



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2024.gada 8.maijā

Nr.9

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 8.maijā, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 8.maijā, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 4 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Ingus UKSTIŅŠ

SĒDĒ NEPIEDALĀS 2 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arnis JEKSTE
Egils SVEILIS

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par spoguļa uzstādīšanu Elkoņu ielā.
2. Par ātruma ierobežojuma noteikšanu Rudzu ielā.
3. Par gājēju pārejas ierīkošanu Graudu un Kr.Valdemāra ielas krustojumā.
4. Par bīstamu vietu Otaņķu un Ganību ielas krustojumā.
5. Par automašīnu novietošanu Klaipēdas ielā 110 starp izbauptuvēm.
6. Par Toma un Vītoli ielas krustojuma labiekārtošanu.
7. Dažādi.

1.

Par spoguļa uzstādīšanu Elkoņu ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu “Derētu uzstādīt spoguļi tuvāk Elkoņu 3 ēkai, lai līkumu var pārskatīt no abām Elkoņu ielas pusēm. Gan tāpēc, ka daudzi tur iebraukuši no Kūrmājas prospekta puses zem ķieģeļa un var radīt avārijas situācijas, gan tāpēc ka tur nemanāmi mēdz kustībai pretējā virzienā braukt kāds velosipēdists, ko kāds var notriekt, braucot no Uliha ielas puses, gan arī tāpēc, ka stūra iekšpusē vieta, kur ietvei ir nobrauktuve uz ceļa, ir nepārskatāma, ar bērnu ratiem tur bīstami iet pāri ceļam. Ar spoguļi kaut kas tur vismaz varētu būt pārredzamāks”. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Mans viedoklis - šādu ierosinājumu neatbalstu. Šajā gadījumā tiek pārkāpti Ceļu satiksmes noteikumi, braucot ar velosipēdu pretēji noteiktajam braukšanas virzienam. Satiksmes organizācijas risinājumi netiek ieviesti priekš pārkāpējiem. Ceļu satiksmes noteikumi regulē kārtību un ir atrunāti noteikumu drošai ielas šķērsošanai. Manuprāt gājējiem šajā vietā iela ir pārskatāma un pārliecinoties par drošību var šķērsot ielu.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Arī manā skatījumā ierosinājums nav atbalstāms. Tā ir vienvirziena iela, vienā ielas pusē ir noteikti automašīnu novietošanas ierobežojumi un ielas līkumā braukšanas ātrums tiek samazināts, līdz ar to nav argumentācijas un pamatojuma spoguļa izvietojumam. Ja komisija nav iebildumu, priekšlikums nav atbalstāms, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt ierosinājumu par spoguļa uzstādīšanu Elkoņu ielā.

2.

Par ātruma ierobežojuma noteikšanu Rudzu ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu “Veicot ielas seguma nomaiņu Noliktavas/Ābeļu ielā tiek intensīvi izmantota Rudzu iela, (gan smagā tehnika, gan privātais transports) varbūt varētu nokaisīt ar pretputēšanas materiālu un nogreiderēt? Vēlams arī uzstādīt ātrumu ierobežojošu ceļa zīmi 30 km/h”. Lūdzu komisijas viedokli. Bet manā skatījumā priekšlikuma nav atbalstāms.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Attiecībā par grants ielas seguma noklāšanu ar pretputēšanas līdzekli, uzdevums ir Liepājas Komunālās pārvaldes darba uzdevumu sarakstā un tas tiks izdarīts jau tuvākajā laikā līdz 17.maijam. Šobrīd minētajos ielu posmos notiek ielu būvdarbi, bet tie drīz beigsies, līdz ar to satiksmes intensitāte šajos ielas posmos mazināsies. Neuzskatu, ka Rudzu ielā ikdienā notiek intensīva satiksme.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Mans ierosinājums, noteikt pagaidu braukšanas ātruma ierobežojumus Rudzu ielā būvdarbu laikā. Šāds risinājums būtu būvdarbu veicēja kompetencē. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei risināt jautājumu ar būvdarbu veicēju par braukšanas ātruma ierobežojumu noteikšanu uz būvdarbu veikšanas laiku. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h Kviešu ielā uz ielu remontdarbu laiku.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei risināt jautājumu ar būvnieku par pagaidu braukšanas ātruma ierobežojumu noteikšanu Kviešu ielā.**

3.

