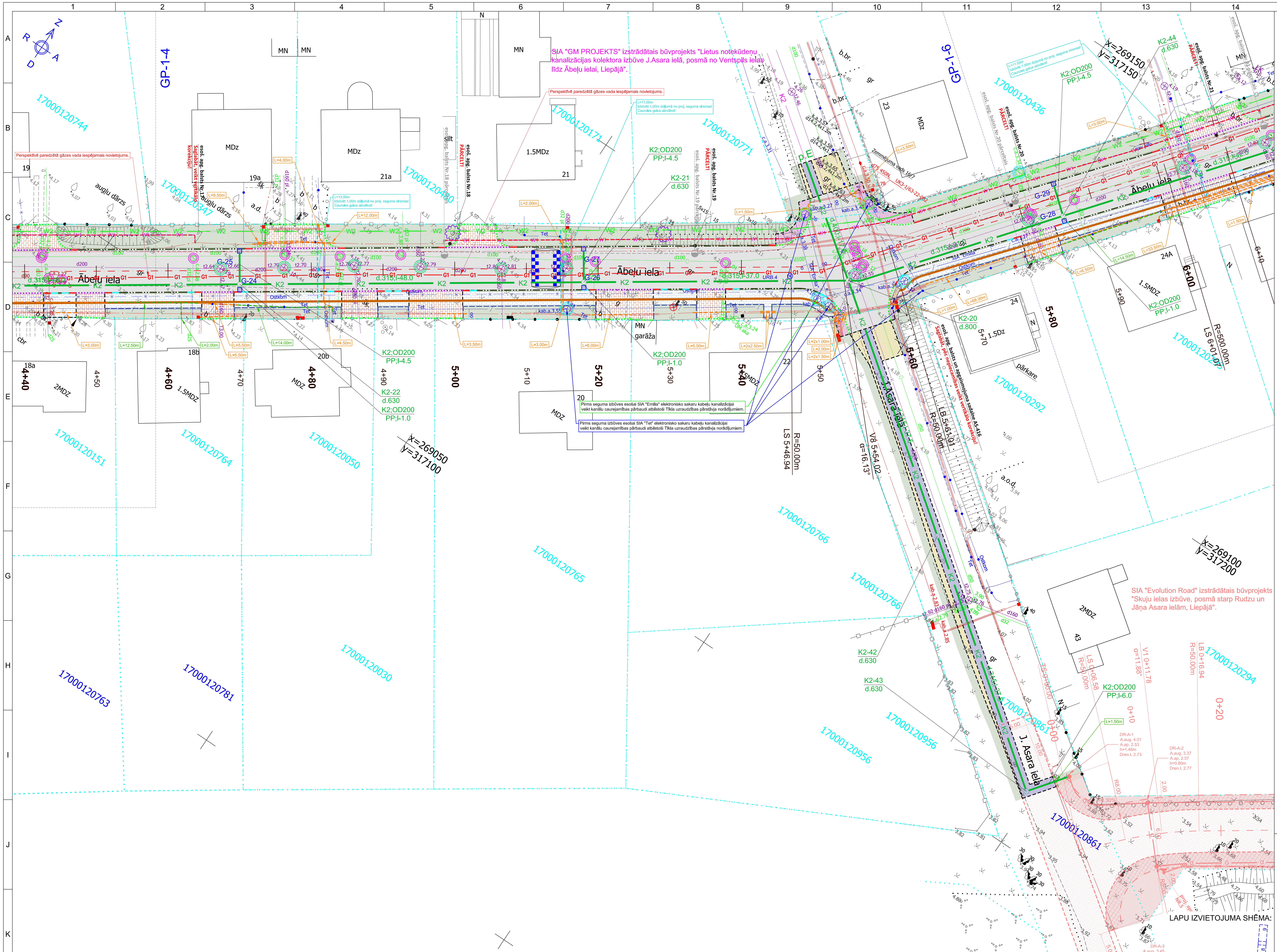


SIA "GM PROJEKTS" izstrādātais būvprojekts "Lietus notekūdeņu kanalizācijas kolektora izbūve J.Asara ielā, posmā no Ventspils ielas līdz Ābeļu ielai, Liepājā".

Perspektīvē paredzētā gāzes vada iespējamais novietojums.

L=11.00m
Izbūvēt 1.00m dziļumā no proj. seguma virsmas!
Caurules galus aizvākot!

Pirms seguma izbūves esošai SIA "Emilia" elektronisko sakaru kabeļu kanalizācijai veikt kanālu caurejamības pārbaudi atbilstoši Tīkla uzraudzības pārstāvja norādījumiem.

Pirms seguma izbūves esošai SIA "Tet" elektronisko sakaru kabeļu kanalizācijai veikt kanālu caurejamības pārbaudi atbilstoši Tīkla uzraudzības pārstāvja norādījumiem.

SIA "Evolution Road" izstrādātais būvprojekts "Skuju ielas izbūve, posmā starp Rudzu un Jāņa Asara ielām, Liepājā".

TS-CD APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Asfaltbetona seguma konstrukcija brauktuvei
2. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa seguma konstrukcija brauktuvei
3. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija nobrauktuvēm
4. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija ietvēm
5. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija brauktuvei
6. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija gājēju zonām
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona segumu savienojuma frēzējuma zona
Remontzona	Brauktuves nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona
Remontzona	Ietves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Ietves betona bruģa seguma remontzona
Zaļā zona	Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona

Proj. ass
Likvidējamie koki
Likvidējamie krūmi
Demontējamie objekti
Proj. segumu robeža
Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 8cm un 10cm (ja nav norādīts savādāk)
Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi
Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 3cm un 4cm
Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm
Proj. betona apmale 100.30/22.15
Proj. betona apmale 100.20.08

3.00	Proj. izmēri
R5.00	Proj. rādiusi

Proj. taktila bruģa segums (pārvietošanās vadlīnija - 0.30m plata)
Proj. taktila bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)
Proj. taktila bruģa segums (vadlīniju krustpunkts - 0.50m x 0.50m)
Proj. ievalce, teknes h=vid.30cm
Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
Esošās akas lūkas regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
Esošās lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) lūkas nomaiņa un regulēšana projektētā seguma līmenī
Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
Esošās kapes regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas

URB.1 ◎	Ģeoloģiskās izpētes urbums un Nr.

Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:
TS - Trases sākums
TB - Trases beigas
LS - Riņķa līknes sākums
LB - Riņķa līknes beigas
V - Virsotne

206	Demontējama ceļa zīme
206	Proj. ceļa zīme
918 917	Proj. signālstabiņš ar dzeltenas krāsas atstarotāju
	Proj. ceļa zīmes balsts
	Proj. konsolveida balsts
920 (L=10m)	Proj. ceļa horizontālais apzīmējums
5.00 4.00 5.60	Proj. aploces veida ātrumvalnis, augstums 10cm
1.00 L=braukt. platums	Proj. izceltā krustojuma (trapecveida ātrumvaļņa) slīpne, augstums 10cm
2.0%	Proj. segumu kritumi
33.48	Proj. segumu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošā seguma augstuma atzīme
2.00	Proj. betona apmaļu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme
25.53	Proj. uztvērējakas augstuma atzīme
	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 450N)
	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=160mm, meh. izt. 750N)
	Proj. gludsienu PVC aizsargcaurule (Ø=100mm, meh. izt. 750N)

SAISTOŠĀS AS "Sadales tīkls" BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS ELT (Elektroapgāde) APZĪMĒJUMI:

W1 W1	Proj. 0,4kV kabeļlīnija
	Proj. 0,4kV kabeļlīn. aizsargcaurule
	Proj. 0,4kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W2	Proj. 10kV kabeļlīnija
	Proj. 10kV kabeļlīn. aizsargcaurule
	Proj. 10kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W1 W1	Pārcelta esošā 0,4kV kabeļlīnija

ELT (Apgaismojums) APZĪMĒJUMI:

W1	Proj. apgaismojuma kabeļlīnija
	Proj. apgais. kabeļlīn. aizsargcaurule
	Proj. apgais. kabeļlīn. savien. uzmava
	Pārceltais esoš. apgaismojuma balsts

LKT/UKT APZĪMĒJUMI:

G-1	Proj. lietus ūdens kan. uztvērējaka
K2	Proj. lietus ūdens kan. caurule
○	Proj. lietus ūdens kan. skataka
K1	Proj. sadzīves kan. caurule
○	Proj. sadzīves kan. skataka
Dr1	Proj. drenāžas caurule

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficentu.
8. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
9. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
10. Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
11. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspraužamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26562658).

