



LIEPĀJA 2030



SATURS

IEVADS	3
STRATĒĢISKĀ DAĻA.....	5
Liepājas pilsētas vīzija 2030 un attīstības scenārijs.....	6
Liepānieki un viņu labklājība.....	7
Liepājas dzīvesvide.....	8
Pilsētas ekonomikas attīstība.....	9
Liepājas sasniegumi, atpazīstamība.....	10
Telpiskās attīstības perspektīva.....	12
Telpiskās struktūras principi.....	13
Vismērķis un ilgtermiņa mērķi.....	14
Ilgtermiņa attīstības rādītāji.....	15
Liepājas cilvēkresursu prognoze.....	16
Pamatojums ekonomiskās specializācijas izstrādei.....	17
Liepājas ekonomiskais profils un specializācija.....	19
Liepājas funkcionālās ietekmes zonas.....	22
LIEPĀJAS PILSĒTAS TELPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA....	24
Vadlīnijas starptautiskajai sadarbībai.....	26
Vadlīnijas Kurzemes reģiona sadarbībai.....	28
Vadlīnijas sadarbībai ar kaimiņu teritorijām.....	30
Vadlīnijas telpiskajai struktūrai un prioritāri attīstāmajām teritorijām.....	32
Vadlīnijas transporta infrastruktūras attīstībai.....	34
Vadlīnijas pilsētas daļu attīstībai.....	36
Vadlīnijas publisko pakalpojumu izvietojumam.....	38
Vadlīnijas dabas teritoriju attīstībai.....	40
Vadlīnijas ūdensmalu attīstībai.....	42
Vadlīnijas kultūrvēsturiski nozīmīgu un ainaviski vērtīgu teritoriju attīstībai.....	44
LIEPĀJAS PILSĒTAS ATTĪSTĪBU IETEKMĒJOŠĀS TENDENCES	
UN TELPISKAIS PLĀNOŠANAS IETVARŠ.....	46
Eiropas līmeņa attīstības plānošanas dokumenti.....	48
Baltijas jūras reģiona attīstības plānošanas dokumenti.....	50
Kurzemes plānošanas reģiona teritorijas plānojums.....	51



IEVADS

Liepājas pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam (turpmāk - Stratēģija) ir ilgtermiņa teritorijas attīstības plānošanas dokuments (līdz 25 gadiem), kurā noteikti pašvaldības attīstības ilgtermiņa stratēģiskie mērķi un prioritātes, iezīmēta pašvaldības attīstības telpiskā perspektīva.

Stratēģija ir pamats pašvaldības attīstības programmas prioritāšu, rīcību un investīciju mērķtiecīgai plānošanai un pašvaldības teritorijas plānojuma turpmākai aktualizācijai.

Stratēģija ir izstrādāta atbilstoši nacionāla un reģionāla līmeņa ilgtermiņa attīstības plānošanas dokumentiem, dokumenta sagatavošanā ir ņemti vērā apkārtējo pašvaldību ilgtermiņa plānošanas dokumenti.

Stratēģija sastāv no stratēģiskās daļas un telpiskās perspektīvas.

1. Stratēģiskā daļa ietver tekstuālu izklāstu:

- par ilgtermiņa attīstības redzējumu (vīziju) - situāciju, kura pašvaldībai būtu jāsasniedz ilgtermiņā;
- par stratēģiskajiem mērķiem, kuri balstīti uz vīziju un veicina vīzijas sasniegšanu;
- par prioritātēm, kuras vērstas uz stratēģisko mērķu sasniegšanu;
- par teritorijas specializāciju.

2. Telpiskā attīstības perspektīva sastāv no kartogrāfiskas informācijas, kas atspoguļo:

- sadarbības tīklu - sadarbības ietekmes telpu, kas parāda Liepājas vietu Baltijas jūras reģionā, Kurzemes reģionā un Liepājas apkārtnes sadarbības zonā;
- vadlīnijas telpiskajai struktūrai un prioritāri attīstāmajām teritorijām, kas norāda zonas teritorijas izmantošanai un vietas, kuru attīstība uzskatāma par prioritāru;
- vadlīnijas transporta infrastruktūras attīstībai, kas norāda galvenos esošos un plānotos transporta koridorus;

- d) vadlīnijas pilsētas daļu attīstībai un publisko pakalpojumu izvietojumam, kas parāda pilsētas mikrorajonu izkārtojumu, infrastruktūras objektu izvietojumu tajā un mikrorajonu savstarpējo sasaisti;
- e) vadlīnijas dabas teritoriju un ūdensmalu attīstībai, kas attēlo pilsētas "zaļās" un "zilās" struktūras daudzveidību;
- f) vadlīnijas kultūrvēsturiski nozīmīgu un ainaviski vērtīgu teritoriju attīstībai.

Stratēģijas izstrādes nepieciešamību nosaka "Teritorijas attīstības plānošanas likums".

Stratēģijas izstrāde tika uzsākta ar Liepājas pilsētas Domes 2012.gada 16.februāra lēmumu Nr.52 "Par Liepājas pilsētas attīstības programmas 2014.-2020.gadam, tai skaitā ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030.gadam izstrādes uzsākšanu". Attīstības stratēģijas līdz 2030.gadam konceptuālā piedāvājuma izstrāde uzsākta jau 2011.gada janvārī Eiropas Sociālā fonda projekta "Speciālistu piesaiste Liepājas pilsētas pašvaldībā" (Nr.1-2/10/0047/1409) ietvaros, Attīstības pārvaldei piesaistot telpisko attīstības plānotāju. Par Liepājas pilsētas attīstības plānošanas dokumentu sagatavošanu atbildīga ir Attīstības pārvalde, bet dokumenta sagatavošanu nodrošināja gan Attīstības pārvaldes, gan Liepājas pilsētas Būvvaldes, gan Vides un veselības daļas speciālisti.

Dokumenta stratēģisko daļu izstrādāja Attīstības pārvaldes ekonomikas nodaļas eksperte stratēģiskās plānošanas jautājumos, telpisko perspektīvu un kartogrāfisko informāciju sagatavoja Attīstības pārvaldes telpiskā plānotāja un Būvvaldes teritorijas plānotāja. Stratēģisko ietekmes uz vidi novērtējumu "Vides pārskats" sagatavoja Vides un veselības daļas speciāliste. Metodoloģisku un konsultatīvu atbalstu stratēģijas izstrādē nodrošināja SIA "AC Konsultācijas" pārstāvji.

Dokumenta izstrādes uzraudzību nodrošināja Vadības grupa, kuras sastāvs tika apstiprināts ar Domes lēmumu. Pastāvīgās Pilsētas attīstības komitejas sēdēs tika sniegti ziņojumi par pirmās redakcijas izstrādes procesu.

STRATĒĢISKĀ DAĻA

VĪZIJA

LIEPĀJAS VIZIJA 2030

Ilgtērmiņa attīstības redzējums (vīzija) - situācija, kura pašvaldībai būtu jāsasniedz ilgtermiņā. Attīstības vīzija ir lakonisks ilgtermiņa nākotnes redzējums, kas vienlaikus parāda teritorijas unikālās vērtības.

**LIEPĀJA IR RADOŠA UN AKTĪVA
PILSĒTA JŪRAS KRASTĀ,
KURĀ CILVĒKI PILNVĒRTĪGI DZĪVO,
IZGLĪTOJAS, STRĀDĀ UN ATPUŠAS**

ILGTERMIŅA ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJS

Attīstības scenārijs papildina minēto viziju un attaino pilsētas ilgtermiņa attīstību saskaņā ar četriem ilgtspējīgas attīstības virzieniem un pilsētas telpisko attīstības redzējumu:

- ✓ Liepājnieki un viņu labklājība
- ✓ Liepājas dzīvesvide
- ✓ Liepājas ekonomika
- ✓ Liepājas sasniedzamība, atpazīstamība
- ✓ Liepājas telpiskā perspektīva

ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJS

LIEPĀJNIEKI UN VIŅU LABKLĀJĪBA

Liepāja ir starptautiski atpazīstams nacionālas nozīmes attīstības centrs un vienlaikus svarīgs reģiona pakalpojumu centrs! Pilsētas attīstības pamats ir gan pilsētas iedzīvotāji, gan arī apkārtējo administratīvo teritoriju iedzīvotāji, veidojot ekonomiski un sociāli saistītu teritoriju jeb funkcionālu teritoriju. Katrs iedzīvotājs ar aktīvu, radošu rīcību un produktīvu darbu veicina gan savas individuālās labklājības pieaugumu, gan arī nodrošina pilsētas ilgtspējīgu izaugsmi.

Liepāja ir izglītības, zinātnes un pētniecības centrs! Liepājas augstākās izglītības iestādes nodrošina konkurētspējīgas, starptautiski atzītas studiju programmas, attīsta inovatīvu pētniecību un ir svarīgs zināšanu ekonomikas stūrakmens. Attiecīgi Liepājas profesionālās izglītības iestādes nodrošina augsti kvalificētus speciālistus modernās industrijas uzņēmumiem visā Latvijā. Liepājā izglītību ieguvušie jaunieši ir kompetenti un radoši, darba tirgū pieprasīti speciālisti un aktīvi darba devēji.

Liepāja ir Kurzemes vadošais veselības aprūpes centrs un atpazīstams rehabilitācijas centrs! Balstoties uz unikālajiem dabas dziednieciskajiem resursiem, Liepāja ir izveidojusies par atzītu un pieprasītu veselības tūrisma centru Baltijas jūras reģionā. Pateicoties Liepājas Reģionālās slimnīcas resursiem, vienlaikus ir attīstījies augstas kvalitātes rehabilitācijas pakalpojumu piedāvājums.

Liepāja ir kultūras un radošuma centrs! Liepājai ir būtiska vieta Latvijas kultūrvidē. Liepājas bagātīgais kultūras mantojums, kultūras izglītība, radošums veicina spožu, savdabīgu un daudzveidīgu talantu veidošanos, kuri veicina Liepājas un visas Latvijas starptautisku atpazīstamību. Liepāja ir izveidojusies par nozīmīgu profesionālās mākslas centru, kas veicina radošo industriju attīstību Liepājā.

Liepāja ir sportisko sasniegumu un augsta līmeņa sporta pasākumu vieta! Liepājas sportisti veiksmīgi startē augsta līmeņa sacensībās, veicina sporta attīstību pilsētā un piesaista sporta pasākumiem pilsētas iedzīvotājus un viesus.

ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJS

LIEPĀJAS DZĪVESVIDE

Liepāja ir ilgtspējīgi apsaimniekota pilsēta! Ilgtspējīga saimniekošana un dabas resursu saglabāšana nodrošinājusi Liepājā augstu dzīves kvalitāti. Liepājas iedzīvotāji un viesi bauda tīru pilsētvidi un novērtē videi draudzīgu, zaļu dzīvesveidu un tā saistību ar vides kvalitāti.

Liepāja ir sasniegusi vērienīgus energoefektivitātes mērķus, t.i., ir paplašināts alternatīvo energoresursu lietojums pilsētvidē kopumā, attīstīti videi draudzīgi transporta veidi, pieaudzis pieprasījums pēc zema enerģijas patēriņa jaunbūvēm, samazināts energopatēriņš ražošanas ēkās, ieviesta energoefektīva pieeja ēku apsaimniekošanā.

Liepājā ir uzlabotas rekreācijas teritorijas! Liepāju kopumā raksturo ērta un videi draudzīga pārvietošanās. Labiekārtotās ūdensmalas un sauszemes dabas teritorijas ir ērti pieejamas un iekļaujas kopējā mobilitātes tīklā, atklājot Liepājas daudzveidību.

Liepāja ir unikāla un vērtībās balstīta pilsēta! Liepājas pilsētvidē izceļ Liepājas vērtības, tās unikalitāti, ar ko lepojas liepājnieki un kas dod iespēju piesaistīt Liepājai tūristus. Pilsētas akcenti ir Liepājas identitāti raksturojoši objekti, kuri ir labi zināmi Baltijas jūras reģiona valstīs, tādi kā - koncertzāle „Lielais Dzintars”, Jūrmieciņas muzejs, kūrorta un rehabilitācijas iestādes un pludmale, kultūrvēsturiskais mantojums, tai skaitā būves utml.

ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJS

PILSĒTAS EKONOMIKAS ATTĪSTĪBA

Liepāja ir modernās industrijas centrs! Liepājas ekonomika ir daudzveidīga, vienlīdz konkurētspējīga gan ražošanas, gan pakalpojumu sfērā. Tradicionāli spēcīgās Liepājas tautsaimniecības nozares ir uzlabojušas savu starptautisko konkurētspēju modernizējot ražotnes un ieviešot inovatīvus risinājumus, uzlabojot produktivitāti un specializējoties. Liepājas uzņēmēji piedāvā starptautiski konkurētspējīgus produktus un pakalpojumus.

Liepāja ir kurortoloģijas un veselības tūrisma centrs! Attīstot perspektīvās un uz vietējiem resursiem balstītas pakalpojumu nozares ir panākts lielāks pakalpojumu nozaru pienesums Liepājas ekonomikai, vienlaikus dažādojot pilsētas tautsaimniecību. Nozīmīgākās nozares, kuras spējušas radīt eksportspējīgu pakalpojumu vai produktu ir kurortoloģija un veselības tūrisms, radošo industriju nozares, enerģētika un informācijas un komunikāciju pakalpojumi.

Liepāja ir kvalitatīvu kultūras un augsta līmeņa sporta pasākumu vieta! Pakalpojumu sfērā liela nozīme ir arī dažādiem starptautiska mēroga pasākumiem kultūras un sporta jomās, kas nodrošina viesu pieplūdumu pilsētā un uzlabo pilsētas starptautisko atpazīstamību.

Liepāja ir atpazīstama ostas pilsēta ar labu investīciju vidi ražošanai, darījumiem, tūrisma teritoriju attīstībai un iecienīta kultūras pasākumu, augsta līmeņa sporta pasākumu vieta. Liepāja ir pievilcīga mājvieta, kur audzināt bērnus un sagaidīt vecumdienas.



ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJS

LIEPĀJAS SASNIEDZAMĪBA, ATPAZĪSTAMĪBA

Liepāja ir ērti un droši sasniedzams starptautiskas nozīmes attīstības centrs!

Liepāja ir starptautiskas un nacionālas nozīmes attīstības centrs, kas sasaistīts ar starptautiskajiem transporta koridoriem, tai skaitā Transeiropas transporta tīklā jeb TEN-T tīklā, nodrošinot ērtu, ātru un drošu sasniedzamību ar starptautiskas nozīmes attīstības centriem Baltijas jūras reģionā un starptautiskā mērogā.

