

LIEPĀJAS PILSĒTAS GAISA KVALITĀTES UZLABOŠANAS
RĪCĪBAS PROGRAMMAS 2021.-2025.GADAM
SABIEDRISKĀS APSPRIEŠANAS REZULTĀTI

Ierosinātājs	Ierosinājums	Atbilde/komentārs
Valsts SIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (LVĢMC)	LVĢMC rekomendē izskatīt programmas pasākumu plānā iekļaut arī valsts atmosfēras gaisa kvalitātes monitoringu, kas tiek nodrošināts nepārtrauktā režīmā atsevišķu pārvaldes uzdevumu deleģēšanas līguma starp LR Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju un LVĢMC ietvaros. 2021. gadā valsts tīkla modernizācijas ietvaros Liepājā uzsāk darbību jauna pilsētas fona stacija Ganību ielā 106 un pilnīgi modernizēta uz jaunu vietu pārnesta autotransporta piesārņojuma avotu ietekmes stacija Ezerlīču ielā 1. Esošā autotransporta piesārņojuma avotu ietekmes stacija Kalpaka ielā 34 monitoringu nodrošinās līdz 2021. gada beigām.	Ņemts vērā. Sadaļā 1.3.1. papildināts ar paskaidrojošu tekstu par monitoringa tīkla modernizāciju. Iekļauts pasākumu plānā (Pielikums Nr.1.) ar pasākuma Nr. 12.3 Iekļauts pasākumu aprakstos nodaļā 5.3., pasākums Nr.12.3.
Valsts vides dienests	VVD iesaka papildināt datu analīzi ar šādu informāciju: <ol style="list-style-type: none"> 1. Aplēsēm par transporta un māsaimniecību radītā piesārņojuma apjomu. 2. Ar grafiku, kas parāda, cik lielu ieguldījuma daļu tas veido kopīgā emisiju apjomā, t/g. Iespējamās emisiju avotu datu grupas: mobilie avoti (autotransports, dzelzceļš), privātmāju apkure, stacionārie avoti - pilsētas komunālā saimniecība, stacionārie avoti – ražošana. <p>Dati uzskatāmāk ļaus identificēt kopējā gaisa piesārņojuma sadali starp tā rašanās avotiem, pamatot, plānot un novērtēt pasākumu efektivitāti.</p>	Ņemts vērā. Pievienots sadaļā 3.1.5. – attēli, kuros ir norādīts emisiju apjoms t/gadā.
	Sadaļa 5.3 GAISA KVALITĀTES UZLABOŠANAS MĒRĶI UN PASĀKUMU RAKSTUROJUMS LIEPĀJAS PILSĒTAI, apakšnodaļa 2. Transporta infrastruktūras uzturēšana. Pozitīvi vērtējam plānoto pretputes līdzekļa kalcija hlorīda izmantošanu, praksē tas ir izrādījies efektīvs arī uz grants segumiem.	Pieņemts zināšanai.