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:
Evolution Road
SIA "Evolution Road"
Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046
Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444
Tālr.: +371 26562658
E-pasts: info@evolutionroad.lv

OBJEKTS UN ADRESE:
Skuju ielas posma, Ābeļu un Noliktavas ielu pārbūve, Liepājā
Adrese: Skuju, Ābeļu un Noliktavas iela, Liepāja

GP; TS-CD DAĻAS VAD.:	H.NELSONS	MARKA:	GP; TS-CD
IZSTRĀDĀJA:	H.NELSONS	MĒROGS:	1:250; 1:20000

RASĒJUMS:
Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu

RASĒJUMA NR:	GP-1-5	LAPAS:	9	LAPA:	5

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficentu.
8. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
9. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
10. Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
11. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspraužamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26562658).

ELT (Apgaismojums) APZĪMĒJUMI:

W1	Proj. apgaismojuma kabeļlīnija
═	Proj. apgais. kabeļlīn. aizsargcaurule
	Proj. apgais. kabeļlīn. savien. uzmava
	Pārceltais esoš. apgaismojuma balsts

LKT/UKT APZĪMĒJUMI:

G-1	Proj. lietus ūdens kan. uztvērējaka
K2	Proj. lietus ūdens kan. caurule
○	Proj. lietus ūdens kan. skataka
K1	Proj. sadzīves kan. caurule
○	Proj. sadzīves kan. skataka
Dr1	Proj. drenāžas caurule

SAISTOŠĀS AS "Sadales tīkls" BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS ELT (Elektroapgāde) APZĪMĒJUMI:

W1 W1	Proj. 0,4kV kabeļlīnija
═	Proj. 0,4kV kabeļlīn. aizsargcaurule
	Proj. 0,4kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W2	Proj. 10kV kabeļlīnija
═	Proj. 10kV kabeļlīn. aizsargcaurule
	Proj. 10kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W1 W1	Pārcelta esošā 0,4kV kabeļlīnija

TS-CD APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Asfaltbetona seguma konstrukcija brauktuvei
2. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa seguma konstrukcija brauktuvei
3. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija nobrauktuvēm
4. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija ietvēm
5. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija brauktuvei
6. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija gājēju zonām
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona segumu savienojuma frēzējuma zona
Remontzona	Brauktuves nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona
Remontzona	Ietves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Ietves betona bruģa seguma remontzona
Zaļā zona	Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona

— · —	Proj. ass
⊗	Likvidējamie koki
	Likvidējamie krūmi
✕	Demontējamie objekti
- - -	Proj. segumu robeža
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 8cm un 10cm (ja nav norādīts savādāk)
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 3cm un 4cm
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm
	Proj. betona apmale 100.30/22.15
	Proj. betona apmale 100.20.08
3.00	Proj. izmēri
R5.00	Proj. rādiusi
	Proj. taktila bruģa segums (pārvietošanās vadlīnija - 0.30m plata)
	Proj. taktila bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)
	Proj. taktila bruģa segums (vadlīniju krustpunkts - 0.50m x 0.50m)
	Proj. ievalce, teknes h=vid.30cm
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās akas lūkas regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
◎	Esošās lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) lūkas nomaiņa un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
URB.1 ◎	Ģeoloģiskās izpētes urbums un Nr.
1 1	Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.

206	Demontējama ceļa zīme
206	Proj. ceļa zīme
916 917	Proj. signālstabiņš ar dzeltenas krāsas atstarotāju
	Proj. ceļa zīmes balsts
	Proj. konsolveida balsts
920 (L=10m)	Proj. ceļa horizontālais apzīmējums
5.00 / 4.00 / 5.60	Proj. aploces veida ātrumvalnis, augstums 10cm
1.00 / L=braukt. platums	Proj. izceltā krustojuma (trapecveida ātrumvaļņa) slīpne, augstums 10cm
2.0%	Proj. segumu kritumi
33.48	Proj. segumu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošā seguma augstuma atzīme
2.00	Proj. betona apmaļu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme
25.53	Proj. uztvērējakas augstuma atzīme
- - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 450N)
- - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
- - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=160mm, meh. izt. 750N)
- - -	Proj. gludsienu PVC aizsargcaurule (Ø=100mm, meh. izt. 750N)

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:
TS - Trases sākums
TB - Trases beigas
LS - Riņķa līknes sākums
LB - Riņķa līknes beigas
V - Virsotne

L=11.50m
Izbūvēt 1.00m dziļumā no proj. seguma virsmas!
Caurules galus aizvākot!

L=30.00m
Izbūvēt 1.00m dziļumā no proj. seguma virsmas!
Caurules galus aizvākot!

L=12.00m
Izbūvēt 1.00m dziļumā no proj. seguma virsmas!
Caurules galus aizvākot!

Esošā koka vainaga veidošana - zemo zaru apzāģēšana līdz 4m augstumam, izveidojot vainagu, kas netraucē redzamībai un smagā transporta kustībai. Darbus saskaņot ar Liepājas valstspilsētas būvvaldes ainavu arhitektu.

Pirms būvdarbu veikšanas Pasūtītājam jāinformē Ābeļu ielas 27 (kad. apz. Nr. 1700 012 0383) zemes gabala īpašnieks par nepieciešamību veikt viņa īpašumā esošo koku (2gb) vainagu veidošanu (zemo zaru apzāģēšanu līdz 4m augstumam), izveidojot vainagu, kas netraucē redzamībai un smagā transporta kustībai.

Pirms seguma izbūves esošai SIA "Emilia" elektronisko sakaru kabeļu kanalizācijai veikt kanālu caurejamības pārbaudi atbilstoši Tīkla uzraudzības pārstāvja norādījumiem.

Perspektīvē paredzētā gāzes vada iespējamais novietojums.

Esošā koka vainaga veidošana - zemo zaru apzāģēšana līdz 4m augstumam, izveidojot vainagu, kas netraucē redzamībai un smagā transporta kustībai. Darbus saskaņot ar Liepājas valstspilsētas būvvaldes ainavu arhitektu.

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:	**SIA "Evolution Road"** *Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046* *Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444* *Tālr.: +371 26562658* *E-pasts: info@evolutionroad.lv*	OBJEKTS UN ADRESE:	Skuju ielas posma, Ābeļu un Noliktavas ielu pārbūve, Liepājā Adrese: Skuju, Ābeļu un Noliktavas iela, Liepāja
GP; TS-CD DAĻAS VAD.: H.NELSONS	MARKA: GP; TS-CD	RASĒJUMS:	Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu
IZSTRĀDĀJA: H.NELSONS	MĒROGS: 1:250; 1:20000		
		RASĒJUMA NR: GP-1-6	LAPAS: 9 LAPA: 6

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficentu.
8. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
9. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
10. Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
11. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspraužamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26562658).