Veicot nozīmīgus ieguldījumus SIA "Aviosabiedrība "Liepāja"", ir atjaunoti regulāri avioreisi uz nozīmīgākajām lidostām rietumos un austrumos, tādējādi nodrošinot visātrāko starptautiskas nozīmes centru sasniedzamību no Liepājas.

Liepājas ostas konkurētspēju nodrošina veiktās investīcijas ostas infrastruktūrā, palielinot tās jaudu un pārkrauto kravu apjomus. Ekonomiskās aktivitātes pieaugums un pilsētas pievilcība ir veicinājusi jaunu prāmju līniju izveidi un jahtu ostas attīstību.

Dzelzeļa savienojums ir nozīmīgs tranzītkravu plūsmai caur Liepājas ostu, tomēr vērojams arī pasažieru pārvadājumu pieaugums, ko nodrošina īstenotais starptautiskā dzelzeļa maršruta „Rail Baltica” projekts - dzelzeļa savienojums ar Centrāleiropu un Ziemeļvalstīm.

Sasniedzamības nodrošināšanā nacionālā līmenī galvenā loma joprojām ir autoceļiem. Valsts galveno un reģionālo autoceļu kvalitāte un pārvietošanās ātrums pa tiem vēl joprojām ir viena no Liepājas prioritātēm. Pirmkārt, autoceļš Rīga-Liepāja (A9) nodrošina nokļūšanu līdz galvaspilsētai, kas kā Eiropas līmeņa metropole nodrošina

ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJS

pieeju daudz plašākiem resursiem, tai skaitā arī plašas straptautiskās mobilitātes iespējas. Otrkārt, valsts nozīmes autoceļš Liepāja-Lietuvas robeža (A11) un reģionālie ceļi ir nozīmīgi uzņēmējdarbībai, darbaspēka kustībai un publisko pakalpojumu saņemšanai.

Liepājas pilsētas galvenās tranzītielas iekļaujas vienotajā TEN-T tīklā un savienojas ar ostas teritorijas infrastruktūru, nodrošinot jūras un sauszemes ceļu sasaisti. Īstenotais Tērauda-Namdaru ielas pārvada būvniecības projekts nodrošina gan autotransporta piekļuvi ostai, gan arī ir uzlabojis mobilitātes iespējas Ziemeļu priekšpilsētas un Karostas mikrorajona iedzīvotājiem samazinot pārvietošanās laiku.

Pārvietošanās iespējas Liepājā ir kļuvušas funkcionāli ērtākas un ir arī dažādādas. Pilsētas ielu rekonstrukcija ļāvusi paplašināt pilsētas veloceļu tīklu, kas iekļaujas Eiropas līmeņa velomaršrutos (EuroVelo -10 un EuroVelo -13), kā arī ļāvusi izbūvēt tramvaja līniju, tādējādi veicinot ilgtspējīgu pārvietošanos pilsētvidē.



TELPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA



TELPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA

TELPISKĀS STRUKTŪRAS PRINCIPI

Liepāja ir Latvijas un Eiropas mērogā nozīmīga pilsēta, kurā sabalansēti līdzās pastāv dzīvojamās un ražošanas teritorijas, kā arī atpūtas un rekreācijas teritorijas.

Liepāja ir ērti sasniedzama ar autotransportu un dzelzceļa transportu. Liela loma pilsētas sasniedzamībā ir lidostai, ostai un jahtu ostai.

Liepājā veiksmīgi darbojas osta un ar to saistītie uzņēmumi. Izbūvēts dzelzceļa atzars uz Karostu, kas būtiski palielina kravu apgrozījumu ostā.

Pilsētā ir labi attīstīta ražošana un radošās industrijas nozare, kā arī transports un loģistika, zvejniecība un tirdzniecība. Tiek ražoti eksportspējīgi produkti ar augstu pievienoto vērtību un piedāvāti augsta līmeņa pakalpojumi.

Liepājā ir attīstījusies kūrorta un veselības tūrisma nozare, kuras pakalpojumus lieto Latvijas, Eiropas un citu valstu iedzīvotāji.

Pilsētas iedzīvotāju skaits ir saglabājies pašreizējā līmenī. Liepājnieki lepojas ar savu pilsētu. Pilsētas profesionālajās un augstākajās mācību iestādēs tiek piedāvātas aktuālas, konkurētspējīgas augsta līmeņa izglītības programmas. Jaunieši labprāt izvēlas iespēju studēt Liepājā.

Ir izveidojušies mikrorajonu centri. Nodrošināta mikrorajonu sasaiste gan autobraucējiem, gan riteņbraucējiem, gan kājāmgājējiem. Labiekārtotas kanālmalas gar Liepājas un Tosmares ezeru, kā arī Pērkones un Karostas kanālu un labiekārtota promenāde Tirdzniecības kanāla malā.

Rekonstruētas ielas un labiekārtoti parki. Kā rekreācijas un atpūtas zonas attīstīta Zirgu sala un Beberliņu ūdenskrātuves apkārtnē.

Pilsētā tiek respektēts kultūrvēsturiskais mantojums - aizsargājamās apbūves zonas, valsts un pilsētas nozīmes arhitektūras pieminekļi, industriālais mantojums.

Uzbūvēti tādi pilsētai svarīgi objekti kā koncertzāle „Lielais dzintars”, Jūrmieciņas muzejs, rekonstruēta koncertdārzs „Pūt vējiņi”, izveidots radošais kvartāls.

Pilsētā ir labi organizēts, funkcionējošs sabiedriskais transports. Īpaša uzmanība tiek pievērsta videi draudzīgam transportam. Ir izbūvēts Tērauda - Namdarų ielas pārvads un tramvaja līnija uz Ziemeļu priekšpilsētu. Pilsētā izbūvētas Euro Velo 10 un Euro Velo 13 trases, labi attīstīts iekšējais veloceļu tīkls.

MĒRĶI

VIRSMĒRĶIS UN ILGTERMIŅA MĒRĶI

Atbilstoši pilsētas vīzijai un ilgtermiņa attīstības scenārijam, ir definēts virsmērķis un 4 attīstības virzienu ilgtermiņa mērķi.

Par virsmērķi laika periodam līdz 2030.gadam Liepājas pilsētas pašvaldība izvirza - *stiprināt Liepājas lomu un atpazīstamību starptautiskā mērogā, piesaistot pilsētai zinošus un radošus cilvēkus, investīcijas, tūristus.*

Saskaņā ar vīziju un virsmērķi līdz 2030.gadam ir definēti 4 ilgtermiņa mērķi, ievērojot ilgtspējīgas attīstības principus, t.i., vienlīdz svarīgi veicināt attīstību visos četros virzienos!

1. Attīstības virziena "Liepājnieki un viņu labklājība" ilgtermiņa mērķis līdz 2030.gadam:

(M1-2030) Liepāja ir labklājības pilsēta - draudzīga ģimenēm un radošiem cilvēkiem.

2. Attīstības virziena "Liepājas dzīvesvide" ilgtermiņa mērķis līdz 2030.gadam:

(M2-2030) Liepājā ir kvalitatīva dzīves vide iedzīvotājiem un pilsētas viesiem.

3. Attīstības virziena "Liepājas ekonomika" ilgtermiņa mērķis līdz 2030.gadam:

(M3-2030) Liepājā ir līdzsvarota un dažāda ekonomika - ražošanas un pakalpojumu nozares ir konkurētspējīgas starptautiskā mērogā.

4. Attīstības virziena "Liepājas sasniedzamība un atpazīstamība" ilgtermiņa mērķis līdz 2030.gadam:

(M4-2030) Liepāja ir ērti un ātri sasniedzams attīstības centrs Baltijas jūras reģionā un starptautiskā mērogā.

RĀDĪTĀJI

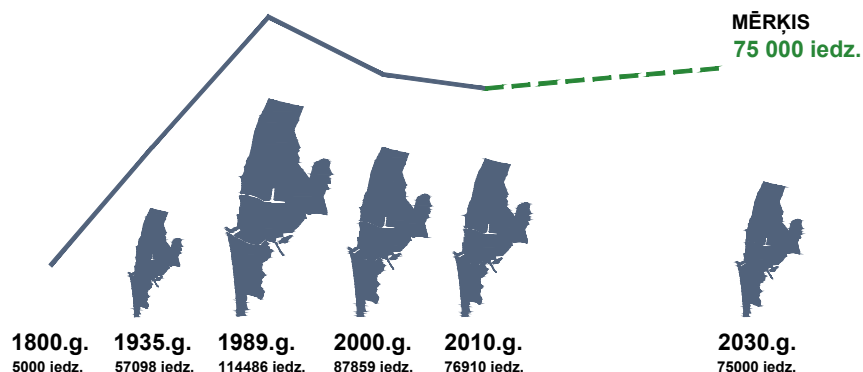
ILGTERMIŅA ATTĪSTĪBAS RĀDĪTĀJI

Lai novērtētu pilsētas sociālekonomisko attīstību un tās virzību, ir definēti sekojoši ilgtermiņa attīstības rādītāji:

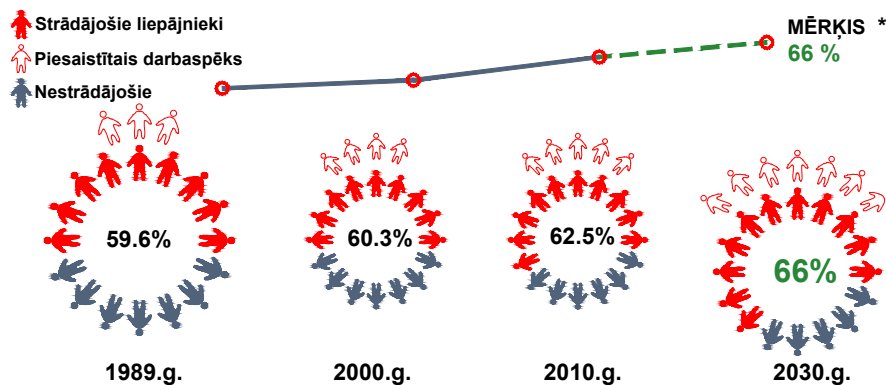
RĀDĪTĀJS	BĀZES VĒRTĪBA	2020	2030
Iedzīvotāju skaits	71 926 (2013)	70 000	75 000
Bērnu skaits līdz 15 gadu vecumam	11 576 (2013)	10 800	11 200
Darba spējas vecuma iedzīvotāju skaits	43 334 (2013)	42 500	46 500
Iedzīvotāju ienākuma nodokļa (IIN) apmērs uz 1 iedzīvotāju	EUR 480 (2013)	Virs vidējā 9 nacionālas nozīmes pilsētu IIN apmēra uz 1 iedzīvotāju	
Ekonomiski aktīvo individuālo komersantu un komercsabiedrību skaits uz 1000 iedzīvotājiem	33 (2012)	35	35
Iedzīvotāji, kuri maksā IIN, % no kopējā iedzīvotāju skaita	44.0% (2013)	44%	44%
Privātā sektorā strādājošo darbinieku īpatsvars, % no kopējo strādājošo skaita	68.5% (2011)	70%	72%
Pakalpojumu sfēras darba vietu īpatsvars kopējā darba vietu skaitā	64.6% (2013)	65%	72%

LIEPĀJAS CILVĒKRESURSU PROGNOZE

Tāpat kā līdz šim, arī turpmāk Liepājas attīstību ietekmēs globālās attīstības tendences. Lai arī kopumā pasaulē iedzīvotāju skaits palielināties un turpinās palielināties, tomēr daudzās valstīs notiek pretējs process. Arī Liepājā samazinās iedzīvotāju skaits. Pašreiz viens no galvenajiem iemesliem iedzīvotāju skaita samazināšanā ir emigrācija.



Pasaulē notiek cilvēku pārvietošanās no pārapdzīvotām vietām uz mazāk apdzīvotām vietām. Eiropas Savienības, tajā skaitā Latvijas, demogrāfisko nākotni noteiks tas, cik lielā mērā Eiropas Savienības dalībvalstīs būs atvērtas imigrācijai. Liepājas sabiedrība noveco. Būs nepieciešami darbaspēka resursi. Viena no iespējām - atgūt uz ārzemēm aizbraukušos. Otra iespēja - citu valstu darbaspēks.



* Darbspējas vecuma iedzīvotāju īpatsvars

SPECIALIZĀCIJA

PAMATOJUMS EKONOMISKĀS SPECIALIZĀCIJAS IZSTRĀDEI

Liepājas ekonomiskā specializācija ir izstrādāta analizējot statistikas datus par esošo sociālekonomisko situāciju, izvērtējot dažāda veida pieejamos resursus un pilsētas ekonomikas priekšrocības.

Liepājas nākotnes ekonomiskā specializācija ir izstrādāta vadoties pēc Eiropas Komisijas sagatavotajām rekomendācijām attiecībā uz "viedo specializāciju stratēģijām" (zināšanu ekonomika). "Viedās specializācijas" pieeja ir cieši saistīta ar Eiropas Savienības stratēģiskā dokumenta "EIROPA2020" trīs prioritātēm - vieda, ilgtspējīga un iekļaujoša izaugsme. "Viedās specializācijas" kontekstā tas nozīmē, ka lai veicinātu Eiropas ekonomisko konkurētspēju un izaugsmi, nepieciešami ieguldījumi pētniecībā, inovācijās un uzņēmējdarbībā.

Lai veicinātu ekonomiskās pārmaiņas un nodrošinātu ekonomisko attīstību Eiropas Komisija iesaka (saskaņā ar EK 2012.gada maija metodoloģiskajiem ieteikumiem "Guide to Research and Innovation Strategies for Smart Specialisations (RIS 3)" :

- saskatīt un **noteikt pašreizējās stiprās puses, konkurētspējas priekšrocības** un iespējamo izaugsmi, uz kā balstīt turpmāko ekonomikas attīstību. Tādējādi tiek noteiktas prioritātes jeb konkurētspējīgākās nozares un uz tām tiek fokusētas gan investīcijas, gan mobilizēti zināšanu resursi;
- **dažādot un attīstīt ekonomiku**, balstoties uz saistītajām nozarēm, t.i., identificējot pašreizējās spēcīgās nozares, attīstības fokuss ir ne tikai uz šīm galvenajām nozarēm, bet arī uz pakārtotajām jeb saistītajām nozarēm, kurās modernizē tehnoloģijas, ar mērķi radīt augstākas pievienotās vērtības produktu un specializēties;

SPECIALIZĀCIJA

- produktu vai pakalpojumu specializācija. Viens no veidiem ir stiprināt pakārtotās jeb ar spēcīgajām nozarēm saistītās jomas, kurās jau ir iestrādes un vieglāk īstenot tehnoloģiskas un cita veida inovācijas;
- jāstimulē privāto sektoru **veikt ieguldījumus tehnoloģiju modernizācijā un praktiski pielietojamās inovācijās**, kuru pamatā ir labākie informāciju un komunikāciju tehnoloģiju risinājumi. Jānorāda, ka inovācijas var būt ne tikai tehnoloģiju jomā, bet arī citos ražošanas vai pakalpojuma nodrošināšanas posmos (piemēram, inovācijas servisa pakalpojumos vai sociāla rakstura inovācijas uzņēmumā);
- jāiesaista ekonomikas attīstībā visas ieinteresētās puses, t.i., ne tikai uzņēmējus, bet arī izglītības iestādes, valsts institūcijas un citus dalībniekus;
- lai veicinātu **ārvalstu investīcijas** Liepājas uzņēmumos un Liepāja būtu pamanāmāka ārvalstu investoriem, nepieciešams mērķēt Liepājas potenciālās nišas jomas globālā mērogā. Pašvaldības ieguldījums šajā ziņā būtu atbalstīt noteiktu jomu uzņēmumu (klāsteru) centienus doties ārvalstu vizītēs.