Par gājēju pārejas ierīkošanu Graudu un Kr.Valdemāra ielas krustojumā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu "Sen prasās Graudu un Kr.Valdemāra ielas krustojumā izveidot gājēju pāreju. Līdzīgi kā daudzviet citur - brīžiem ir jāpaļaujas uz autobraucēju labsirdību, lai palaiž šķērsot pa Graudu ielas ietvi to vietu. Ejot ar kājām virzienā no TN "Kurzeme" nav pat iespējams kārtīgi pārliecināties par to, cik droši ir šķērsot Valdemāra ielu, jo tā iela ir līkumā, un no vietas, kur iela šķērsojama, Valdemāra iela nav pārskatāma. Vēl viena vieta, ko jo īpaši grūti šķērsot, ejot ar bērnu ratiem. Pa virsu visam, vēl jābūt drošiem, ka no Graudu ielas kāds negriežas." Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Arī šis ielu posms bija aktuāls ielu būvdarbu laikā. Satiksmes intensitāte Kr.Valdemāra ielā bija tikai neilgu laiku palielinājusies līdz ar to gājējiem neērtības bija tikai īslaicīgas. Norādu, ka gājēju pārejas ierīkošana ir komplekss pasākumu kopums, lai radītu vietu, kur gājējs ērti un droši var šķērsot brauktuvi. Ierīkojot gājēju pārejas ir jāparedz arī atbilstoša infrastruktūra gājēju pārejas pieejās, kas jārisina izstrādājot un saskaņojot projekta dokumentāciju. Nedrošas gājēju pārejas izveide var būtiski palielināt riskus gājējiem, kas to šķērso. Atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumos minētajam "Ārpus gājēju pārejas vietās, kur satiksme netiek regulēta, gājēji drīkst iziet uz brauktuves tikai pēc tam, kad ir novērtējuši attālumu līdz transportlīdzekļiem, kas tuvojas, kā arī novērtējuši to braukšanas ātrumu un pārliecinājušies, ka brauktuves šķērsošana nav bīstama un ka netiks traucēta transportlīdzekļu satiksme". Attiecīgi – gājējam šķērsojot ielu jāpārliecinās par manevra drošību un jāievēro Ceļu satiksmes noteikumi. Ņemot vērā, ka satiksmes intensitāte Graudu un Kr.Valdemāra ielas krustojumā īslaicīgi palielinājusies dēļ Lielās ielas un Kūrmājas prospekta būvdarbiem, kas satiksmes intensitātes pieaugumu radījis īslaicīgā laika periodā, šobrīd jaunas gājēju pārejas izveide netiek plānota.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Pamatojoties uz iepriekš minēto, priekšlikums par gājēju pārejas ierīkošanu nav atbalstāms. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt priekšlikumu par gājēju pārejas ierīkošanu
Graudu ielas un Krišjāņa Valdemāra ielas krustojumā.**

4.

