums Nr.C1.14.
Drošības aprīkojums	Liedagā paredzēt <u>SOS punktu</u> – aprīkojums Nr.C3.1.
Komercobjekti	<u>Stacionārus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> – aprīkojums Nr.C4.4. ieteicams risināt izejas (Nr.21) pludmales vārtos un skatu tornī. <u>Mobilus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> ieteicams risināt D fortu piknika parka teritorijā – aprīkojums Nr.C4.1, C4.2. Pludmales nomas punktus piedāvāt iespēju iznomāt <u>tūrisma un sporta inventāru</u> – velosipēdus, slēpes, utt.
Vides objekti – vietzīmes	Zonas ietvaros risināt izejas (Nr.21) pludmales vārtos un īslaicīgai vides objektu novietnei atsevišķās vietās jaunizbūvējamā veloceļa trasē un D fortu piknika parka teritorijā – aprīkojums Nr.G1.
Apstādījumi	Teritorijā maksimāli saglabāt esošos stādījumus, dabiskos biotopus un sugas. Atsevišķās vietās D fortu piknika parka teritorijā iespējams veidot īpaši vērtīgu biotopu <u>dabiskās „salas”</u> (F1.3).
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Jaunizbūvējamās izejās (Nr.21) un pie skatu torņa paredzēt <u>smilšu plūsmas aizsargstādījumus</u> – aprīkojums Nr.F1.2, stādot ar garāko plakni ieslīpi pret DR, tādējādi mazinot smilšu sanesi izejās.

Saimniecisko atkritumu punktu, pārgērbšanās kabīņu un tualetu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

D8 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



15.att. D8 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

D9 NŪDISTU PLUDMALES ZONA

Vispārīgais raksturojums

D9 zona izvietojas no Dienvidu fortiem līdz Pilsētas D gala robežai, apm. 1000 m platumā. TPL ietvaros D9 zonas robežās atrodas liedaga un kāpu joslas teritorijai. Daļa D9 zonas teritorija definēta kā mežaparku teritorija un daļā kā dabas teritorija. Zonai piekļaujas plaša kapsētu teritorija. Kūrorta koncepcijā D8 zonas daļa ietilps Klaipēdas ielas kūrorta teritorijā. Teritorijas pludmalē un piekrastē ir sastopamas plašas platības ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas, mežainas jūrmalas kāpas, mitras starpkāpu ieplakas un melnalkšņu staigājs.

D9 zonas un apkārtnē sastopamās dabas vērtības, esošais zemes lietojums, vienlīdz ļauj šai pludmales un piekrastes zonai attīstīties par jau tradicionāli ilgāku laika periodu kā Latvijā plašākā nūdistu pludmale.

Zonas tematiskais plānojums

Nūdistu pludmales izvietojums ir saglabāts iepriekšējais, kas šai sabiedrības grupai ļauj relaksēties un baudīt jūras priekus sev jau ierastā vidē. D9 pludmales teritoriju ieteicams papildus iedalīt atsevišķās – vīriešu, sieviešu un ģimeņu zonās. Tā ir brīvi pieejama pludmales daļa, kurā valda nūdistu ētikas noteikumi. Šajā teritorijā ir iespējams rīkot arī dažādus pasākumus un festivālus, kas ir attiecīgās sabiedrības grupas interesēs. Savukārt nesezonā jeb reversā sezonā šī neskartās pludmales daļa ir piemērota pastaigām un individuāla sporta aktivitāšu cienītājiem.

Ņemot vērā teritorijas dabas pamatni, vides neskartību un pilsētas burzmas attālumu, D9 pludmales zonā izvietojas labiekārtota nūdistu pludmale ar sekojošām iespējamām tematiskām aktivitātēm gan peld sezonā, gan reversā sezonā:



Lai veiksmīgi attīstītu zonas tematiku gan peld sezonā, gan reversā sezonā, teritorijā plānot:

- *Pludmales vārtu (AG1.2) un Liedaga vārtu (AG2) izbūvi uz jaunizbūvējamās ielas izejas (Nr.22) ass;*
- *Liedaga aprīkojuma (AG3) uzstādīšanu iepretim jaunizbūvējamās ielas izejas (Nr.22) abās pusēs.*
- *Jauna velociņa izbūvi (būvobjekts Nr.H24). Posmā no D8 zonā jaunizbūvējamā velociņa kā turpinājumu pa kāpu / mežu teritoriju paredzēt jauna velociņa izbūvi līdz jaunizbūvējamai ielai (izeja Nr.22). Jaunizbūvējamam velociņam paralēli vienā vai otrā pusē, ierīkot fizisko aktivitāšu taku (B1.2), kas paredzēta nūjošanai, skriešanai, slēpošanai un citām aktivitātēm svaigā gaisā. Velociņam iespējams iridenā seguma (B1.2) risinājums, tādā gadījumā to apvienojot ar fizisko aktivitāšu taku;*
- *Jaunizbūvējamās ielas ar pieslēgumu Klaipēdas ielai izbūvi līdz liedagam un stāvlaukuma izbūvi (būvobjekts Nr.H25). Jaunizbūvējamo ielas posmu un stāvlaukumu izbūvēt atbilstoši LVC standartiem, ieteicamos ielu šķērsgrīzumu risinājumus skatīt 5. pielikumā. Jaunizbūvējamo ielu un stāvlaukumu labiekārtot, risinot funkcionālo apgaismojumu (D1.1), slēgta tipa atkritumu konteinerus (C1.7), velostatīvus (C1.8) un dekoratīvos apstādījumus (F2, F3). Izskatīt nepieciešamību uzstādīt soliņus (C1.1) un atkritumu urnas (C1.5). Ielas izbūves ietvaros papildus īslaicīgai stāvvietu izbūvei ielas abās pusēs vai vienā malā, paredzēt gājēju ietves un velociņa ar cietā seguma brauktuves izbūvi (B2.1), kas noslēdzas līdz ar liedaga slapjajām smiltīm;*
- *Pludmales un piekrastes informācijas standu un norāžu tīklojuma realizācija (būvobjekts Nr.H26). Pludmalē un piekrastes teritorijā paredzēt virziena norāžu un informācijas standu izvietojumu, atbilstoši izstrādātā tīklojuma piedāvājumam un norāžu un standu dizaina vadlīnijām (sk. pielikumu Nr. 4.).*

D9 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

D9 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzienu norādes	Virzienu norādes autovadītājiem (A1.1) ar norādi uz <i>pludmali – Nūdistu pludmales zona</i>, ieteicams izvietot jaunizbūvējamās ielas un Klaipēdas ielas krustojumā; Virzienu norādes ritenbraucējiem un gājējiem (A1.2) ar norādi uz <i>pludmali – Nūdistu pludmales zona</i> un citiem piekrastes teritorijā nozīmīgiem objektiem

	(piemēram, dāmu pludmale, kafejnīca, WC, u.c.), ieteicams izvietot pludmales vārtos izejā Nr.22.
Informācijas stendi	Mazais informācijas stends ar norādēm liedagam (A2.5), ieteicams izvietot izejā (Nr.22) pludmales un liedaga vārtos. <u>Informācijas stends par pludmales zonām (A2.2)</u>, ieteicams izvietot pludmales vārtos izejā (Nr.22). <u>Informācijas stends (A2.3)</u>, ieteicams izvietot pludmales un piekrastes teritorijā, ietverot informāciju par dabas vērtībām. <u>Informācijas plāksne (A2.4)</u>, ieteicams izvietot: - Pludmales kāpās un piekrastes teritorijā pie atsevišķām reti sastopamām un/vai īpašām sugām un biotopiem; - Izejā uz pludmali ar informāciju par pludmalē satopamo bioloģisko daudzveidību, piemēram, pelēkām kāpām; - Rotaļu laukumā ar vecuma grupas norādi un īsu lietošanas instrukciju.
Auto transporta piekļuve	<u>Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu</u> nodrošināt pa jaunizbūvēto ielu ar pieslēgumu no Klaipēdas ielas līdz jaunizbūvējamam stāvlaukumam pie pludmales vārtiem. <u>Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi</u> nodrošināt pa jaunizbūvēto ielu ar pieslēgumu no Klaipēdas ielas līdz liedagam <u>Auto stāvlaukumu</u> paredzēt pie jaunizbūvētās ielas izejas (Nr.22) pludmales vārtiem.
Ūdens transporta piekļuve	Zonā nav atļauts uzturēties ar ūdens transportu, līdz ar to nav plānots risināt to piekļuvi jūras akvatorijai.
Riteņbraucēju piekļuve	Turpināt jauna veloseliņa izbūvi no D8 zonas līdz jaunizbūvējamai ielai (izeja Nr.22). Veloseliņu izbūvēt līdz ar ielu un nākotnē paredzēt tā sasaisti ar Eiropas nozīmes veloseliņiem. Pie veloseliņa izbūves paredzēt cietā seguma (B1.1) vai irdenā seguma virsmu (B1.2), nodrošināt celiņa seguma izturību pie smagā auto transporta slodzes.
Gājēju piekļuve, t.sk vides pieejamība	Gājēju piekļuvi risināt pa jaunizbūvējamās ielas izeju (Nr.22), kas ir vienīgā šīs zonas izeja. Izejas, labiekārtot atbilstoši vides pieejamības nosacījumiem. Liedaga daļā paredzēt dēļu klāja takas novietni līdz liedaga slapjo smilšu joslai. Gājēju celiņu segumu pludmalē, risināt atbilstoši aprīkojuma Nr.B1.3 dizaina vadlīnijām.
Inženierkomunikāciju pieslēgums	Zonas izejā (Nr.22) TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums līdz liedaga vārtiem; - ŪK pieslēgums līdz liedaga vārtiem; - K1 pieslēgums līdz liedaga vārtiem.

D9 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

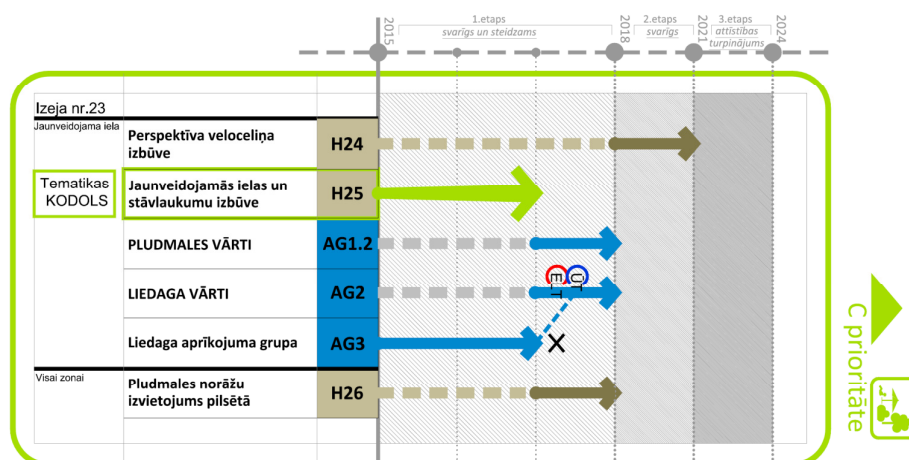
D9 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes</u> paredzēt: - Izejas (Nr.22) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.3; - Izejas (Nr.22) liedaga vārtos (aprīkojums Nr.C2.2); - Liedagā (aprīkojums Nr.C2.1) uzstādām atbilstoši vietas reālam

	noslogojumam. Liedagā – tualetes izvietot ik pa 50 – 150m atkarībā no zonas noslogotības. Tualetes liedagā izvietot atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai. <u>Publiskās dušas</u> paredzēt izejas (Nr.22) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C2.5; <u>Dzeramā ūdens pumpjus</u> paredzēt izejas (Nr.22) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.6.
Apgaismojums	<u>Funkcionālo apgaismojumu</u> paredzēt: - izejas (Nr.22) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.D1.1; - Jaunizbūvējamā ielas posmā (izeja Nr.22) un stāvlaukumā – aprīkojums Nr.D1.1; <u>Dekoratīvo apgaismojumu</u> paredzēt izejas (Nr.22) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.D2.1.
Arhitektūras mazās formas	<u>Soliņus</u> paredzēt: - izejas (Nr.22) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C1.1; - izejas (Nr.22) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.2; - Liedagā atbilstoši liedaga ainavtelpiskai kompozīcijai un liedaga atpūtas grupas piedāvājumam (sk. pielikumu Nr. 6.) – aprīkojums Nr.C1.2. <u>Sadzīves atkritumu punktus</u> risināt un paredzēt: - Līdzās visiem plānotiem soliņiem izejas pludmales un liedaga vārtos, kā arī liedagā – sadzīves atkritumu urnas (aprīkojums Nr.C1.5); - Liedagā – sadzīves atkritumu konteinerus (aprīkojums Nr.C1.6), izvietojot ik pa 50 – 150m, grupējot kopā ar bioloģiskām tualetēm; - Jaunizbūvējamā stāvlaukumā – atkritumu konteineri slēgta tipa nojumē (aprīkojums Nr.C1.7). <u>Velosipēda novietnes</u> risināt un paredzēt līdzās visiem plānotiem soliņiem izejas pludmales un liedaga vārtos, kā arī liedagā – aprīkojums Nr.C1.8; <u>Ģērbtuves jeb pārgērbšanās kabīnes</u> paredzēt izejas (Nr.22) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.12. <u>Mantu glabātuves</u> paredzēt izejas (Nr.22) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C1.14.
Drošības aprīkojums	Liedagā paredzēt <u>SOS punktu</u> – aprīkojums Nr.C3.1.
Komercobjekti	<u>Stacionārus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> – aprīkojums Nr.C4.4. ieteicams risināt izejas (Nr.22) pludmales vārtos. <u>Mobilus kafejnīcas / tirdzniecības un nomas paviljonus</u> ieteicams risināt izejas (Nr.22) liedaga vārtos – aprīkojums Nr.C4.1, C4.2. Pludmales nomas punktus piedāvāt iespēju iznomāt <u>pludmales mēbeles</u> – aprīkojums Nr.C1.11.
Vides objekti – vietzīmes	Zonas ietvaros risināt liedagā – aprīkojums Nr.G1.
Apstādījumi	Teritorijā maksimāli saglabāt esošos stādījumus, dabiskos biotopus un sugas.
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Jaunizbūvējamās izejās (Nr.22) paredzēt <u>smilšu plūsmas aizsargstādījumus</u> – aprīkojums Nr.F1.2, stādot ar garāko plakni ieslīpi pret DR, tādējādi mazinot smilšu sanesi izejās.

Liedaga vārtos izvietojamās norādes un informācijas standus, arhitektūras mazās formas, sanitārtehnisko aprīkojumu, komercobjektus, apgaismojumu, apstādījumus paredzēt izvietot, stiprinot pie koka seguma modulveida platformām – aprīkojums Nr.B1.6.

Saimniecisko atkritumu punktu, pārgērbšanās kabīņu un tualetu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

D9 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



16.att. D9 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

!!! Papildus katras funkcionālās un tematiskās zonas pludmales un liedaga vārtu, liedaga un būvobjektu pakāpeniskai izbūvei, visas D pludmales garumā visās sezonās ir jānodrošina regulāra pludmales apsaimniekošana, kuras ietvaros tiek veikti sekojoši darbi:

- Jūras brūnālģu un sarkanālģu savākšana;
- Bojā gājušo dzīvnieku un to daļu savākšana;
- Atkritumu savākšana, t.sk. no jūras izskaloto;
- Kāpu apsekošana un cilvēku atstāto atkritumu savākšana;
- Stacionāro punktu apkošana, t.sk. mobilo tualetu izvešana;
- Atkritumu urnu un tvertņu izvešana;
- Citi pludmales sanācības darbi pēc nepieciešamības (pēc festivāliem – smilts sijāšana, u.c.).

!!! Baltijas jūrā un krasta kāpu aizsargjoslā pirms plānoto ēku un būvju vai to daļu būvniecības veikt padziļinātu biotopu izpēti. Baltijas jūras krasta kāpu aizsargjoslā pirms plānoto ēku un būvju būvniecības, pārbūves, atjaunošanas, restaurācijas, jūras krastu nostiprināšanas un būvju būvniecības jūrā veikt ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu.

4.2.2. Z pludmales un piekrastes zonas

Pilsētas teritorijas plānojumā Z pludmales daļa iezīmē 4,5km platu joslu. Līdzšinējais funkcionālais zonējums ir iezīmēts apm. 6 km garumā, kur pludmale tiek sadalīta sešās daļās: neskartās pludmales daļas, teritorija pie Liepājas notekūdeņu attīrīšanas iekārtām, teritorijas ar vēsturiskā Liepājas cietokšņa fortifikācijas būvēm (Baterija Nr. 23, Nr. 1, Nr. 3), perspektīvā rekreācijas teritorija. Šobrīd Z pludmales daļa ir labiekārtota tikai daļēji – izvietotas virziena norādes uz nozīmīgiem objektiem.

Z pludmales attīstības idejas koncepcija galvenokārt balstās uz tematiskā plānojuma pamatidejas koncepciju. Līdz ar to Z pludmales funkcionālā un tematiskā zonējuma piedāvājums izriet no pludmalei piekļaujošās teritorijas pilsētvides kultūrvēsturiskā un dabas mantojuma. Z pludmales labiekārtojums variē atkarībā no pludmalei piešķirtā tematiskā zonējuma.

Peldsezonā un reversā sezonā Z pludmale iedalīta sekojošās funkcionālās zonās (sk. tab.Nr.8).

Tabula Nr.8

Nr. p.k.	Zonas kods	Zonas nosaukums	Zonas novietne*	m**
Z pludmales un piekrastes funkcionālās zonas				
1.	Z1	ZIEMEĻU VĒJA PARKS	Pilsētas Z robeža – Cietokšņa kanāls	1900
2.	Z2	ZIEMEĻU FORTA IZZIŅAS UN AKTĪVĀS ATPŪTAS PARKS	Cietokšņa kanāls – Krasta Baterija Nr.1	700
3.	Z3	KAROSTAS PIEDZĪVOJUMU MEŽS	Krasta baterija Nr. 1. – Savrupmāju apbūves teritorija	1200
4.	Z4	KAROSTAS „DĀRZU PILSĒTA”	Savrupmāju apbūves teritorija – Krasta Baterija Nr. 3	670
5.	Z5	MILITĀRĀ MANTOJUMA PARKS	Krasta baterija Nr. 3	930
6.	Z6	Z PLUDMALES PERSPEKTĪVĀ REKREĀCIJAS TERITORIJA	Krasta baterija Nr. 3 – Ziemeļu mols	460

Starp katru izdalīto funkcionālo zonu veidota pārejas jeb buferzonas, lai nodrošinātu pludmales sabalansētu izmantošanu, kā arī nodrošinātu atpūtnieku komfortu. Reversās sezonas funkcionālais plānojums izstrādāts pamatojoties uz peldsezonas zonējumu, tādējādi nodrošinot stacionārā aprīkojuma atbilstību atpūtnieku aktivitātēm.