SPECIALIZĀCIJA

LIEPĀJAS EKONOMISKAIS PROFILS
UN SPECIALIZĀCIJA

Ekonomiskais profils raksturo ekonomiskās attīstības iespējas, kas pamatojas esošajos resursos.

Liepāja kā starptautiskas un nacionālas nozīmes attīstības centrs vēlas pilnvērtīgi izmantot ekonomisko potenciālu un uzlabot starptautisko konkurētspēju, kas ietver ieguldījumus zinātnē un pētniecībā, nodrošinot inovatīvus risinājumus Liepājas uzņēmumos un modernu tehnoloģiju ieviešanu, uzņēmumu specializēšanos, kā arī virzību uz zināšanu un radošuma ekonomiku.

Liepāja vēsturiski veidojusies kā aktīvs saimnieciskās darbības un industriālās attīstības centrs. Liepājas pašreizējo ekonomisko profilu jeb specializāciju raksturo šāds tautsaimniecības nozaru iedalījums - pirmkārt, tradicionāli spēcīgākās, vadošās un starptautiski konkurētspējīgākās nozares, otrkārt, Liepāju raksturojošas, vietējai nodarbinātībai būtiskas nozares, kuras nepieciešams stiprināt, treškārt, perspektīvās ekonomikas nozares.

Izvērst Liepājas ekonomiskās specializācijas apraksts:

1. Tradicionāli spēcīgākās, vadošās un starptautiski konkurētspējīgākās nozares

Liepājā tradicionāli spēcīga ir apstrādes rūpniecība, t.i., piemērota infrastruktūra, uzkrātas zināšanas un pieredze, darbaspēka pieejamība un pēctecība. Liepājas apstrādes rūpniecībai ir būtiska nozīme visas Latvijas ekonomikā un tā veido galveno Latvijas eksporta daļu.

Tradicionāli spēcīgās, vadošās un starptautiski konkurētspējīgās nozares:

- ✓ metālizstrādājumu ražošana;
- ✓ apakšveļas un tekstilizstrādājumu ražošana;
- ✓ transports un uzglabāšana, loģistika un osta;
- ✓ tirdzniecība un remonts;
- ✓ būvniecība.



SPECIALIZĀCIJA

Līdzās apstrādes rūpniecībai Liepājas tautsaimniecības struktūrā būtiska loma ir arī transporta un uzglabāšanas, loģistikas un ostas, tirdzniecības un remonta, būvniecības nozarēm. Uzskaitītās nozares ir nemainīgi konkurētspējīgas Liepājas ekonomikā jau vismaz 15 gadus un Liepājas tautsaimniecības struktūra šajā laikā nav būtiski mainījusies.

Apzinoties un novērtējot pašreizējo ekonomisko konkurētspēju apstrādes rūpniecības nozarē, tās būtiskākie nākotnes izaicinājumi ir saistīti ar inovatīviem risinājumiem gan attiecībā uz tehnoloģiju modernizāciju, gan specializēšanos, kā arī ārvalstu investīciju piesaisti modernizācijas procesiem.

2. Liepāju raksturojošas, vietējai nodarbinātībai būtiskas nozares, kuru ietekmi ekonomikā pilsēta vēlas stiprināt

Nozares, kuru lomu ekonomikā nepieciešams stiprināt:

- ✓ pārtikas ražošana;
- ✓ kokapstrāde, mēbeļu ražošana;
- ✓ zivsaimniecība/ zvejniecība;
- ✓ komercpakalpojumi.

Vairākām Liepājas tautsaimniecības struktūras nozarēm ir svarīga loma raugoties no lokālās nodarbinātības, prasmju pārmantojamības viedokļa, kā arī tām ir būtiska loma kā atbalstošām un papildinošām nozarēm kopējā ekonomikā.

SPECIALIZĀCIJA

Bez pieminētajām nozarēm Liepājas ekonomiku raksturo arī tādas nozares, kuras sniedz savu ieguldījumu netiešā veidā, t.i., nodrošina komercpakalpojumus ražojošajām nozarēm (grāmatvedība, IT pakalpojumi, tehnikas apkope un serviss, vairumtirdzniecība, finanses un apdrošināšana u.c.), sniedz pakalpojumus iedzīvotājiem (apmācības, sadzīves pakalpojumi, veselības un skaistumkopšanas pakalpojumi, sabiedriskā ēdināšana, mazumtirdzniecība u.c.) vai veicina vispārēju interesi par pilsētu, mudinot to apmeklēt un izmantot sniegtos pakalpojumus, piemēram, - tūrisms, atpūta, kultūra, sports un izklaide.

3. Perspektīvās ekonomikas nozares, kuras maina un dažādo pilsētas ekonomisko profilu, stiprinot pakalpojumu sfēras pozīcijas Liepājas ekonomikā un sekmējot virzību uz zināšanu un radošuma ekonomiku

Vairākām pakalpojumu nozarēm pilsētas ekonomikā ir augsts attīstības potenciāls. Šīs perspektīvās ekonomikas nozares pilsētai ir būtisks attīstības impulss, kas radīs dažādāku un aktīvāku uzņēmējdarbības vidi, stimulēs kvalificēta darbaspēka mobilitāti, veicinās jaunu uzņēmumu dibināšanu un papildus darba vietas, uzlabos pilsētas atpazīstamību.

Balstoties uz tautsaimniecība nozaru izvērtējumu, īpašu uzmanību piešķirot jau esošajiem nozares resursiem un attīstības potenciāla izvērtējumam, Liepāja izvirza perspektīvos uzņēmējdarbības virzienus.

Perspektīvie uzņēmējdarbības virzieni Liepājā:

- ✓ kurortoloģija, rehabilitācija un veselības tūrisms;
- ✓ kultūra, sports un radošās industrijas;
- ✓ enerģētika un energoresursi;
- ✓ informācijas un komunikāciju tehnoloģiju nozare.



IETEKMES ZONAS

LIEPĀJAS FUNKCIONĀLĀS IETEKMES ZONAS

Liepājai kā starptautiskam un nacionālas nozīmes centram ir cieša sasaiste ar apkārtējām pašvaldībām, reģionu un valsti kopumā, kā arī spēja konkurēt starptautiski. Tādēļ Liepājas pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam ietver izaicinājumus, kuru ietekme ir plašāka par pilsētas administratīvo teritoriju, proti, reģionāla, nacionāla un starptautiska.

Liepājas kontekstā pilsēta ir:

- ✓ profesionālajai izaugsmei pievilcīgas darba vietas;
- ✓ kvalitatīvas un daudzveidīgas izglītības ieguves iespējas, tai skaitā pieaugušo izglītība;
- ✓ kompakta, droša un ģimenēm draudzīga pilsētvide;
- ✓ ērta un videi draudzīga pārvietošanās, nodrošinot dabas vides kvalitātes saglabāšanu;
- ✓ kvalitatīvi un pieejami pašvaldības pakalpojumi, attīstīti e-pakalpojumi;
- ✓ veselīgu dzīvesveidu veicinoša vide, kā arī kvalitatīvi un daudzveidīgi veselības aprūpes pakalpojumi, sociālā aizsardzība;
- ✓ daudzpusīga kultūras un sporta dzīve, tai skaitā radošām izpausmēm atvērta vide;
- ✓ aktīvai sabiedrības līdzdalībai atvērta un mūsdienīga pilsētas pārvalde, ar spēcīgām nevalstiskā sektora darbības tradīcijām,
- ✓ ilgtspējīga, videi draudzīga dabas resursu izmantošana un saglabāšana.

Kurzemes reģiona kontekstā Liepāja ir:

- ✓ nozīmīgs ekonomiskās attīstības virzītājs;
- ✓ pārvietošanās un lielākais darba vietu nodrošināšanas centrs;
- ✓ vieta funkcionālam un ekonomiskam mājoklim;
- ✓ augstākās un profesionālās izglītības centrs - dzinējspēks ekonomiskajai attīstībai;

IETEKMES ZONAS

- ✓ kultūras un radošuma centrs;
- ✓ daudzveidīgas sporta infrastruktūras un aktivitāšu centrs;
- ✓ reģionā nozīmīgs sabiedrisko pakalpojumu un sociālās infrastruktūras centrs;
- ✓ veselības un rehabilitācijas pakalpojumu centrs;
- ✓ valsts un pašvaldības publisko pakalpojumu centrs.

Nacionālā kontekstā Liepāja ir:

- ✓ policentriskas attīstības un sociālekonomiskās attīstības paraugs;
- ✓ nozīmīgs industriālās ekonomikas un eksporta centrs;
- ✓ viena no trim lielākajām ostām ar attīstības potenciālu un būtisks loģistikas centrs;
- ✓ energoefektīvu pasākumu un risinājumu līderis pilsētsaimniecībā;
- ✓ profesionālās kultūras un radošo industriju centrs, radošo personību rezidence;
- ✓ aktīvs un nozīmīgs sporta notikumu centrs;
- ✓ atraktīvs tūrisma galamērķis;
- ✓ aktīvs un ietekmīgs sabiedrības aktīvistu un nevalstiskā sektora līderis.

Starptautiskā kontekstā Liepāja ir:

- ✓ loģistikas centrs, kurš iekļaujas starptautiskajos transporta koridoros, tai skaitā Transeiropas transporta tīklā jeb TEN-T tīklā;
- ✓ konkurētspējīgs modernās industrijas un ekonomiskās attīstības centrs;
- ✓ atpazīstams un pievilcīgs starptautisko investīciju centrs;
- ✓ izglītības, zinātnes un pētniecības centrs;
- ✓ atpazīstams profesionālās kultūras un radošo industriju centrs;
- ✓ atpazīstams un konkurētspējīgs veselības tūrisma galamērķis un kūrorts ar kvalitatīviem rehabilitācijas pakalpojumiem;
- ✓ starptautiska mēroga sporta pasākumu centrs.



LIEPĀJAS PILSĒTAS TELPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA

Telpiskās attīstības perspektīva nosaka un vispārīgā veidā grafiski attēlo vietējās pašvaldības telpisko struktūru.

Tā definē svarīgākos pilsētas attīstības telpiskos elementus to savstarpējā mijiedarbībā, parāda attīstības stratēģijas teritoriālo ietvaru. Saistībā ar attīstības programmu un attīstības stratēģiju tā ļauj nonākt pie vispārēja skatījuma uz pilsētas telpu.

VADLĪNIJAS STARPTAUTISKAJAI SADARBĪBAI



Telpiskā perspektīva paredz pasākumu īstenošanu, koordinējot tos telpā, uz pašvaldības attīstības problēmām un iespējām raugoties administratīvās teritorijas, Kurzemes, Latvijas, kā arī Baltijas jūras un plašākā mērogā.



Baltijas jūras reģiona metropoles - akcentēta vienā ģeogrāfiskajā telpā atrodošos administratīvo veidojumu sadarbības nepieciešamība. Atzīmētas pilsētas ar Eiropas pilsētas statusu (Stokholma, Helsinki, Tallina, Rīga, Viļņa, Varšava, Berlīne, Kopenhāgena).



Baltijas jūras reģiona attīstības centri - līdzsvarota, policentriska apdzīvoto vietu tīkla veidošana. Baltijas jūras reģiona pilsētas un pārrobežu nozīmes centri (Visbiņa, Turku, Kauņa, Klaipēda, Kaļiņgrada, Gdaņska, Rostoka, Malme, Ventspils).



Liepāja - nacionālas un starptautiskas nozīmes attīstības centrs, nozīmīga pilsēta gaisa satiksmes un ostu attīstības jomā.

Baltijas jūra - vienota reģiona plānošanas telpa, kurā galvenās prioritātes ir: vesela jūras ekosistēma, saskaņota reģiona valstu enerģētikas politika, drošs, tīrs un racionāls jūras transports, ilgtspējīga zivsaimniecības politika.

Baltijas jūras piekraste - viena no nacionālo interešu telpām, kura nepieciešama Baltijas jūras piekrastes teritorijas aizsardzībai un attīstībai. Šajā teritorijā jāveido saikne starp dabas un vides aizsardzības un attīstības prioritāro virzienu pasākumiem/ prasībām.

Starptautiskas nozīmes transporta koridori (TENT-T) - sadarbības veicināšana iekšējā transporta tīkla attīstībā un pārējās Eiropas nozīmīgo transporta saikņu integrācijā; spēcīga publiskās transporta sistēmas attīstīšana ziemeļu - dienvidu un austrumu - rietumu virzienos.