Užavas iela
Ābeļu iela
GP-1-2
GP-1-4
V3 1+42.19
α=1.92°
LS 1+25.44
R=1000.00m
R=1000.00m
LB 1+58.93
LS 2+73.60
R=2000.00m
x=268900
y=316800
x=268950
y=316850
x=268900
y=316850
K2;OD250
PP;I-2.0
K2;OD200
PP;I-1.0
K2-40
d.630
K2;OD200
PP;I-4.5
K1-10
d.630
K2;OD200
PP;I-5.0
K1-12
d.630
K1-13
d.630
K2;OD200
PP;I-5.0
K2-28
d.630
K1-9
d.630
K1-8
d.630
K2-33
d.630
K2-31
d.630
K2;OD200
PP;I-1.0
K2-32
d.630
K2;OD200
PP;I-1.0
K1-11
d.630
K1;OD200;I-7.0
Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt kontrolrakumu.
K2-30
d.630
K1-15
d.630
K2;OD200
PP;I-1.0
K2-29
d.630
K1-14
d.630
d.250;I-17.5
d.250;I-21.0
d.250;I-19.5
d.250;I-25.5
d.250;I-28.5
d.315;I-34.0
d.315;I-7.0
d.315;I-39.0
d.315;I-46.0
d.315;I-30.5
G-12
G-13
G-15
G-16
URB.2
Nr. 9
1+20
1+30
1+40
1+50
1+60
1+70
1+80
1+90
2+00
2+10
2+20
2+30
2+40
2+50
2+60
2+70
2+80
2+90
LS 1+70.51
R=1000.00m
V4 1+85.65
α=1.74°
R=1000.00m
LB 2+00.79
LS 2+40.35
R=1500.00m
V5 2+50.00
α=0.74°
R=1500.00m
LB 2+59.65
LB 1+21.65
R=1000.00m
17000120326
17000120753
17000120020
17000120327
17000120752
17000120348
17000120749
17000120085
17000120482
17000120322
17000120323
17000120324
17000120261
17000120121
esoš. apg. balsts Nr.6 PĀRCELT!
esoš. apg. balsts Nr.7 PĀRCELT!
esoš. apg. balsts Nr.8 Saglabāt, veikt vertikālo korekciju!
esoš. apg. balsts Nr.9 PĀRCELT!
esoš. apg. balsts Nr.10 Saglabāt, veikt vertikālo korekciju!
Pirms būvdarbu veikšanas Pasūtītājam jāinformē Ābeļu ielas 5 (kad. apz. Nr. 1700 012 0327) zemes gabala īpašnieks par nepieciešamību veikt viņa īpašumā esošo koku (2gb) vainagu veidošanu (zemo zaru apzāģēšanu līdz 4m augstumam), izveidojot vainagu, kas netraucē redzamībai un smagā transporta kustībai.
Pirms seguma izbūves esošai SIA "Tet" elektronisko sakaru kabeļu kanalizācijai veikt kanālu caurejamības pārbaudi atbilstoši Tīkla uzraudzības pārstāvja norādījumiem.
Pirms seguma izbūves esošai SIA "Tet" elektronisko sakaru kabeļu kanalizācijai veikt kanālu caurejamības pārbaudi atbilstoši Tīkla uzraudzības pārstāvja norādījumiem.
Pirms būvdarbu veikšanas Pasūtītājam jāinformē Ābeļu ielas 12 (kad. apz. Nr. 1700 012 0043) zemes gabala īpašnieks par nepieciešamību veikt viņa īpašumā esošā koka vainaga veidošanu (zemo zaru apzāģēšanu līdz 4m augstumam), izveidojot vainagu, kas netraucē redzamībai, gājēju un smagā transporta kustībai.
Dabā atrodas saglabājams dzīvžogs!
Dabā atrodas likvidējami krūmi!
Dabā atrodas likvidējams dzīvžogs!
Dabā atrodas saglabājams krūms!
Dabā atrodas saglabājama dobe!
Dabā atrodas saglabājams krūms!
Dabā atrodas saglabājams krūms!
Dzīvžogs dabā neeksistē!
Esošā celma, Jālikvidē!
5
6
7a
8a
8b
10b
11
12
MN
MDZ
1.5MDz
LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA:
5
6
7
8
9

ELT (Apgaismojums) APZĪMĒJUMI:

— W1 —	Proj. apgaismojuma kabeļlīnija
═	Proj. apgais. kabeļlīn. aizsargcaurule
⬬	Proj. apgais. kabeļlīn. savien. uzmava
◐—	Pārceltais esoš. apgaismojuma balsts

LKT/UKT APZĪMĒJUMI:

G-1 ▨	Proj. lietus ūdens kan. uztvērējaka
— K2 —	Proj. lietus ūdens kan. caurule
○	Proj. lietus ūdens kan. skataka
— K1 —	Proj. sadzīves kan. caurule
○	Proj. sadzīves kan. skataka
— Dr1 —	Proj. drenāžas caurule

SAISTOŠĀS AS "Sadales tīkls" BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS ELT (Elektroapgāde) APZĪMĒJUMI:

— W1 — W1 —	Proj. 0,4kV kabeļlīnija
═	Proj. 0,4kV kabeļlīn. aizsargcaurule
⬬	Proj. 0,4kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
— W2 —	Proj. 10kV kabeļlīnija
═	Proj. 10kV kabeļlīn. aizsargcaurule
⬬	Proj. 10kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
— W1 — W1 —	Pārcelta esošā 0,4kV kabeļlīnija

TS-CD APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Asfaltbetona seguma konstrukcija brauktuvei
2. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa seguma konstrukcija brauktuvei
3. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija nobrauktuvēm
4. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija ietvēm
5. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija brauktuvei
6. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija gājēju zonām
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona segumu savienojuma frēzējuma zona
Remontzona	Brauktuves nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona
Remontzona	Ietves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Ietves betona bruģa seguma remontzona
Zaļā zona	Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona
— · — · —	Proj. ass
⊗	Likvidējamie koki
	Likvidējamie krūmi
✕	Demontējamie objekti
- - - - -	Proj. segumu robeža
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 8cm un 10cm (ja nav norādīts savādāk)
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 3cm un 4cm
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm
	Proj. betona apmale 100.30/22.15
	Proj. betona apmale 100.20.08
3.00	Proj. izmēri
R5.00	Proj. rādiusi
	Proj. taktila bruģa segums (pārvietošanās vadlīnija - 0.30m plata)
	Proj. taktila bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)
	Proj. taktila bruģa segums (vadlīniju krustpunkts - 0.50m x 0.50m)
	Proj. ievalce, teknes h=vid.30cm
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās akas lūkas regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
◎	Esošās lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) lūkas nomaiņa un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
URB.1 ◎	Ģeoloģiskās izpētes urbums un Nr.
1 1	Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.

206	Demontējama ceļa zīme
206	Proj. ceļa zīme
816 / 917	Proj. signālstabiņš ar dzeltenas krāsas atstarotāju
	Proj. ceļa zīmes balsts
	Proj. konsolveida balsts
920 (L=10m)	Proj. ceļa horizontālais apzīmējums
5.00 / 4.00 / 5.60	Proj. aploces veida ātrumvalnis, augstums 10cm
1.00 / L=braukt. platums	Proj. izceltā krustojuma (trapecveida ātrumvaļņa) slīpne, augstums 10cm
2.0%	Proj. segumu kritumi
33.48	Proj. segumu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošā seguma augstuma atzīme
2.00	Proj. betona apmaļu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme
25.53	Proj. uztvērējakas augstuma atzīme
- - - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 450N)
- - - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
- - - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=160mm, meh. izt. 750N)
- - - -	Proj. gludsienu PVC aizsargcaurule (Ø=100mm, meh. izt. 750N)

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:
TS - Trases sākums
TB - Trases beigas
LS - Riņķa līknes sākums
LB - Riņķa līknes beigas
V - Virsotne

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS: Evolution Road	SIA "Evolution Road" Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046 Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444 Tālr.: +371 26562658 E-pasts: info@evolutionroad.lv	OBJEKTS UN ADRESE:	Skuju ielas posma, Ābeļu un Noliktavas ielu pārbūve, Liepājā Adrese: Skuju, Ābeļu un Noliktavas iela, Liepāja
GP; TS-CD DAĻAS VAD.: H.NELSONS	MARKA: GP; TS-CD	RASĒJUMS:	Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu
IZSTRĀDĀJA: H.NELSONS	MĒROGS: 1:250; 1:20000		
		RASĒJUMA NR: GP-1-3	LAPAS: 9 LAPA: 3

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficentu.
8. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
9. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
10. Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
11. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspraužamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26562658).

ELT (Apgaismojums) APZĪMĒJUMI:

W1	Proj. apgaismojuma kabeļlīnija
	Proj. apgais. kabeļlīn. aizsargcaurule
	Proj. apgais. kabeļlīn. savien. uzmava
	Pārceltais esoš. apgaismojuma balsts

LKT/UKT APZĪMĒJUMI:

G-1	Proj. lietus ūdens kan. uztvērējaka
K2	Proj. lietus ūdens kan. caurule
○	Proj. lietus ūdens kan. skataka
K1	Proj. sadzīves kan. caurule
○	Proj. sadzīves kan. skataka
Dr1	Proj. drenāžas caurule

SAISTOŠĀS AS "Sadales tīkls" BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS ELT (Elektroapgāde) APZĪMĒJUMI:

W1 W1	Proj. 0,4kV kabeļlīnija
	Proj. 0,4kV kabeļlīn. aizsargcaurule
	Proj. 0,4kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W2	Proj. 10kV kabeļlīnija
	Proj. 10kV kabeļlīn. aizsargcaurule
	Proj. 10kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W1 W1	Pārcelta esošā 0,4kV kabeļlīnija

TS-CD APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Asfaltbetona seguma konstrukcija brauktuvei
2. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa seguma konstrukcija brauktuvei
3. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija nobrauktuvēm
4. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija ietvēm
5. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija brauktuvei
6. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija gājēju zonām
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona segumu savienojuma frēzējuma zona
Remontzona	Brauktuves nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona
Remontzona	Ietves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Ietves betona bruģa seguma remontzona
Zaļā zona	Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona

	Proj. ass
⊗	Likvidējamie koki
	Likvidējamie krūmi
×	Demontējamie objekti
	Proj. segumu robeža
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 8cm un 10cm (ja nav norādīts savādāk)
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 3cm un 4cm
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm
	Proj. betona apmale 100.30/22.15
	Proj. betona apmale 100.20.08
3.00	Proj. izmēri
R5.00	Proj. rādiusi
	Proj. taktila bruģa segums (pārvietošanās vadlīnija - 0.30m plata)
	Proj. taktila bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)
	Proj. taktila bruģa segums (vadlīniju krustpunkts - 0.50m x 0.50m)
	Proj. ievalce, teknes h=vid.30cm
○	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
○	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
○	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
○	Esošās akas lūkas regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
○	Esošās lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) lūkas nomaiņa un regulēšana projektētā seguma līmenī
○	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
○	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
○	Esošās kapes regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
URB.1 ◎	Ģeoloģiskās izpētes urbums un Nr.
	Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.