	<p>Izvēloties kā kaisāmo materiālu šķembas, nepieciešams plānot arī papildus kopšanas darbus lietuvos ūdens kanalizācijas sistēmās, jo šķembas iekļūst lietuvos ūdeņos kanalizācijas tīklos un tos aizdambē</p>	<p>Ņemts vērā. Pārskatot pasākumu, secināts, ka šķembu lietošana nav plānota tuvākajā laikā. Programma precizēta, izņemot arī šķembu lietošanu no rīcības plāna, nodaļā 5.3., nodaļas sadaļā 2. Transporta infrastruktūras uzturēšana (pasākums Nr.2.1.) .</p>
	<p>12. Emisiju kontrole un monitoringa sistēmas uzlabošana ražošanas sektorā, industriālajos un biznesa parkos, LSEZ. Plāns paredz nodrošināt aktuālu emisiju kontroli un uzraudzību, kas ļauj pilsētai noteikt emisiju limitus noteiktā ražošanas zonā un nodrošināt, ka gaisa piesārņojuma rādītāji ir vismaz normatīvu robežās blakus esošajās dzīvojamās zonās. Šo sistēmu izmantot, nosakot limitus un nosacījumus pilsētas apbūvei un ražošanas attīstībai. VVD iesaka precizēt veidu/procedūru emisiju limitu noteikšanai. Saskaņā ar esošo normatīvo regulējumu piesārņojošo vielu emisiju limitus nosaka VVD, izsniedzot operatoriem A vai B kategorijas piesārņojošo darbību atļaujas. Pašvaldība atļauju izsniegšanas procesā ir iesaistīta kā sadarbības partneris, kas sniedz viedokli par atļaujas izsniegšanu un atļaujas nosacījumiem. Savukārt plāna projektā pašvaldība vairāk pievēršas gaisa kvalitātes (nevis emisiju) monitoringam.</p> <p>Lūdzam vēlreiz izvērtēt precīzu terminu lietojumu, jo līdzšinējā pašvaldību prakse ir noteikt identificētajās problēmteritorijās stingrākus gaisa kvalitātes normatīvus. To monitoringu ir realizējams pašvaldības vai LSEZ īpašumā esošās monitoringa stacijās vai posteņos. Tāpat šie normatīvi ir saistoši VVD, nosakot emisiju limitus izsniedzamajās A vai B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujās.</p>	<p>Ņemts vērā. Terminoloģija precizēta, visur programmā mainīts uz "gaisa kvalitātes monitoringu". Nodaļā 5.3. , nodaļas sadaļā 12. veikti attiecīgie precizējumi: sadaļas nosaukuma jaunā redakcija:</p> <p>12. Gaisa kvalitātes monitorings un monitoringa sistēmas uzlabošana.</p> <p>Veikti precizējumi aprakstā un pasākumā 12.1., kas izteikts jaunā redakcijā:</p> <p>"12.1 Nodrošināt aktuālu gaisa kvalitātes kontroli un uzraudzību, kas ļauj pilsētai noteikt stingrākus gaisa kvalitātes normatīvus problēmteritorijās, piemēram, ražošanas zonā un nodrošināt, ka gaisa piesārņojuma rādītāji ir vismaz normatīvu robežās blakus esošajās dzīvojamās zonās. Šo sistēmu izmantot, nosakot limitus un nosacījumus pilsētas apbūvei un ražošanas attīstībai."</p> <p>Attiecīgie labojumi veikti arī pasākumu plānā, Pielikumā Nr.1., pie pasākuma Nr.12.</p>
	<p>Analogā terminoloģijas precizēšana vēlama arī 6-1. TABULĀ - GAISA KVALITĀTES RĪCĪBAS PROGRAMMAS PASĀKUMU EKONOMISKĀS IETEKMES RAKSTUROJUMS, 12.1. Uzticamu, reāllaika rādītāju iegūšanu par emisiju līmeni potenciālo piesārņotāju zonās (LSEZ).</p> <p>Rezultātā:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Izvērstā emisiju kontroles sistēma ļauj objektīvi un savlaicīgi atklāt emisiju pārsniegumus, operatīvi noteikt emisiju pārsniegumu cēloni un veikt darbības šī cēloņa novēršanai. 	<p>Ņemts vērā.</p> <p>Izdarīts labojums 6.nodaļā, 6.-1.tabulā, tabulas sadaļā 4. Gaisa kvalitātes kontrole.</p>

	VVD ierosina sekojošu formulējumu: Izvērstā gaisa kvalitātes kontroles sistēma ļauj objektīvi un savlaicīgi atklāt piesārņojuma avotus, operatīvi noteikt piesārņojuma cēloni un veikt darbības šī cēloņa novēršanai.	
	VVD visnotaļ atbalsta sadaļā 13.1. Sabiedrības informēšana izvirzīto rezultātu: Pieaug mājsaimniecību īpatsvars, kas pēc pašu iniciatīvas uzstāda gaisa kvalitātes normatīviem atbilstošas apkures iekārtas vai arī izvēlas pieslēgties centrālajam siltumapgādes tīklam.	Pieņemts zināšanai
	VVD iesaka plānā iekļaut sasniegšanu veicinošus finanšu instrumentus, tādus kā līdzfinansējums, grants, pašvaldības gada balva, nodokļu atlaide, utml.	5.3. nodaļā pasākums Nr.8.2. paredz izstrādāt pašvaldības atbalsta sistēmu mājsaimniecību apkures iekārtu apzināšanai un uzlabošanai. Finanšu instrumentu pielietojums būs daļa no šīs atbalsta sistēmas.