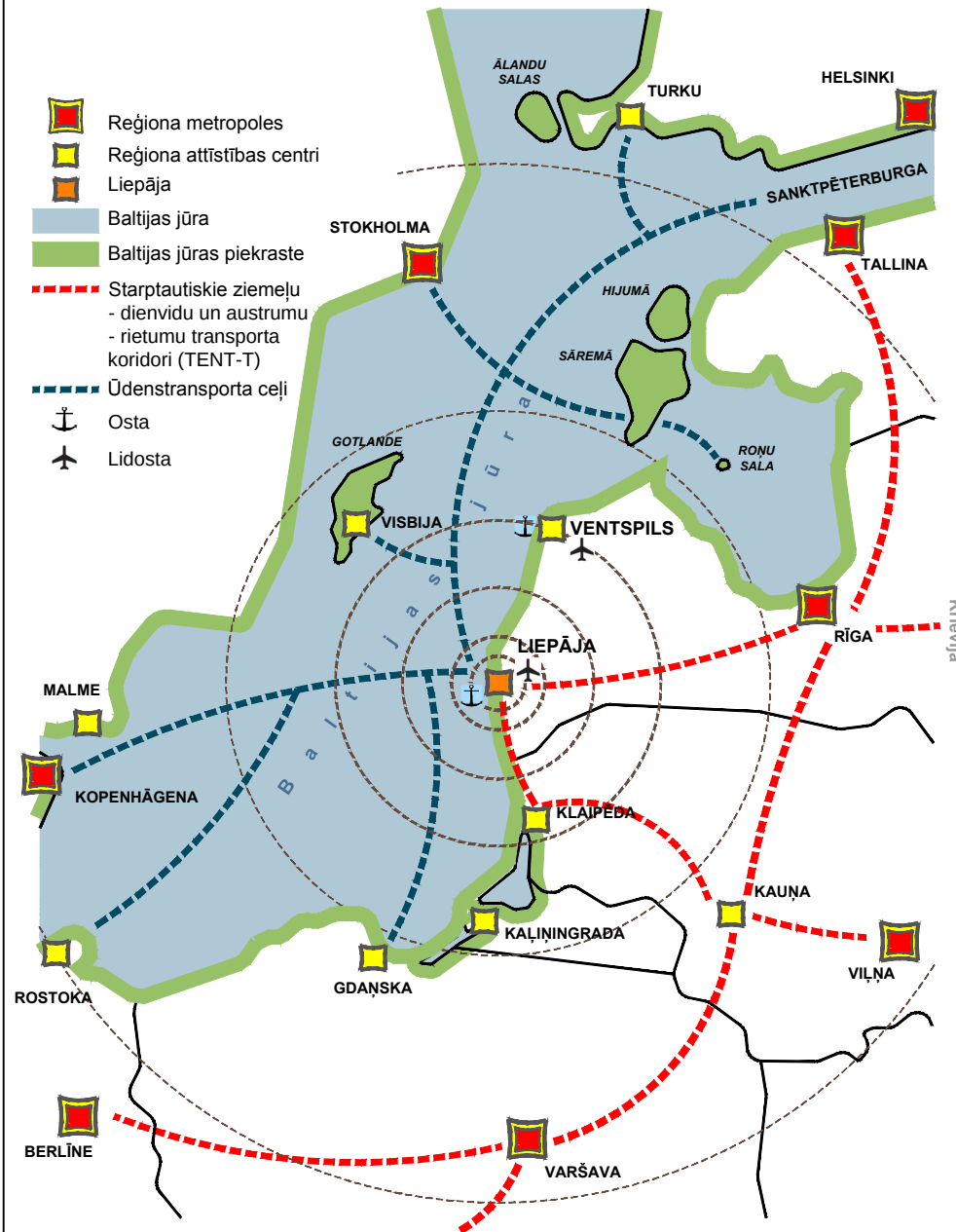
Ūdenstransporta ceļi - starptautiskie jūras ceļu savienojumi un iekšzemes ūdensceļu savienojumi ar kaimiņu teritorijām un Lietuvu. Perspektīvē - ceļš Krievijai uz Skandināviju.



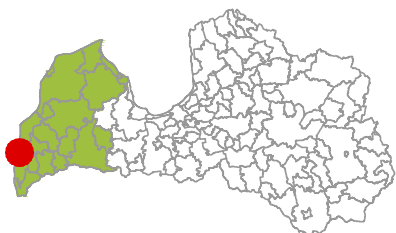
Osta - transporta mezgls Baltijas jūras reģiona mērogā, kam ir noteicoša loma vietējo autoceļu un dzelzceļa atzaru savienošanā ar ārējo tirgu.



Lidosta - Reģionāla lidosta, kas nodrošina regulāru satiksmi un kvalitatīvu servisu pasažieriem.



VADLĪNIJAS KURZEMES REĢIONA SADARBĪBAI



Liepāja ir starptautiski atpazīstams nacionālas nozīmes attīstības centrs un vienlaikus svarīgs reģiona pakalpojumu centrs, nozīmīgs ekonomikas attīstības virzītājs reģionā. Liepājā atrodas viena no trim lielajām ostām un lidosta. Pilsēta ir atpazīstama kā aktīva sporta, augstākās un profesionālās izglītības, zinātnes un pētniecības pilsēta. Tā ir

Kurzemes kultūras un radošuma centrs, kā arī reģiona veselības aprūpes un starptautiski atpazīstams veselības tūrisma centrs.

Kurzemes plānošanas reģions - viens no pieciem Latvijas plānošanas reģioniem, kurā pēc pašu iniciatīvas kopīgai attīstības plānošanai, apvienojušās Kurzemes novadu pašvaldības.

Nacionālas un starptautiskas nozīmes attīstības centrs - Liepāja un Ventspils, kas ir lielākās pilsētas Kurzemē un kurās koncentrēti tuvāko apkaimju izaugsmei nozīmīgi resursi un pakalpojumi.

Reģionālais attīstības centrs - Talsi, Kuldīga un Saldus, kas nodrošina pakalpojumu pieejamību pilsētu un apkārtnes teritoriju iedzīvotājiem atbilstoši attīstības centra līmenim noteiktajam "pakalpojumu grozam".

Liepājas tiešās ietekmes un sadarbības telpa - apkārtnē, kas atrodas aptuveni 50 km rādiusā no Liepājas pilsētas un kuras iedzīvotāji plaši izmanto Liepājas pilsētas piedāvātos pakalpojumus, infrastruktūru un kurā notiek intensīva darbaspēka kustība.

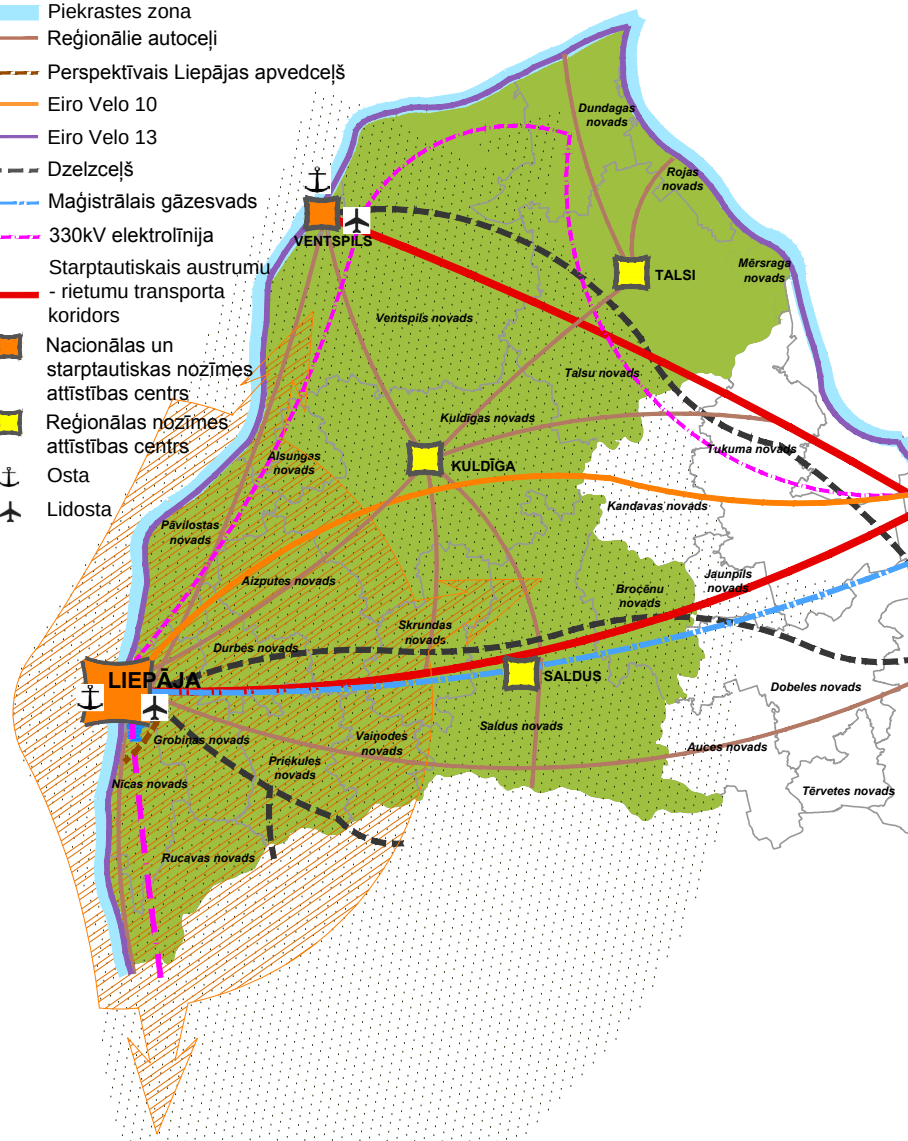
Sadarbības telpa - Liepāja ir lielākais nacionālas nozīmes attīstības centrs Kurzemē un ir atvēra dažāda veida sadarbībai ar citiem attīstības centriem Kurzemē.

Starptautiskas nozīmes transporta koridori (TENT-T) - Kurzemes reģionu šķērso starptautiskais austrumu rietumu transporta koridors, kas iekļaujas kopējā TENT - T tīklā un nodrošina ātru un ērtu reģiona sasaisti austrumu virzienā.

Eiro Velo veloceļi - Kurzemi šķērso Eiro Velo 10 un Eiro Velo 13. Tie ir veloceļi, kas iekļauti kopējā Eiropas veloceļu tīklā un tiek izmantoti gan vietējo iedzīvotāju ikdienas un atpūtas braucieniem, gan starptautiskiem tūrisma braucieniem.

Kurzemes loks - Energoinfrastruktūras projekts, daļa no NordBalt projekta, kas paredzēts, lai uzlabotu visas Baltijas elektroapgādes drošumu. Projekta ietvaros paredzēts izbūvēt 330 kV gaisvadu augstsprieguma elektrolīniju.

- Kurzemes plānošanas reģions
- Liepājas tiešās ietekmes un sadarbības telpa
- Sadarbības telpa
- Piekrastes zona
- Reģionālie autoceļi
- Perspektīvais Liepājas apvedceļš
- Eiro Velo 10
- Eiro Velo 13
- Dzelzceļš
- Maģistrālais gāzesvads
- 330kV elektrolīnija
- Starptautiskais austrumu rietumu transporta koridors
- Nacionālas un starptautiskas nozīmes attīstības centrs
- Reģionālas nozīmes attīstības centrs
- Osta
- Lidosta



VADLĪNIJAS SADARBĪBAI AR KAIMIŅU TERITORIJĀM



Svarīgi saprast, ka uz pilsētu jāskatās ne tikai caur Eiropas vai Baltijas jūras reģiona prizmu, ar kuru mūs saista kopēja Baltijas jūra un tās piekraste. Jāapzin tuvie kaimiņi jeb teritorijas, ar kurām robežojas Liepāja. Jāsaprot, kuri ir kopējo interešu objekti, kādi ir ieguvumi un riski, kādi kopīgi risināmi jautājumi.

Piepilsētas - apdzīvotas vietas pilsētas teritorijas tuvumā. Aktuāla sadarbība ar apkārtnējiem novadiem, plānojot rezerves apbūves teritorijas un sabiedriskā transporta plūsmu.

Lidosta - pilsētai jābūt starptautiski atpazīstamai un sasniedzamai. Reģionāla lidosta, kas nodrošina regulāru satiksmi un kvalitatīvu servisu pasažieriem.

Aizsargājamās dabas teritorijas - Natura 2000 teritorijas un dabas liegumi "Liepājas ezers", "Tosmares ezers". Vienota plānošana teritoriju iespēju izmantošanā un piedāvājuma veidošanā, saglabājot dabas vērtības.

Kopējo interešu objekti fiziski un ekonomiski attiecas uz vairākām pašvaldībām. Nepieciešama savstarpējo interešu sabalansēšana.

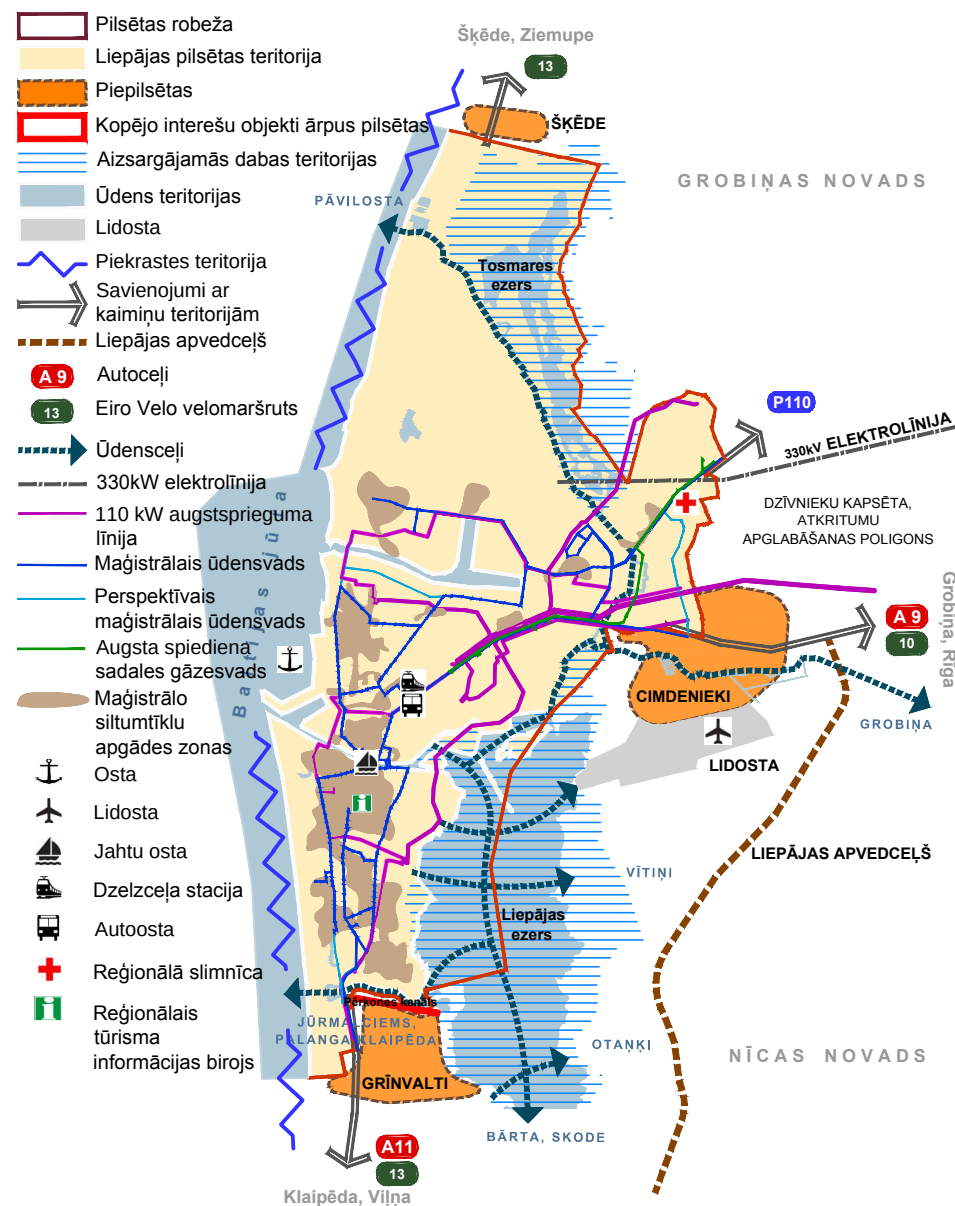
Piekrastes teritorijas - publiski pieejama teritorija piekrastes infrastruktūras attīstībai Baltijas jūras krastā.