206	Demontējama ceļa zīme
206	Proj. ceļa zīme
916 / 917	Proj. signālstabiņš ar dzeltenas krāsas atstarotāju
	Proj. ceļa zīmes balsts
	Proj. konsolveida balsts
920 (L=10m)	Proj. ceļa horizontālais apzīmējums
5.00 / 4.00 / 5.60	Proj. aploces veida ātrumvalnis, augstums 10cm
1.00 / L=braukt. platums	Proj. izceltā krustojuma (trapecveida ātrumvaļņa) slīpne, augstums 10cm
2.0%	Proj. segumu kritumi
33.48	Proj. segumu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošā seguma augstuma atzīme
2.00	Proj. betona apmaļu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme
25.53	Proj. uztvērējakas augstuma atzīme
	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 450N)
	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=160mm, meh. izt. 750N)
	Proj. gludsienu PVC aizsargcaurule (Ø=100mm, meh. izt. 750N)

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:
TS - Trases sākums
TB - Trases beigas
LS - Riņķa līknes sākums
LB - Riņķa līknes beigas
V - Virsotne

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:	SIA "Evolution Road" Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046 Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444 Tālr.: +371 26562658 E-pasts: info@evolutionroad.lv	OBJEKTS UN ADRESE:	Skuju ielas posma, Ābeļu un Noliktavas ielu pārbūve, Liepājā Adrese: Skuju, Ābeļu un Noliktavas iela, Liepāja
GP; TS-CD DAĻAS VAD.: H.NELSONS	MARKA: GP; TS-CD	RASĒJUMS:	Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu
IZSTRĀDĀJA: H.NELSONS	MĒROGS: 1:250; 1:20000		
		RASĒJUMA NR: GP-1-4	LAPAS: 9 LAPA: 4

Zem ielas apmales sošo elektronisko sakaru kabeli pārbīdīt zaļajā zonā 0.50m attālumā no proj. apgaismojuma kabeļa!
Ja kabeli paredzēts pārbīdīt zaļajā zonā vai zem ietves, tad tas jāiegulda 0.70m dziļumā
no proj. zaļās zonas virsmas vai proj. ietves seguma virsmas. Ja paredzēts pārbīdīt
zem nobrauktuves seguma zonas, tad 1.00m dziļumā no proj. nobrauktuves seguma virsmas.
Kabeli zem ietves seguma zonas paredzēts ievietot dalītajā aizsargcaurulē Ø110mm ar meh. izt. 450N,
bet zem nobrauktuves seguma zonas dalītajā aizsargcaurulē Ø110mm ar meh. izt. 750N.

Zem brauktuves esošo elektronisko sakaru kabeli pārbīdīt ietves zonā
0.60m attālumā no proj. ielas betona apmales!
Kabeli jāiegulda 0.70m dziļumā no proj. ietves seguma virsmas.
Kabeli paredzēts ievietot dalītajā aizsargcaurulē Ø110mm ar meh. izt. 450N.

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficentu.
8. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
9. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
10. Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
11. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspraužamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26562658).

ELT (Apgaismojums) APZĪMĒJUMI:

W1	Proj. apgaismojuma kabeļlīnija
═	Proj. apgais. kabeļlīn. aizsargcaurule
⊷	Proj. apgais. kabeļlīn. savien. uzmava
◐	Pārceltais esoš. apgaismojuma balsts

LKT/UKT APZĪMĒJUMI:

G-1 ▨	Proj. lietus ūdens kan. uztvērējaka
K2	Proj. lietus ūdens kan. caurule
○	Proj. lietus ūdens kan. skataka
K1	Proj. sadzīves kan. caurule
○	Proj. sadzīves kan. skataka
Dr1	Proj. drenāžas caurule

SAISTOŠĀS AS "Sadales tīkls" BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS ELT (Elektroapgāde) APZĪMĒJUMI:

W1 W1	Proj. 0,4kV kabeļlīnija
═	Proj. 0,4kV kabeļlīn. aizsargcaurule
⊷	Proj. 0,4kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W2	Proj. 10kV kabeļlīnija
═	Proj. 10kV kabeļlīn. aizsargcaurule
⊷	Proj. 10kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W1 W1	Pārcelta esošā 0,4kV kabeļlīnija

TS-CD APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Asfaltbetona seguma konstrukcija brauktuvei
2. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa seguma konstrukcija brauktuvei
3. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija nobrauktuvēm
4. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija ietvēm
5. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija brauktuvei
6. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija gājēju zonām
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona segumu savienojuma frēzējuma zona
Remontzona	Brauktuves nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona
Remontzona	Ietves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Ietves betona bruģa seguma remontzona
Zaļā zona	Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona
— · —	Proj. ass
⊗	Likvidējamie koki
∿	Likvidējamie krūmi
×	Demontējamie objekti
- - -	Proj. segumu robeža
— ·· —	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 8cm un 10cm (ja nav norādīts savādāk)
═	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi
·····	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 3cm un 4cm
·····	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm
═	Proj. betona apmale 100.30/22.15
- - -	Proj. betona apmale 100.20.08
3.00	Proj. izmēri
R5.00	Proj. rādiusi
▬	Proj. taktila bruģa segums (pārvietošanās vadlīnija - 0.30m plata)
▭	Proj. taktila bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)
▫	Proj. taktila bruģa segums (vadlīniju krustpunkts - 0.50m x 0.50m)
▨	Proj. ievalce, teknes h=vid.30cm
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
○	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās akas lūkas regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
◎	Esošās lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) lūkas nomaiņa un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
URB.1 ◎	Ģeoloģiskās izpētes urbums un Nr.
⊤ 1 ⊤ 1	Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.

▽ 206	Demontējama ceļa zīme
▽ 206	Proj. ceļa zīme
916 / 917	Proj. signālstabiņš ar dzeltenas krāsas atstarotāju
●	Proj. ceļa zīmes balsts
—●	Proj. konsolveida balsts
920 (L=10m)	Proj. ceļa horizontālais apzīmējums
5.00 / 4.00 / 5.60	Proj. aploces veida ātrumvalnis, augstums 10cm
1.00 / L=braukt. platums	Proj. izceltā krustojuma (trapecveida ātrumvaļņa) slīpne, augstums 10cm
2.0%	Proj. segumu kritumi
33.48	Proj. segumu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošā seguma augstuma atzīme
2.00	Proj. betona apmaļu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme
25.53	Proj. uztvērējakas augstuma atzīme
- - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 450N)
- - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
- - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=160mm, meh. izt. 750N)
- - -	Proj. gludsienu PVC aizsargcaurule (Ø=100mm, meh. izt. 750N)

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:
TS - Trases sākums
TB - Trases beigas
LS - Riņķa līknes sākums
LB - Riņķa līknes beigas
V - Virsotne

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:

Evolution Road

SIA "Evolution Road"
Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046
Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444
Tālr.: +371 26562658
E-pasts: info@evolutionroad.lv