VASARAS jeb PELDSEZONAS Z PLUDMALES TEMATIKA (15.V – 15.IX). Z pludmales tematiskais zonējums izstrādāts atbilstoši funkcionālam zonējumam un paskaidro iespējamo aktivitāšu klāstu peldsezonā. Pludmales tematiskais zonējums var būt mainīgs atkarībā no ikgadējiem vai jaunradītiem masu pasākumiem, kur lielo platību nepieciešamības dēļ tiek apvienotas vairākas pludmales funkcionālās un tematiskās zonas. Tomēr, atbilstoši noteiktai tematikai, katrā zonā ir nepieciešamais aprīkojums un īpaši labvēlīgi apstākļi.

ZIEMAS jeb REVERSĀS SEZONAS Z PLUDMALES TEMATIKA (15.IX – 15.V). Z daļas pludmales tematiskais zonējums izstrādāts atbilstoši funkcionālam zonējumam un paskaidro iespējamo aktivitāšu klāstu reversā sezonā. Gada aukstajos mēnešos visas pludmales garumā dominē trīs veida tematika: mierīgā atpūta, fiziskās aktivitātes un piedzīvojumi. Dažādas peldsezonas aktivitātes iespējams turpināt arī reversā sezonā, līdz ar to pagarinot pludmales aktīvu izmantošanu par vismaz 2 mēnešiem rudenī un 1 mēnesi pavasarī (pagarinātā vasaras sezona). Reversā sezonā mobilais pludmales labiekārtojuma aprīkojums tiek demontēts, savukārt stacionārie elementi tiek saglabāti, kas nodrošina ērtas, drošas un aktīvas atpūtas iespējas.

Z1 ZIEMEĻU VĒJA PARKS

Vispārīgais raksturojums

Z1 zona izvietojas teritorijā no Pilsētas Z robežas līdz cietokšņa kanālam, apm. 1900m platumā. TPL ietvaros Z1 zonas robežās atrodas liedaga, kāpu joslas un meža teritorija. Daļa Z1 zonas teritorija definēta kā inženiertehniskās apgādes objektu plānošanas teritorija, kam pamatā ir dabas teritorija un daļa kā tehniskās apbūves teritorija, kurā izvietojas Liepājas notekūdeņu attīrīšanas iekārtas. Neskatoties uz teritoriju definējumu, vēsturiski šī vieta ir ar traģisku stāstu ebreju tautai par ko liecina arī mūsdienās pēc mākslinieka Raimonda Gabaliņa projekta Liepājas ebreju upuru piemiņas vieta. Līdzās 2005. gadā uzbūvētai piemiņas vietai atrodas arī sarkanās armijas karavīru brāļu kapi. Ārpus TPL zonas noteiktās robežas piekļaujas plaša īpaši aizsargājama dabas teritorija (Natura 2000).

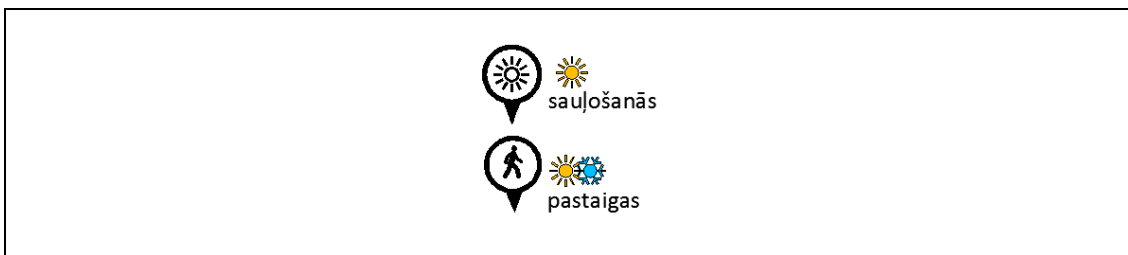
Teritorijas pludmalē un piekrastē ir sastopamas plašas platības ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas un mežainas jūrmalas kāpas.

Inženiertehniskās apgādes objektu teritorijai izstrādāts detālplānojums „Baltijas jūras krasta kāpu aizsargjoslā teritorijai no cietokšņa kanāla (starp Tosmares ezeru un Baltijas jūru) līdz pilsētas ziemeļu robežai starp Baltijas jūru un Tosmares ezeru”.

Pludmalē vērojama spēcīga krasta erozija, kas iepriekšējos gados ir mazināta izbūvējot krastu stiprinošas atbalsta sienas – gabionus. Papildus pilsēta plāno izbūvēt būnu jeb molu jūras akvatorijā uz Lībiešu ielas 37a ass, kura projektu ir izstrādājis „Liepājas ūdens”.

Zonas tematiskais plānojums

Ņemot vērā vietas plānoto – atļauto izmantošanu, esošās būves un piemiņas mantojumu, TPL ietvaros teritorija perspektīvā attīstāma kā alternatīvās enerģijas ieguves vieta.



Teritorijas attīstības pamatā saglabāts esošais ceļu tīklojums un būves, nākotnē teritoriju papildinot ar dabas energoresursu ieguves objektiem un krasta erozijas mazinošām

aizsargbūvēm. TPL ietvaros Z1 zonā plānot sekojošu būvobjektu projektu izstrādi un/vai realizāciju:

- *Jūras viļņu enerģijas parka izbūve (būvobjekts Nr.H43).* Jūras akvatorijā izvietotām peldošām bojām, kuras jūras viļņošanās rezultātā uzkrāj enerģiju;
- *Vēja enerģijas parka izbūve (būvobjekts Nr.H42).* Pēc vēja elektrostaciju novietnei izstrādātā detālplānojuma;
- *Lielās būnas izbūve (būvobjekts Nr.H47).* Pēc būnas jeb mola jūras akvatorijā izstrādātā tehniskā projekta;
- *Krasta stiprināšana (būvobjekts Nr.H49).* Pamatā izmantojot gabionu (akmens krāvumu, stiprinātu metāla sietā) tehnoloģiju.

Papildus Z1 zonā plānot:

- *Z Piekrastes vārti (AG4)* izbūvi Lībiešu ielā esošā stāvlaukumā pie Liepājas ebreju upuru piemiņas vietas. Vietu labiekārtot, uzstādot paaugstinātas izturības solus (C1.3), sadzīves atkritumu urnas (C1.5), slēgta tipa atkritumu konteinerus (C1.7), velostatīvus (C1.8), mobilas publiskās tualetes (C2.2), dzeramā ūdens strūklu (C2.6). Z Piekrastes vārtu aprīkojuma novietni risināt individuāli un atbilstoši vides kopējam raksturam, par pamata vadlīnijām ņemot Z pludmales stāvlaukuma ainavtelpisko risinājumu principus;
- *Esošā stāvlaukuma un Lībiešu ielas rekonstrukciju (būvobjekts Nr.H50).* Lībiešu ielas posmu un stāvlaukumu rekonstruēt atbilstoši LVC standartiem, ieteicamos ielu šķēsgriezumu risinājumus skatīt 5. pielikumā. Lībiešu ielas un esošā stāvlaukumu rekonstruēt, īpašu uzmanību pievēršot apkārtējo biotopu saglabāšanai un aizsardzībai. Stāvlaukumā un ielas trasē izbūvēt funkcionālo apgaismojumu (D1.1), paralēli ielai paredzēt irdenā seguma (B1.2) gājēju un riteņbraucēju celiņu;
- *Pludmales un piekrastes informācijas stendu un norāžu tīklojuma realizācija (būvobjekts Nr.H51).* Pludmalē un piekrastes teritorijā paredzēt virziena norāžu un informācijas stendu izvietojumu, atbilstoši norāžu un stendu dizaina vadlīnijām (sk. pielikumu Nr. 4.).

Z1 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

Z1 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzienu norādes	<u>Virzienu norādes autovadītājiem (A1.1)</u> ar norādi uz <i>pludmali un citiem nozīmīgiem objektiem</i>, ieteicams izvietot Lībiešu un Viestura ielas krustojumā; <u>Virzienu norādes riteņbraucējiem un gājējiem (A1.2)</u> ar norādi uz <i>pludmali un citiem nozīmīgiem objektiem</i> pludmalē un piekrastē (piemēram, Liepājas ebreju upuru piemiņas vieta, WC, u.c.), ieteicams izvietot: - Z piekrastes vārtos (AG4); - Uz Grobiņas novada un Liepājas pilsētas robežas.
Informācijas stendi	<u>Informācijas stends par pludmales zonām (A2.2)</u>, ieteicams izvietot Z pludmales piekrastes vārtos izejā (Nr.1). <u>Informācijas stends (A2.3)</u>, ieteicams izvietot pludmales un piekrastes teritorijā, ietverot informāciju par dabas vērtībām un vēsturiski nozīmīgiem notikumiem. <u>Informācijas plāksne (A2.4)</u>, ieteicams izvietot: - Pludmales kāpās un piekrastes teritorijā pie atsevišķām reti sastopamām

	un/vai īpašām sugām un biotopiem; - Izejā uz pludmali ar informāciju par pludmalē satopamo bioloģisko daudzveidību, piemēram, pelēkām kāpām.
Auto transporta piekļuve	<u>Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu</u> nodrošināt pa Lībiešu ielu līdz Z piekrastes vārtiem (izeja Nr.1). <u>Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi</u> nodrošināt pa Lībiešu ielu līdz piemiņas vietām un jaunizbūvējamām vēja elektrostacijām. Papildus veidot piekļuves ceļus no Viestura ielas līdz katrai jaunizbūvējamai vēja elektrostacijai. <u>Auto stāvlaukumu</u> paredzēt Lībiešu ielas noslēgumā (izeja Nr.1).
Ūdens transporta piekļuve	Visā pludmales teritorijā atļauta piekrastes zveja. Tuvākā auto transporta piekļuve liedagam ir pie Cietokšņa kanāla ieteces jūrā (izeja Nr.1).
Riteņbraucēju piekļuve	Jauna veloceļa izbūve pa Lībiešu ielu līdz Z piekrastes vārtiem (izeja Nr.) ar pieslēgumu Viesturu ielas jaunizbūvējamam veloceļam. Pie veloceļa izbūves paredzēt cietā seguma (B1.1) vai irdenā seguma virsmu (B1.2).
Gājēju piekļuve, t.sk. vides pieejamība	Gājēju piekļuvi risināt pa Lībiešu ielu (Izeja Nr.) līdz liedagam. Piekļuvi labiekārtot atbilstoši vides pieejamības nosacījumiem.
Inženierkomunikāciju pieslēgums	ELT un ŪKT pieslēgums šajā zonā papildus nav plānots. Tuvākās pieslēguma vietas ir Liepājas notekūdeņu attīrīšanas iekārtu kompleksā.

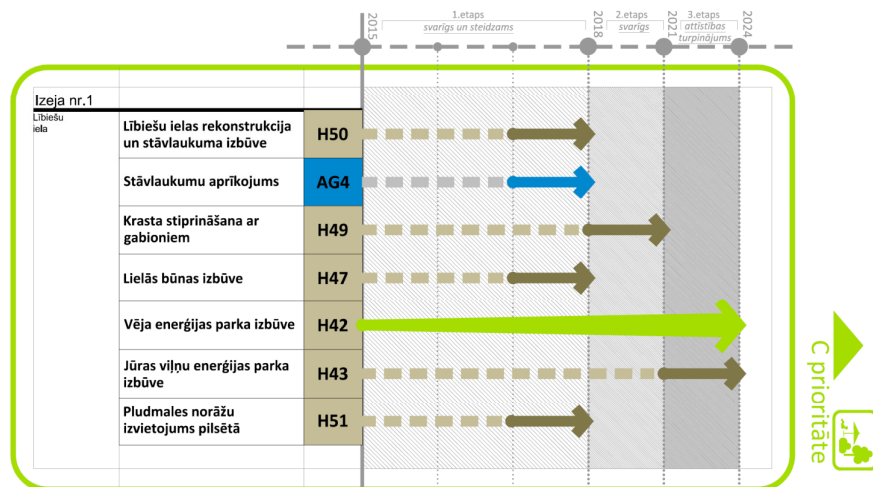
Z1 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

Z1 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes</u> paredzēt izejas (Nr.1) Z piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.C2.2. <u>Dzeramā ūdens pumpjus</u> paredzēt izejas (Nr.1) pludmales vārtos – aprīkojums Nr.C2.6.
Apgaismojums	<u>Funkcionālo apgaismojumu</u> paredzēt: - izejas (Nr.1) Z piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.D1.1; - rekonstruējamā Lībiešu ielas posmā (izeja Nr.1) – aprīkojums Nr.D1.1; - rekonstruējamā auto stāvlaukumā (izeja Nr.1) – aprīkojums Nr.D1.1.
Arhitektūras mazās formas	<u>Soliņus</u> paredzēt izejas (Nr.1) Z piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.C1.3 <u>Sadzīves atkritumu punktus</u> risināt un paredzēt: - Līdzās visiem plānotiem soliņiem izejas Z piekrastes vārtos – sadzīves atkritumu urnas (aprīkojums Nr.C1.5); - rekonstruējamā auto stāvlaukumā (izeja Nr.1) – atkritumu konteineri slēgta tipa nojumē (aprīkojums Nr.C1.7). <u>Velosipēda novietnes</u> risināt un paredzēt līdzās visiem plānotiem soliņiem izejas Z piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.C1.8.
Drošības aprīkojums	Liedagā paredzēt <u>SOS punktu</u> – aprīkojums Nr.C3.1.
Komercobjekti	<u>Zonas ietvaros nerisināt</u>

Vides objekti – vietzīmes	Zonas ietvaros risināt Z piekrastes vārtos (izeja Nr.1) – aprīkojums Nr.G1.
Apstādījumi	<u>Zonas ietvaros nerisināt</u>
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Liedagā iepretim Liepājas notekūdeņu attīrīšanas iekārtām papildināt / atjaunot esošās krasta erozijas aizsargjoslas no gabioniem – aprīkojums Nr.B3.4 Būnas jeb mola (būvobjekts Nr.H47) izbūve krasta erozijas mazināšanai. Būnas izbūve paredzēta jūras akvatorijā netālu no Liepājas ebreju upuru piemiņas vietas.

Soliņu, saimniecisko atkritumu punktu un tualetu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

Z1 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



17.att. Z1 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

Z2 ZIEMEĻU FORTA IZZIŅAS UN AKTĪVĀS ATPŪTAS PARKS

Vispārīgais raksturojums

Z2 zona izvietojas teritorijā no Cietokšņa kanāla līdz krasta baterijai Nr.1, apm. 700m platumā. TPL ietvaros Z2 zonas robežās atrodas liedaga, kāpu joslas un meža teritorija. Z2 zonas teritorija definēta kā dabas teritorija, kurā izvietojas Liepājas cietokšņa fortifikāciju būves – perspektīvā plānotas kā valsts aizsargājamie kultūras pieminekļi. Ārpus TPL zonas noteiktās robežas piekļaujas dabas teritorijas ar inženiertehniskās apgādes objektu plānošanas teritorijām.

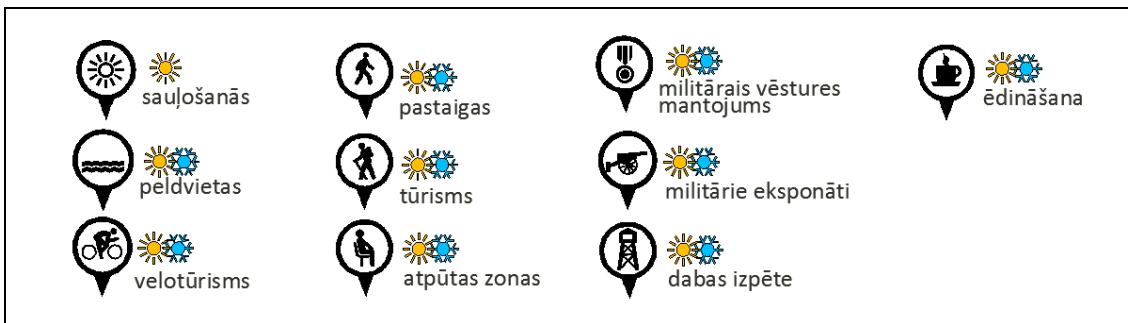
Teritorijas pludmalē un piekrastē ir sastopamas plašas platības ar mežainām jūrmalas kāpām un lakstaugiem klātām pelēkām kāpām, kā arī bioloģiski vērtīgas priežu audzes un melnalkšņu staigājs. Tomēr atsevišķām teritorijām vietām degradēts ainavas raksturs, ko veido lielāku un mazāku būvapjomu grausti.

Pludmalē vērojama spēcīga krasta erozija, kā rezultātā daļa no fortifikācijas sistēmas (krasta baterija Nr.1) laika gaitā ieskalotas jūras akvatorijā. Kā arī teritorijā izvietota vēja elektrostacija ar aizsargzonu 225m rādiusā. Lai nodrošinātu zonas pilnvērtīgu turpmāko

attīstību un esošais objekts neradītu draudus tūrisma attīstībai – militārā mantojuma izzināšanai un atpūtai dabā, tuvākā nākotnē plānot vēja elektrostacijas pārvietošanu uz Z1 – Vēja parka zonu.