Savienojumi ar kaimiņu teritorijām pilsētas sasniedzamība, ko nodrošina galvenie autoceļi un dzelzceļa maršruti. Attīstāma starptautisko velomaršrutu (*Eirowelo*), kā arī Liepājas apvedceļa izveide. Transzīta satiksmes organizācija.

Ūdensceļi veido iekšzemes ūdens tīklu. Liepājas ezera un kanālu sniegto iespēju izmantošana un piedāvājumu attīstīšana, ūdensceļu satiksmes nodrošināšana veidojot kopēju maršrutu pa Bārtas un Ālandes upēm un Liepājas ezeru. Maršrutā iekļaujami dažādi galapunkti. Savienojumi ar kaimiņu teritorijām un Lietuvu.

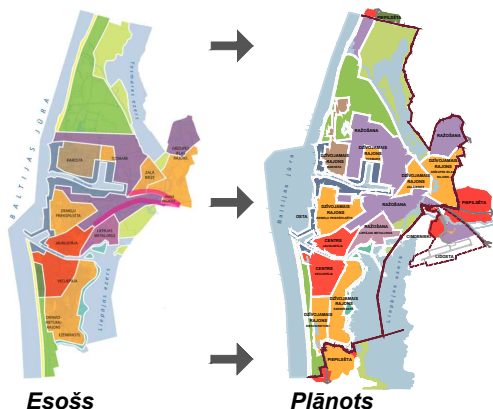
Maģistrālās komunikācijas - maģistrālās esošās un perspektīvi izbūvējamās elektrolīnijas, gāzesvads, ūdensvads

Maģistrālo siltumtīklu apgādes zona - teritorija pilsētā, kurā tiek nodrošināta vienota, centralizēta siltumapgāde.



VADLĪNIJAS TĒLPISKAJAI STRUKTŪRAI UN PRIORITĀRI ATTĪSTĀMAJĀM TERITORIJĀM

Pilsēta ir atpazīstama pēc sava telpiskā un funkcionālā izkārtojuma. Esošā situācija un funkcionālās zonas rada struktūrplāna slāņus, kuri attēlo prioritārās teritorijas izmantošanas funkcijas. Tā ir prioritāte un diktē konkrētajai teritorijai izmantošanas un apbūves nosacījumus. Savietojot funkcionālo izkārtojumu ar infrastruktūru ar pilsētas būtiskākajiem elementiem, veidojas kopējs attīstības ietvars un plānošanas vadlīnijas.



Centrs - administratīvā, sabiedriskā un darījumu funkcija, kā arī kultūras un tūrisma pakalpojumu koncentrācija.

Dzīvojamie rajoni, kur dominē savrupmāju, mazstāvu un daudzstāvu dzīvojamā apbūve. Teritoriju līdzsvarota izmantošana, veicinot iedzīvotāju apmierinātību ar sava dzīvojamā rajona vidi un tās kvalitāti.

Karosta - ne tikai militārā kultūrvēsturiskā mantojuma objekts un tūrisma produkts, bet vieta dzīvošanai. Unikāls dzīvojamais rajons.

Ražošanas, darījumu un tehniskās teritorijas, kur, lai veicinātu maksimāli efektīvu teritoriju izmantošanu, dotas iespējas attīstīt daudzveidīgas darījumu funkcijas.

Osta - mūsdienu ES nozīmes osta. Galvenā izmantošana ir ostas darbības nodrošināšanai un attīstībai nepieciešamo būvju būvniecība un izmantošana.

Kurortoloģijas teritorijas raksturu veido dabas resursi un kūrorta pakalpojumu sniedzēji, kas savu piedāvājumu balsta uz pamatotiem pētījumu un inovāciju rezultātiem.

Parku un mežaparku teritorijas - parki un skvēri – apstādījumi ar augstu labiekārtojuma līmeni, galvenokārt nepieciešami apbūves teritorijās vai to tiešā tuvumā.

Ūdensmalās paredzēts veicināt ezera publisku pieejamību, ūdens resursu un krastmalas pilnvērtīgu izmantošanu.

Pludmale - publiski pieejama, labiekārtota teritorija brīvdabas atpūtai pie jūras.

Piekrastes teritorija - publiski pieejama, daļēji labiekārtota teritorija piekrastes infrastruktūras attīstībai Baltijas jūras krastā.

Dabas teritorijas paredzētas ekosistēmu funkcijai un rekreācijai.

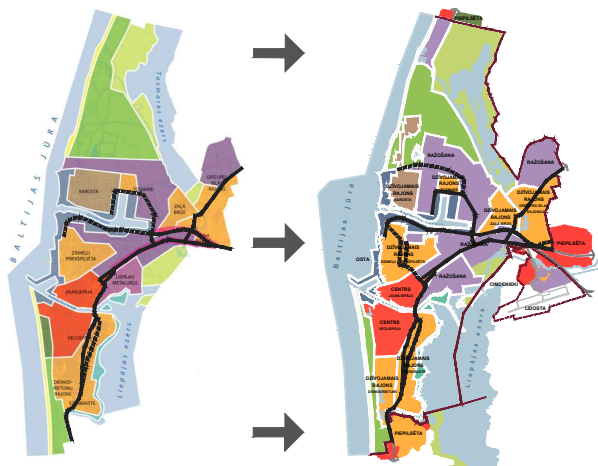
Ūdens teritorijas - ūdensobjekti, kas veido pilsētas "zilo" struktūru, ir elements, kas apvieno pārējās dabas teritoriju sistēmas. Baltijas jūra, Liepājas ezers un kanālu tīkls nodrošina iedzīvotāju atpūtas iespējas un nosaka pilsētas bioloģisko un ainavisko daudzveidību.

Prioritāri attīstāmās teritorijas - dažāda veida un funkciju teritorijas, kuru attīstība paredzēta kā prioritāte.



VADLĪNIJAS TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAI

Ielu tīkls, galvenās dzelzceļa un autotransporta maģistrāles nodrošina sasaisti ar ārējām teritorijām. Liepājā, kur pārstāvēti visi transporta veidi, kustības virzienu galvenokārt nosaka pilsētas ģeogrāfiskā atrašanās vieta - starp jūru un ezeriem, kā arī ostas darbība un saikne ar Lietuvu, Rīgu un Kurzemes ziemeļu daļu. Savienojumi starp pilsētas daļām, šķērsojot kanālus, nosaka galvenos transporta koridorus pilsētas iekšienē.



Esošs

Plānots

Plānotās pilsētas nozīmes ielas - C kategorijas perspektīvo pilsētas nozīmes ielu tīkla izveide. Jaunbūvējamas un rekonstruējamas ielas un pārvadi.

Plānotie savienojumi - rezervēts trasējums jaunas ielas izbūvei gar Liepājas ezeru.

Plānotās dzelzceļa trases - dzelzceļa pievada atjaunošana Kapsēdes industriālajam rajonam; jauna dzelzceļa pievada trases ostas Z daļai teritorijas rezervēšana.

Plānotais tramvaja līniju pagarinājums - palielināta sabiedriskā transporta pieejamība iedzīvotājiem.

Esošie velosceliņi (ietverot EiroVelo) - vietējas nozīmes maršruti, kas domāti pilsētnieku ikdienas un atpūtas braucieniem, tai skaitā velosceliņi, kas iekļauti kompleksu projektu velosceliņu tīklā. Četri Eiropas nozīmes velomaršruti izved cauri Liepājai Rīgas un Ventspils virzienā.

Plānotie velosceliņi (EiroVelo) - veidot esošo velosceliņu savstarpējo sasaisti un integrēt tos kopējā kompleksu projektu velosceliņu tīklā.

Ūdens ceļi - savienojošie elementi, kas rada pilsētas ārtelpas uztveres tīklu. Apkaimju, kaimiņteritoriju, kā arī starptautiskie savienojumi, kas ļauj ieraudzīt un sasniegt pilsētu citādā veidā, kā pierasts.

Pilsētas autoceļu vārti - raksturojoši vizuāli objekti, kas kalpo kā vizītkarte pilsētas viesiem. Tos iezīmē apbūve, labiekārtota ainava, vides dizaina objekti, zīmes, skatu punkti uz Liepājai raksturīgu ainavu.

Pilsētas ūdensceļu vārti - raksturojoši vizuāli objekti, kas kalpo kā vizītkarte viesiem, kuri ierodas pilsētā ar ūdenstransportu.

Savienojumi ar kaimiņu teritorijām - uzlabota pilsētas daļu un piepilsētu sasniedzamība.

Liepājas apvedceļš - apvedceļa trase atslogos pilsētu no tranzīta transporta un sekmēs vides stāvokļa uzlabošanu.



A 9 Autoceļi

13 Eirovelo velomaršruti

Pilsētas robeža

Lidostas un Cimdnieku robeža

Lidosta

Dzīvojamās teritorijas

Ražošanas, tehniskās teritorijas, osta

Parku un mežparku t.

Ūdensmalas

Pludmale

Piekastes teritorija

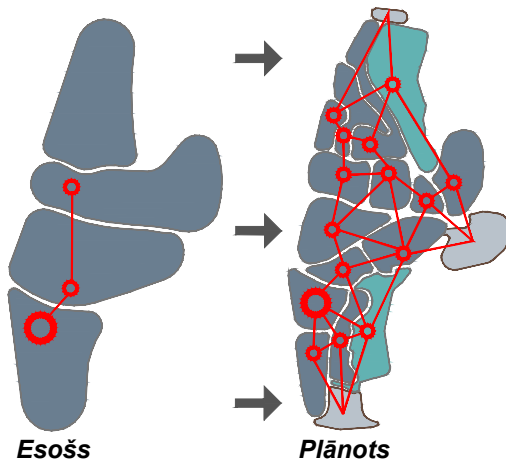
Dabas teritorijas

Ūdens teritorijas

VADLĪNIJAS PILSĒTU DAĻU ATTĪSTĪBAI

Pilsētas stratēģijā paredzēts veicināt Liepājas centra attīstību, vienlaikus stiprinot arī citu pilsētas daļu identitāti un veidojot tos kā daudzfunkcionālus attīstības centrus.

Šāda nosacīti policentriska apdzīvojuma pilsētas struktūra palīdz radīt iedzīvotājos labvēlīgu attieksmi pret savu dzīves vidi un stimulē ekonomikas izaugsmi un dabas resursu saglabāšanu. Virkne pilsētas struktūras elementu ir meklējami mantojumā un cilvēku priekšstatos par Liepāju. Pamata elementi un pilsētas dažādās dimensijas kalpo par sākuma punktiem pilsētas teritorijas attīstības modeļiem un iezīmē telpisko veidolu.



Piepilsētas - teritorijas, kas robežojas un ir funkcionāli saistītas ar pilsētu.

Pilsētas centrs - nozīmē administratīvo, sabiedrisko un darījumu funkciju, kā arī kultūras un tūrisma pakalpojumu koncentrāciju. Centra atvērtībā liela nozīme ir transporta kustības organizācijai, kas tiek pakārtota gājēju vajadzībām un vēlmēm.

Centri - pilsētas centram pakārtoti daudzfunkcionāli vietējie centri, gan esošajos, gan jaunajos rajonos, kas atšķiras pēc lieluma un pieejamo pakalpojumu klāsta. To attīstība veicinās dzīvojamo rajonu identitātes stiprināšanu un teritoriālo līdzsvaru.

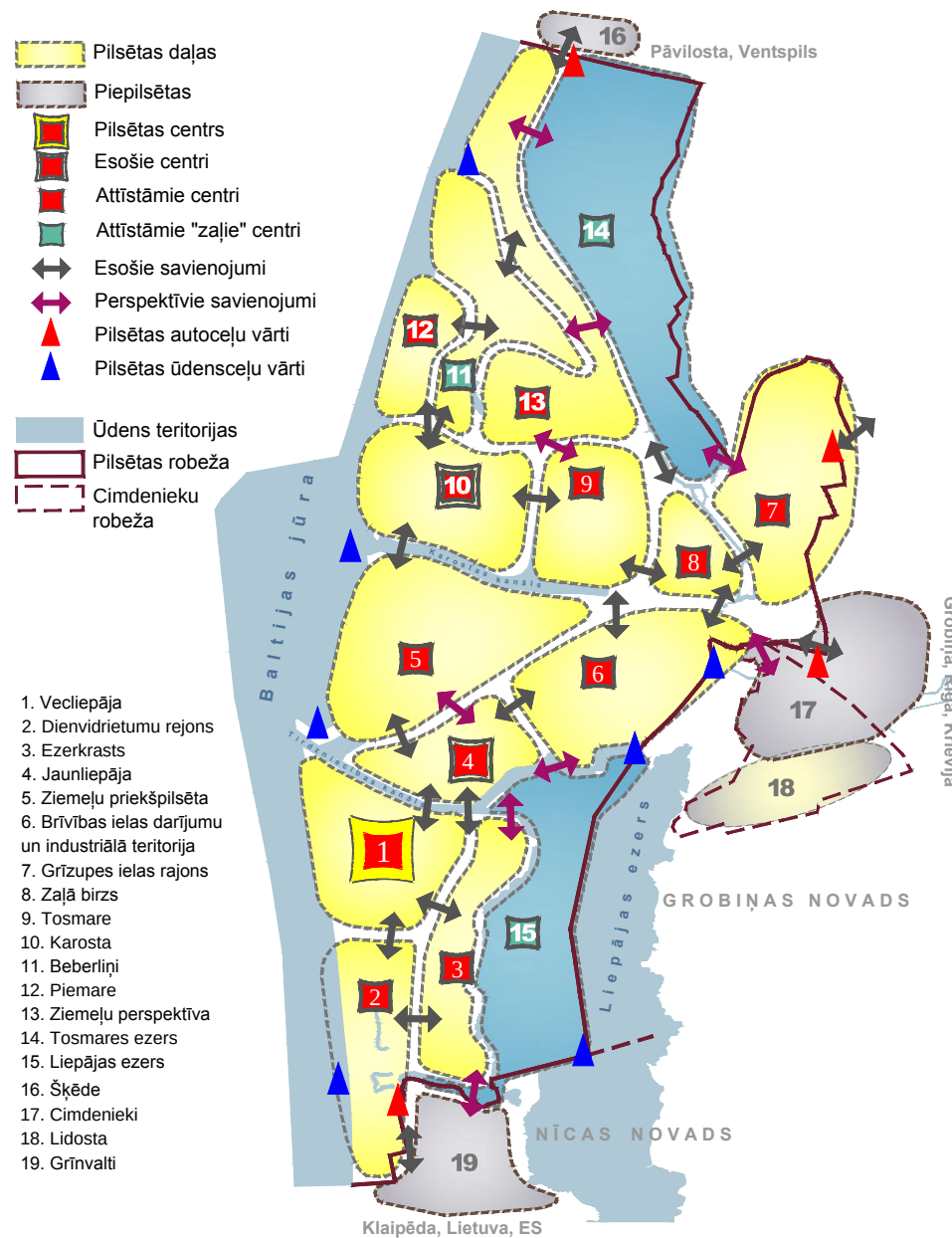
"Zaļie" centri - atsevišķu pilsētas daļu centrus veido labiekārtota publiskā ārtelpa.