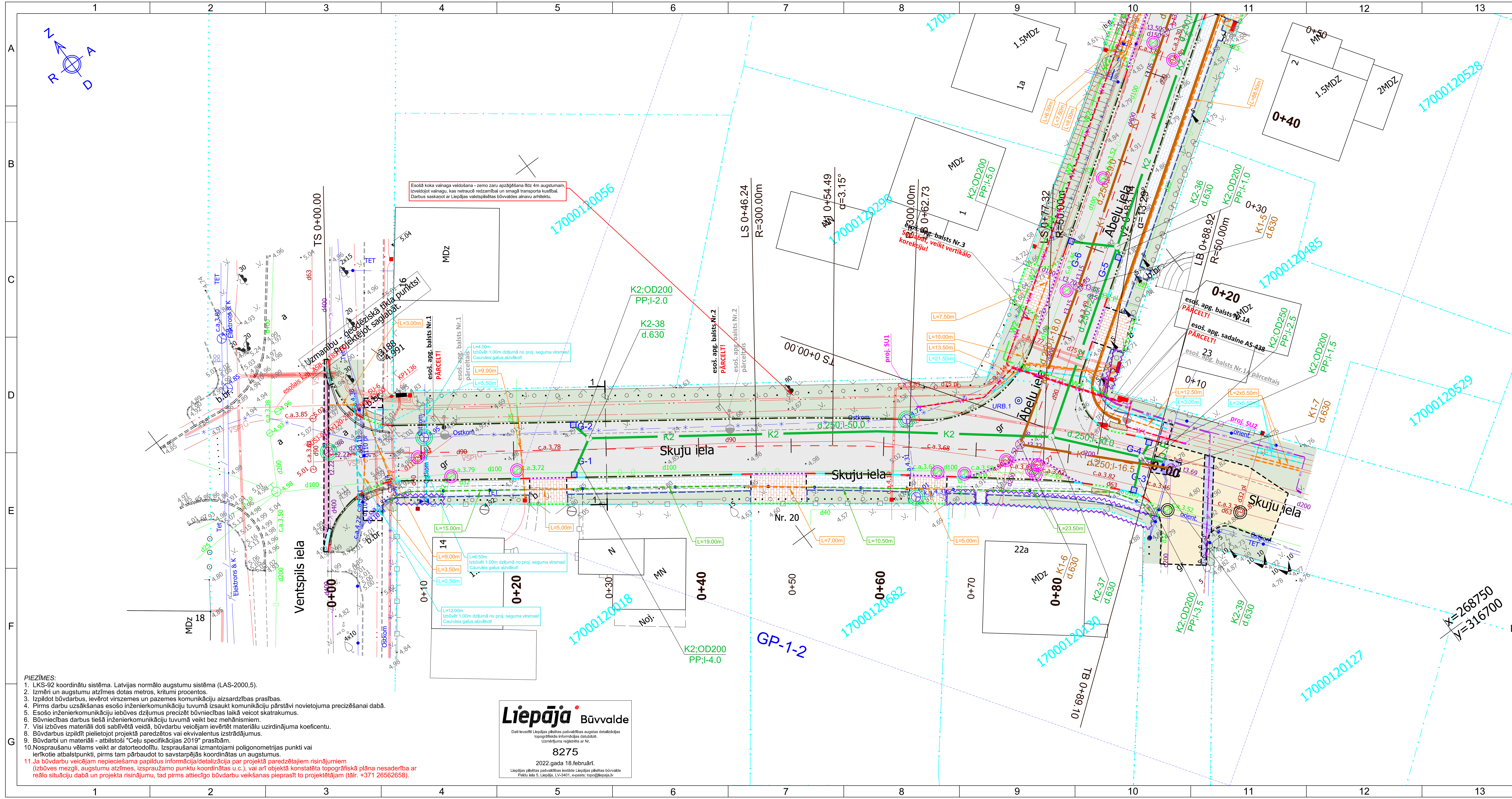
OBJEKTS UN ADRESE:

Skuju ielas posma, Ābeļu un Noliktavas ielu pārbūve, Liepājā
Adrese: Skuju, Ābeļu un Noliktavas iela, Liepāja

GP; TS-CD DAĻAS VAD.:	H.NELSONS	MARKA:	GP; TS-CD
IZSTRĀDĀJA:	H.NELSONS	MĒROGS:	1:250; 1:20000

RASĒJUMS:
Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu

RASĒJUMA NR:	GP-1-2	LAPAS:	9	LAPA:	2

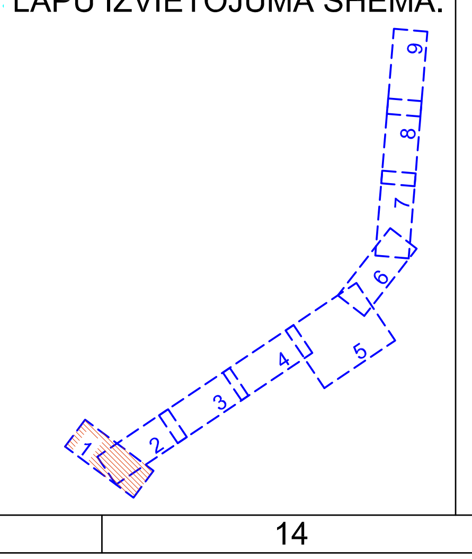


Esošā koka vainaga veidošana - zemo zaru apzāģēšana līdz 4m augstumam, izveidojot vainagu, kas netraucē redzamībai un smagā transporta kustībai. Darbus saskaņot ar Liepājas valstspilsētas būvvaldes ainavu arhitektu.

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficentu.
8. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
9. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
10. Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
11. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspraužamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26562658).

Liepāja Būvvalde
Dati ievadīti Liepājas pilsētas pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datubāzē.
Uzmērījums reģistrēts ar Nr.
8275
2022.gada 18.februārī.
Liepājas pilsētas pašvaldības iestāde Liepājas pilsētas būvvalde
Peldu iela 5, Liepāja, LV-3401, e-pasts: topo@liepaja.lv

LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA:



ELT (Apgaismojums) APZĪMĒJUMI:

W1	Proj. apgaismojuma kabeļlīnija
═	Proj. apgais. kabeļlīn. aizsargcaurule
▬	Proj. apgais. kabeļlīn. savien. uzmava
◐	Pārceltais esoš. apgaismojuma balsts

LKT/UKT APZĪMĒJUMI:

G-1 ▨	Proj. lietus ūdens kan. uztvērējaka
K2	Proj. lietus ūdens kan. caurule
○	Proj. lietus ūdens kan. skataka
K1	Proj. sadzīves kan. caurule
○	Proj. sadzīves kan. skataka
Dr1	Proj. drenāžas caurule

SAISTOŠĀS AS "Sadales tīkls" BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS ELT (Elektroapgāde) APZĪMĒJUMI:

W1 W1	Proj. 0,4kV kabeļlīnija
═	Proj. 0,4kV kabeļlīn. aizsargcaurule
▬	Proj. 0,4kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W2	Proj. 10kV kabeļlīnija
═	Proj. 10kV kabeļlīn. aizsargcaurule
▬	Proj. 10kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W1 W1	Pārcelta esošā 0,4kV kabeļlīnija

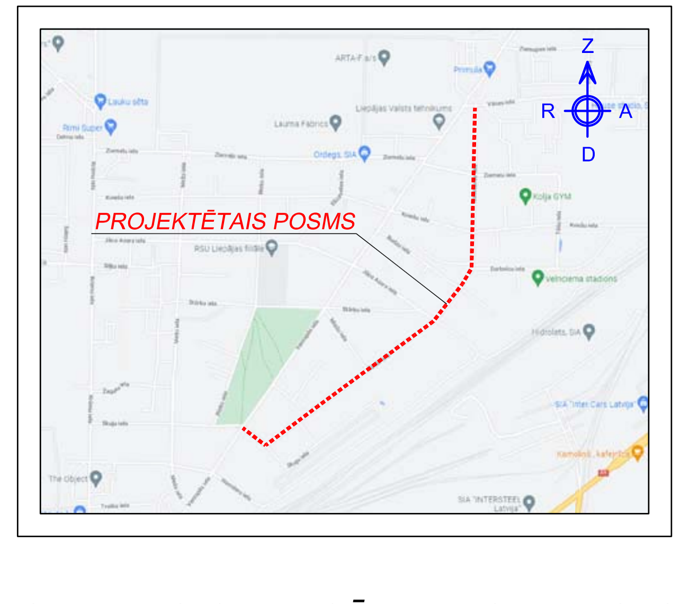
TS-CD APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Asfaltbetona seguma konstrukcija brauktuvei
2. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa seguma konstrukcija brauktuvei
3. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija nobrauktuvēm
4. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija ietvēm
5. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija brauktuvei
6. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija gājēju zonām
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona segumu savienojuma frēzējuma zona
Remontzona	Brauktuves nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona
Remontzona	Ietves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Ietves betona bruģa seguma remontzona
Zaļā zona	Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona

— · —	Proj. ass	206	Demontējama ceļa zīme
⊗	Likvidējamie koki	206	Proj. ceļa zīme
	Likvidējamie krūmi	916 / 917	Proj. signālstabiņš ar dzeltenas krāsas atstarotāju
✕	Demontējamie objekti		Proj. ceļa zīmes balsts
- - -	Proj. segumu robeža		Proj. konsolveida balsts
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 8cm un 10cm (ja nav norādīts savādāk)	920 (L=10m)	Proj. ceļa horizontālais apzīmējums
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi	5.00 / 4.00 / 5.60	Proj. aploces veida ātrumvalnis, augstums 10cm
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 3cm un 4cm	1.00 / L=braukt. platums	Proj. izceltā krustojuma (trapecveida ātrumvaļņa) slīpne, augstums 10cm
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm	2.0%	Proj. segumu kritumi
	Proj. betona apmale 100.30/22.15	33.48	Proj. segumu augstuma atzīme
	Proj. betona apmale 100.20.08	E.33.48 E.A.A.	Proj. esošā seguma augstuma atzīme
3.00	Proj. izmēri	2.00	Proj. betona apmaļu augstuma atzīme
R5.00	Proj. rādiusi	E.33.48 E.A.A.	Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme
	Proj. taktila bruģa segums (pārvietošanās vadlīnija - 0.30m plata)	25.53	Proj. uztvērējakas augstuma atzīme
	Proj. taktila bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)	- - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 450N)
	Proj. taktila bruģa segums (vadlīniju krustpunkts - 0.50m x 0.50m)	- - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
	Proj. ievalce, teknes h=vid.30cm	- - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=160mm, meh. izt. 750N)
○	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī	- - -	Proj. gludsienu PVC aizsargcaurule (Ø=100mm, meh. izt. 750N)
○	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas		
○	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī		
○	Esošās akas lūkas regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas		
○	Esošās lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) lūkas nomaiņa un regulēšana projektētā seguma līmenī		
○	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī		
○	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī		
○	Esošās kapes regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas		
URB.1 ◎	Ģeoloģiskās izpētes urbums un Nr.		
	Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.		

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:
TS - Trases sākums
TB - Trases beigas
LS - Riņķa līknes sākums
LB - Riņķa līknes beigas
V - Virsotne

OBJEKTA NOVIETNES SHĒMA
M 1:20000



GP UN TS-CD RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.		Lapa
1	Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu	GP-1
2	Projektēto segumu eksplikācija	TS-CD-2
3	Horizontālais plāns ar satiksmes organizāciju	TS-CD-3
4	Vertikālais plāns	TS-CD-4
5	Garenprofili	TS-CD-5
6	Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi	TS-CD-6
7	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	TS-CD-7

IZMANTOTIE DOKUMENTI

- Būvniecības likums
- Aizsargjoslu likums
- MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi"
- LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"
- LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana"
- LVS 190-1:2000 "Ceļa trase"
- LVS 190-2:2007 "Normālprofili"
- LVS 190-3:2012 "Vienlīmeņa ceļu mezgli"
- LVS 190-5:2011 "Zemes klātne"
- LVS 190-10:2007 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi"
- LVS 77:2016 "Ceļa zīmes" 1., 2. un 3. daļa
- LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi"
- LVS 93:2006 "Ceļa signālstabiņi. Lietošanas noteikumi"
- LVS 99:2010 "Ceļa ātrumvaļņi"
- Vides pieejamības vadlīnijas publiskām būvēm un telpām un publiskajai ārtelpai
- Liepājas pilsētas teritorijas plānojums. Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi
- Liepājas pilsētas vadlīnijas koku aizsardzībai būvobjektā
- VSIA "Latvijas Valsts ceļi" izdotās "Ceļu specifikācijas 2019"
- Projektēšanas uzdevums
- Tehniskie noteikumi

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS: Evolution Road	SIA "Evolution Road" Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046 Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444 Tālr.: +371 26562658 E-pasts: info@evolutionroad.lv	OBJEKTS UN ADRESE: Skuju ielas posma, Ābeļu un Noliktavas ielu pārbūve, Liepājā Adrese: Skuju, Ābeļu un Noliktavas iela, Liepāja	
GP; TS-CD DAĻAS VAD.: H.NELSONS	MARKA: GP; TS-CD	RASĒJUMS: Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu	
IZSTRĀDĀJA: H.NELSONS	MĒROGS: 1:250; 1:20000		
		RASĒJUMA NR: GP-1-1	LAPAS: 9 LAPA: 1

Pirms seguma izbūves esošai SIA "Tet" elektronisko sakaru kabeļu kanalizācijai veikt kanālu caurejamības pārbaudi atbilstoši Tīkla uzraudzības pārstāvja norādījumiem.

Perspektīvē paredzētā gāzes vada iespējamais novietojums.

L=13.50m
Izbūvēt 1.00m dziļumā no proj. seguma virsmas!
Caurules galus aizvākot!

L=12.00m
Izbūvēt 1.00m dziļumā no proj. seguma virsmas!
Caurules galus aizvākot!

Pirms seguma izbūves esošai SIA "Emilia" elektronisko sakaru kabeļu kanalizācijai veikt kanālu caurejamības pārbaudi atbilstoši Tīkla uzraudzības pārstāvja norādījumiem.

Esošā koka vainaga veidošana - zemo zaru apzāģēšana līdz 4m augstumam, izveidojot vainagu, kas netraucē redzamībai un smagā transporta kustībai. Darbus saskaņot ar Liepājas valstspilsētas būvvaldes ainavu arhitektu.

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficentu.
8. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
9. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
10. Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
11. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspraužamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26562658).

ELT (Apgaismojums) APZĪMĒJUMI:

W1	Proj. apgaismojuma kabeļlīnija
	Proj. apgais. kabeļlīn. aizsargcaurule
	Proj. apgais. kabeļlīn. savien. uzmava
	Pārceltais esoš. apgaismojuma balsts

LKT/UKT APZĪMĒJUMI:

G-1	Proj. lietus ūdens kan. uztvērējaka
K2	Proj. lietus ūdens kan. caurule
○	Proj. lietus ūdens kan. skataka
K1	Proj. sadzīves kan. caurule
○	Proj. sadzīves kan. skataka
Dr1	Proj. drenāžas caurule

SAISTOŠĀS AS "Sadales tīkls" BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS ELT (Elektroapgāde) APZĪMĒJUMI:

W1 W1	Proj. 0,4kV kabeļlīnija
	Proj. 0,4kV kabeļlīn. aizsargcaurule
	Proj. 0,4kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W2	Proj. 10kV kabeļlīnija
	Proj. 10kV kabeļlīn. aizsargcaurule
	Proj. 10kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W1 W1	Pārcelta esošā 0,4kV kabeļlīnija

TS-CD APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Asfaltbetona seguma konstrukcija brauktuvei
2. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa seguma konstrukcija brauktuvei
3. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija nobrauktuvēm
4. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija ietvēm
5. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija brauktuvei
6. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija gājēju zonām
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona segumu savienojuma frēzējuma zona
Remontzona	Brauktuves nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona
Remontzona	Ietves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Ietves betona bruģa seguma remontzona
Zaļā zona	Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona
	Proj. ass
⊗	Likvidējamie koki
	Likvidējamie krūmi
✕	Demontējamie objekti
	Proj. segumu robeža
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 8cm un 10cm (ja nav norādīts savādāk)
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 3cm un 4cm
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm
	Proj. betona apmale 100.30/22.15
	Proj. betona apmale 100.20.08
3.00	Proj. izmēri
R5.00	Proj. rādiusi
	Proj. taktila bruģa segums (pārvietošanās vadlīnija - 0.30m plata)
	Proj. taktila bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)
	Proj. taktila bruģa segums (vadlīniju krustpunkts - 0.50m x 0.50m)
	Proj. ievalce, teknes h=vid.30cm
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās akas lūkas regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
◎	Esošās lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) lūkas nomaiņa un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
URB.1 ◎	Ģeoloģiskās izpētes urbums un Nr.
1 1	Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.