Par bīstamu vietu Otaņķu un Ganību ielas krustojumā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu “Lūdzu rast risinājumu Otaņķu un Ganību ielas krustojumā. Pēdējās nedēļas laikā divi negadījumi starp auto un velobraucējiem. Varbūt ir iespējams kādu spoguļi vai barjeru. Bīstama vieta”. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Jebkura gadījumā, katram satiksmes dalībniekam ir jāievēro Ceļu satiksmes noteikumi un pirms manevra veikšanas ir jāpārlicinās par drošu ielas šķērsošanu. Līdzīgas vietas pilsētā kā šī ir daudzās vietās, līdz ar to minētā vieta nav unikāla. Būtībā velo braucējam nevajadzētu atrasties uz gājēju ietves, bet izņēmuma gadījumos (satiksmes sastrēgums, slikti laika apstākļi) velobraucējs drīkst pārvietoties arī pa gājēju ietvi. Velosipēds ir transportlīdzeklis un saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem, izbraucot no šķērsielas ir jādod ceļš visiem transportlīdzekļiem, kas pārvietojas pa ceļu, attiecīgi šajā gadījumā velobraucējam, kas pārvietojas pa ceļu, visiem transportlīdzekļiem, kuri šķērso ielu, t.i. Ganību ielu, būtu jādod priekšroka transportlīdzekļiem, kas brauc pa ceļu.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Būtībā šāda problēma ir visos Zirņu ielas krustojumos, identiska situācija kā šajā krustojumā. Jebkuram transportlīdzekļa vadītājam ir jāpārlicinās ar savu manevru drošību, līdz ar to šādas situācijas nerastos.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Piekritu, pirms katra krustojuma ir jāpārlicinās par drošību un drošu ielas šķērsošanu, bet diemžēl ir gadījumi, kad velo braucēji brauc ļoti lielā ātrumā pa gājēju ietvēm.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Diemžēl atrisināt līdzīgas situācijas un vietas pilsētā ar spoguļiem un citiem satiksmes līdzekļiem nav iespējams. Līdz ar to ir jāpaļaujas uz Ceļu satiksmes noteikumu regulējumu un tos jāievēro katram satiksmes dalībniekam.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekritu, priekšlikums nav atbalstāms. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt ierosinājumu par spoguļa vai barjeras
uzstādīšanu Otaņķu ielas un Ganību ielas krustojumā.**

5.

Par automašīnu novietošanu Klaipēdas ielā 110 starp izbraituvēm

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar

ziņojuma tekstu "Autovadītāji izmanto zīmes darbības zonas "robu", lai noparkotu savu autoparku. Iet runa tieši par Klaipēdas ielas 110 nama autostāvvietu. Veidojas ļoti bīstama situācija, izbraucot no autostāvvietas, ir ļoti nepārredzams. Lūdzu veiciet labojumus un iekrāsojiet dzeltenās līnijas, lai nebūtu iespējas veidot šos bīstamos "divus metrus." Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Klaipēdas ielas posmā no Vaiņodes ielas līdz Klaipēdas ielas nama 110 ir automašīnu novietošanas ierobežojumi un tālāk ir divi īsi posmi, kur var novietot vienu transportlīdzekli. Teorētiski risinājums ir vienkāršs - pārvietot esošo aizlieguma zīmi, līdz ar to būs aizliegta automašīnu novietošana arī šajās divās norādītajās vietās, bet iepriekš Klaipēdas ielas dzīvojamā māju rajonā nekur nebija automašīnu novietošanas ierobežojumi un nevienam nekas netraucēja. Manuprāt, novietotās automašīnas ir labi redzamas, liela atstarpe un apbraucamas, nesaskatu īpašu problēmu. Varbūt Pašvaldības policijai ir komentārs par šo situāciju.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Problēmas un sūdzības par minēto adresi Pašvaldības policijā nav saņemtas.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Tieši otrādi, aizliedzot automašīnu novietošanu, izveidosies brīvāks ceļš un palielināsies braukšanas ātrums, kas nav pieļaujams dzīvojamās zonās. Manuprāt jā saglabā esošā situācija. Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums nav atbalstāms. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt automašīnu novietošanas ierobežojumus
Klaipēdas ielas 110 starp izbraituvēm.**

6.