Pilsētas autoceļu vārti - raksturojoši vizuāli objekti, kas kalpo kā vizītkarte pilsētas viesiem. Tos iezīmē apbūve, labiekārtota ainava, vides dizaina objekti, zīmes, skatu punkti uz Liepājai raksturīgu ainavu.

Pilsētas ūdensceļu vārti - raksturojoši vizuāli objekti, kas kalpo kā vizītkarte viesiem, kuri ierodas pilsētā ar ūdenstransportu.

Esošie savienojumi - ielu tīkls, kurā dominē sabiedriskais transports, velo un gājēju kustība.

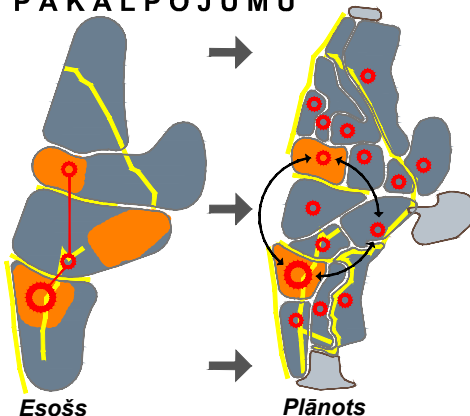
Perspektīvie savienojumi - uzlabota pilsētas daļu sasniedzamība.



VADLĪNIJAS PUBLISKO PAKALPOJUMU IZVIETOJUMAM

Saglabāt un stiprināt pilsētas daļu centrus, lai to iedzīvotāji dotu priekšroku vietējās apkāmes iespējām, atmosfērai un kultūrai.

Atjaunot un attīstīt iepirkšanās iespējas, padarīt pilsētas daļas pievilcīgas, un radīt dzīvīgu pilsētas kultūru. Izveidot tādu publisko telpu, ka tiktu saņemta gan jauna pieredze, gan pievienotā ekonomiskā vērtība. Virkne pilsētas struktūras elementu ir meklējami mantojumā un cilvēku priekšstats par Liepāju.



Pamata elementi un pilsētas dažādās dimensijas kalpo par sākuma punktiem pilsētas teritorijas attīstības modeļiem, iezīmē telpisko veidolu. Šie pilsētas unikālo raksturu veidojošie elementi ir viena no pilsētas lielākajām vērtībām un attīstības resursiem, kas struktūrplānā veido Liepājas "identitātes slāni". Sabiedriskie un pakalpojumu centri pilsētas daļās, "iezīmīgi" objekti, ap kuriem sāk attīstīties apbūve, iniciatīvas un projekti, kas sākotnēji sakārto nelielu teritoriju, bet ar laiku pamazām pārnēs pieredzi uz apkaimi un rosina jaunu apbūvi.

PAMATELEMENTI

Pilsētas daļu funkcionālās robežas ar pakalpojumu un sabiedriskajiem centriem, atšķirīga telpiskā struktūra un apbūves veids - individuāla pieeja vietas plānošanā.

Pilsētas "identitātes" daļas: 1 Vecliepāja - pilsētas kodols; 6 Brīvības ielas darījumu un industriālā teritorija- "darba Liepājas" vērtība; 10 Karosta - pilsētas militārās pagātnes liecība.

"Identitātes" objekti: piekraste - attīstības potenciāls, kūrorta resursi; pilsētas kanāli - līdzsvars funkcionālajā teritoriju izmantošanā - osta, rekreācija, vide utt.; ūdensmalas - resurss, kura loma pilsētvidē jāaudzē; fortifikācijas būves - perspektīvie tūrisma un rekreācijas objekti, Liepājas tramvajs - sabiedriskā transporta prioritāte.

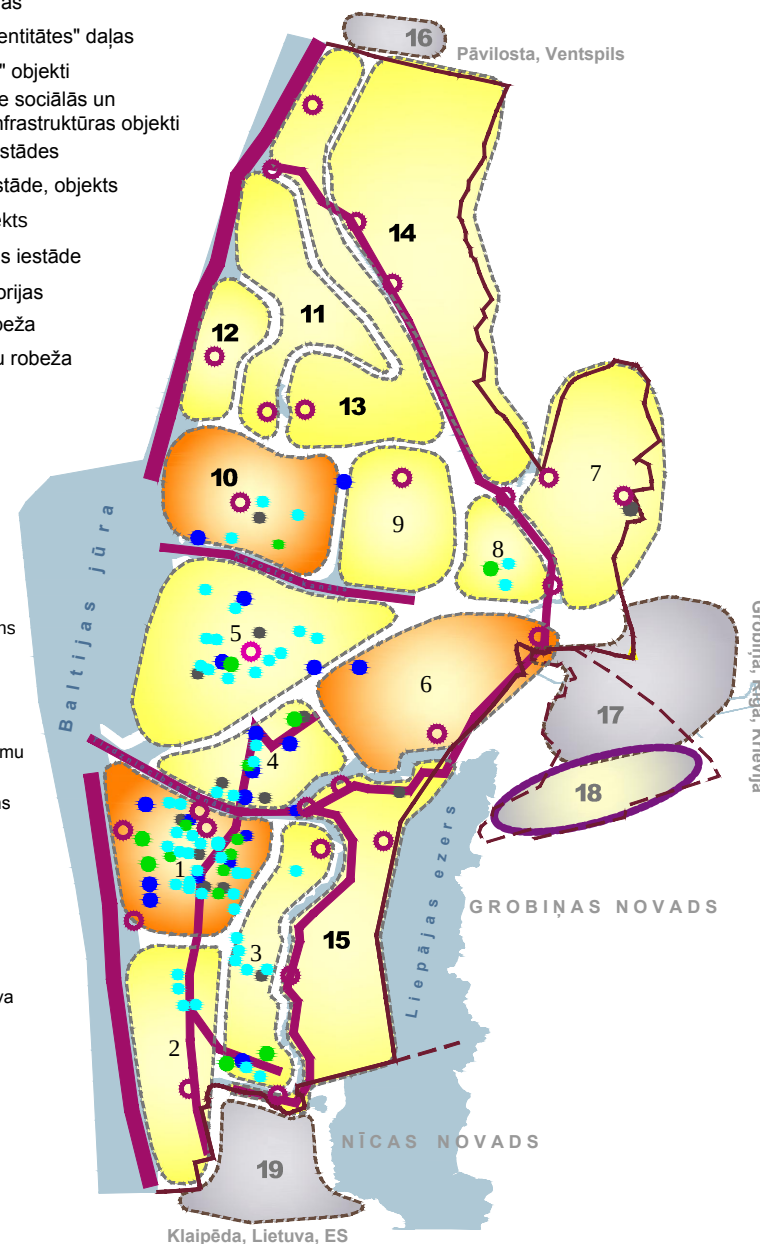
ENKUROBJEKTI

Perspektīvie sociālās un publiskās infrastruktūras objekti - prioritārās teritorijas, kurās nepieciešami sociālās infrastruktūras objekti un publiskās ārtelpas uzlabojumi. Nodrošināt dabas vides saglabāšanu vai izveidi ap Liepājas pilsētas sociālās infrastruktūras objektiem.

Publiskās infrastruktūras objekti - "iezīmīgi" objekti, ap kuriem sāk attīstīties apbūve, pakalpojumi, iniciatīvas un projekti, kas sākotnēji sakārto nelielu teritoriju un pamazām pārnēs pieredzi uz apkaimi, rosina jaunu apbūvi u.tml.

- Pilsētas daļas
- Pilsētas "identitātes" daļas
- "Identitātes" objekti
- Perspektīvie sociālās un publiskās infrastruktūras objekti
- Izglītības iestādes
- Kultūras iestāde, objekts
- Sporta objekts
- Ārstniecības iestāde
- Ūdens teritorijas
- Pilsētas robeža
- Cimdenieku robeža

1. Vecliepāja
2. Dienvidrietumu rajons
3. Ezerkratsts
4. Jaunliepāja
5. Laumas rajons
6. Brīvības ielas darījumu un industriālā teritorija
7. Grīzupes ielas rajons
8. Zaļā birzs
9. Tosmare
10. Karosta
11. Beberliņi
12. Piemare
13. Ziemeļu perspektīva
14. Tosmares ezers
15. Liepājas ezers
16. Šķēde
17. Cimdenieki
18. Lidosta
19. Grīnvalti



VADLĪNIJAS DABAS TERITORIJU ATTĪSTĪBAI



Liepājā ir liela dabas daudzveidība.

Liepāja ir raksturīga ar salīdzinoši lielu "zaļo" teritoriju īpatsvaru, kas aizņem gandrīz trešo daļu pilsētas.

Nepieciešams šos dabas resursus izmantot gudri - tos piemērojot liepājnieku un pilsētas viesu atpūtai, turklāt saglabājot unikālās dabas vērtības.

Karostas kanāla ietekmes zona - atklāto telpu un apbūves teritorijas ar specifiskiem apbūves noteikumiem atbilstoši ostas funkcijām. Vides standarti atbilst starptautiskajai ostu praksei.

Pilsētas meži tiek integrēti atklāto telpu izbūves izmantošanas principos, paredzot velo, pastaigu un dabas takas un atpūtas vietas.

Gar **ūdensmalām** atrodas atklāto telpu teritorijas - atpūtai un sportam piemērota publiskā ārtelpa, kas padara vietas plūstošas un veido tajās tīklojumus dažādām interesēm. Ūdensmalu **pieejas vietās** turpinās savienojums ar pilsētas ielu tīklu, uzsverot ielu vizuālo turpinājumu un atverot skatu perspektīvas.

Zaļo teritoriju ietekmes zonas norāda publisko telpu, mazo arhitektūras formu un vides objektu projektēšanu un rekonstrukciju saskaņā ar vietas raksturu, kā arī koku un augu sugu izvēli balstoties uz esošo sugu izplatību un īpatsvaru katrā vietā. Pilsētas meži, ūdensmalu krasti, ielu apstādījumi un parku-skvēru tīkls rada pilsētai nepieciešamo **zaļo masu** gaisa kvalitātes uzlabošanai.

Savrupmāju dārzi nodrošina zaļo teritoriju īpatsvaru pilsētas daļās, kurās trūkst sabiedrisko stādījumu teritorijas.

Industriālās teritorijas tiek integrētas atklāto telpu izbūves izmantošanas principos, paredzot zaļo koridoru - aleju, koku rindu un nelielu skvēru tīkla izveidi.

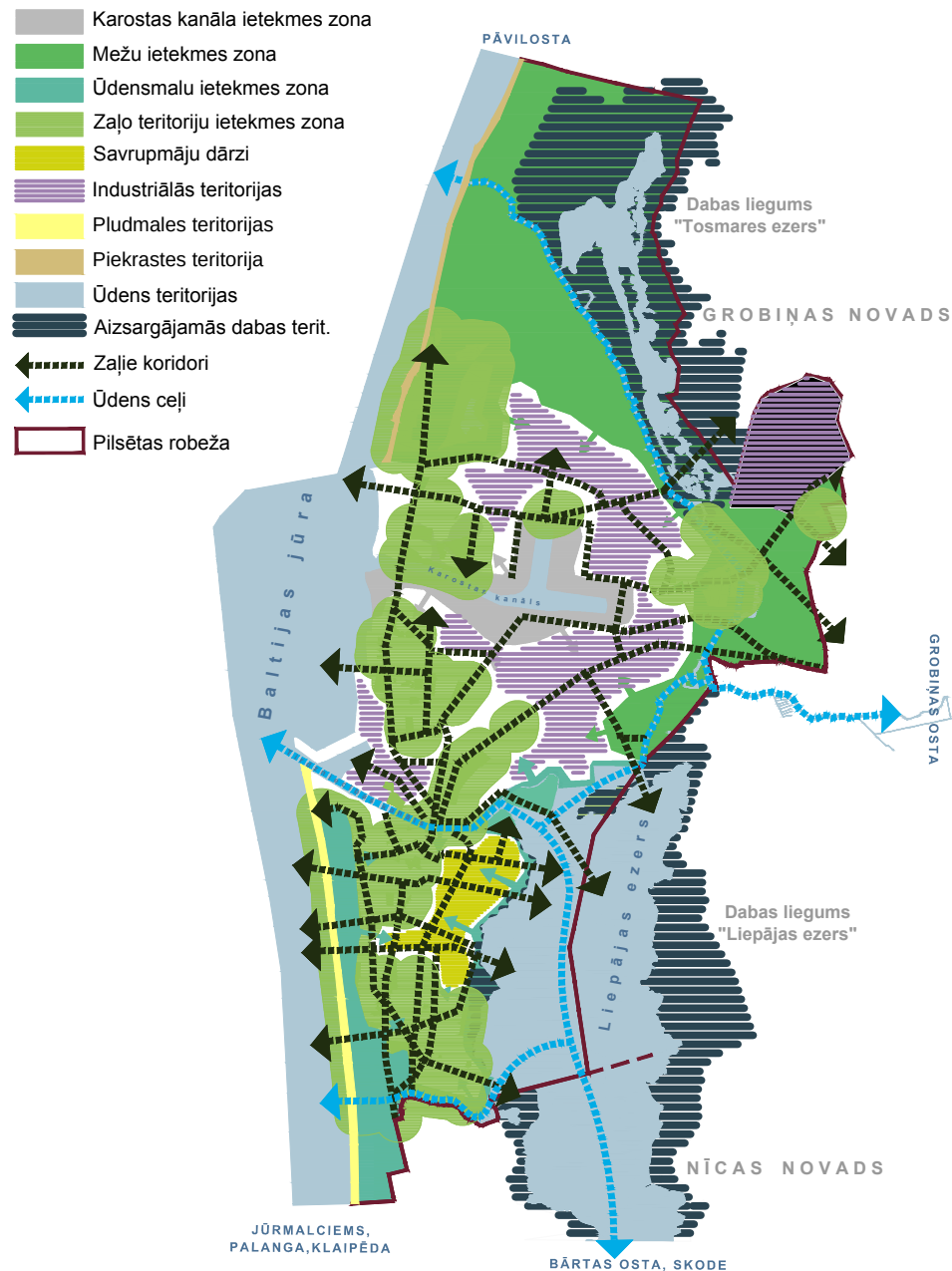
Aizsargājamās dabas teritorijas, to ainavisko un ekoloģisko vērtību saglabāšana un uzturēšana nodrošina vides daudzveidību pilsētā.