206	Demontējama ceļa zīme
206	Proj. ceļa zīme
916 / 917	Proj. signālstabiņš ar dzeltenas krāsas atstarotāju
	Proj. ceļa zīmes balsts
	Proj. konsolveida balsts
920 (L=10m)	Proj. ceļa horizontālais apzīmējums
5.00 / 4.00 / 5.60	Proj. aploces veida ātrumvalnis, augstums 10cm
1.00 / L=braukt. platums	Proj. izceltā krustojuma (trapecveida ātrumvaļņa) slīpne, augstums 10cm
2.0%	Proj. segumu kritumi
33.48	Proj. segumu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošā seguma augstuma atzīme
2.00	Proj. betona apmaļu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme
25.53	Proj. uztvērējakas augstuma atzīme
	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 450N)
	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=160mm, meh. izt. 750N)
	Proj. gludsienu PVC aizsargcaurule (Ø=100mm, meh. izt. 750N)

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

TS - Trases sākums
TB - Trases beigas
LS - Riņķa līknes sākums
LB - Riņķa līknes beigas
V - Virsotne

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:

SIA "Evolution Road"
Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046
Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444
Tālr.: +371 26562658
E-pasts: info@evolutionroad.lv

OBJEKTS UN ADRESE:

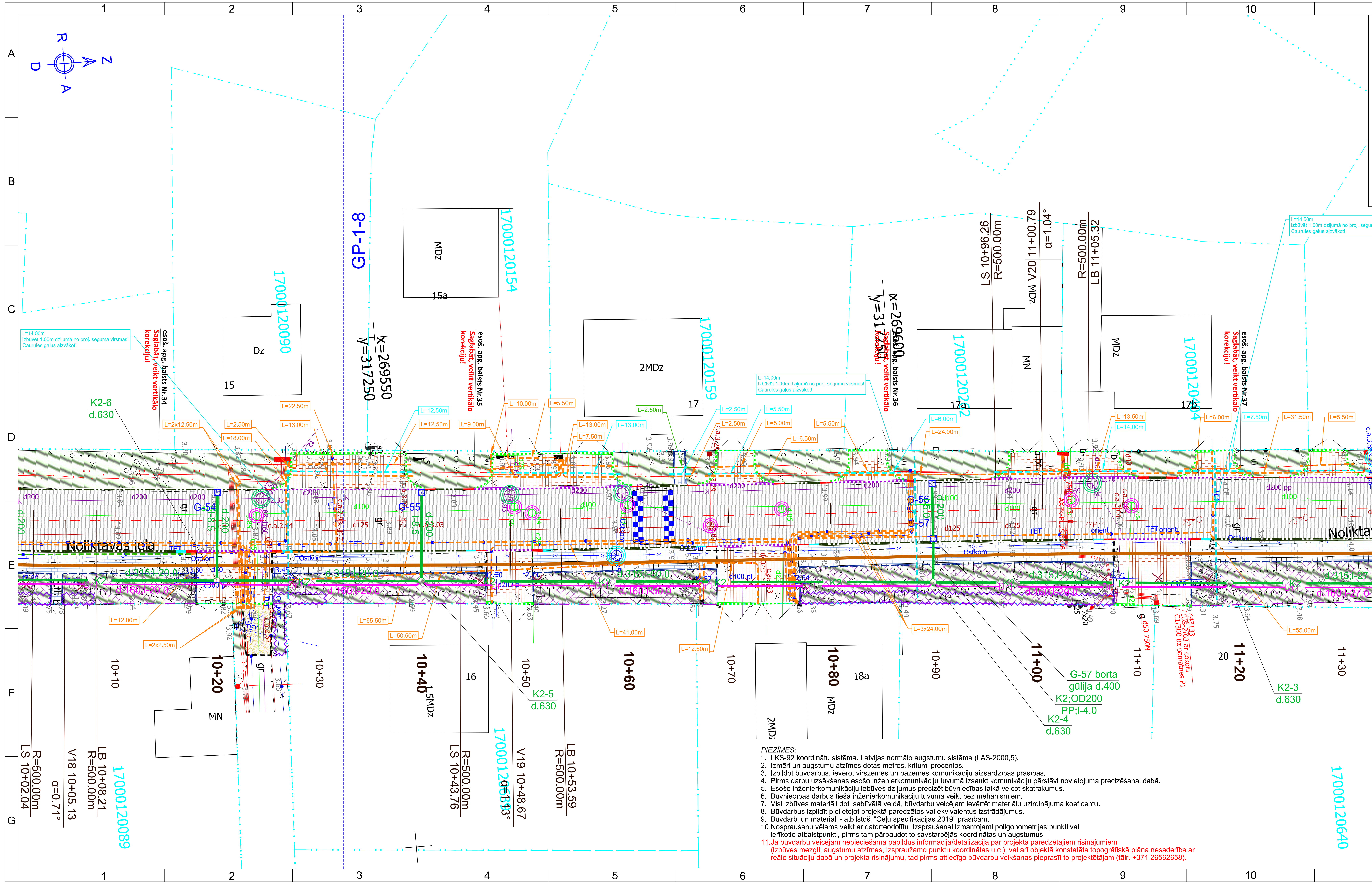
Skuju ielas posma, Ābeļu un Noliktavas ielu pārbūve, Liepājā
Adrese: Skuju, Ābeļu un Noliktavas iela, Liepāja

GP; TS-CD DAĻAS VAD.:	H.NELSONS	MARKA:	GP; TS-CD
IZSTRĀDĀJA:	H.NELSONS	MĒROGS:	1:250; 1:20000

RASĒJUMS:

Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu

RASĒJUMA NR:	GP-1-7	LAPAS:	9	LAPA:	7



W1	Proj. apgaismojuma kabeļlīnija
═	Proj. apgais. kabeļlīn. aizsargcaurule
⬬	Proj. apgais. kabeļlīn. savien. uzmava
◐	Pārceltais esoš. apgaismojuma balsts

LKT/UKT APZĪMĒJUMI:

G-1	Proj. lietus ūdens kan. uztvērējaka
K2	Proj. lietus ūdens kan. caurule
○	Proj. lietus ūdens kan. skataka
K1	Proj. sadzīves kan. caurule
○	Proj. sadzīves kan. skataka
Dr1	Proj. drenāžas caurule

SAISTOŠĀS AS "Sadales tīkls" BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS ELT (Elektroapgāde) APZĪMĒJUMI:

W1	Proj. 0,4kV kabeļlīnija
═	Proj. 0,4kV kabeļlīn. aizsargcaurule
⬬	Proj. 0,4kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W2	Proj. 10kV kabeļlīnija
═	Proj. 10kV kabeļlīn. aizsargcaurule
⬬	Proj. 10kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W1	Pārcelta esošā 0,4kV kabeļlīnija

TS-CD APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Asfaltbetona seguma konstrukcija brauktuvei
2. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa seguma konstrukcija brauktuvei
3. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija nobrauktuvēm
4. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija ietvēm
5. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija brauktuvei
6. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija gājēju zonām
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona segumu savienojuma frēzējuma zona
Remontzona	Brauktuves nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona
Remontzona	Ietves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Ietves betona bruģa seguma remontzona
Zaļā zona	Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona

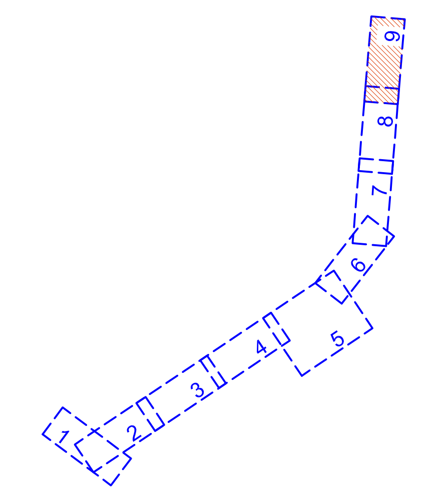
— · —	Proj. ass
⊗	Likvidējamie koki
▨	Likvidējamie krūmi
✕	Demontējamie objekti
- - -	Proj. segumu robeža
―	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 8cm un 10cm (ja nav norādīts savādāk)
―	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi
⋯	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 3cm un 4cm
⋯	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm
═	Proj. betona apmale 100.30/22.15
- - -	Proj. betona apmale 100.20.08
3.00	Proj. izmēri
R5.00	Proj. rādiusi
▬	Proj. taktila bruģa segums (pārvietošanās vadlīnija - 0.30m plata)
▭	Proj. taktila bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)
▫	Proj. taktila bruģa segums (vadlīniju krustpunkts - 0.50m x 0.50m)
▨	Proj. ievalce, teknes h=vid.30cm
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
◎	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās akas lūkas regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
◎	Esošās lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) lūkas nomaiņa un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
◎	Esošās kapes regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
URB.1 ◎	Ģeoloģiskās izpētes urbums un Nr.
┬ ┬	Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.