Zonas tematiskais plānojums

Z2 zona bagāta ar nozīmīgu militāro mantojumu, kas ir mūsdienās aktuāls tūrisma galamērķis. Līdz ar to Z2 zonā plānota tematika atbilstoši aktīvām, aizraujošām nodarbēm, kas saistītas ar militārā mantojuma un dabas vides izzināšanu. Z2 zonu relatīvi var iedalīt divām savstarpēji pakārtotās teritorijās: Z forti un meža teritorijas. Ņemot vērā minēto teritoriju atšķirīgās raksturiezīmes, Z2 zonā iespējams izdalīt sekojošas tematiskās jomas (sk. tabulā Nr. 9):



Tabula Nr.9

N.p.k.	Z2 Tematika	Aktivitātes
1.	Individuālās aktivitātes	• pastaigu trases kokos (visām vecuma grupām) • nūjošana • riteņbraukšana • skriešana • orientēšanās
2.	Fizisko aktivitāšu zona	• riteņbraukšana • orientēšanās • distanču slēpošana
3.	Dabas tūrisms - izzināšana	• pētniecība (ekoloģiskie procesi, bioloģiskā daudzveidība, t.sk. biokoki) • izglītošanās • vērošana
4.	Militārais tūrisms - izzināšana	• ekskursijas gidu pavadībā
5.	Dabas veltes	• ogošana • sēņošana
6.	Saules un ūdens peldes	• sauļošanās • peldēšanās
7.	Individuālo aktivitāšu zona	• ielu vingrošana • āra trenažieri • galda spēles (dambrete, šahs)
8.	Bērnu rotaļu zona	• 3-6 gadu vecumu grupas rotaļu atrakcijas • 7-12 gadu vecumu grupas rotaļu atrakcijas
9.	Jauniešu un pieaugušo fizisko aktivitāšu zonas	• Bolderings • Kāpšana • Peintbols

Lai veiksmīgi attīstītu zonas tematiku gan peldsezonā, gan reversā sezonā, teritorijā plānot vairākus nozīmīgus būvobjektus:

- (1) *Tūrisma bruņu vilciena sliežu līnijas un staciju izbūve (būvobjekts Nr.H46)*, risinot pa Karostas vēsturiskā sliežu ceļa trasi. Z2 zonā sliežu ceļu izbūvēt līdz Jātnieku ielas tālākam punktam pie Z fortiem. Zonā paredzēt trīs vilciena pieturas punktus jeb stacijas – dzelzceļa galapunktā (stacija „Ziemeļu forts”), Z fortu sākuma punktā pie Viestura ielas (stacija „Cietokšņa kanāls”) un pie Artilērijas ielas (stacija „Arsenāls”). Tūrisma vilcienu risināt kā inovatīvu objektu, kas kalpotu gan kā ekskluzīvs pārvietošanās līdzeklis, gan kā jaunāko tehnoloģiju izziņas objekts.
- (2) *Piedzīvojuma meža labiekārtojumu (būvobjekts Nr.H36)*, piedāvājot daudzveidīgu, interesantu un laikmetīgu atpūtu dabā. Piedzīvojuma mežu plānot starp Jātnieku un Artilērijas ielām, tajā paredzot:
 - izbūvēt irdenā (B1.2) un / vai koka (B1.3) seguma takas, koka kāpnes (B1.7) un koka konstrukcijas tiltiņus (B1.8) vietās, kur ir izteikts reljefs un mitras ieplakas. Pie taciņām uzstādīt dabas teritorijām atbilstošus soliņus (C1.4), sadzīves atkritumu urnas (C1.5) un velostatīvus (C1.8);
 - izbūvēt irdenā seguma auto stāvlaukumu un / vai aktivitāšu laukumu (B2.1) un brauktuvi, savienojot Artilērijas ielu un Jātnieku ielu. Jaunizbūvētos laukumus un brauktuves aprīkot ar funkcionālo apgaismojumu (D1.1) un virzienu norādēm (A1.2). Laukumos izvietot stacionārus nomas paviljonus (C4.4), ar iespēju iznomāt inventāru dalībai dažādās aktivitātēs;
 - labiekārtot vidi atbilstoši peintbola (E2.9) spēļu prasībām un plānot bolderinga aktivitātes, izbūvējot kāpšanas sienas, torņus (E2.10);
 - labiekārtotās teritorijās veidot koku (F2.1), krūmu (F2.2) un mazprasīgu daudzgadīgo lakstaugu (F2.3) stādījumus, kas ir atbilstoši esošai dabas videi.
- (3) *Z fortu krasta baterijas Nr.1 konservācija un apkārtnes labiekārtojums (būvobjekts Nr.H38)*, piedāvājot militārā mantojuma izzināšanu, paredzēt:
 - veikt krasta baterijas Nr.1 konservācijas darbus, pieaicinot atbilstošu speciālistu, kā arī nodrošināt baterijas Nr.1 aizsardzību no krasta erozijas;
 - izbūvēt irdenā seguma (B1.2) taciņas un laukumus, noejai uz liedagu paredzēt koka kāpnes (B1.7). Pie laukumiem un taciņām paredzēt paaugstinātas izturības soliņus (C1.3), sadzīves atkritumu urnas (C1.5) velostatīvus (C1.8), funkcionālo (D1.1) un dekoratīvo (D1.2) apgaismojumu;
 - vietu vides objekta (G1) novietnei un informācijas stendiem (A2.3, A2.4) ar teritorijā sastopamo militāro mantojumu un dabas vērtībām.
- (4) *Z fortu konservācija un apkārtnes labiekārtojums (būvobjekts Nr.H39)*, piedāvājot militārā mantojuma izzināšanu, paredzēt:
 - veikt Z fortu konservācijas darbus, pieaicinot atbilstošu speciālistu;
 - izbūvēt irdenā seguma (B1.2) taciņas un laukumus, noejai uz liedagu paredzēt koka kāpnes (B1.7). Pie laukumiem un taciņām paredzēt paaugstinātas izturības soliņus (C1.3), sadzīves atkritumu urnas (C1.5) velostatīvus (C1.8), funkcionālo (D1.1) un dekoratīvo (D1.2) apgaismojumu;
 - vietu vides objekta (G1) novietnei un informācijas stendiem (A2.3, A2.4) ar teritorijā sastopamo militāro mantojumu un dabas vērtībām.

- (5) *Z fortu apmeklētāju centra izbūve (būvobjekts Nr.H37), Z fortu rietumu galā. Centru veidot kā daudzfunkcionālu būvi, iespējams integrētu Z fortos vai virs tiem. Centrā apredzēt nelielu zāli militārā mantojuma ekspozīcijām, tūrisma birojam, administratīvām telpām.*
- (6) *Z fortu rotaļu un sporta laukumu izbūve un apkārtnes labiekārtojums (būvobjekts H40).*
Teritorijā paredzēt:
- izbūvēt irdenā seguma (B1.2) taciņas un rotaļu, sporta laukumus, veidojot koka konstrukcijas nožogojumu (B4.1), tādējādi mazinot esošo biotopu noplicināšanu;
 - pie laukumiem un taciņām paredzēt paaugstinātas izturības soliņus (C1.3), sadzīves atkritumu konteinerus (C1.6) velostatīvus (C1.8), funkcionālo (D1.1) un dekoratīvo (D1.2) apgaismojumu;
 - koku (F2.1) un krūmu (F2.2) stādījumus, izmantojot vietai raksturīgās sugas un šķirnes. Starp rotaļu un sporta laukumiem saglabāt dabisko augāju „salas” (F1.3);
 - dažāda vecuma grupām ierīkotus rotaļu (E1.7) un sporta (E2.4, E2.10) laukumus;
 - vietu vides objekta (G1) novietnei un informācijas stendiem (A2.3) ar aprakstu par teritorijas un tajā esošo atrakciju izmantošanas nosacījumiem.
- (7) *Cietokšņa kanāla sanācija un laivu bāzes izbūve un labiekārtojums (būvobjekts H41).*
Teritorijā paredzēt:
- Cietokšņa kanāla sanācijas darbus, ietverot abu krastu apauguma izkopšanu;
 - laivu bāzes izbūvi pie Cietokšņa aizsarggrāvja, kas savienots ar Cietokšņa kanālu. Laivu bāzes teritorijā paredzēt inventāra nomas paviljonus (C4.4) un ūdens sporta inventāra konteinerus (C4.6);
 - bāzes apkārtnes teritorijas labiekārtojumu, izbūvējot irdenā seguma (B1.2) taciņas un laukumus, koka kāpnes (B17) un tiltiņus (B1.8), kā arī irdenā seguma brauktuves (B2.3) un auto stāvvietas (B2.4);
 - pie laukumiem un taciņām paredzēt paaugstinātas izturības soliņus (C1.3), sadzīves atkritumu konteinerus (C1.6) velostatīvus (C1.8), funkcionālo (D1.1) apgaismojumu;
 - Cietokšņa kanālā iespējams atsevišķās vietās, kā arī pie laivu bāzes iespējams izvietot peldošās platformas (B3.1);
 - koka konstrukcijas nožogojumu (B4.1), tādējādi mazinot esošo biotopu noplicināšanu.
- (8) *Piedzīvojumu meža administrācijas ēkas izbūve un apkārtnes labiekārtojums (būvobjekts H35).* Teritorijā paredzēt:
- administrācijas ēkas izbūvi teritorijā pie Artilērijas un Viestura ielas krustojuma. Ēkā integrēt inventāra nomas punktu (C4.4);
 - izbūvēt irdenā (B1.2) seguma takas un laukumus. Pie taciņām uzstādīt dabas teritorijām atbilstošus soliņu (C1.4), sadzīves atkritumu urnas (C1.5) un velostatīvus (C1.8);
 - izbūvēt irdenā seguma auto stāvlaukumu (B2.1) un brauktuvi, ar pieslēgumu Artilērijas ielai. Jaunizbūvētos laukumus un brauktuves aprīkot ar funkcionālo (D1.1) un dekoratīvo (D2.1) apgaismojumu un virzienu norādēm (A1.2). Laukumos izvietot stacionārus nomas paviljonus (C4.4), ar iespēju iznomāt inventāru daļībai dažādās aktivitātēs;
 - labiekārtotās teritorijās veidot koku (F2.1), krūmu (F2.2) un mazprasīgu daudzgadīgo lakstaugu (F2.3) stādījumus, kas ir atbilstoši esošai dabas videi.

Papildus Z2 zonā plānot:

- *Z Piekrašes vārtu (AG4) izbūvi pie jaunizbūvējamās piedzīvojuma meža administrācijas ēkas, pie Cietokšņa kanāla Viestura ielas pusē, teritorijā pie rotaļu un sporta laukumiem, pie Z forta apmeklētāju centra un pie jaunizbūvējamā stāvlaukuma meža teritorijā netālu no Artilērijas ielas. Vietas labiekārtot, uzstādot paaugstinātas izturības solus (C1.3), sadzīves atkritumu urnas (C1.5), slēgta tipa atkritumu konteinerus (C1.7), velostatīvus (C1.8), mobilas publiskās tualetes (C2.2), dzeramā ūdens strūklu (C2.6). Z Piekrašes vārtu aprīkojuma novietni risināt individuāli un atbilstoši vides kopējam raksturam, par pamata vadlīnijām ņemot Z pludmales stāvlaukuma ainavtelpisko risinājumu principus;*
- *Z pludmales stāvkrasta vārtu (AG5) izbūvi pie krasta baterijas Nr.1. Vārtus izbūvēt kāpu teritorijā, paredzot koka seguma takas (B1.3), laipas (B1.4), moduļveida platformas (B16), izvietojamas liedaga daļā peldsezonā, paaugstinātas izturības solus (C1.3), sadzīves atkritumu urnas (C1.5), velostatīvus (C1.8), īpaša dizaina funkcionālo apgaismojumu (D1.2) aprīkotu ar alternatīvu enerģijas avotu (saule, vējš). Teritorijā peldsezonā pludmalē nodrošināt iespēju mierīgai atpūtai sauļojoties un peldoties, līdz ar to paredzot ģērbtuves (C1.13), mantu glabātuves (C2.2), mobilas publiskās tualetes (C2.2), dušas (C2.5), SOS punktus liedagā (C3.1) un dzeramā ūdens pumpi (C2.6).*
- *Stāvlaukumu izbūvi, Artilērijas un Jātnieku ielu, un to savienajošās ielas rekonstrukciju (būvobjekts Nr.H50). Stāvlaukumu izbūvēt un ielas posmus rekonstruēt atbilstoši LVC standartiem, ieteicamos ielu šķērssgriezumu risinājumus skatīt pielikumā Nr. 5. Veicot stāvlaukumu izbūvi un ielu rekonstrukcijas īpašu uzmanību pievērst apkārtējo biotopu saglabāšanai un aizsardzībai. Stāvlaukumā un ielu trasēs izbūvēt funkcionālo apgaismojumu (D1.1). Pie Artilērijas ielas rekonstrukcijas paredzēt cietā seguma (B1.2) gājēju un riteņbraucēju celiņu (būvobjekts Nr.H44) izbūvi, savukārt pie Artilērijas un Jātnieku ielas savienajošā posma izbūvēt irdenā seguma riteņbraucēju celiņu (būvobjekts Nr.H45);*
- *Lielās būnas izbūve (būvobjekts Nr.H47). Pēc būnas jeb mola jūras akvatorijā izstrādātā tehniskā projekta;*
- *Krasta stiprināšana (būvobjekts Nr.H49). Pamatā izmantojot gabionu (akmens krāvumu, stiprinātu metāla sietā) tehnoloģiju.*
- *Pludmales un piekrastes informācijas stendu un norāžu tīklojuma realizāciju (būvobjekts Nr.H51). Pludmalē un piekrastes teritorijā paredzēt virziena norāžu un informācijas stendu izvietojumu, atbilstoši norāžu un stendu dizaina vadlīnijām (sk. pielikumu Nr. 4.).*

Z2 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

Z2 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzienu norādes	<u>Virzienu norādes autovadītājiem (A1.1)</u> ar norādi uz <i>pludmali un citiem nozīmīgiem objektiem</i>, ieteicams izvietot: - Jātnieku un Viestura ielas krustojumā; - Artilērijas un Viestura ielas krustojumā. <u>Virzienu norādes riteņbraucējiem un gājējiem (A1.2)</u> ar norādi uz <i>pludmali un</i>

	<i>citiem nozīmīgiem objektiem</i> pludmalē un piekrastē (piemēram, piedzīvojumu mežs, WC, u.c.), ieteicams izvietot Z Piekrastes vārtos (AG4).
Informācijas stendi	<u>Informācijas stends</u> par pludmales zonām (A2.2), ieteicams izvietot Z Piekrastes vārtos. <u>Informācijas stends</u> (A2.3), ieteicams izvietot pludmales un piekrastes teritorijā, ietverot informāciju par dabas vērtībām un militāro mantojumu. <u>Informācijas plāksne</u> (A2.4), ieteicams izvietot: - Pludmales kāpās un piekrastes teritorijā pie atsevišķām reti sastopamām un/vai īpašām sugām un biotopiem; - Pie militārā mantojuma būvēm.
Auto transporta piekļuve	<u>Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu</u> nodrošināt pa Jātnieku un Artilērijas ielām. <u>Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi</u> nodrošināt pa Jātnieku un Artilērijas ielām. Papildus nodrošināt piekļuvi Cietokšņa kanāla ieteces vietai jūrā, lai regulāri nodrošinātu kanāla attīrīšanu no smilšu sanesumiem. Piekļuve iespējama Z fortu rietumu galā. <u>Auto stāvlaukumu izbūvi</u> paredzēt pie: - jaunizbūvējamās piedzīvojuma meža administrācijas ēkas; - Cietokšņa kanāla Viestura ielas pusē; - teritorijā pie vēja elektrostacijas; - Z forta apmeklētāju centra; - meža teritorijā netālu no Artilērijas ielas.
Ūdens transporta piekļuve	Visā pludmales teritorijā atļauta piekrastes zveja. Tuvākā auto transporta piekļuve liedagam ir pie Cietokšņa kanāla ieteces jūrā.
Riteņbraucēju piekļuve	Jauna veloceļa izbūve paralēli Artilērijas un Jātnieku ielām. Pie veloceļa izbūves paredzēt cietā seguma (B1.1) vai irdenā seguma virsmu (B1.2).
Gājēju piekļuve, t.sk. vides pieejamība	Gājēju piekļuvi liedagam risināt no Z pludmales stāvkrasta vārtiem (AG5). Piekļuvi labiekārtot atbilstoši vides pieejamības nosacījumiem, izbūvējot: - koka seguma laipas, pandusa tipa – aprīkojums Nr.B1.4; - koka seguma takas – aprīkojums Nr.B1.3; - koka seguma moduļveida platformas – aprīkojums Nr.B1.6.
Inženierkomunikāciju pieslēgums	Zonā TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums pa Jātnieku ielu līdz Z fortam, laivu bāzei, piedzīvojuma parka administrācijas ēkai un piedzīvojuma parkā; - ŪK veidot lokālu risinājumu – dziļurbumu pie Z fortiem un piedzīvojuma parka teritorijā; - K1 veidot lokālu attīrīšanas risinājumu – bioattīrīšana.

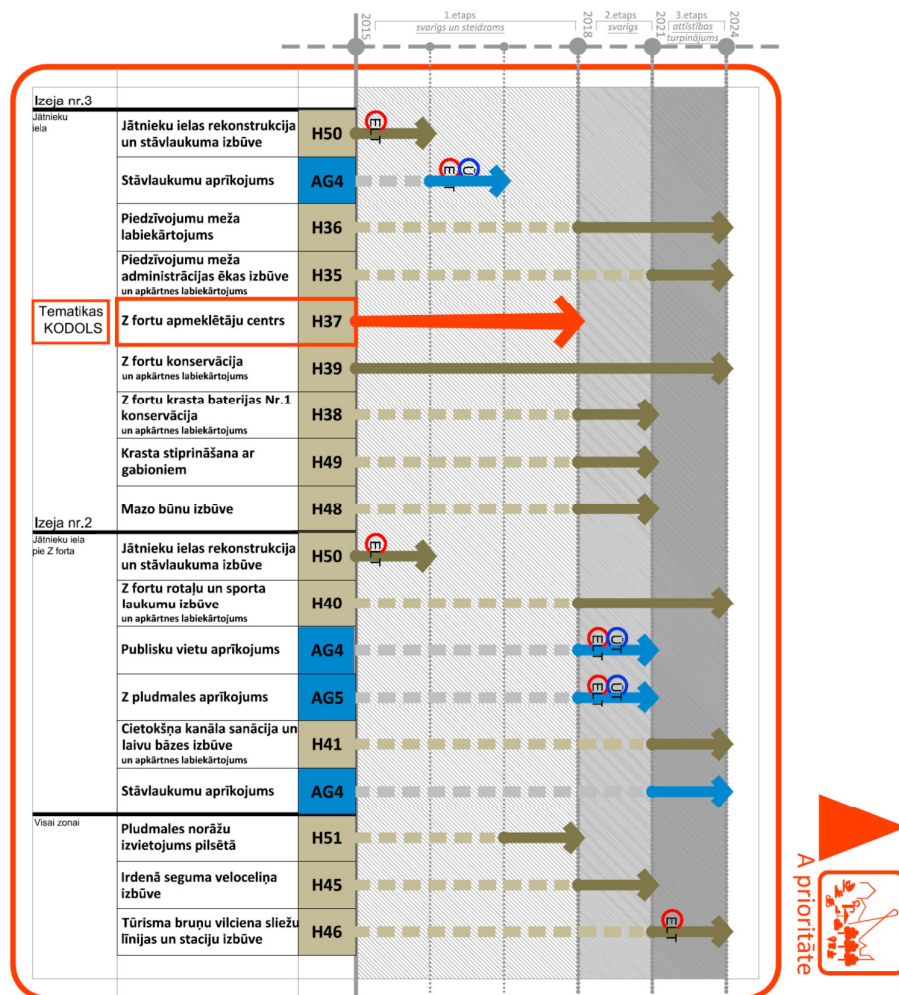
Z2 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

Z2 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes</u> paredzēt izejas visos zonas Z piekrastes vārtos un Z pludmales stāvkrasta vārtos – aprīkojums Nr.C2.2. <u>Dzeramā ūdens pumpjus</u> visos zonas Z piekrastes vārtos un Z pludmales stāvkrasta vārtos – aprīkojums Nr.C2.6.