Par Toma un Vītola ielas krustojuma labiekārtošanu

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu "Toma un Vītola ielas krustojums (Ausekļa ielas virziena pusē) tagad jo īpaši uz remontdarbu laiku ir diezgan drausmīgs. Vismaz uz remontdarbu laiku tur prasītos iekārtot gājēju pāreju, citādi no rītiem un vakaros sastrēgumstundā, lai šķērsotu Toma ielu, ir jāpaļaujas uz to, ka kāds autobraucējs tevi palaidīs pāri. Ārpus remontdarbu laiku situācija mazliet mierīgāka, lai gan tik vai tā nav droša. Bet jo īpaši vajadzētu pārveidot ietves tajās vietās, lai nav jāiet pa "resnāko" Toma ielas posmu, šķērsojot to ielu. Jo īpaši nepatīkama tā vieta ir, pārvietojoties ar bērnu ratiem - super nedroši un neērti, jo nobrauktuves no ietvēm atrodas pašos ietves "stūros". Paskatieties foto un pasakiet, ka tur viss ir smuki, ērti un droši." Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Attiecībā par intensīvo satiksmi Tomu un Vītola ielas krustojumā, šobrīd Graudu ielas remontdarbi ir noslēgušies un situācija jau nostabilizējusies. Attiecībā par gājēju pāreju, gājēju pārejas ierīkošana ir komplekss pasākumu kopums, lai radītu vietu, kur gājējs ērti un droši var šķērsot brauktuvi. Ierīkojot gājēju pārejas ir jāparedz arī atbilstoša infrastruktūra gājēju pārejas pieejās, kas jārisina izstrādājot un saskaņojot

projekta dokumentāciju. Nedrošas gājēju pārejas izveide var būtiski palielināt riskus gājējiem, kas to šķērso. Atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumos minētajam "Ārpus gājēju pārejas vietās, kur satiksme netiek regulēta, gājēji drīkst iziet uz brauktuves tikai pēc tam, kad ir novērtējuši attālumu līdz transportlīdzekļiem, kas tuvojas, kā arī novērtējuši to braukšanas ātrumu un pārliecinājušies, ka brauktuves šķērsošana nav bīstama un ka netiks traucēta transportlīdzekļu satiksme". Attiecīgi – gājējam šķērsojot ielu jāpārliecinās par manevra drošību un jāievēro Ceļu satiksmes noteikumi. Standartiem atbilstošas un drošas gājēju pārejas ierīkošana šajā vietā nav iespējama. Neatbalstu priekšlikumu par gājēju pārejas ierīkošanu.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Piekritu, ielu remontdarbi ir beigušies un satiksmes intensitāte šajā krustojumā ir mazinājusies. Situācija ir mainījusies un satiksmes intensitāte atgriezusies ierastajā režīmā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Pamatojoties uz iepriekš minēto, priekšlikums par gājēju pārejas ierīkošanu nav atbalstāms. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt priekšlikumu par gājēju pārejas ierīkošanu Toma un Vītulu ielas krustojumā.

7.

Dažādi

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi SIA "Art Hotel Roma" 2024.gada 3.maija vēstuli ar lūgumu izsniegt atļauju piebraukšanai un transporta līdzekļa īslaicīgai novietošanai bez laika ierobežojumiem pie ēkas Zivju ielā 3, Liepājā, no Rožu laukuma puses, bet gadījumos, kad Rožu laukums ir slēgts, no Kungu ielas puses, mākslas galerijas "Romans dārzs" un viesnīcas "ART HOTEL ROMA" darbības nodrošināšanai, pievedot un aizvedot dažādus mākslas priekšmetus, saimniecības lietas un preces, kā arī ēkas apsaimniekošanas un remonta darbu veikšanai nepieciešamo lietu piegādei. Atļauja nepieciešama transporta līdzeklim ar valsts reģistrācijas numuru BE6000. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Manuprāt, jāievēro vienlīdzīga attieksme pret visiem piegādātājiem un uzņēmumiem, kas iebrauc Zivju ielas un Rožu laukuma zonā, piegādājot preces ar transportu. Neredzu pamatojumu atļaujā noteiktās kārtības izmainām. Neatbalstu šādu priekšlikumu.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Piekritu, jā saglabā esošā kārtība, kas ir iepriekš izsniegtajā atļaujā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, tiek saglabāti esošie laika ierobežojumi piebraukšanas atļaujā. Atļaujas izsniegšana bez laika ierobežojuma netiek atbalstīta, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA "Art Hotel Roma" piebraukšanai pie ēkas Zivju ielā 3, Liepājā ar