Zaļie koridori ir savienojošie elementi, radot sasniedzamu publiskās telpas struktūru. **Ielu apstādījumi** un labiekārtojums savieno parkus un skvērus, veidojot gājējam un velobraucējam ērtu un videi draudzīgu pilsētas satiksmes tīklu.

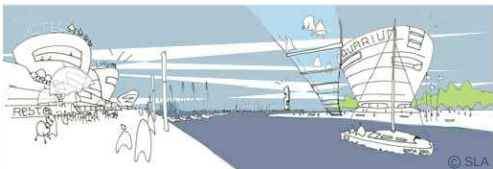
Ūdens ceļi - savienojošie elementi, kas rada pilsētas ārtelpas uztveres tīklu. Apkaimju, kaimiņu teritoriju, kā arī starptautiskie savienojumi, kas ļauj ieraudzīt un sasniegt pilsētu neierastā veidā.

Pludmale - publiski pieejama, labiekārtota teritorija brīvdabas atpūtai pie jūras.

Piekrastes teritorija - publiski pieejama, daļēji labiekārtota teritorija piekrastes infrastruktūras attīstībai Baltijas jūras malā.



VADLĪNIJA ŪDENSMALU ATTĪSTĪBAI



Liepājas pilsētā ūdens teritorijas aizņem samērā lielu pilsētas daļu. Turklāt ūdenstilpnes - Baltijas jūra, kā arī kanāli un upes, kas savieno jūru ar ezeriem, veic nozīmīgu ekoloģisko funkciju.

Liepājai ir divi horizonti - ezers saullēktam un jūra saulrietam.

Dabiskie pilsētas struktūru noteicoši elementi ir ūdeņi, kas it īpaši Liepājā rada pamatu tam, ka pilsētas daļas dzīvo un veido atsevišķas vienības, un rada izaicinājumu pārdomātu savienojumu nodrošināšanai.

Liela nozīme ir ūdensmalu savstarpējiem savienojumiem un savienojumiem ar citām pilsētas publiskās telpas daļām – zaļajām teritorijām, satiksmes infrastruktūru, pilsētas darījumu centriem. Telpiskajā vīzijā tiek atspoguļoti priekšnoteikumi, kas pilsētu "savienotu" ar ūdeni. Laivu ceļi, ūdensmalu labiekārtojums ar pastaigu taku un laipu līkločiem, pietātnēm, tiltiem, kanālmalām un jūras kuģu ceļiem rada ūdensvides tīklojumu, padarot vietas "plūstošas".

Karostas kanāla ietekmes zona atklāto telpu un apbūves teritorijas ar specifiskiem apbūves noteikumiem, atbilstoši ostas funkcijām. Vides standarti atbilst starptautiskajai ostu praksei.

Ūdensmalu ietekmes zona - noteicoši piekrastes ainavas veidošanas principi ar atbilstošu labiekārtojumu un augu sugu izvēli. Ūdensmalu teritorijās ir plānots attīstīt funkcijas, kas saistītas ar atpūtu pie ūdeņiem, ūdenissportu un ūdenstransportu. Gar **ūdensmalām** atrodas atklāto telpu teritorijas - atpūtai un sportam piemērota sabiedriskā telpa, kas padara vietas plūstošas un veido tajās tīklojumus dažādām interesēm.

Pieejama krastmala - pieejama krastmala ostas un Tirdzniecības kanālā teritorijā.

Slēgta krastmala - slēgta krastmala ostas teritorijā.

Piekrastes teritorijas - publiski pieejama, daļēji labiekārtota teritorija piekrastes infrastruktūras attīstībai Baltijas jūras malā.

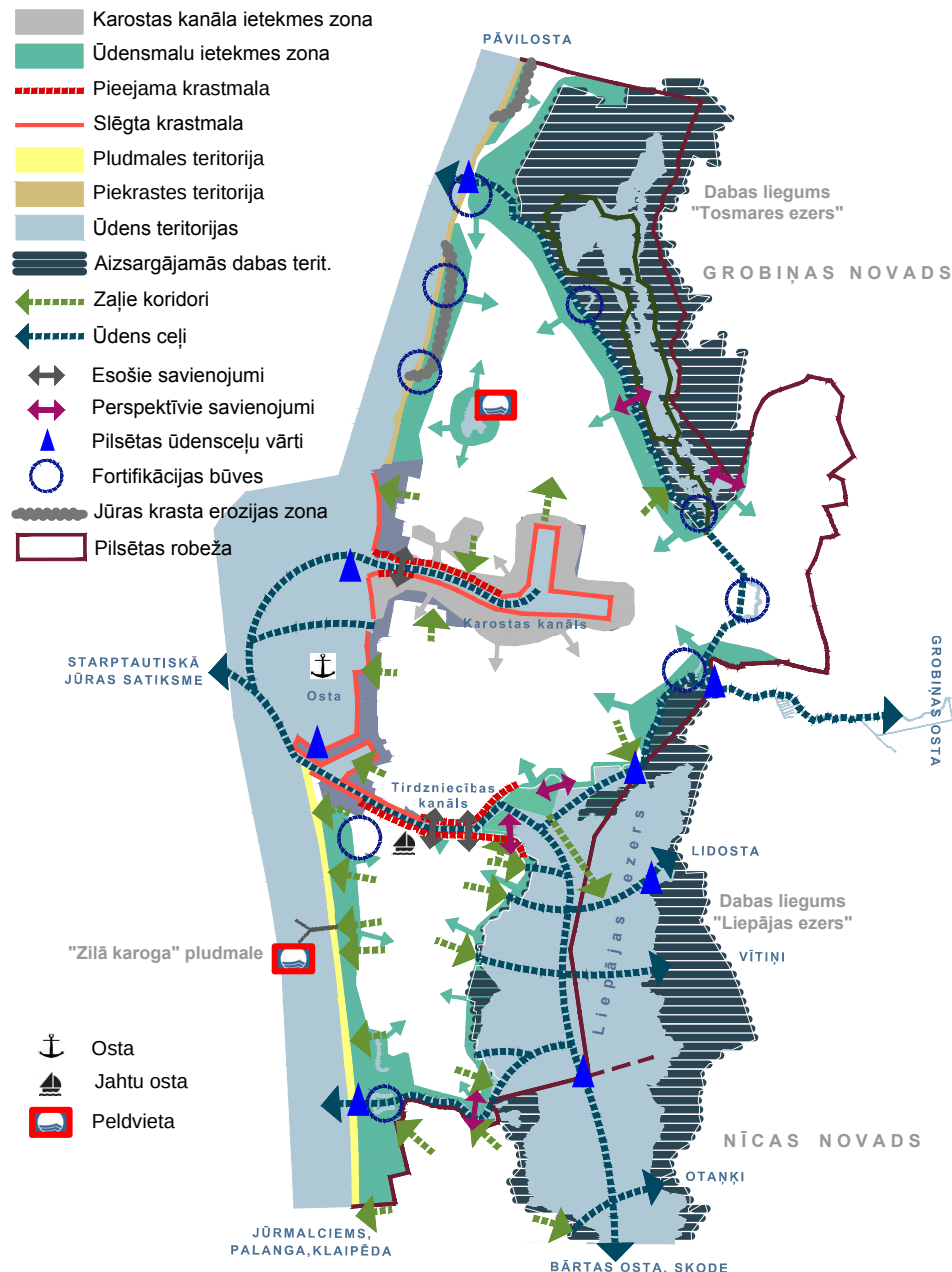
Ūdens teritorijas - zvejsaimniecībai un makšķerēšanai, atpūtai un sportam paredzēta telpa.

Aizsargājamās dabas teritorijas, to ainavisko un ekoloģisko vērtību saglabāšana un uzturēšana, nodrošina vides daudzveidību pilsētā.

Zaļie koridori strādā kā savienojošie elementi, radot sasniedzamu publiskās telpas un ūdensvides struktūru. Ūdensmalu **pieejas vietās** turpinās savienojums ar pilsētas ielu tīklu, uzsvērot ielu vizuālo turpinājumu un atverot skatu perspektīvas.

Ūdens ceļi - savienojošie elementi, kas rada pilsētas ārtelpas uztveres tīklu. Apkaimju, kaimiņteritoriju, kā arī starptautiskie savienojumi, kas ļauj ieraudzīt un sasniegt pilsētu neierastā veidā.

Pilsētas ūdensceļu vārti - raksturojoši vizuāli objekti, kas kalpo kā vizītkarte viesiem, kuri ierodas pilsētā ar ūdenstransportu.



VADLĪNIJAS KULTŪRVĒSTURISKI NOZĪMĪGU UN AINAVISKI VĒRTĪGU TERITORIJU ATTĪSTĪBAI

Pludmale - publiski pieejama, labiekārtota teritorija, kas plānota brīvdabas atpūtai pie jūras.

Piekrastes teritorijas - publiski pieejama, daļēji labiekārtota teritorija piekrastes infrastruktūras attīstībai Baltijas jūras krastā.

Aizsargājamās dabas teritorijas - dabas liegumu "Liepājas ezers" un "Tosmares ezers" teritorijas, kas iekļautas *Natura 2000* teritoriju tīklā. Veicot jebkāda veida drabības šajā teritorijā jāievēro nosacījumi, lai saglabātu dabas vērtības un saglabātu teritorijā dzīvojošo putnu sugu populāciju.

Attīstāmās ūdensmalas - teritorija gar Liepājas ezeru, Cietokšņa kanālu, Karostas kanālu, Tirdzniecības kanālu un Pērkones kanālu, kuru attīstība veicinās ūdens resursu un krastmalas pilnvērtīgāku izmantošanu atpūtai, sportam un cita veida aktivitātēm.

Valsts aizsargājamie kultūras pieminekļi - valsts kultūras pieminekļu sarakstā iekļautie kultūras pieminekļi.

Kultūrvēsturiski nozīmīgi objekti - kultūrvēsturiski un arhitektoniski vērtīgi objekti.

Pilsētas daļas ar aizsargājamās apbūves teritorijām - Liepājas pilsētas vēsturiskais centrs, aizsargājamās apbūves teritorijas un teritorijas, kurās koncentrēti valsts un vietējas nozīmes arhitektūras, mākslas un vēstures pieminekļi.

Skatu uztveres pamatvirzieni - pilsētbūvnieciski nozīmīgu skatu zonas, kas noteiktas ar mērķi aizsargāt vērtīgu pilsētas ainavu, skatu koridorus uz nozīmīgām ēkām (dominantēm), kā arī uzlabot pilsētas arhitektonisko kompozīciju un panorāmu.

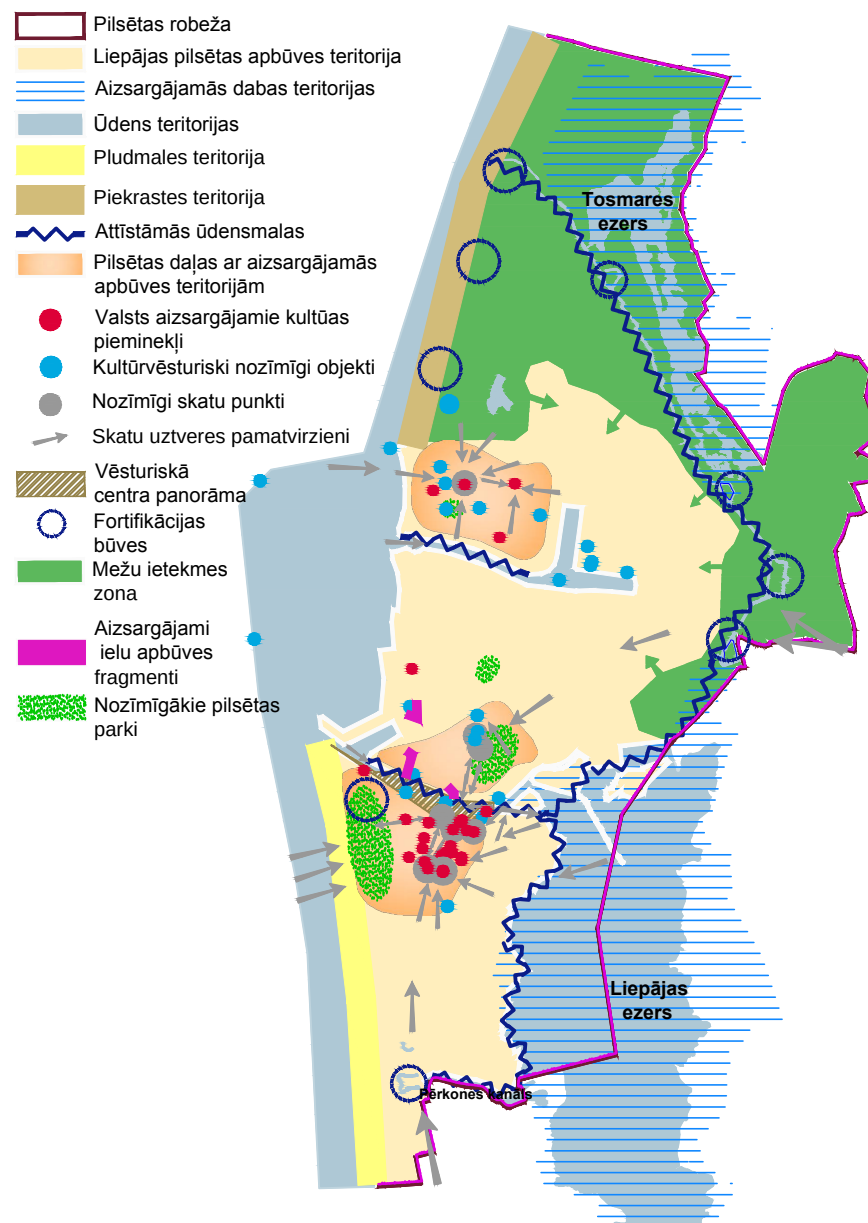
Vēsturiskā centra panorāma - Liepājas vēsturiskajam centram raksturīga panorāma, kas vislabāk "nolasāma" teritorijā ap Tirdzniecības kanālu. Perspektīvē šis skats saglabājams un uzlabojams.