Apgaismojums	<u>Funkcionālo apgaismojumu</u> paredzēt: - Visos Z piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.D1.1; - rekonstruējamā Artilērijas un Jātnieku ielas posmā – aprīkojums Nr.D1.1; - jaunbūvējamajos auto stāvlaukumos – aprīkojums Nr.D1.1; - Z pludmales stāvkrasta vārtos – aprīkojums Nr.D1.2.
Arhitektūras mazās formas	<u>Soliņus</u> paredzēt: - visos Z piekrastes vārtos un Z pludmales stāvkrasta vārtos – aprīkojums Nr.C1.3; - rotaļu un sporta laukumu teritorijās – aprīkojums Nr.C1.3; - Piedzīvojumu parka teritorijā – aprīkojums Nr.C1.4. <u>Sadzīves atkritumu punktus</u> risināt un paredzēt: - Līdzās visiem plānotiem soliņiem Z piekrastes vārtos un Z pludmales stāvkrasta vārtos – sadzīves atkritumu urnas (aprīkojums Nr.C1.5); - Jaunbūvējamajos auto stāvlaukumos – atkritumu konteineri slēgta tipa nojumē (aprīkojums Nr.C1.7). <u>Velosipēda novietnes</u> risināt un paredzēt: - līdzās visiem plānotiem soliņiem Z piekrastes vārtos un Z pludmales stāvkrasta vārtos – aprīkojums Nr.C1.8; - rotaļu un sporta laukumu teritorijās – aprīkojums Nr.C1.9.
Drošības aprīkojums	Liedagā paredzēt <u>SOS punktu</u> – aprīkojums Nr.C3.1. Peldsezonas laikā uzstādīt peldvietu ierobežojošas <u>drošības bojas</u> – aprīkojums Nr.C3.5.
Komercobjekti	<u>Zonas ietvaros</u> risināt: - Z pludmales stāvkrasta vārtos mantu glabātuves – aprīkojums Nr.C2.2; - Piedzīvojuma meža teritorijā un administrācijas ēkā nomas paviljonus – aprīkojums Nr.C4.4; - Z fortu apmeklētāju centrā – kafejnīca, tirgotava – aprīkojums Nr.C4.4; - Laivu bāzē inventāra nomas paviljonus (C4.4) un ūdens sporta inventāra konteinerus (C4.6).
Vides objekti – vietzīmes	<u>Zonas ietvaros</u> risināt: - Z piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.G1; - Krasta baterijas Nr. 1 apkārtnē – aprīkojums Nr.G1; - Z fortu apkārtnē – aprīkojums Nr.G1; - rotaļu un sporta laukumu teritorijās – aprīkojums Nr.G1.
Apstādījumi	Atsevišķas vietās pie esošo ielu rekonstrukcijas un stāvlaukumu izbūves paredzēt vietai raksturīgu sugu un šķirņu <u>koku (F2.1), krūmu (F2.2) un daudzgadīgu lakstaugu (F2.3) stādījumus</u>. Aizliegts stādīt agresīvas sugas. <u>Dabisko augāju „salas” (F1.3)</u> paredzēt: - rotaļu un sporta laukumu teritorijās; - laivu bāzes teritorijā.
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Izbūvēt mazās būnas jeb molus (B3.1) krasta erozijas mazināšanai. Būnu izbūve paredzēta jūras akvatorijā pie Liepājas Z cietokšņa fortifikācijas būves.

Soliņu, saimniecisko atkritumu punktu un tualetu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

Z2 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



18.att. Z2 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

Z3 KAROSTAS PIEDZĪVOJUMU MEŽS

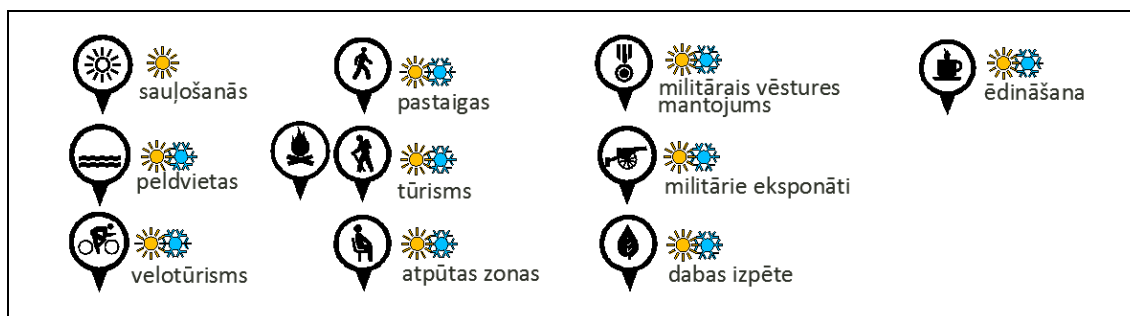
Vispārīgais raksturojums

Z3 zona izvietojas teritorijā no krasta baterijas Nr.1 līdz perspektīvai savrupmāju apbūves teritorijai, apm. 1200m platumā. TPL ietvaros Z3 zonas robežās atrodas liedaga, kāpu joslas un meža teritorija. Z3 zonas teritorija definēta kā dabas teritorija, kurā izvietojas Liepājas cietokšņa fortifikāciju būves krasta baterija Nr.23 – perspektīvā plānotas kā valsts aizsargājams kultūras piemineklis. Zonā definēta arī tehniskās apbūves teritorija, kurā izvietojas vēsturisks būvju komplekss ar valsts aizsardzības objekta statusu un perspektīvā plānotu valsts aizsargājamo kultūras pieminekli. Šobrīd būvē izvietojas Latvijas armijas daļa, kura tuvākā laikā plāno pārcelties uz citām telpām, līdz ar to šai teritorijai pēc tās aizsardzības statusa maiņas un iespējamu publisku pieejamību, turpmākās attīstības koncepcijai veikt izpēti. Attīstību plānot saskaņā ar zonas funkcionālo un tematisko plānojumu. Ārpus TPL zonas noteiktās robežas piekļaujas dabas teritorijas un savrupmāju dzīvojamā teritorija.

Teritorijas pludmalē un piekrastē ir sastopamas plašas platības ar mežainām jūrmalas kāpām un nelielām platībām lakstaugiem klātām pelēkām kāpām, kā arī bioloģiski vērtīgām priežu audzēm. Teritorijā starp Artilērijas un Lībiešu ielu – plašs melnalkšņu staignājs. Teritorijā ir izteikts reljefs, kas ir gan dabiski, gan mākslīgi veidots karostas izbūves gaitā. Atsevišķām teritorijām vietām degradēts ainavas raksturs, ko veido lielāku un mazāku būvapjomu grausti. Pludmalē vērojama spēcīga krasta erozija.

Zonas tematiskais plānojums

Z3 zonā mijas militārā mantojuma objekti ar izteikti reljefainu dabas teritoriju, tādēļ Z3 zonā plānota tematika ir balstīta uz aktīvām, aizraujošām nodarbēm, kas saistītas ar militārā mantojuma un dabas vides izzināšanu. Ņemot vērā zonas dabas pamatni un vēsturisko attīstību, Z3 zonā iespējams izdalīt sekojošas tematiskās aktivitātes (sk. tabulā Nr. 10):



Tabula Nr.10

N.p.k.	Z3 Tematika	Aktivitātes
1.	Individuālās aktivitātes	• pastaigu trases kokos (visām vecuma grupām) • nūjošana • riteņbraukšana • skriešana • orientēšanās
2.	Fizisko aktivitāšu zona	• riteņbraukšana • orientēšanās • distanču slēpošana
3.	Dabas tūrisms - izzināšana	• pētniecība (ekoloģiskie procesi, bioloģiskā daudzveidība, t.sk. biokoki) • izglītošanās • vērošana
4.	Militārais tūrisms - izzināšana	• ekskursijas gidu pavadībā
5.	Dabas veltes	• ogošana • sēņošana
6.	Jāšanas sports	• individuālas izjādes • apmācība

Z3 zonas tematika un aktivitātes dabas teritorijā ir cieši saistīta ar Z2 zonā plānotām aktivitātēm dabā, tādēļ līdz teritorijā esošā militārā objekta funkciju transformācijai, Z3 zonas apkalpošanu un apsaimniekošanu risināt no Z2 zonā Artilērijas ielā izbūvētās administrācijas ēkas (būvobjekts Nr.H46). Tāpat Z3 zonā galveno piekļuvi, auto stāvvietas un Z piekrastes vārtus attiecināt uz Z2 zonas ietvaros izbūvētiem labiekārtojuma objektiem Artilērijas ielā.

Lai veiksmīgi attīstītu zonas tematiku gan peldsezonā, gan reversā sezonā, teritorijā plānot vairākus nozīmīgus būvobjektus:

- (1) *Tūrisma bruņu vilciena sliežu līnijas un staciju izbūve (būvobjekts Nr.H46)*, risinot pa Karostas vēsturiskā sliežu ceļa trasi. Z3 zonas ietvaros sliežu ceļu, pieslēdzoties Z2 zonas ceļam, izbūvēt no Artilērijas un Jātnieku ielas krustpunkta gar Artilērijas ielu. Perspektīvā paredzēt sliežu ceļa izbūvi gar militārā mantojuma būvēm pa vēsturisko trasi, paredzot pieturas punktu – stacija „Uzvara”. Tūrisma vilcienu risināt kā inovatīvu objektu, kas kalpotu gan kā ekskluzīvs pārvietošanās līdzeklis, gan kā jaunāko tehnoloģiju izziņas objekts.
- (2) *Karostas mežaparka labiekārtojumu (būvobjekts Nr.H36)*, piedāvājot daudzveidīgu, interesantu un laikmetīgu atpūtu dabā. Meža parku plānot zonas dabas teritorijā, tajā paredzot:
 - izbūvēt irdenā (B1.2) un / vai koka seguma (B1.3) takas un / vai laipas (B1.4), koka kāpnes (B1.7) un koka konstrukcijas tiltiņus (B1.8) vietās, kur ir izteikts reljefs un mītras ieplakas. Pie taciņām uzstādīt dabas teritorijām atbilstošus soliņus (C1.4), sadzīves atkritumu urnas (C1.5) un velostatīvus (C1.8);
 - paredzēt taciņas zirgu izjādēm, veidojot nelielu lakumu jeb bāzi zirgu izjādes pakalpojumu sniegšanai;
 - izbūvēt irdenā seguma auto stāvlaukumu un / vai aktivitāšu laukumu (B2.1) pie Artilērijas ielu un Jātnieku ielām. Jaunizbūvētos laukumus aprīkot ar funkcionālo apgaismojumu (D1.1) un virzienu norādēm (A1.2). Laukumos izvietot stacionārus nomas paviljonus (C4.4), ar iespēju iznomāt inventāru dalībai dažādās aktivitātēs;
 - labiekārtot vidi atbilstoši peintbola (E2.9) spēļu prasībām un plānot bolderinga aktivitātes, izbūvējot kāpšanas sienas, torņus (E2.10). Parka teritorijā plānot gaisa rodeļu trasi (E2.12), kas ir, jebkurai vecuma grupai un īpašām vajadzībām, piemērota aizraujoša aktivitāte;
 - labiekārtotās teritorijās veidot koku (F2.1), krūmu (F2.2) un mazprasīgu daudzgadīgo lakstaugu (F2.3) stādījumus, kas ir atbilstoši esošai dabas videi.
- (3) *Z fortu krasta baterijas Nr. 23 konservācija un apkārtnes labiekārtojums (būvobjekts Nr.H34)*, piedāvājot militārā mantojuma izzināšanu, paredzēt:
 - veikt Z fortu konservācijas darbus, pieaicinot atbilstošu speciālistu;
 - izbūvēt irdenā seguma (B1.2) taciņas un laukumus, noejai uz liedagu paredzēt koka kāpnes (B1.7). Pie laukumiem un taciņām paredzēt paaugstinātas izturības soliņus (C1.3), sadzīves atkritumu urnas (C1.5) velostatīvus (C1.8).

Papildus Z3 zonā plānot:

- *Z Piekrastes vārtu (AG4) izbūvi* pie jaunizbūvējamā stāvlaukuma meža teritorijā netālu no Artilērijas ielas (pamatā risināta Z2 zonas ietvaros);
- *Stāvlaukumu izbūvi, Artilērijas un Lībiešu ielu rekonstrukciju (būvobjekts Nr.H50)*. Stāvlaukumu izbūvēt un ielas posmus rekonstruēt atbilstoši LVC standartiem, ieteicamos ielu šķērsriezumu risinājumus skatīt 5. pielikumā. Veicot stāvlaukumu izbūvi un ielu rekonstrukcijas īpašu uzmanību pievērst apkārtējo biotopu saglabāšanai un aizsardzībai. Stāvlaukumā un ielu trasēs izbūvēt funkcionālo apgaismojumu (D1.1).

- Pie Artilērijas ielas rekonstrukcijas paredzēt cietā seguma (B1.2) gājēju un riteņbraucēju celiņu (būvobjekts Nr.H44) izbūvi;
- *Irdenā seguma velociņa (būvobjekts Nr.H45)* izbūvi pa karostas mežaparka teritoriju. Celiņa segumu risināt ar irdenā seguma (B1.2) virsmu. Trasē atsevišķās vietās paredzēt „atpūtas” laukumiņus, labiekārtojot ar soliņiem dabas teritorijām (C1.4), sadzīves atkritumu urnām (C1.5), velostatīviem (C1.8), virziena norādēm (A1.2) un informācijas plāksnēm (A2.4).
 - *Mazo būnu izbūvi (būvobjekts Nr.H48, aprīkojums Nr.B3.5)*. Pirms būnu izbūves, veikt vietas izpēti un aprēķināt izbūves efektivitāti attiecībā pret krasta erozijas mazināšanu. Būnu novietnes un gabarītus risināt tehniskā projektā, piesaistot atbilstošus speciālistus un ekspertu no ārvalstīm ar līdzīgu objektu projektēšanas pieredzi;
 - *Krasta stiprināšana (būvobjekts Nr.H49)*. Risināt jūras krastā netālu no vēsturiskā tālmēra torņa. Pamatā izmantot gabionu (akmens krāvumu, stiprinātu metāla sietā) atbalsta sienu tehnoloģiju;
 - *Pludmales un piekrastes informācijas stendu un norāžu tīklojuma realizāciju (būvobjekts Nr.H51)*. Pludmalē un piekrastes teritorijā paredzēt virziena norāžu un informācijas stendu izvietojumu, atbilstoši norāžu un stendu dizaina vadlīnijām (sk. pielikumu Nr. 4.).

Zonā melnalkšņu staignājā saglabāt esošo ausgtvērtīgo biotopu, nerisinojot vietas labiekārtojumu. Artilērijas ielas trasē paredzēt informācijas stendus (A2.3) par biotopa vērtībām un teritorijas lietošanas nosacījumiem.

Z3 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

Z3 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzienu norādes	<u>Virzienu norādes autovadītājiem (A1.1)</u> ar norādi uz <i>pludmali un citiem nozīmīgiem objektiem</i>, ieteicams izvietot: - Jātnieku un Viestura ielas krustojumā; - Artilērijas un Viestura ielas krustojumā; - Artilērijas un Lībiešu ielas krustojumā. <u>Virzienu norādes riteņbraucējiem un gājējiem (A1.2)</u> ar norādi uz <i>pludmali un citiem nozīmīgiem objektiem</i> pludmalē un piekrastē (piemēram, piedzīvojumu mežs, WC, u.c.), ieteicams izvietot: - Karostas mežaparka teritorijas gājēju un riteņbraucēju taku trasēs; - Stacijā „Uzvara”.
Informācijas stendi	<u>Informācijas stends par pludmales zonām (A2.2)</u>, perspektīvā ieteicams izvietot baterijas Nr.2 teritorijā. <u>Informācijas stends (A2.3)</u>, ieteicams izvietot pludmales un piekrastes teritorijā, ietverot informāciju par dabas vērtībām un militāro mantojumu. <u>Informācijas plāksne (A2.4)</u>, ieteicams izvietot: - Pludmales kāpās un piekrastes teritorijā pie atsevišķām reti sastopamām un/vai īpašām sugām un biotopiem; - Pie militārā mantojuma būvēm.
Auto transporta piekļuve	<u>Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu</u> nodrošināt pa Jātnieku, Artilērijas un Lībiešu ielām.

	<u>Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi</u> nodrošināt pa Jātnieku un Artilērijas ielām. Tuvākā iespēja piekļūt liedagam no Jātnieku ielas pie tālmēra torņa un no Z4 zonas pa Instruktoru ielu. <u>Auto stāvlaukumu izbūvi</u> paredzēt pie Z2 zonā. Nākotnē iespējas risināt auto stāvlaukumu perspektīvā attīstāmā baterija Nr.2 teritorijā rekonstruējot Tobago ielas pieslēgumu;
Ūdens transporta piekļuve	Visā pludmales teritorijā atļauta piekrastes zveja. Tuvākā auto transporta piekļuve liedagam ir pie Cietokšņa kanāla ieteces jūrā.
Riteņbraucēju piekļuve	Jauna veloceļa izbūvi paredzēt: - paralēli Artilērijas un Jātnieku ielām; - Karostas mežaparka teritorijā. Pie veloceļa izbūves paredzēt cietā seguma (B1.1) vai irdenā seguma virsmu (B1.2).
Gājēju piekļuve, t.sk vides pieejamība	Gājēju piekļuvi mežaparka teritorijā risināt pa esošiem (rekonstruējamiem) un jaunizbūvējamiem celiņiem un takām. Piekļuvi labiekārtot atbilstoši vides pieejamības nosacījumiem, izbūvējot: - Irdenā seguma takas – aprīkojums Nr.B1.2; - koka seguma laipas – aprīkojums Nr.B1.4; - tiltiņus – aprīkojums Nr.B1.8. Zonas ietvaros atsevišķās vietās risināt Gājēju piekļuvi liedagam, paredzot: - koka seguma takas – aprīkojums Nr.B1.3; - koka seguma laipas – aprīkojums Nr.B1.4; - koka kāpnes – aprīkojums Nr.B1.7.
Inženierkomunikāciju pieslēgums	Zonā TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums Artilērijas un Instruktoru ielas krustojumā pieslēdzoties pie esošā transformatora punkta, kā arī iespēja pieslēgties perspektīvā attīstāmā baterija Nr.2 teritorijā; - ŪK veidot lokālu risinājumu – dziļurbumu Karostas mežaparka teritorijā. Nākotnē iespēja pieslēgties ŪK perspektīvā attīstāmā baterija Nr.2 teritorijā; - K1 veidot lokālu attīrīšanas risinājumu – bioattīrīšana. Nākotnē iespēja pieslēgties K1 perspektīvā attīstāmā baterija Nr.2 teritorijā.