transportlīdzekli (valsts reģistrācijas numurs BE6000) un īslaicīgai novietošanai bez laika ierobežojumiem preču piegāžu veikšanai.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Aicinu komisiju izskatīt jautājumu, ierosinājums no mobilās aplikācijas "Liepājas pilsēta" attiecībā par Graudu ielas un Lielās ielas krustojumu, regulējams krustojums ar luksoforiem, kas ir adaptīvi regulējams krustojums. Ziņojumā tika uzdots jautājums, vai luksofora objektiem būtu jādarbojas nakts laikā. Tehniski risinājums būtu vienkārši risināms, tāpat kā Brīvības ielā vakaros pēc plkst. 22.00 tiek ieslēgts mirgojošais dzeltenais signāls un satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm. Kāds ir komisijas viedoklis attiecībā par šī krustojuma luksofora objektu pārslēgšanu nakts režīmā ar mirgojošiem dzelteniem signāliem, jo satiksmes intensitāte pilsētas centrā pēc plkst. 22.00 un nakts laikā tomēr ir zema.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Luksofora darbības dienas režīma izslēgšana būtu jāpieskaņo atbilstoši tramvaja kursēšanas laikiem, t.i. pēc plkst. 24.00 līdz 5.00 no rīta. Manuprāt ierosinājums ir atbalstāms.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par luksoforu darbības pārslēgšanu nakts režīmā no plkst. 24.00 līdz 5.00 Graudu ielas un Lielās ielas krustojumā tiek atbalstīts. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par Graudu ielas un Lielās ielas krustojumā luksoforu objektu darbības pārslēgšanu nakts režīmā (mirgojošs dzeltens signāls) no plkst. 24.00 – 5.00.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei veikt luksoforu darbības režīmu tehniskos regulējumus.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] 2024.gada 28.aprīļa vēstuli ar lūgumu iepretī daudzdzīvokļu dzīvojamai mājai Mirdzas Ķempes ielā 16 uzstādīto ceļa zīmi Nr. 326 "Apstāties aizliegts" pārvietot 10-15 metrus uz austrumiem (uz autobusa pieturas pusi), tādējādi nodrošinot dzīvojamās mājas iedzīvotājus ar papildus 2-3 auto automašīnu stāvvietām. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Teorētiski, ja līdz autobusa pieturai tiek saglabāti 25 metri brīva zona, aizlieguma zonu novietot automašīnas var saīsināt. Bet sākotnēji situācija būtu jānoprecizē dabā. Aicinu komisiju atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai komisijas sēdei.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, jautājuma izskatīšana tiek atlikta līdz nākamajai sēdei. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai komisijas sēdei.**

2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvadei precizēt situāciju dabā par iespējām pārvietot ceļa zīmi Nr. 326 "Apstāties aizliegts" 10-15 metrus uz austrumiem (uz autobusa pieturas pusi) Mirdzas Ķempes ielā 16.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada 29.aprīļa vēstuli Nr. 326/1.3 par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:
- 1) jautājumā par automašīnu novietošanu Kaktu ielā ir uzstādītās nepieciešamas ceļa zīmes.
 - 2) jautājumā par satiksmes organizācijas sakārtošanu Siļķu ielā, Siļķu un Ziedu ielu krustojumā ir izvietota ceļa zīme Nr. 326 un horizontālais marķējums ir atjaunots.
 - 3) Friča Brīvzemnieka ielā 26 ceļa zīme ar stabu ir pārcelti.
 - 4) Ventas ielā 2 līdz šā gada 15.maijam tiks uzstādīts satiksmes spogulis.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar
5 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

Informāciju pieņemt zināšanai.

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 8.maijā plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ
M.JĀKOBSONS
M.KADIĶIS
I.UKSTIŅŠ
A.VITĀLS
S.RANCĀNE