206	Demontējama ceļa zīme
206	Proj. ceļa zīme
916 / 917	Proj. signālstabiņš ar dzeltenas krāsas atstarotāju
●	Proj. ceļa zīmes balsts
●―	Proj. konsolveida balsts
920 (L=10m)	Proj. ceļa horizontālais apzīmējums
5.00 / 4.00 / 5.60	Proj. aploces veida ātrumvalnis, augstums 10cm
1.00 / L=braukt. platums	Proj. izceltā krustojuma (trapecveida ātrumvaļņa) slīpne, augstums 10cm
2.0%	Proj. segumu kritumi
33.48	Proj. segumu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošā seguma augstuma atzīme
2.00	Proj. betona apmaļu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme
25.53	Proj. uztvērējakas augstuma atzīme
- - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 450N)
- - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
- - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=160mm, meh. izt. 750N)
- - -	Proj. gludsienu PVC aizsargcaurule (Ø=100mm, meh. izt. 750N)

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:
TS - Trases sākums
TB - Trases beigas
LS - Riņķa līknes sākums
LB - Riņķa līknes beigas
V - Virsotne

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficentu.
8. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
9. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
10. Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
11. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspraužamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26562658).

LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA:



BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS: Evolution Road	SIA "Evolution Road" Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046 Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444 Tālr.: +371 26562658 E-pasts: info@evolutionroad.lv	OBJEKTS UN ADRESE: Skuju ielas posma, Ābeļu un Noliktavas ielu pārbūve, Liepājā Adrese: Skuju, Ābeļu un Noliktavas iela, Liepāja	
GP; TS-CD DAĻAS VAD.: H.NELSONS	MARKA: GP; TS-CD	RASĒJUMS: Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu	
IZSTRĀDĀJA: H.NELSONS	MĒROGS: 1:250; 1:20000		
		RASĒJUMA NR: GP-1-9	LAPAS: 9 / LAPA: 9

Pirms būvdarbu veikšanas Pasūtītājam jāinformē Noliktavas ielas 11A
(kad. apz. Nr. 1700 012 0469) zemes gabala īpašnieks par nepieciešamību
veikt viņa īpašumā esošā koka vainaga veidošanu
(zemo zaru apzāģēšanu līdz 4m augstumam), izveidojot vainagu,
kas netraucē redzamībai un smagā transporta kustībai.

Perspektīvē paredzētā gāzes vada iespējamais novietojums.

Pirms būvdarbu veikšanas Pasūtītājam jāinformē Ziemeļu ielas 52
(kad. apz. Nr. 1700 012 0161) zemes gabala īpašnieks par nepieciešamību
veikt viņa īpašumā esošā koka vainaga veidošanu
(zemo zaru apzāģēšanu līdz 4m augstumam), izveidojot vainagu,
kas netraucē redzamībai, gājēju un smagā transporta kustībai.

L=14.00m
Izbūvēt 1.00m dziļumā no proj. seguma virsmas!
Caurules galus aizvākot!

L=11.50m
Izbūvēt 1.00m dziļumā no proj. seguma virsmas!
Caurules galus aizvākot!

ELT (Apgaismojums) APZĪMĒJUMI:

W1	Proj. apgaismojuma kabeļlīnija
═	Proj. apgais. kabeļlīn. aizsargcaurule
⊢⊣	Proj. apgais. kabeļlīn. savien. uzmava
◐	Pārceltais esoš. apgaismojuma balsts

LKT/UKT APZĪMĒJUMI:

G-1 ▨	Proj. lietus ūdens kan. uztvērējaka
K2	Proj. lietus ūdens kan. caurule
○	Proj. lietus ūdens kan. skataka
K1	Proj. sadzīves kan. caurule
○	Proj. sadzīves kan. skataka
Dr1	Proj. drenāžas caurule

SAISTOŠĀS AS "Sadales tīkls" BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS ELT (Elektroapgāde) APZĪMĒJUMI:

W1 W1	Proj. 0,4kV kabeļlīnija
═	Proj. 0,4kV kabeļlīn. aizsargcaurule
⊢⊣	Proj. 0,4kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W2	Proj. 10kV kabeļlīnija
═	Proj. 10kV kabeļlīn. aizsargcaurule
⊢⊣	Proj. 10kV kabeļlīn. savienojuma uzmava
W1 W1	Pārcelta esošā 0,4kV kabeļlīnija

TS-CD APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Asfaltbetona seguma konstrukcija brauktuvei
2. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa seguma konstrukcija brauktuvei
3. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija nobrauktuvēm
4. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija ietvēm
5. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija brauktuvei
6. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu seguma konstrukcija gājēju zonām
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona segumu savienojuma frēzējuma zona
Remontzona	Brauktuves nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona
Remontzona	Ietves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Ietves betona bruģa seguma remontzona
Zaļā zona	Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona
— · — · —	Proj. ass
⊗	Likvidējamie koki
〰	Likvidējamie krūmi
✕	Demontējamie objekti
- - - -	Proj. segumu robeža
—··—··—	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 8cm un 10cm (ja nav norādīts savādāk)
═	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi
······	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 3cm un 4cm
······	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm
═	Proj. betona apmale 100.30/22.15
— — —	Proj. betona apmale 100.20.08
3.00	Proj. izmēri
R5.00	Proj. rādiusi
▬	Proj. taktila bruģa segums (pārvietošanās vadlīnija - 0.30m plata)
▭	Proj. taktila bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)
▫	Proj. taktila bruģa segums (vadlīniju krustpunkts - 0.50m x 0.50m)
▨	Proj. ievalce, teknes h=vid.30cm
○	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
○	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
○	Esošās akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
○	Esošās akas lūkas regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
○	Esošās lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) lūkas nomaiņa un regulēšana projektētā seguma līmenī
○	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
○	Esošās kapes nomaiņa uz "peldošā" tipa (12,5t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
○	Esošās kapes regulēšana nodrošinot 15-20cm dziļumu zem proj. seguma virsmas
URB.1 ◎	Ģeoloģiskās izpētes urbums un Nr.
┬ ┬	Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.

▽ 206	Demontējama ceļa zīme
▽ 206	Proj. ceļa zīme
916 / 917	Proj. signālstabiņš ar dzeltenas krāsas atstarotāju
●	Proj. ceļa zīmes balsts
—●	Proj. konsolveida balsts
920 (L=10m)	Proj. ceļa horizontālais apzīmējums
5.00 / 4.00 / 5.60	Proj. aploces veida ātrumvalnis, augstums 10cm
1.00 / L=braukt. platums	Proj. izceltā krustojuma (trapecveida ātrumvaļņa) slīpne, augstums 10cm
2.0%	Proj. segumu kritumi
33.48	Proj. segumu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošā seguma augstuma atzīme
2.00	Proj. betona apmaļu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme
25.53	Proj. uztvērējakas augstuma atzīme
- - - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 450N)
- - - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
- - - -	Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=160mm, meh. izt. 750N)
- - - -	Proj. gludsienu PVC aizsargcaurule (Ø=100mm, meh. izt. 750N)

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:
TS - Trases sākums
TB - Trases beigas
LS - Riņķa līknes sākums
LB - Riņķa līknes beigas
V - Virsotne

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficentu.
8. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
9. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
10. Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
11. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspraužamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26562658).

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:

Evolution Road

SIA "Evolution Road"
Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046
Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444
Tālr.: +371 26562658
E-pasts: info@evolutionroad.lv

OBJEKTS UN ADRESE:
Skuju ielas posma, Ābeļu un Noliktavas ielu pārbūve, Liepājā
Adrese: Skuju, Ābeļu un Noliktavas iela, Liepāja

GP; TS-CD DAĻAS VAD.:	H.NELSONS	MARKA:	GP; TS-CD
IZSTRĀDĀJA:	H.NELSONS	MĒROGS:	1:250; 1:20000

RASĒJUMS:
Vispārīgie rādītāji un būvprojekta
ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu

RASĒJUMA NR:	GP-1-8	LAPAS:	9	LAPA:	8