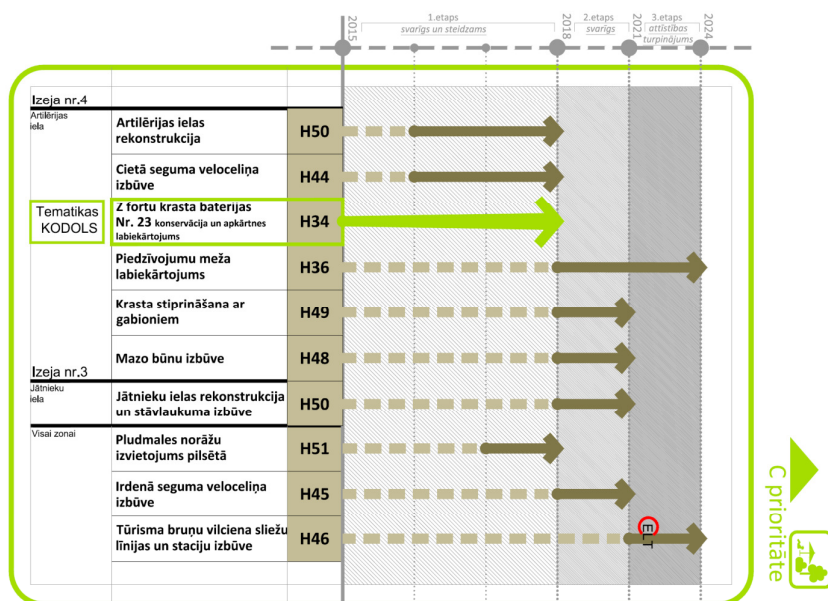
Z3 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

Z3 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes</u> paredzēt perspektīvā attīstāmā baterija Nr.2 teritorijā un Z2 zonas piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.C2.2. <u>Dzeramā ūdens pumpjus</u> paredzēt perspektīvā attīstāmā baterija Nr.2 teritorijā un Z2 zonas piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.C2.6. Nākotnē sanitāro punktu ar maskas publiskām tualetēm, dušu plānot perspektīvā attīstāmā baterija Nr.2 teritorijā.
Apgaismojums	<u>Funkcionālo apgaismojumu</u> paredzēt: - rekonstruējamā Artilērijas ielas posmā – aprīkojums Nr.D1.1; - Karostas mežaparka teritorijā – aprīkojums Nr.D1.1.
Arhitektūras mazās formas	<u>Soliņus</u> dabas teritorijām paredzēt Karostas mežaparka teritorijā – aprīkojums Nr.C1.4.

	<u>Sadzīves atkritumu punktus</u> risināt un paredzēt: - Līdzās visiem plānotiem soliņiem Karostas mežaparka teritorijā – sadzīves atkritumu urnas – aprīkojums Nr.C1.5; - Karostas meža parka teritorijā pie Artilērijas ielas – atkritumu konteineri slēgta tipa nojumē – aprīkojums Nr.C1.7. <u>Velospēda novietnes</u> risināt un paredzēt: - līdzās visiem plānotiem soliņiem Karostas mežaparka teritorijā – aprīkojums Nr.C1.8; - perspektīvā attīstāmā baterija Nr.2 teritorijā – aprīkojums Nr.C1.9.
Drošības aprīkojums	Liedagā paredzēt <u>SOS punktu</u> – aprīkojums Nr.C3.1.
Komercobjekti	Zonas ietvaros risināt perspektīvā attīstāmā baterija Nr.2 teritorijā – aprīkojums Nr.C4.4. Atsevišķās vietās mežaparka teritorijā uzstādāmi <u>mobili nomas punkti</u> – aprīkojums Nr.C4.2.
Vides objekti – vietzīmes	Zonas ietvaros risināt mežaparka teritorijā – aprīkojums Nr.G1;
Apstādījumi	Atsevišķās vietās pie esošo ielu rekonstrukcijas paredzēt vietai raksturīgu sugu un šķirņu <u>koku (F2.1), krūmu (F2.2) un daudzgadīgu lakstaugu (F2.3) stādījumus</u> . Aizliegts stādīt agresīvas sugas.
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Izbūvēt mazās būnas jeb molus (B3.1) krasta erozijas mazināšanai. Būnu izbūve paredzēta jūras akvatorijā visas Z3 zonas ietvaros. Pie tālmēra torņa liedagā paredzēt krasta stiprināšanu ar gabioniem – aprīkojums Nr.B3.4.

Soliņu, saimniecisko atkritumu punktu un tualetu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

Z3 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



19.att. Z3 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

Z4 KAROSTAS „DĀRZU PILSĒTA”

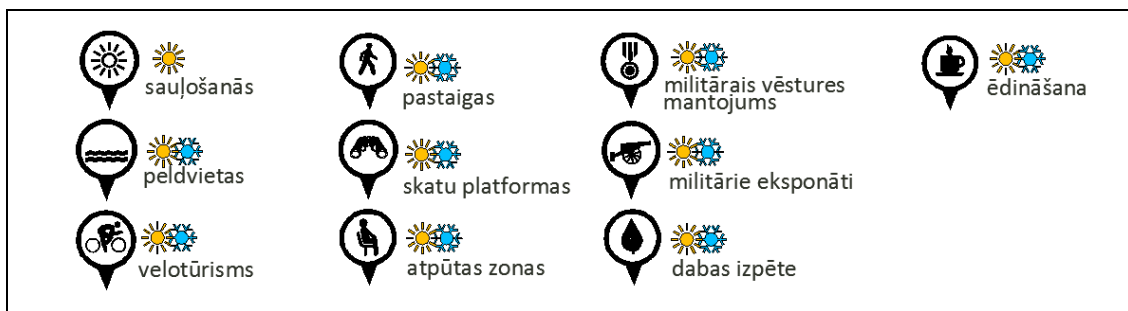
Vispārīgais raksturojums

Z4 zona izvietojas no perspektīvās savrupmāju apbūves teritorijas līdz krasta baterijai Nr.3, apm. 670 m platumā. TPL ietvaros Z4 zonas robežās atrodas liedaga, kāpu joslas un pilsētas teritorija. Z4 zonā teritorijas atļautā – plānotā izmantošanā dominē savrupmāju un mazstāvu dzīvojamās apbūves un jaukta darījumu apbūves teritorija ar dzīvojamo funkciju, mežaparku un apstādījumu teritorijas. Ārpus TPL zonas noteiktās robežas piekļaujas dabas teritorijas. Savrupmāju teritorijai izstrādāts detālplānojums.

Teritorijas pludmalē un piekrastē ir sastopamas salīdzinoši mazākas platības ar mežainām jūrmalas kāpām un lakstaugiem klātām pelēkām kāpām, kā arī vēsturiski vērtīgiem aleju stādījumiem. Atsevišķām teritorijām vietām degradēts ainavas raksturs. Pludmalē vērojama spēcīga krasta erozija.

Zonas tematiskais plānojums

Z4 zonas robežas risinātas līdz ar izstrādāto Karostas savrupmāju apbūves detālplānojumu, kas nosaka ekskluzīvas „dārzu pilsētas” attīstību. Līdz ar to šīs zonas aktivitātes ir cieši saistītas un pakārtotas tās detālplānojuma attīstības nolūkiem, papildus paredzot sekojošas tematiskās aktivitātes un nodrošinājumu:



Tālākā nākotnē pie savrupmāju apbūves pilnvērtīgas realizācijas šajā zonā iespējams paredzēt Z daļas mierīgās atpūtas un aktīvās atpūtas pludmali.

Lai veiksmīgi attīstītu zonas tematiku gan peld sezonā, gan reversā sezonā, teritorijā plānot vairākus nozīmīgus būvobjektus:

- (1) *Karostas mežaparka labiekārtojumu (būvobjekts Nr.H31)*, piedāvājot daudzveidīgu, interesantu un laikmetīgu atpūtu dabā. Mežaparku plānot zonas mežaparka teritorijā, tajā paredzot:
 - izbūvēt irdenā (B1.2) un / vai koka seguma (B1.3) takas un / vai laipas (B1.4), koka kāpnes (B1.7) un koka konstrukcijas tiltiņus (B1.8) vietās, kur ir izteikts reljefs un mitras ieplakas. Pie taciņām uzstādīt dabas teritorijām atbilstošus soliņus (C1.4), sadzīves atkritumu urnas (C1.5), velostātīvus (C1.8) un funkcionālo apgaismojumu (D1.1);
 - labiekārtotās teritorijās veidot koku (F2.1) un krūmu (F2.2) stādījumus, kas ir atbilstoši esošai dabas videi. Tuvāk pludmalei veidot esošo biotopu jeb dabisko augāju „salas” (F1.3).

- (2) *Savrupmāju apbūves teritorijas attīstība (būvobjekts Nr.H32)* atbilstoši detālplānojumam inženierkomunikāciju izbūve un ceļu tīklojuma izbūve, rekonstrukcija.
- (3) *„Dārzu pilsētas” promenādes izbūve un apkārtnes labiekārtojums (būvobjekts Nr.H33).* Promenādi izbūvēt Tērvetes un Instruktoru ielas noslēgumā jūras krastā, pēc iespējas veidojot vairāku līmeņu terases, paredzot:
 - integrētu *Z Piekrastes vārtu (AG4)* izbūvi, uzstādot paaugstinātas izturības solus (C1.3) un parka tipa solus (C1.1), sadzīves atkritumu urnas (C1.5), slēgta tipa atkritumu konteinerus (C1.7), velostatīvus (C1.8), mobilas publiskās tualetes (C2.2), dzeramā ūdens strūklu (C2.6), funkcionālo (D1.1) un dekoratīvo (D2.1) apgaismojumu. Teritorijā uzstādīt stacionāras tirdzniecības vietas – kafejnīcas, nomas paviljonus (C4.4). *Z Piekrastes vārtu* aprīkojuma novietni risināt individuāli un atbilstoši vides kopējam raksturam, par pamata vadlīnijām ņemot *Z* pludmales stāvlaukuma ainavtelpisko risinājumu principus;
 - cietā seguma (B1.1) celiņu un laukumu izbūvi gājējiem un riteņbraucējiem. Celiņus izbūvēt nodrošinot vides pieejamību, kā arī pietiekošā platumā, lai pa to varētu brīvi pārvietoties gājēji un riteņbraucēji abos virzienos.
 - koka seguma skatu platformas (B1.5), koka kāpnes (B1.7) un koka seguma pandusus (B1.4) ar iespēju nokļūt liedagā arī cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem un vecākiem ar bērnu ratiņiem. Pirms promenādes izbūves veikt pludmales kāpu zonas biotopu ekspertīzi un ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu;
 - attālināti no krasta daļas veidot bērnu rotaļu un sporta laukumus dažādām vecuma grupām, piemēram, bērnu rotaļu laukums „Klasika” (E1.1), „Gaismas spēle” (E1.3), „Metāls un izturība” (E1.4), „Interaktīvās spēles” (E1.9), jauniešu un pieaugušo fizisko aktivitāšu laukums „Āra trenažieri” (E2.2) un mazie sporta laukumi (E2.7);
 - vasaras puķu stādījumus toveros (F3.2) un dabisko augāju „salas” (F1.3).
- (4) *Tūrisma bruņu vilciena sliežu līnijas un staciju izbūve (būvobjekts Nr.H46),* risinot pa Karostas vēsturiskā sliežu ceļa trasi. *Z4* zonas ietvaros sliežu ceļu, pieslēdzoties *Z3* zonas ceļam, izbūvēt ārpus TPL projektēšanas robežām Artilērijas ielā, paredzot pieturas punktu. Tūrisma vilcienu risināt kā inovatīvu objektu, kas kalpotu gan kā ekskluzīvs pārvietošanās līdzeklis, gan kā jaunāko tehnoloģiju izziņas objekts.

Papildus *Z4* zonā plānot:

- *Mazo būnu izbūvi (būvobjekts Nr.H48, aprīkojums Nr.B3.5).* Pirms būnu izbūves, veikt vietas izpēti un aprēķināt izbūves efektivitāti attiecībā pret krasta erozijas mazināšanu. Būnu novietnes un gabarītus risināt tehniskā projektā, piesaistot atbilstošus speciālistus un ekspertu no ārvalstīm ar līdzīgu objektu projektēšanas pieredzi;
- *Krasta stiprināšana (būvobjekts Nr.H49).* Risināt jūras krastā pie „Dārzu pilsētas” promenādes. Pamatā izmantot gabionu (akmens krāvumu, stiprinātu metāla sietā) atbalsta sienu tehnoloģiju;
- *Pludmales un piekrastes informācijas stendu un norāžu tīklojuma realizāciju (būvobjekts Nr.H51).* Pludmalē un piekrastes teritorijā paredzēt virziena norāžu un informācijas stendu izvietojumu, atbilstoši norāžu un stendu dizaina vadlīnijām (sk. pielikumu Nr. 4.).

Z4 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

Z4 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzienu norādes	<u>Virzienu norādes autovadītājiem (A1.1)</u> ar norādi uz <i>pludmali un citiem nozīmīgiem objektiem</i>, ieteicams izvietot Lībiešu un Viestura ielas krustojumā. <u>Virzienu norādes riteņbraucējiem un gājējiem (A1.2)</u> ar norādi uz <i>pludmali un citiem nozīmīgiem objektiem</i> pludmalē un piekrastē (piemēram, piedzīvojumu mežs, WC, u.c.), ieteicams izvietot: - Karostas mežaparka teritorijas gājēju un riteņbraucēju taku trasēs; - Tērvetes ielas trasē; - Tūrisma vilciena stacijā „Strēlnieki”.
Informācijas stendi	<u>Informācijas stends par pludmales zonām (A2.2)</u>, ieteicams izvietot Z piekrastes vārtos. <u>Informācijas stends (A2.3)</u>, ieteicams izvietot pludmales un piekrastes teritorijā, ietverot informāciju par dabas vērtībām un tuvākā apkārtnē apskatāmo militāro mantojumu. <u>Informācijas plāksne (A2.4)</u>, ieteicams izvietot: - pludmales kāpās un piekrastes teritorijā pie atsevišķām reti sastopamām un/vai īpašām sugām un biotopiem; - pie militārā mantojuma būvēm.
Auto transporta piekļuve	<u>Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu</u> nodrošināt pa Atmodas bulvāri, Artilērijas, Tērvetes un Lībiešu ielām. <u>Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi</u> nodrošināt pa Atmodas bulvāri, Artilērijas, Tērvetes ielām. Tuvākā iespēja piekļūt liedagam – pa Instruktoru ielu. <u>Auto stāvlaukumu izbūvi</u> paredzēt ārpus projektēšanas robežas pie jaunizbūvējamās tūrisma vilciena stacijas „Strēlnieki”. Pārējās zonai piekļaujošās un tuvākās ielas, kas izvietojas savrupmāju teritorijas dzīvojamo apbūves gabalu savienojumam / piekļuvei ieteicams definēt kā prioritāras vietējiem iedzīvotājiem un uzņēmējiem, attiecīgi uzstādot atbilstošas ceļa zīmes. Jaunizbūvējamam auto stāvlaukumam un pieslēguma brauktuvēm, paredzēt tikai cietā seguma virsmas (B2.1; B2.2).
Ūdens transporta piekļuve	Visā pludmales teritorijā atļauta piekrastes zveja. Tuvākā auto transporta piekļuve liedagam ir pie Cietokšņa kanāla ieteces jūrā.
Riteņbraucēju piekļuve	Jauna veloceļa izbūvi paredzēt: - paralēli Atmodas bulvārim, Artilērijas un Instruktoru ielām; - Karostas mežaparka teritorijā; - Pa liedagu veidojot koka seguma takas / laipas (B1.3). Pie veloceļa izbūves paredzēt cietā seguma (B1.1) vai irdenā seguma virsmu (B1.2).
Gājēju piekļuve, t.sk vides pieejamība	Gājēju piekļuvi mežaparka teritorijā un jaunizbūvētai „Dārzu pilsētas” promenādei risināt pa esošiem (rekonstruējamiem) un jaunizbūvējamiem celiņiem un takām. Piekļuvi labiekārtot atbilstoši vides pieejamības nosacījumiem, izbūvējot: - cietā seguma takas – aprīkojums Nr.B1.1; - irdenā seguma takas – aprīkojums Nr.B1.2; - koka seguma laipas – aprīkojums Nr.B1.4. Zonas ietvaros atsevišķās vietās risināt gājēju piekļuvi liedagam no

	jaunizbūvētās „Dārzu pilsētas” promenādes, paredzot: - koka seguma takas – aprīkojums Nr.B1.3; - koka seguma laipas – aprīkojums Nr.B1.4; - koka kāpnes – aprīkojums Nr.B1.7.
Inženierkomunikāciju pieslēgums	Zonā TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums jaunizbūvējamai „Dārzu pilsētas” promenādei, pieslēdzoties pie esošā transformatora punkta (TP1425) pa Atmos bulvāri un Instruktoru ielu; - ŪK un K1pieslēgums pie jaunizbūvējamās „Dārzu pilsētas” promenādes. Papildus ELT, ŪK un K1 trases un pieslēgumus risināt atbilstoši izstrādātam savrupmāju apbūves detaļplānojumam.