Fortifikācijas būves - dažādu gadsimtu pilsētas militārā mantojuma sastāvdaļa, kuras saglabāšanai un atjaunošanai nepieciešama īpaša, kompleksa pieeja.

Mežu ietekmes zona - pilsētas meži Liepājas ziemeļu daļā, kas veido lielāko "zaļās struktūras" masu un tiek saglabāti kā "zaļā" zona ar iespēju tajā veidot rekreācijas teritorijas.

Aizsargājami ielu apbūves fragmenti - ielu daļas, kurās saglabājami "sarkanie koridori" (vēsturisko ražošanas ēku daļas, kas robežojas ar ielas fronti)

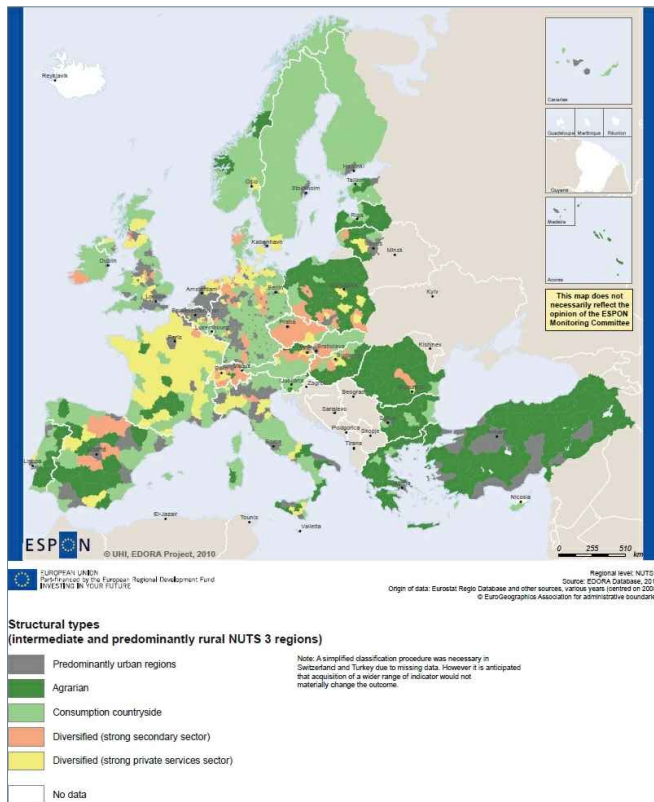
Nozīmīgākie pilsētas parki - pilsētas mērogā lielākie, nozīmīgākie parki pilsētas mikrorajonos - Jūrmalas parks, Raiņa parks, Ventspils ielas parks, Lāčplēša dārzs.



LIEPĀJAS PILSĒTAS ATTĪSTĪBU IETEKMĒJOŠAIS TELPISKĀS PLĀNOŠANAS IETVARŠ

Šajā daļā parādīti dažādi plānošanas līmeņi
un dokumenti, kas ietekmē Liepājas
attīstības plānošanu.

Eiropas līmeņa attīstības plānošanas dokumenti PLĀNOŠANAS IETVARŠ ES IAS un ETAP



Atspoguļo kopējos ES uzstādījumus, kuri ir saistoši arī Latvijai.

ES ilgtspējīgas attīstības stratēģijas (ES IAS) (2006. gada 9. jūnijā)

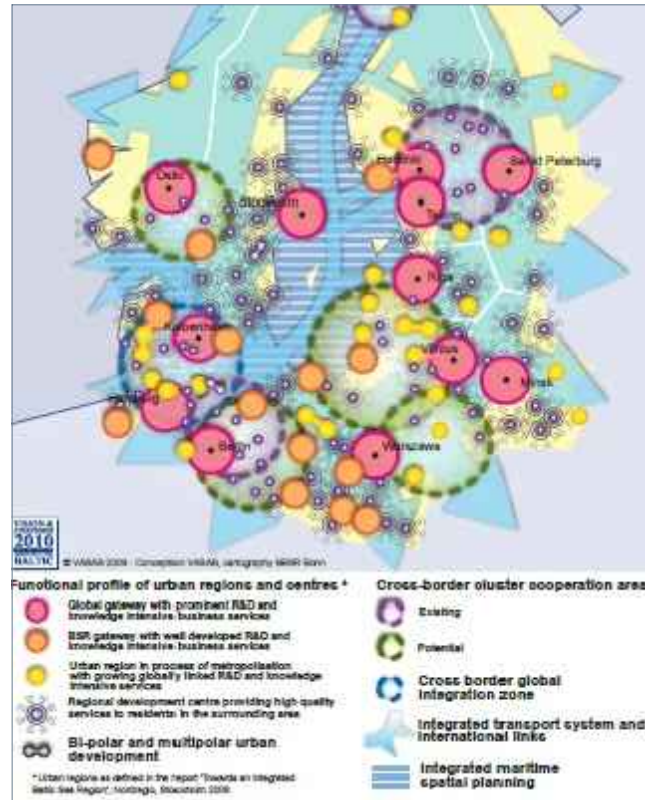
ES IAS atzīst, ka ieguldījumi cilvēku, sociālajā un vides kapitālā, kā arī tehnoloģijas jauninājumos ir priekšnoteikums ilgtermiņa konkurētspējai un ekonomiskai labklājībai, sociālai kohēzijai, kvalitatīvām darba vietām un labākai vides aizsardzībai.

ES IAS ir noteikti 7 galvenie uzdevumi un attiecīgi mērķi, darbības uzdevumi un pasākumi:

- klimata pārmaiņas un tīra enerģija;
- noturīgs transports;
- ilgtspējīgs patēriņš un ilgtspējīga ražošana;
- dabas resursu saglabāšana un apsaimniekošana;
- sabiedrības veselība;
- sociālā integrācija, demogrāfija un migrācija;
- globālās nabadzības un ilgtspējīgas attīstības izaicinājumi.

Vispārīgi var teikt, ka ES ilgtermiņa mērķis ir nodrošināt ilgtspējīgu attīstību, kurā uzsverta dzīves kvalitāte, paaudžu vienlīdzība un Eiropas sabiedrības dzīvotspēja.

Baltijas jūras reģiona attīstības plānošanas dokumenti VASAB-2010 PLĀNOŠANAS IETVARŠ



VASAB-2010+ (2001) detalizē VASAB-2010 nostādnes. Analizēti sociālās un ekonomiskās, vides un dabas vides jautājumi, kā arī telpiskās struktūras jautājumi.

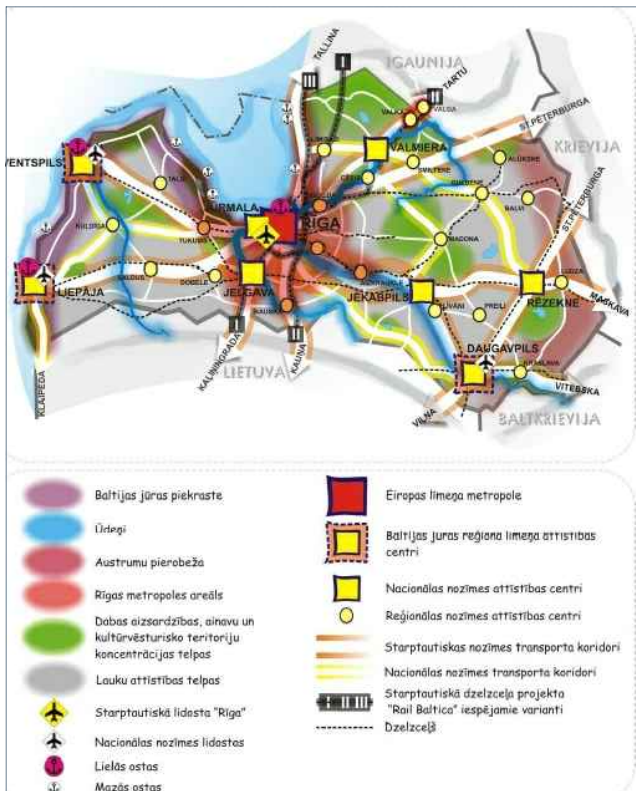
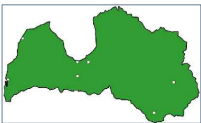
Izstrādā priekšlikumus policentriska Baltijas jūras telpas pilsētu tīkla attīstībai tā augstākā karkasa līmenī un norāda nepieciešamību stiprināt pilsētu - lauku saikni. Ieteiktās veidot sistēmu, kas atbilstu šādiem kritērijiem:

- konkurētspēja un spēja radīt pievienoto vērtību, sadarbojoties BJR un Eiropas telpā;
- nodrošinātu Baltijas jūras reģiona telpisko līdzsvarotību;
- nodrošinātu tādu saikni starp pilsētām un lauku teritorijām, kas veicinātu/atbalstītu tautsaimniecību un vides sabalansētību lauku reģionos;
- piedāvātu iedzīvotājiem un investoriem atraktīvu vidi.

Šajos ieteikumos Baltijas reģiona pilsētu tīkla karkasā iekļautas lielākās Latvijas pilsētas: Rīga, Liepāja un Daugavpils, atbilstoši Eiropas pilsētas, Baltijas jūras reģiona pilsētas un pārrobežu nozīmes centra statusā.

Latvijas valsts attīstības plānošanas dokumenti

PLĀNOŠANAS IETVARŠ



Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam atspoguļo Latvijas mēroga attīstības redzējumu. Dokuments nosaka 7 prioritātes:

1. Ieguldījumi cilvēkkapitālā.
2. Paradigmas maiņa izglītībā.
3. Inovatīva un efektīva ekonomika.
4. Daba kā nākotnes kapitāls.
5. Telpiskās attīstības perspektīva.
6. Inovatīva pārvaldība un sabiedrības līdzdalība.
7. Kultūras telpas attīstība.

Saskaņā ar Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030. gadam Liepāja ir definēta kā:

- nacionālas un starptautiskas nozīmes attīstības centrs transnacionālajā un pārrobežu sadarbībā;
- nozīmīga pilsēta gaisa satiksmes un ostu attīstības jomā;
- konkurētspējīgs partneris Baltijas reģiona pilsētu tīklā un Latvijas attīstības centru funkcionālajā tīklā.

Kā būtiskākie izaicinājumi Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā attiecībā uz Liepāju tiek atzīmēti:

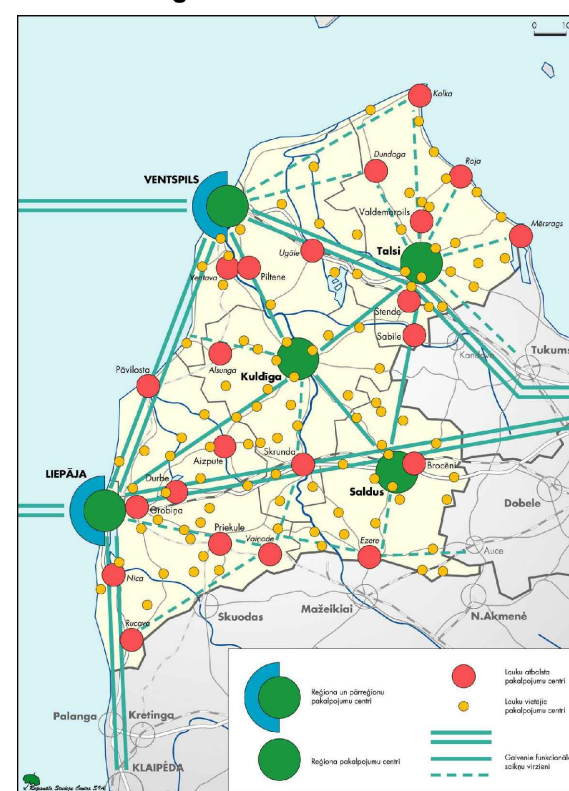
- iespējas ārējās sasniedzamības konkurētspējas uzlabošanai, ieguldot investīcijas ostas infrastruktūrā un loģistikas pakalpojumu attīstībā;
- iespējas orientēties uz aktīvāku tūristu piesaisti īpaši izmantojot Lietuvas tuvumu.

Nacionālais attīstības plāns ir vidēja termiņa plānošanas dokuments. Plāna mērķis ir sekmēt līdzsvarotu un ilgtspējīgu valsts attīstību un nodrošināt Latvijas konkurētspējas paaugstināšanu citu valstu vidū. Tas ir ieguldījums ES dalībvalstu kopējā stratēģijā un Lisabonas programmas īstenošanā.

Kurzemes plānošanas reģiona teritorijas plānojums

2006. - 2026.gadam

PLĀNOŠANAS IETVARŠ



Saskaņā ar Kurzemes
plānošanas reģiona teritorijas
plānojuma vadlīnijām,
Liepājas pilsēta ir Kurzemes
reģiona attīstības centrs:

- kas nodrošina reģiona, valsts un starpreģionu pakalpojumus;
- pilsēta ar pārrobežu nozīmi, kas iekļaujas Baltijas reģiona pilsētu tīklā;
- kas veido diferenciētu ražošanas uzņēmumu bāzi, attīsta pakalpojumus, komercdarbību, ir viens no galvenajiem tranzīta punktiem starp ES austrumu kaimiņiem un Centrāleiropas, Ziemeļeiropas valstīm;

- ostas pilsēta, liels transporta mezgls Baltijas jūras reģiona mērogā, ar potenciālu jūras satiksmes ar ES valstīm nodrošināšanai. Pilsētai ir noteicošā loma vietējo autoceļu un dzelzceļa atzaru savienošanā ar ārējo tirgu;
- nozīmīga ar ainaviskajām un ekoloģiskajām vērtībām - piejūras aizaugošo lagūnas ezeru un piekrasti.

Saskaņā ar Kurzemes plānošanas reģiona Telpiskās attīstības perspektīvā ietvertajām nostādnēm apdzīvojuma struktūras un infrastruktūras attīstības jomā un vadlīnijām attiecībā uz pilsētas struktūru:

- veidot dzīvojamu apbūvi, izmantojot ar inženiertīkliem un apgādi nodrošinātās teritorijas un ierobežojot neapbūvēto, sevišķi “zaļo” teritoriju apgūšanu;
- rosināt pāreju uz inovatīviem risinājumiem un tehnoloģijām apbūves, komunālās saimniecības un ražošanas uzņēmumu funkcionēšanā, mazinot vides piesārņojumu;
- ierobežot jaunu, vienlaidus lineāru apbūves zonu izveidi gar ceļiem, ūdens tilpņu un ūdens teču krastiem un gar jūras krastu reģiona teritorijā;
- ekonomikas izaugsmes un dabas un kultūrvides aizsardzības prasību sabalansēšana;
- dabas un kultūras objekti jāuzskata par vietas attīstības resursiem, kas dod ne tikai tiešu, bet arī netiešu atdevi.