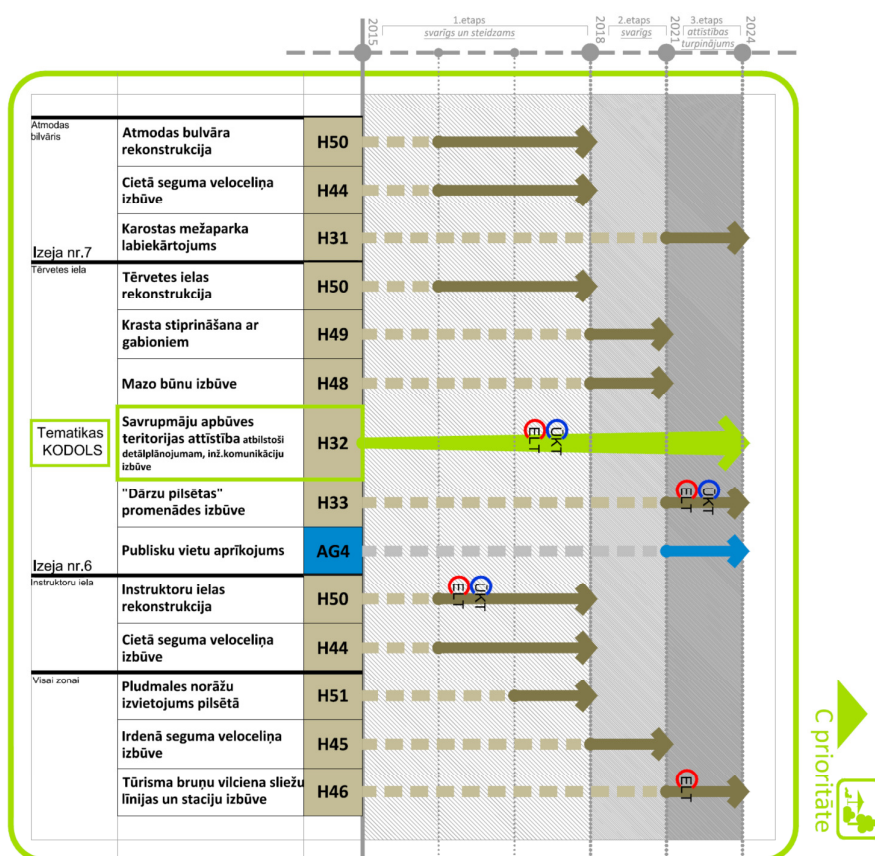
Z4 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

Z4 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes</u> paredzēt Z4 zonas piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.C2.2. <u>Dzeramā ūdens pumpjus</u> paredzēt Z4 zonas piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.C2.6.
Apgaismojums	<u>Funkcionālo un dekoratīvo apgaismojumu</u> paredzēt: - uz jaunizbūvējamās „Dārzu pilsētas” promenādes – aprīkojums Nr.D1.1, D1.2, D2.1; - Karostas mežaparka teritorijā – aprīkojums Nr.D1.1; - atbilstoši izstrādātam savrupmāju apbūves detaļplānojumam - aprīkojums Nr.D1.1, D1.2, D2.1.
Mazās arhitektūras formas	<u>Soliņus</u> paredzēt: - Karostas mežaparka teritorijā – aprīkojums Nr.C1.4; - Z4 zonas piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.C1.3; - uz jaunizbūvējamās „Dārzu pilsētas” promenādes – aprīkojums Nr.C1.1. <u>Sadzīves atkritumu punktus</u> risināt un paredzēt: - līdzās visiem plānotiem soliņiem sadzīves atkritumu urnas – aprīkojums Nr.C1.5; - Karostas meža parka teritorijā – atkritumu konteineri slēgta tipa nojumē – aprīkojums Nr.C1.7. <u>Velosipēda novietnes</u> risināt un paredzēt: - līdzās visiem plānotiem soliņiem – aprīkojums Nr.C1.8; - uz jaunizbūvējamās „Dārzu pilsētas” promenādes – aprīkojums Nr.C1.9.
Drošības aprīkojums	Liedagā paredzēt <u>SOS punktu</u> – aprīkojums Nr.C3.1.
Komercobjekti	Zonas ietvaros risināt perspektīvā attīstāmā baterija Nr.2 teritorijā – aprīkojums Nr.C4.4. Atsevišķās vietās mežaparka teritorijā un uz jaunizbūvējamās „Dārzu pilsētas” promenādes uzstādāmi <u>mobilas tirdzniecības vietas – nomas punkti, kafejnīcas</u> – aprīkojums Nr.C4.2.
Vides objekti – vietzīmes	Zonas ietvaros risināt mežaparka teritorijā un uz jaunizbūvējamās „Dārzu pilsētas” promenādes – aprīkojums Nr.G1;
Apstādījumi	Atsevišķās vietās pie esošo ielu rekonstrukcijas paredzēt dekoratīvo <u>koku (F2.1), krūmu (F2.2) un daudzgadīgu lakstaugu (F2.3) stādījumus.</u>

	Jaunizbūvējamās „Dārzu pilsētas” promenādē paredzēt <u>vasaras puķu stādījumus toveros</u> (F3.2). Mežaparka teritorijā kāpu joslā veidot dabisko augāju „salas” (F1.3).
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Izbūvēt mazās būnas jeb molus (B3.1) krasta erozijas mazināšanai. Būnu izbūve paredzēta jūras akvatorijā visas Z4 zonas ietvaros. Pie jaunizbūvējamās „Dārzu pilsētas” promenādes liedagā paredzēt krasta stiprināšanu ar gabioniem – aprīkojums Nr.B3.4.

Soliņu, saimniecisko atkritumu punktu un tualetu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

Z4 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



20.att. Z4 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

Z5 MILITĀRĀ MANTOJUMA PARKS

Vispārīgais raksturojums

Z5 zona izvietojas krasta baterijas Nr.3 apkārtnē, apm. 930 m platumā. TPL ietvaros Z5 zonas robežās atrodas liedaga, kāpu joslas un pilsētas teritorija. Z5 zonas teritorija definēta kā dabas teritorija, kurā izvietojas Liepājas cietokšņa fortifikāciju būves – perspektīvā plānotas kā valsts aizsargājamie kultūras pieminekļi. Ārpus TPL zonas noteiktās robežas piekļaujas jaukta tipa dzīvojamās apbūves teritorijas.

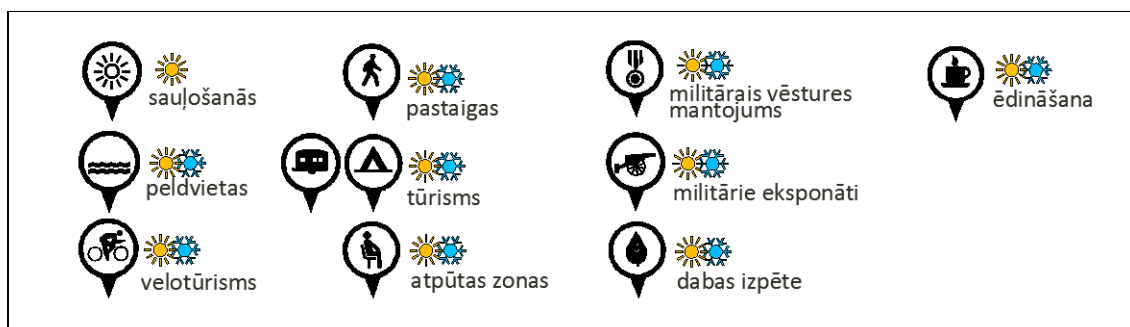
Teritorijas pludmalē un piekrastē ir sastopamas plašas platības ar mežainām jūrmalas kāpām un lakstaugiem klātām pelēkām kāpām, kā arī bioloģiski vērtīgām priežu audzēm. Teritorijā iekļaujas vēsturiski vērtīgi alejas stādījumi un kāpās bruģēts ceļš, kas savieno vērtīgo aleju un fortifikācijas būvi

Pludmalē vērojama spēcīga krasta erozija, kā rezultātā daļa no fortifikācijas sistēmas (krasta baterija Nr.3) laika gaitā ieskalotas jūras akvatorijā.

Zonas tematiskais plānojums

Z5 zona atrodas ziemeļu forta krasta baterija Nr. 3 apkārtnē. Z5 pludmales daļa plānota tematika atbilstoši esošajam militāram mantojumam, to papildinot, izvietojot citus vēsturiskos militāros eksponātus. Zona rada lielmēroga mākslinieciski teatrālu vidi un kontrastē ar ierasto pludmales vizuālo tēlu. Līdz ar to šī pludmales zona ir aizraujoša gan profesionāļiem, gan vienkāršiem interesantu skatu baudītājiem (sk. tab. Nr.11).

Līdz ar to šīs zonas aktivitātes ir cieši saistītas ar tematiskajām aktivitātēm un nodrošinājumu:



Tabula Nr.11

N.p.k.	Z5 Tematika	Aktivitātes
1.	Militārie eksponāti	• apskate • fotogrāfēšanās
2.	Kultūras pasākumi	• tematiskie vakari • mazie festivāli • roks, džess, blūzs • brīvdabas kino vakari • foto vakari
3.	Telšu vietu zona	• nakšņošana • ugunsgrāku kuršana • sadziedāšanās

Lai veiksmīgi attīstītu zonas tematiku gan peldsezonā, gan reversā sezonā, teritorijā plānot vairākus nozīmīgus būvobjektus:

- (1) *Tūrisma bruņu vilciena sliežu līnijas un staciju izbūve (būvobjekts Nr.H46)*, risinot pa Karostas vēsturiskā sliežu ceļa trasi. Z5 zonas ietvaros sliežu ceļu, pieslēdzoties Z4 zonas ceļam, izbūvēt gar Beberliņu ezeru, šķērsojot Lībiešu ielu un Atmodas bulvāri līdz krasta baterijām Nr.3. Zonā paredzēt trīs vilciena pieturas punktus jeb stacijas – dzelzceļa galapunktā (stacija „Baterija Nr.3”), no Krasta ielas noslēguma (stacija „Muzejs”) un pie perspektīvā ceļa uz Z molu (stacija „Ziemeļu mols”). Tūrisma vilcienu risināt kā inovatīvu objektu, kas kalpotu gan kā ekskluzīvs pārvietošanās līdzeklis, gan kā jaunāko tehnoloģiju izziņas objekts.

- (2) *Ziemeļu kempinga teritorijas labiekārtojums (būvobjekts Nr.H29)*, piedāvājot nakšņošanu teltīs un kempingos, un atpūtu dabā. Kempingu plānot zonas jaukta darījumu un sabiedrisko objektu teritorijā, tajā paredzot:
- izbūvēt irdenā seguma (B1.2) takas un laukumus.
 - labiekārtot teritoriju ar paaugstinātas izturības soliņiem (C1.3), sadzīves atkritumu urnām (C1.5), slēgta tipa atkritumu konteineriem (C1.7), velostatīviem (C1.8), velostatīviem ar nojumi (C1.9), kā arī paredzot funkcionālo (D1.1) un dekoratīvo (D2.1) apgaismojumu;
 - paredzēt stacionāras lielizmēra publiskās tualetes (C2.4), dušas (C2.5), dzeramā ūdens pumpjus (C2.6), kā arī vietu stacionāriem komercobjektiem (C4.4) – kafējnīcai, inventāru nomas punktam, u.c. tirdzniecībai;
 - labiekārtotās teritorijās veidot koku (F2.1), krūmu (F2.2) un mazprasīgu daudzgadīgo lakstaugu (F2.3) stādījumus, kas ir atbilstoši esošai dabas videi. Papildus pie komercobjektiem iespējams risināt vasaras puķu stādījumu (F3);
 - vietu vides objekta (G1) īslaicīgai vai ilgstošai novietnei.
- (3) *Karostas mežaparka labiekārtojumu (būvobjekts Nr.H31)*, piedāvājot daudzveidīgu, interesantu un laikmetīgu atpūtu dabā. Mežaparku plānot zonas mežaparka teritorijā, tajā paredzot:
- izbūvēt irdenā (B1.2) un / vai koka seguma (B1.3) takas un / vai laipas (B1.4), koka kāpnes (B1.7) un koka konstrukcijas tiltiņus (B1.8) vietās, kur ir izteikts reljefs un mitras ieplakas. Pie taciņām uzstādīt dabas teritorijām atbilstošus soliņu (C1.4), sadzīves atkritumu urnas (C1.5), velostatīvus (C1.8) un funkcionālo apgaismojumu (D1.1);
 - labiekārtotās teritorijās veidot koku (F2.1) un krūmu (F2.2) stādījumus, kas ir atbilstoši esošai dabas videi. Tuvāk pludmalei veidot esošo biotopu jeb dabisko augāju „salas” (F1.3).
- (4) *Skeiiparka un bērnu rotaļu laukuma izbūve un labiekārtojums (būvobjekts Nr.H28)*, piedāvājot Karostas vietējiem iedzīvotājiem un viesiem rekreācijas iespējas dabā. Papildus skeiiparkam, rotaļu un vingrošanas ierīcēm dažāda vecuma grupām, paredzēt:
- izbūvēt irdenā seguma (B1.2) takas un laukumus, labiekārtot teritoriju ar paaugstinātas izturības soliņiem (C1.3), sadzīves atkritumu urnām (C1.5), slēgta tipa atkritumu konteineriem (C1.7), velostatīviem (C1.8), velostatīviem ar nojumi (C1.9), kā arī paredzot funkcionālo (D1.1) un dekoratīvo (D2.1) apgaismojumu;
 - paredzēt stacionāras lielizmēra publiskās tualetes (C2.4), dzeramā ūdens pumpjus (C2.6), kā arī vietu stacionāriem komercobjektiem (C4.4) – inventāru nomas punktam, u.c. tirdzniecībai;

Papildus Z5 zonā plānot:

- *Z Piekrastes vārtu (AG4)* izbūvi Krasta (izeja Nr.9) un Kokneses ielas (izeja Nr.8) galapunktos. Vietas labiekārtot, uzstādot paaugstinātas izturības solus (C1.3), sadzīves atkritumu urnas (C1.5), slēgta tipa atkritumu konteinerus (C1.7), velostatīvus (C1.8), mobilas publiskās tualetes (C2.2), dzeramā ūdens strūklu (C2.6). Vārtu teritorijā uzstādīt virziena norādes gājējiem un riteņbraucējiem, un informācijas plāksni ar informatīvu zonas aprakstu un lietošanas nosacījumiem. Z Piekrastes vārtu aprīkojuma

- novietni risināt individuāli un atbilstoši vides kopējam raksturam, par pamata vadlīnijām ņemot Z pludmales stāvlaukuma ainavtelpisko risinājumu principus;
- *Krasta un Koknese ielu rekonstrukcija un stāvlaukumu izbūve (būvobjekts Nr.H50).* Stāvlaukumu izbūvēt un ielas posmus rekonstruēt atbilstoši LVC standartiem, ieteicamos ielu šķērsriezumu risinājumus skatīt 4. pielikumā. Veicot stāvlaukumu izbūvi un ielu rekonstrukcijas īpašu uzmanību pievērst apkārtējo biotopu saglabāšanai un aizsardzībai, papildus veidojot koka karkasa nožogojumus (B4.1). Stāvlaukumā un ielu trasēs izbūvēt funkcionālo apgaismojumu (D1.1);
 - *Irdenā seguma velociņa (būvobjekts Nr.H45)* izbūvi paralēli tūrisma vilciena sliežu trasei. Celiņa segumu risināt ar irdenā seguma (B1.2) virsmu. Trasē atsevišķās vietās paredzēt „atpūtas” laukumus, labiekārtojot ar soliņiem dabas teritorijām (C1.4), sadzīves atkritumu urnām (C1.5), velostatīviem (C1.8), virziena norādēm (A1.2) un informācijas plāksnēm (A2.4);
 - *Cietā seguma velociņu (būvobjekts Nr.H44)* izbūvi rekonstruējamās Krasta un Kokneses ielu trasēs, kā arī paralēli Atmodas bulvārim savienojot Z4 un Z6 jaunizbūvējamās velociņus. Celiņa segumu risināt ar cietā seguma (B1.1) virsmu. Nodrošināt atbilstošu platumu ritenbraucēju plūsmai abos virzienos. Pēc iespējas veidot ar atdalošu stādījumu joslu no brauktuves, iespējamās risinājumus sk. 5. pielikumā;
 - *Mazo būnu izbūvi (būvobjekts Nr.H48, aprīkojums Nr.B3.5).* Pirms būnu izbūves, veikt vietas izpēti un aprēķināt izbūves efektivitāti attiecībā pret krasta erozijas mazināšanu. Būnu novietnes un gabarītus risināt tehniskā projektā, piesaistot atbilstošus speciālistus un ekspertu no ārvalstīm ar līdzīgu objektu projektēšanas pieredzi;
 - *Krasta stiprināšana (būvobjekts Nr.H49).* Risināt pēc nepieciešamības atsevišķās vietās jūras krastā pie baterijām Nr.3 jūras. Pamatā izmantot gabionu (akmens krāvumu, stiprinātu metāla sietā) atbalsta sienu tehnoloģiju;
 - *Pludmales un piekrastes informācijas stendu un norāžu tīklojuma realizāciju (būvobjekts Nr.H51).* Pludmalē un piekrastes teritorijā paredzēt virziena norāžu un informācijas stendu izvietojumu, atbilstoši norāžu un stendu dizaina vadlīnijām (sk. 4. pielikumu).

Z5 zonas pludmales un piekrastes infrastruktūra

Z5 zonas pludmales un piekrastes sasniedzamība, pieejamība un inženierkomunikāciju risinājumi	
Virzību norādes	<u>Virzību norādes autovadītājiem (A1.1)</u> ar norādi uz <i>pludmali un citiem nozīmīgiem objektiem</i>, ieteicams izvietot: - Atmodas bulvāra un Krasta ielas krustojumā, vai - Atmodas bulvāra un Kokneses ielas krustojumā <u>Virzību norādes ritenbraucējiem un gājējiem (A1.2)</u> ar norādi uz <i>pludmali un citiem nozīmīgiem objektiem</i> pludmalē un piekrastē (piemēram, stacija „Muzejs”, WC, u.c.), ieteicams izvietot: - Karostas mežaparka teritorijas gājēju un ritenbraucēju taku trasēs; - jaunizbūvējamā kempinga teritorijā; - irdenā seguma jaunizbūvējamā velociņa trasē; - tūrisma vilciena stacijās „Muzejs” un „Baterija Nr.3”; - Z Piekrastes vārtos un / vai jaunizbūvējamās stāvlaukumos.

Informācijas stendi	<u>Informācijas stends par pludmales zonām (A2.2)</u>, ieteicams izvietot Z piekrastes vārtos. <u>Informācijas stends (A2.3)</u>, ieteicams izvietot pludmales un piekrastes teritorijā, ietverot informāciju par dabas vērtībām un militāro mantojumu. <u>Informācijas plāksne (A2.4)</u>, ieteicams izvietot: - pludmales kāpās un piekrastes teritorijā pie atsevišķām reti sastopamām un/vai īpašām sugām un biotopiem; - pie militārā mantojuma būvēm.
Auto transporta piekļuve	<u>Pludmales apmeklētāju piekļuvi ar autotransportu</u> nodrošināt pa Atmodas bulvāri, Krasta un Kokneses ielām. <u>Operatīvā un apsaimniekošanas transporta piekļuvi</u> nodrošināt pa Atmodas bulvāri, Krasta un Kokneses ielām. Tuvākā iespēja piekļūt liedagam – pa Instruktoru ielu. <u>Auto stāvlaukumu izbūvi</u> paredzēt Krasta un Kokneses ielu noslēgumos. Jaunizbūvējamam auto stāvlaukumam un pieslēguma brauktuvēm, paredzēt tikai cietā seguma virsmas (B2.1; B2.2), risināt lietusūdeņu savākšanu un attīrīšanu.
Ūdens transporta piekļuve	Visā pludmales teritorijā atļauta piekrastes zveja. Tuvākā auto transporta piekļuve liedagam ir pie Cietokšņa kanāla ieteces jūrā.
Riteņbraucēju piekļuve	Jauna <u>veloceliņa trases izbūvi ar irdeno segumu</u> (B1.2) paredzēt paralēli tūrisma vilciena sliežu trasei. Jauna <u>veloceliņa trases izbūvi ar cieto segumu</u> (B1.1) paredzēt paralēli Atmodas bulvārim Krasta un Kokneses ielai.
Gājēju piekļuve, t.sk vides pieejamība	Gājēju piekļuvi risināt pa esošiem (rekonstruējamiem) un jaunizbūvējamiem celiņiem un takām. Piekļuvi labiekārtot atbilstoši vides pieejamības nosacījumiem, izbūvējot: - cietā seguma takas – aprīkojums Nr.B1.1; - irdenā seguma takas – aprīkojums Nr.B1.2; - koka seguma laipas – aprīkojums Nr.B1.4. Zonas ietvaros atsevišķās vietās risināt gājēju piekļuvi liedagam pie krasta baterijām Nr.3, paredzot: - koka seguma takas – aprīkojums Nr.B1.3; - koka seguma laipas – aprīkojums Nr.B1.4; - koka kāpnes – aprīkojums Nr.B1.7.
Inženierkomunikāciju pieslēgums	Zonā TPL ietvaros plānots: - ELT pieslēgums līdz krasta baterijai Nr.3 pa Krasta un Kokneses ielām un līdz jaunizbūvējamam kempingam; - ŪK un K1pieslēgums pie līdz krasta baterijai Nr.3 pa Krasta un Kokneses ielām un līdz jaunizbūvējamam kempingam.

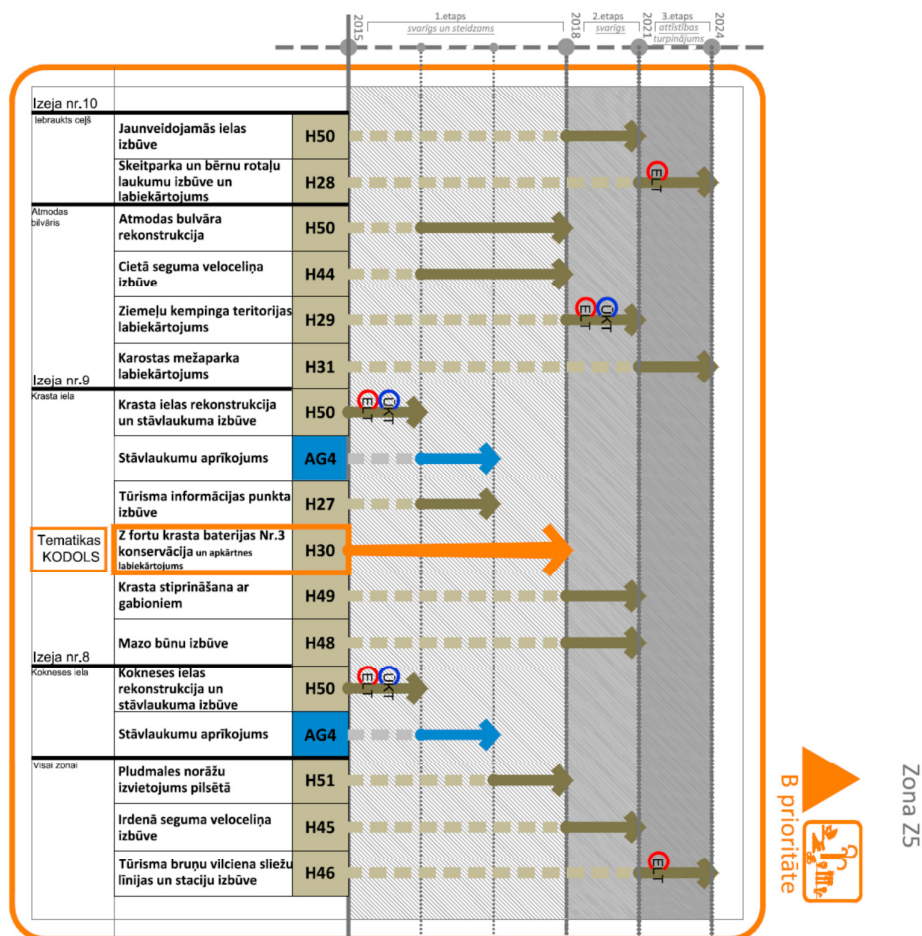
Z5 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojums un apstādījumi

Z5 zonas pludmales un piekrastes labiekārtojuma un apstādījumu risinājumi	
Sanitārtehniskais aprīkojums	<u>Publiskās tualetes</u> paredzēt: - Z5 zonas piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.C2.2; - Jaunizbūvējamā kempinga teritorijā – aprīkojums Nr.C2.4; <u>Dušas</u> paredzēt Jaunizbūvējamā kempinga teritorijā – aprīkojums Nr.C2.6.

	<u>Dzeramā ūdens pumpjus</u> paredzēt Z5 zonas piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.C2.6.
Apgaismojums	Funkcionālo un dekoratīvo apgaismojumu paredzēt: - pie krasta baterijām Nr. – aprīkojums Nr. D1.2, D2.1, risinot alternatīvu enerģijas uzkrāšanu (saule, vējš); - Karostas mežaparka teritorijā – aprīkojums Nr.D1.1; - jaunizbūvējamā kempinga teritorijā - aprīkojums Nr.D1.1, D2.1. - Z piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.D1.1; - Jaunizbūvējamās stāvlaukumos – aprīkojums Nr.D1.1.
Mazās arhitektūras formas	<u>Soliņus</u> paredzēt: - Karostas mežaparka teritorijā – aprīkojums Nr.C1.4; - Z4 zonas piekrastes vārtos – aprīkojums Nr.C1.3; - jaunizbūvējamā kempinga teritorijā – aprīkojums Nr.C1.3. <u>Sadzīves atkritumu punktus</u> risināt un paredzēt: - līdzās visiem plānotiem soliņiem sadzīves atkritumu urnas – aprīkojums Nr.C1.5; - jaunizbūvējamā kempinga teritorijā – atkritumu konteineri slēgta tipa nojumē – aprīkojums Nr.C1.7. <u>Velosipēda novietnes</u> risināt un paredzēt: - līdzās visiem plānotiem soliņiem – aprīkojums Nr.C1.8; - jaunizbūvējamā kempinga teritorijā – aprīkojums Nr.C1.9.
Drošības aprīkojums	Liedagā paredzēt <u>SOS punktu</u> – aprīkojums Nr.C3.1.
Komercobjekti	Stacionāri risināt jaunizbūvējamā kempinga teritorijā – aprīkojums Nr.C4.4.
Vides objekti – vietzīmes	Zonas ietvaros risināt jaunizbūvējamā kempinga teritorijā – aprīkojums Nr.G1;
Apstādījumi	Asevišķas vietās pie esošo ielu rekonstrukcijas un stāvlaukumu izbūves paredzēt dekoratīvo <u>koku</u> (F2.1), <u>krūmu</u> (F2.2) un <u>daudzgadīgu lakstaugu</u> (F2.3) <u>stādījumus</u>. Jaunizbūvējamā kempinga teritorijā paredzēt <u>vasaras puķu stādījumus toveros</u> (F3.2). Mežaparka teritorijā kāpu joslā veidot dabisko augāju „salas” (F1.3).
Krasta kāpu erozijas ierobežošana – aizsardzība	Izbūvēt mazās būnas jeb molus (B3.1) krasta erozijas mazināšanai. Būnu izbūve paredzēta jūras akvatorijā visas Z5 zonas ietvaros. Pie krasta baterijas Nr.3 liedagā paredzēt krasta stiprināšanu ar gabioniem – aprīkojums Nr.B3.4.

Soliņu, saimniecisko atkritumu punktu un tualetu apjomu pludmalē un piekrastē variēt atkarībā no zonas noslogojuma.

Z5 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes



21.att. Z5 zonas pludmales un piekrastes attīstības prioritātes

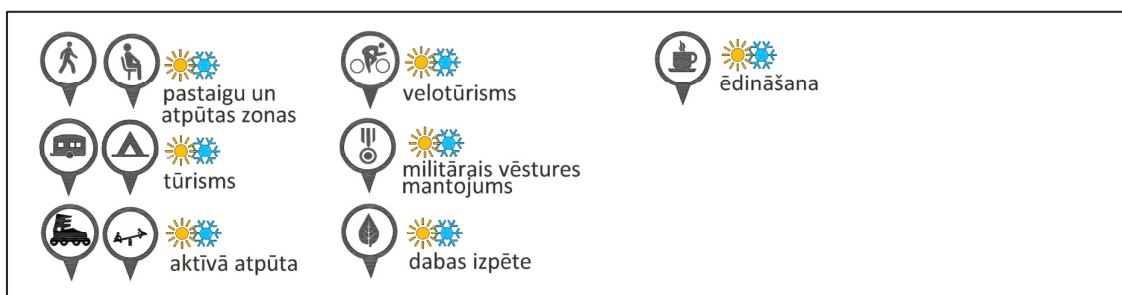
Z6 Z PLUDMALES PERSPEKTĪVĀ REKREĀCIJAS TERITORIJA

Z6 zona atrodas pilsētas piekrastes teritorijas daļā no krasta baterijas Nr.3 līdz perspektīvai ostas teritorijai. TPL ietvaros Z6 zonas robežās atrodas pilsētas piekrastes teritorija, kur atļautā – plānotā izmantošanā dominē mežaparku un jaukta darījumu un sabiedrisko objektu teritorijas.

Teritorijas pludmalē un piekrastē ir sastopamas platības ar mežainām jūrmalas kāpām un lakstaugiem klātām pelēkām kāpām. Vietām teritorijai degradēts ainavas raksturs. Pludmalē vērojama spēcīga krasta erozija.

Zonas tematiskais plānojums

Perspektīvā Z6 zonas tematika risināta pamatojoties uz atļauto – plānoto zemes lietojumu un blakus teritorijā Z5 TPL ietvaros plānoto tematiku. Z6 zona izdalīta kā atsevišķa zona, ņemot vērā iespējamo Z pludmales perspektīvās rekreācijas attīstību.



Z6 zonas attīstības iespējas pārskatāmas pēc šī dokumenta plānošanas perioda beigām, risinot kā A prioritātes objektu ar iespēju piekļūt Z molam un blakus esošai pludmalei.

!!! Papildus stacionārajam un mobilajam labiekārtojumam visas Z pludmales garumā, visās sezonās ir jānodrošina regulāra pludmales apsaimniekošana, kuras ietvaros tiek veikti sekojoši darbi:

- Jūras brūnaļģu un sarkanaļģu savākšana;
- Bojā gājušo dzīvnieku un to daļu savākšana;
- Atkritumu savākšana, t.sk. no jūras izskaloto;
- Kāpu apsekošana un cilvēku atstāto atkritumu savākšana;
- Stacionāro punktu apkošana, t.sk. mobilo tualetu izvešana;
- Atkritumu urnu un tvertņu izvešana;
- Citi pludmales sanācijas darbi pēc nepieciešamības (pēc festivāliem – smilts sijāšana, u.c.).

!!! Baltijas jūrā un krasta kāpu aizsargjoslā pirms plānoto ēku un būvju vai to daļu būvniecības veikt padziļinātu biotopu izpēti. Baltijas jūras krasta kāpu aizsargjoslā pirms plānoto ēku un būvju būvniecības, pārbūves, atjaunošanas, restaurācijas, jūras krastu nostiprināšanas un būvju būvniecības jūrā veikt ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu.

!!! TPL pludmales un piekrastes daļās, kas ir Valsts nozīmes pilsētbūvniecības pieminekļa aizsargjoslas teritorijā, pirms plānotās attīstības būvprojektu izstrādes, nepieciešams saņemt VKPAI nosacījumus.

4.3. Pludmales dizaina vadlīnijas

4.3.1. Pludmales sasniedzamības, drošības un vides pieejamības risinājumi un dizaina vadlīnijas

4.3.1.1. Informācijas objekti

Galvenās norādes un informācijas centrus izvietot uz pilsētas robežām galvenajās maģistrālēs: Liepāja – Rīga un Liepāja – Palanga. Stendus aprīkot ar ekrāniem, kur tiek attēlota informācija par atpūtas iespēju daudzveidību pludmalē un piekrastē, raidītas tiešraides no pludmales „karstākiem” punktiem. Digitālie ekrāni jāzniedz informācija par āra gaisa temperatūru, ūdens temperatūru, ūdens kvalitāti, vēja virzienu, peldēšanās piemērotību.

Pilsētas D un Z daļas informatīvo stendu un norāžu tīklojums plānots atbilstoši kopējai pludmales attīstības koncepcijai. Norādes izvietotas piebraucamo ceļu sākumpunktos – Ūliha, Ganību un Zirņu ielas trasēs. Papildus norādes un informējoši stendi izvietoti visās tramvaja līnijas pieturas punktos.

Informatīvo stendu un norāžu dizaina risinājumi ietver jaunizveidotā pludmales zīmola tēlu un saukli. Norādes ir pietiekoši lielas, spilgtas un labi saskatāmas no attāluma. Stendi ir ieturēti vienādā dizaina līnijā ar norādēm un viss teksts tulkots braila rakstā. Teritorijā izvietotas trīs dažāda apjoma stendi: lielie, vidējie un mazie. Lielie stendi satur informāciju par visas pludmales garumā esošo funkcionālo zonējumu un notiekošām aktivitātēm. Vidējie stendi ir informatīva rakstura par konkrētu zonu, savukārt mazie stendi jeb info plāksnītes ir izvietotas pie atsevišķiem objektiem, kur, piemēram, dota instrukcija, atzīmēta īpaša vērtība vai brīdinājums. Lielie un vidējie stendi ir daļēji aprīkoti ar ekrānu, kur ir redzama informācija ar āra gaisa temperatūru, ūdens temperatūru, ūdens kvalitāti, vēja virzienu, peldēšanās piemērotību.

Informatīvo norāžu un stendu tīklojums attēlots pielikumu albumā, dizaina vadlīnijas skatīt 4. pielikumā.

4.3.1.2. Piekļuves infrastruktūra

Pilsētai nozīmīga ir esošā „zaļā” transporta jeb tramvaja līnija, kas pilsētas D daļā lielākoties izvietojas paralēli pludmales līnijai. Līdz ar to šī plānojuma ietvaros tramvaja pieturas ir būtisks, īpaši tūristu, pārvietošanās līdzeklis, tādējādi mazinot auto transporta slodzi uz pludmales tuvumā esošām ielām un stāvlaukumiem iedzīvotāju vajadzībām. Tramvaju gala punktos paredzēt lielizmēra labiekārtotus auto stāvlaukumus ar mērķi veicināt pilsētas sabiedriskā transporta izmantošanu.

Atsevišķās vietās pilsētas D pludmales piekļuvei plānot vieglā auto transporta stāvlaukumus, kas lielākajā daļā izvietojas jaunizbūvēto un rekonstruēto ielu malās, kā arī grupējas nelielos atbilstoši labiekārtotos laukumos, galvenokārt, vietējo iedzīvotāju ērtībai. Savukārt centrālajā pludmales daļā, t.i. starp Kūrmājas prospektu un Pelda ielu, un Liedaga ielas galā, plānoti plašāki vieglā auto transporta un autobusu stāvlaukumi.

Transporta piebraukšanas vietas pie pludmales (mazākas nozīmes ielas, piemēram, Vaiņodes iela) labiekārtotas ar ērtiem apgriešanās laukumiem un informācijas stendiem un norādēm uz tuvākiem stāvlaukumiem.

Pludmales un piekrastes apkalpes un servisa transportu piekļuve virs un zem 3,5 tonnām risināta gan D pludmales, gan Z pludmales daļās (sk. pielikumu Nr.5).

Tāpat ļoti nozīmīgs ir izbūvētais velociņš gar pludmali, kas arī nākotnē, veidojot dažādu pārvietošanās līdzekļu nomas punktus, var kalpot par būtisku tūristu pārvietošanās līdzekli visas pilsētas ietvaros. D pludmales velo celiņu attīstība plānota atbilstoši Liepājas pilsētas teritorijas plānojumam, papildus liedagā un izejās uz pludmali paredzot velosipēdu novietnes, kā arī velosipēdu nomu punktus.

Pastaigu takas liedagā un kāpu zonā paredzēts labiekārtot, izmantojot koka dēļu seguma taciņas, laipas un platformas (mobīlās). Papildus taciņu dizaina vadlīnijas skatīt pielikumā Nr.5.

Pilsētas Z pludmales daļā labiekārtotas esošās un veidotas jaunas piebrauktuves. Ceļiem izvēlēts laukakmens un granīta segums. Pludmales piebrauktuvi galos plānoti ērti mazāki un plašāki vieglā transporta stāvlaukumi. Autobusa stāvlaukumus plānot visas piekrastes garumā, atbilstošās vietās.

Z pludmales velo celiņu attīstība plānota atbilstoši Liepājas pilsētas teritorijas plānojumam, papildus liedagā un izejās uz pludami paredzot velosipēdu novietnes, kā arī velosipēdu nomu punktus.

Tāpat kā D pludmales daļā, arī Z pusē pastaigu taciņas plānot atbilstoši izstrādātam funkcionālam un tematiskam plānojumam – atpūtnieku interesēm. Šajā pludmales daļā taciņu seguma risinājumos, galvenokārt, izmantots grants un koka dēļu segums. Papildus jūras krastmalā tiek paredzētas koka kāpnes ar platformām – drošai un ērtai noejai uz liedagu. Papildus taciņu dizaina vadlīnijas skatīt pielikumā Nr.5.

Vides pieejamība cilvēkiem ar īpašām vajadzībām tiek risināti visās izejās uz pludmali pilsētas D pludmales daļā. Papildus specializēts labiekārtojums tiek plānots D5 zonā, kas paredzēta kā rehabilitācijas zona ar augstu vides pieejamības standartu. Šajā teritorijā veidoti speciāli baseini, ieejas jūrā, kā arī pārējais labiekārtojums – ģērbtuves, tualetes, u.c. ir projektētas atbilstoši cilvēkiem ar īpašām vajadzībām. Teritorijā papildus uzstādīti skaņas signāli vārdzirdīgiem, spilgti vizuāli markējumi un horizontālās vadlīnijas vājredzīgiem. Visos norādes un informācijas stendos teksts ir tulkots braila rakstā.

Z pludmales daļā vides pieejamība risināta Z2 zonā. Pārējās teritorijās, dabas pamatnes rakstura dēļ, vides pieejamību līdz pašai jūrai ir iespējams izveidot tikai atsevišķās vietās. Tomēr vides pieejamības risinājumi ir ievēroti visās piebrauktuvēs pie pludmales. Tāpat atsevišķas dabas takas, t.sk. zirgu izjādes vietas, ir drošas un atbilstošas cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.

4.3.2. Inženiertehniskā aprīkojuma un dabas energoresursu risinājumi un dizaina vadlīnijas

Pilsētas esošais inženiertehniskais trasējums atzīmēts, ņemot vērā pilsētas teritorijas plānojumā iekļautās elektroapgādes un ūdensapgādes shēmas, kā arī atbilstīgo institūciju īpašos nosacījumus. TPL ietvaros detālplānojuma līmenī izstrādāts ELT, ŪKT, LKT pieslēgumu vietas un trases (skatīt IV un V sējumu). Plānā attēloti arī lokālie elektroapgādes un ūdensapgādes punkti – enerģija un ūdens iegūts, izmantojot atjaunojamos dabas energoresursus.

Detalizēti katras pludmales un piekrastes zonas risinājumi lietus ūdens un gruntsūdens savākšanai, paredzot nepieciešamos kolektorus, tai skaitā drenāžas, izstrādājami konkrēto teritoriju būvprojektos.

4.3.2.1. Apgaismojuma objekti

TPL ietvaros pludmales un kāpu zonā atbilstoši plānotajam zonējumam, paredzēts izvietot dažāda tipa apgaismojumu: ielas un parka, dekoratīvie, prožektorī, iebūvējamais apgaismojums. Apgaismojuma tipoloģija mainās atkarībā no ainavas rakstura un teritorijā

izvietotajiem labiekārtojuma elementiem, kas atspoguļota izstrādātā apgaismojuma koncepcijā (pielikums Nr.7).

Apgaismojuma funkcionālais novietojums ar krāsu toņiem, assēts uz galvenajām ielām, kas iziet uz pludmali gan D pludmales, gan Z pludmales daļā.

Katram apgaismojuma tipam izstrādājams individuālā dizaina vadlīnijas par pamatu ņemot TPL piedāvātais dizaina risinājumus skatīt pielikumā Nr.7, 10 un 11.

4.3.2.2. Inženiertehniskais aprīkojums

TPL ietvaros risināts inženiertehniskais aprīkojums – publiskās tualetes, dušas un dzeramā ūdens strūkļas. Inženiertehniskā aprīkojuma novietne galvenokārt risināta pludmales, liedaga, piekrastes un stāvkrasta vārtu kompozicionālo principu ietvaros. Dizaina vadlīnijas skatīt pielikumā Nr.6.

4.3.2.3. Dabas energorisinājumu priekšlikumi

Atjaunojamie dabas energoresursi, kas ir tieši saistīti ar pludmalē iespējamiem resursiem, ir vējš, ūdens, saules starojums, ģeotermālā enerģija jeb zemes siltums, viļņi, kā arī paisuma – bēguma procesi. Atjaunojamie energoresursi var tikt izmantoti tieši vai arī pastarpināti.

TPL paredzēts izmantot visus minētos atjaunojamās dabas energoresursus, pielietojot sekojošus tehnoloģiskos risinājumus:

- Saules baterijas – pludmales labiekārtojuma izgaismošanai;
- Saules kolektori – pludmales dušu ūdens uzsildīšanai;
- Mazgabarīta vēja elektrostacijas – pludmales un kāpu zonas izgaismošanai;
- Lielās vēja elektrostacijas – pludmales tirdzniecības un nomas punktu vajadzībām;
- Zemes un jūras siltums – pludmales tirdzniecības un nomas punktu vajadzībām;
- Lietus ūdens kolektori – tehniskais ūdens stādījumu laistīšanai, ietvju, sanitāro punktu mazgāšanai;
- Hidroenerģijas akumulatori – molu izgaismošanai.

Papildus enerģijas un lietus ūdens iegūšanai, Liepājas piekrastē ir atrodami termālā ūdens urbumi, kas ir unikāls dabas resurss un izmantojams kā rekreācijas avots, veidojot SPA ar karstajiem baseiniem visa gada garumā.

Z1 zona piekrastes, pludmales un jūras akvatorijas teritorija plānota kā liela mēroga vēja enerģijas ieguves teritorija (sk. pielikumu Nr.11). Z pludmales un piekrastes teritorijā iespējams veidot arī urbumus tehniskā ūdens iegūšanai, tādējādi nodrošinoties ar ūdens resursiem pludmales labiekārtojuma apkopes vajadzībām.

4.3.3. Pludmales labiekārtojuma tipveda un īpašo nosacījumu risinājumi un dizaina vadlīnijas

Labiekārtojums risināts atbilstoši pludmales funkcionālam un tematiskam zonējumam, piedāvājot iepriekšējās nodaļās minētos D pusē pludmales un liedaga vārtu, savukārt Z pusē piekrastes un stāvkraustu vārtu aprīkojumu sastāvu un noveitnes kompozicionālos principus. Pārējos – īpašos vietas labiekārtojuma elementus un aprīkojumu, piemēram, ģērbtuves, rotaļu laukumus paredzēts izvietot atbilstoši katras zonas piešķirtai tematikai. Viss pludmales, kāpu

zonas un pieguļošās teritorijas labiekārtojums tiek marķēts atbilstoši katrai funkcionālai zonai piešķirtam krāsu kodam. Zonu sadalījumu un labiekārtojuma elementu un aprīkojuma novietojumu skatīt grafiskajā daļā planšetēs un dizaina vadlīnijās pielikumos Nr. 4 – 9.

4.3.3.1. Arhitektoniskās struktūras un elementi

Pilsētas D un Z daļas arhitektūras mazās formas sastāv no soliņiem, platformām, atkritumu urnām, ģērbtuvēm, dušām, tualetēm, vasaras puķu kastēm – toveriem un aizvēja zvīņiem. Tāpat atsevišķām zonām plānotas īpaša dizaina arhitektūras mazās formas, piemēram, īpaša dizaina apgaismojums.

Vienojošais elements arhitektūras mazo formu dizainā ir krāsa, materiāls un forma. Abās pludmaļu daļās arhitektūras mazo formu pamatkrāsas ir gaiši pelēkie toņi. Savukārt atšķirīgais ir karas funkcionālas zonas piešķirtais tonis. Tādējādi, atrodoties liedagā labiekārtojuma elementu atšķirīgās krāsas pa zonām, ir papildus orientieri attiecībā uz pilsētvidi.

Izmantotais materiāls pamatā ir koks un metāls. D daļā lielāks akcents ir likts uz koka detaļām, savukārt Z daļā uz metāla un betona. Tāpat stilistikā atšķirības ir ieturētas elementu formās – D daļas pludmalei plānoto elementu formas ir noapaļotas – Z daļā – asas, stūrainas. Mobilām arhitektūras mazām formām izmantota „Klik” stiprināšanas sistēma, kas atvieglo to ērtu demontēšanu un nogādāšanu glabāšanai reversās sezonas laikā.

Arhitektūras mazo formu novietojumu un dizaina vadlīnijas skatīt pielikumos Nr.4 – 9.

Tirdzniecības paviljoni un nomas punkti veidoti vienotā stilistikā ar arhitektūras mazām formām. Pilsētas D un Z pludmales daļās tirdzniecības paviljoni tiek veidoti kafejnīcu, bāru, 24 h servisa, tirgus standu, suvenīru bodīšu un restorānu vajadzībām. Visi tirdzniecības paviljoni ir pieslēgti nepieciešamajiem inženiertīkliem. Atsevišķām tirdzniecības vietām plānoti dabas energoefektīvie risinājumi.

4.3.3.2. Rekreatīvo aktivitāšu objekti

D un Z pludmalē risināti dažādi rekreatīvo aktivitāšu objekti:

- bērnu rotaļu laukumi dažādām vecuma grupām, iespējām un interesēm;
- fizisko aktivitāšu aprīkojums jauniešiem, pieaugušiem un senioriem;
- sporta laukumi jauniešiem un pieaugušiem;
- prāta un galda spēles visām vecuma grupām.

Rekreatīvo aktivitāšu objekti grupēti pa interesēm un vecuma grupām, atsevišķi izstrādātā pludmales rotaļu un sporta aprīkojuma koncepcijā, skatīt pielikumā Nr.9.

4.3.4. Bioloģiskās teritorijas, krastu kāpu erozijas risinājumi, apstādījumu koncepcija un plānošanas vadlīnijas

Liepājas pludmales ainavu veido bagātīga veģetācija – apmežotas kāpas, ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas, bioloģiski veci koki, vēsturiski stādījumi, t.sk. alejas un stādījumu grupas. Pludmales priekškāpas aizņem apmēram 40% no Liepājas pilsētas krasta joslas kopgaruma, kur veidojas ekosistēmas ar augstu bioloģisko daudzveidību. Šajās teritorijās ir raksturīgi pārpurvošanās procesi lielā mitruma dēļ. Arī pilsētas Z daļā Karostas mežos notiek pārpurvošanās, koku kalšana un aizaugšana ar niedrēm. Pilsētas Z daļas mežos vērtīgās,

aizsargājamās ekosistēmas mijas ar cilvēku darbības rezultātā izmainītām, piesārņotām teritorijām, kas kopumā mazina vides nepievilcību.

Dabas pamatne, veģetācija un pilsētas apbūve ar tajā esošo infrastruktūru veido vides kopējo ainavisko tēlu un tās kvalitāti. Pludmales daļas vizuāli ainavisko kvalitāti nodrošina skatu pieejamība. Šobrīd pludmales daļa nav atvērta skatā no pilsētas puses – nepastāv izteiktu tālu skatu līniju, kā arī nav atzīmēti ainaviski īpaši un tipiski skatu punkti.

Galvenās D pludmali raksturojošās bioloģiskās daudzveidības teritorijas atrodas Jūramalas parka teritorijā un kāpu zonā.

Jūramalas parka teritorijā, kas ir arī vietējās nozīmes dendroloģisko stādījumu teritorija, ir satopamas ap 140 vietējās un svešzemju kokaugu sugas. 3 km garais parks aizņem 70 ha, un šobrīd tas ir viens no lielākajiem stādītajiem parkiem Latvijā. Pilsētas centrālajā daļā Jūramalas parks ir nozīmīga zaļās zonas teritorija starp pilsētas apbūvi un pludmali.

Kāpu zona ir pludmalei pieguloša teritorijas daļa, ko veido smilts pauguri, ieplakas un veģetācija. Šajā teritorijā pārsvarā ir sastopamas lakstaugu, kārkļu stādījumu un apmežotas ainavas. Pelēko kāpu teritorijās visā Baltijas, t. sk. Liepājas piekrastē atrodas 16 Latvijas Sarkanās grāmatas paparžaugu un sēkļaugu un ķērpju sugas. Priekškāpa ir vairākkārt stiprināta ar krastam paralēli stādītiem dažādu sugu kārkļiem. Aiz kārkļu rindas stādītas melnās priedes un melnās balzāma apses. Šajā teritorijā sastopamas vairākas aizsargājamo augu sugas – sarkanā dzeguzene, sīkziedu plaukšķene, jūrmalas dedestīņa, jūrmalas kamieļzāle, pļavas silpurene, dedestīņu vīķis, vīķkalnu sīpols, purva dzeguzene. Kāpu biotopus apdzīvojamo teritoriju tuvumā boja izmīdīšana.

Karostas mežu veģetāciju daļēji veido kultūrvēsturiskais mantojums – stādījumu grupas, alejas, kas veidotas kara pilsētbūvniecības ietvaros. Šajā teritorijā ir satopami unikāli daudzveidīgas ekosistēmas uzturētāji – bioloģiski vecas priedes – biokoki, kas grupējušies audzēs. Z daļas piekrastē un mežos sastopamas arī ozolu audzes, sausu virsāju un ložņu kārkļu teritorijas, kā arī melnalkšņu staigājs. Detaizētu D un Z pludmales un piekrastes sugu un biotopu analīzi skatīt III Sējumā.

D un Z pludmales piekrastes zonai ir noteikta Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjosla, kas ieviesta, lai samazinātu Baltijas jūras piesārņojumu, aizsargātu ainavas, kavētu kēpu eroziju, saglabētu un aizsargētu piekrastes resursus.

TPL ietvaros D un Z pludmales bioloģisko daudzveidību plānots popularizēt gan vietējo iedzīvotāju, gan viesu vidū. D pludmales daļā paredzot sekojošus risinājumus:

- D daļas atsevišķās kāpu zonās paredzēts izvietot norādes un papildus informatīvu materiālu par konkrētā teritorijā sastopamo sugu daudzveidību.
- Kāpās plānotas taciņas, veidojot garākus un īsākus maršrutus, kas pieejami arī cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.
- Atsevišķās kāpu teritorijās veidotas dabas klases ar tām atbilstošu labiekārtojumu – nelielām nojumēm, soliņiem, atkritumu urnām un dažādiem, no videi draudzīgiem materiāliem veidoti rotaļu elementi, kas palīdz iepazīt tajā satopamos organismus, veģetāciju un raksturo ekoloģiskos procesus. Īpaši atzīmēta ir Līvas senupes vieta, kur

paredzēti informācijas stendi par Līvu upes veidošanos un tās attīstību. Dabas klases īpaši piemērotas pirmsskolas un skolas audzēkņu izglītības procesu daudzveidošanai.

- Esošās vecās slimnīcas, projektētās rehabilitācijas zonas teritorijā veidota fitorahabilitācijas taka, kuras ietvaros tiek izzināta videi tipiskā un īpašā veģetācija – tās ārstnieciskās īpašības caur garšu, smaržu, tausti.
- Kāpu īpašo un tipisko veģetāciju aizsardzībai un saglabāšanai atsevišķās vietās paredzēts veidot koka laipas, kas nodrošina to neizmīdīšanu, kā arī mazina vēja veidotu smilšu sanesumus – vienlaidus kāpu vaļņu pārrāvumus.
- Pludmales teritorijā pie D mola veidota koka laipa – taka virs esošās kāpu veģetācijas, tādējādi atverot cilvēkam ērtu un dabai draudzīgu ceļu ar lielisku skatu uz jūru.

Z pludmales daļā un tās apkārtnē paredzētas dabas takas, kurās izvietotas norādes un informācija stendi. Takas aprīkotas ar atpūtas punktiem – galdiem, soliņiem un atkritumu urnām. Izstrādātos maršrutos iekļauti aizsargājamie dabas objekti – atsevišķi koki, audzes, staignāji. Šīs teritorijas atvēlētās dabas pētniecībai un izzināšanai.

Īpaši aizsargājamo teritoriju saglabāšanas un to vērtību nemazināšanas nolūkos, kāpu zona un meži atsevišķās vietās ir atstāti nepieejami – nav plānots labiekārtojums un norādes uz šīm teritorijām.

4.3.4.1. Krasta kāpu erozijas mazināšanas risinājumi

Šobrīd krastu kāpu eroziju nosaka divi procesi – eolie un abrāzijas. Krasta eolie procesi ir tipiski pilsētas D pludmalē, savukārt krasta abrāzijas procesi ir raksturīgi pilsētas Z pludmalē. Minēto procesu rezultātā notiek būtiskas kāpu vaļņu un krasta vizuālās pārmaiņas, īpaši pēc stiprām rudens un ziemas vētrām.

Lai mazinātu un izslēgtu D pludmales kāpu eroziju ir nepieciešams veikt sekojošas darbības:

- Kāpu stiprināšanu izejās uz pludmali – risinājumam izmantotas koka palisādes un brusas, kas stiprinātas gar izeju malām vertikālā un horizontālā virzienā. Stiprinājumi veidoti pakāpienveidā.
- Laipu un koka dēļu celiņu izvietošana pār kāpu valni un kāpu teritorijā;
- Jaunu kārklu rindu stādījumi ieslīpi pret valdošiem DR vējiem pie katras izejas uz pludamli, tādējādi mazinot smilšu sanešanu izejās un pilsētā.

Z pludmales daļā nepieciešams veikt sekojošas darbības:

- Kāpu stiprināšanu izejās uz pludmali;
- Regulāra krasta stiprināšana ar gabioniem;
- Mazo un lielo būnu izveidi jūras akvatorijā.

Z daļas pieaugošā krasta erozija, kuru rada galvenokārt ostas hidrotehniskās būves, šajā pilsētas daļā ir iemesls iespējamai ievērojamai pilsētas sauszemes teritorijas zaudēšanai nākotnē krasta posmā no baterijas Nr.3 drupām līdz Ziemeļu forta drupām un uz ziemeļiem no nostiprinātā krasta pret Liepājas notekūdeņu attīrīšanas iekārtas līdz Šķēdei.

Risinājumi šo procesu apturēšanai ir būtībā neiespējami, tomēr krastu stiprināšana, veidojot cieta materiāla norobežojošus vaļņus un ierīkojot lielo un vairākas mazās būnas visa Z krasta garumā, turpmāko eroziju ir iespējams būtiski mazināt un palēlināt. Krastu kāpu erozijas risinājumus skatīt pielikumā Nr.10, 11.

4.3.4.2. Apstādījumi

Pilsētas D daļas pludmales teritorijā lielākajā daļā dominē dabas pamatnei atbilstošas lakstaugu, koku un krūmu sugas. Tomēr atsevišķās vietās – īpaši Jūrmalas parka teritorijas daļā, kāpu zonā ir pārgājušas arī invazīvās sugas. Pludmalei piekļaujošajā teritorijā pēdējos gados īstenotie apstādījumi ir veidoti gar pastaigu / velo taku un jūrmalas parka teritorijā. Tie pārsvarā ir rododendru un ziemciešu stādījumi.

Pilsētas Z daļas pludmales teritorijā ir novērojama izteikta vietējo un invazīvo sugu mijiedarbība, līdz ar to arī šī vide ir aizraujoša un inetersanta gan no vizuāli estētiskā, gan pētnieciskā viedokļa.

TPL ietvaros D un Z pludmales daļā nav paredzēti papildus apstādījumi kāpu zonā, jo pirms stādījumu plānošanas ir nepieciešama kāpu teritorijas detalizēta esošās veģetācijas apsekošana un attiecīga eksperta novērtējums. Tomēr atsevišķās vietās, piemēram, uz centrālo, D un Z moliem paredzēts izvietot augus toveros, kas atsvaidzinās pludmales mierīgos toņus ar spilgtākām krāsām. Tāpat augus (vasaras puķes) iekaramos podos paredzēts ievietot uz laternām jūrmalas parka galveno celiņu un pastaigu / velo takas trasēs. Arī tirdzniecības vietas un nomas punktus plānots papildināt ar vasaras puķu kopozīcijām toveros.

Pilsētas un pludmales idejiskam sapludinājumam pa pamatu izmantota pilsētas apstādījumos tipisko sugu iznešana pa galvenajām ielām, kas ved uz pludmali. Piemēram, Peldu ielas esošos apstādījumus, papildinot ar rožu stādījumiem no Rožu laukuma līdz pat centrālā mola galapunktam, pa ceļam veidojot stādījumu sabiezējumus ielu un pludmales sadurpunktos (mezglos). Tāpat citās ielu trasēs paredzot vienas sugas stādījumus kā papildinājumu esošajiem stādījumiem. Šādā veidā tiek iegūts papildus orientieris pilsētvidē, kā arī tiek dažādota ielu ainava un pilsētvide kopumā.

Līdzīgi risinājumi tiek pielietoti arī pilsētas Z pludmales daļā. Augi toveros tiek izvēlēti izturīgi pret ārējiem apstākļiem, galvenokārt, vēju un ļaunprātīgu vandalīsmu.

TPL ietvaros pludmales ainava, galvenokārt, iegūst:

- esošo dabas vērtību saskatāmību – tiek izceltas tipiskas, izcilas un īpašas ainavas;
- īpaši aizsargājamu teritoriju un to bioloģiskās daudzveidības saudzīgu saglabāšanu;
- pilsētvides apstādījumu dažādošanu.

Pludmales un piekrastes apstādījumu vadlīnijas skatīt pielikumā Nr.8.