Satiksmes ministrija	Programmā nav ietverta informācija par dzelzceļa satiksmes datiem un attiecīgi veikts ietekmes uz gaisa kvalitāti Liepājas pilsētā novērtējums. Liepājas pilsētā ir nodrošināta gan dzelzceļa pasažieru, gan kravu satiksme, kas pašlaik tiek apkalpota ar dīzeļdegvielas darbināmo dzinēju lokomotīvēm un ritošo sastāvu	Papildināts. Informācija iekļauta 3.1.5. sadaļā.
	Satiksmes ministrija neatbalsta 1.1. pasākuma "Atbalsts apvedceļa Nīca – Grobiņa būvniecībai" iekļaušanu programmā, jo nepiekrītam, ka pašvaldības programmā tiek noteikti pasākumi Satiksmes ministrijai. Pašlaik VSIA "Latvijas Valsts ceļi" plānos ir 2023. gadā veikt asfaltbetona seguma atjaunošanu autoceļa V1222 Nīca-Otaņķi-Grobiņa posmā Nīca-Rude km 0,00-5,72. Pārējos šī autoceļa posmos pašlaik autoceļu nozarei pieejamā finansējuma ietvaros sakārtošanas darbi netiek plānoti.	Ņemts vērā un 1.1.pasākums ir izņemts no Programmas visās attiecīgās vietās (5.3.sadaļa, 1.Pielikums Pasākumu plāns).
	Programmas 1. pielikumā attiecībā uz 1.2. pasākumu "Grants ielu seguma pakāpeniska nomaiņa ar asfaltbetona segumu", tiek norādīts, ka pasākuma finansējuma avots ir ES fondi. Tomēr vēršam uzmanību, ka 2021.-2027.gada plānošanas perioda Satiksmes ministrijas kompetences 3.1.2.SAM mērķis ir veicināt TEN-T tīkla savienojamību. Klimata aspekts ir ļoti būtisks un 3.1.2.SAM ietvaros tas pamato investīcijas, kas, piemēram, novirzīs transportu no apdzīvotu vietu centriem, mazinot gaisa piesārņojumu apdzīvotās vietās un nodrošinot savienojamību ar TEN-T tīkliem. Pilsētu ielu seguma nomaiņa nav paredzēta minētā SAM ietvaros.	Ņemts vērā. Jaunā redakcija 1. pielikumā 1.2.pasākuma finanšu avotos ir "Valsts un pašvaldības budžets, izskatīt iespējas citu fondu piesaistei"

	<p>Programmas 1.pielikuma 4.2. pasākums paredz izmantot zaļo publisko iepirkumu sabiedriskā transporta autoparka un enerģijas piegādēm. Pasākums paredz sabiedriskā transporta autoparka atjaunošanas iepirkumā iestrādāt prasības par vides sniegumu, piemēram, emisiju prasības, elektrifikāciju vai līdzīgas, atbilstoši normatīvo aktu prasībām.</p> <p>Šajā sakarā vēlamies norādīt, ka ne pašā programmā, ne pielikumā paredzētajos pasākumos nav norādes attiecībā uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 20. jūnija Direktīvas 2019/1161, ar ko groza Direktīvu 2009/33/EK par "tīro" un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu" (turpmāk – Direktīva 2019/1161) prasību izpildi, kuras nosacījumi spēkā stājas 2021.gada 2.augustā. Direktīvas 2019/1161 prasības Latvijas normatīvajos aktos pārņemtas ar grozījumiem Publisko iepirkumu likumā un Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumā.</p> <p>Ar Direktīvu 2019/1161 dalībvalstīm tiek noteikti sasniedzamie minimālie iepirkuma mērķrādītāji transportlīdzekļu kopskaitā dalībvalsts līmenī, kas nozīmē, ka dalībvalstīm tiek noteikts, cik procentiem no visiem iepirktajiem transportlīdzekļiem jābūt tīriem. Tīro transportlīdzekļu prasības attiecas uz noteiktiem pakalpojumu līgumiem, kas tiek slēgti par sabiedriskā autotransporta pakalpojumiem (60112000-6), īpaša nolūka pasažieru autopārvadājumu pakalpojumiem (60130000-8), neregulāriem pasažieru pārvadājumiem (60140000-1), atkritumu (sadzīves) savākšanas pakalpojumiem (90511000-2), pasta transporta (60160000-7), paku pārvadāšanas pakalpojumiem (60161000-4), pasta piegādes pakalpojumiem (64121100-1), paku piegādes pakalpojumiem (64121200-2).</p> <p>Direktīvā 2019/1161 <u>Latvijai ir noteikti šādi sasniedzamie mērķi:</u></p> <p>1) <u>mazas noslodzes transportlīdzekļiem</u> (M1 (Pasažieru automobīlis), M2 (Autobuss), N1 (Vieglais komerciālais transportlīdzeklis) -</p>	<p>Nemts vērā. Ievietoti papildinājumi ar atsauci uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 20. jūnija Direktīvu 2019/1161, ar ko groza Direktīvu 2009/33/EK par "tīro" un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu".</p> <p>Pie 1.1.1. ES tiesību akti un pie 1.1.2 Tiesību akti Latvijā ielikta atsauces uz ES direktīvu (1.1.1.) un Grozījumiem publisko iepirkumu likumā (1.1.2)</p> <p>Pie Pasākumiem, 4.2.Izmantot zaļo publisko iepirkumu sabiedriskā transporta autoparka un enerģijas piegādēm.</p> <p>“Sabiedriskā transporta autoparka atjaunošanas iepirkumā iestrādāt prasības par vides sniegumu atbilstoši spēkā esošajam normatīvajam regulējumam, Publisko iepirkumu likumā un Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju likumam, atbilstoši pašvaldības finansālajām iespējām”.</p>
--	--	--

	<table border="1"> <tr> <td>No 2021.gada 2.augusta līdz 2025.gada 31.decembrim</td> <td>No 2026.gada 1.janvāra līdz 2030.gada 31.decembrim</td> </tr> <tr> <td>22%</td> <td>22%</td> </tr> </table> <p>Atbilstoši direktīvai par tīru mazas noslodzes transportlīdzekli direktīvā līdz 2025.gada 31.decembrim tiek uzskatīts transportlīdzeklis ar 50 CO₂g/km un gaisa piesārņotāju deklarētās maksimālās emisijas reālos braukšanas apstākļos (RDE) kā procentuālā daļa no emisiju robežvērtībām 80% un no 2026.gada 1.janvāra transportlīdzeklis ar 0 CO₂g/km.</p> <p>2) lielas noslodzes transportlīdzekļiem -</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">kravas automobiļiem (N2 un N3)</th> <th colspan="2">pilsētas autobusiem (M3)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021.gada 2.augusta līdz 2025.gada 31.decembrim</td> <td>2026.gada 1.janvāra līdz 2030.gada 31.decembrim</td> <td>2021.gada 2.augusta līdz 2025.gada 31.decembrim</td> <td>2026.gada 1.janvāra līdz 2030.gada 31.decembrim</td> </tr> <tr> <td>8%</td> <td>9%</td> <td>35%</td> <td>50%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Papildus jāņem vērā, ka direktīvā ir noteikts, ka pusei no M3 kategorijas transportlīdzekļiem (pilsētas autobusiem) noteiktā sasniedzamā mērķa jāsasniedz, iepērkot bezemisiju pilsētas autobusus.</p>	No 2021.gada 2.augusta līdz 2025.gada 31.decembrim	No 2026.gada 1.janvāra līdz 2030.gada 31.decembrim	22%	22%	kravas automobiļiem (N2 un N3)		pilsētas autobusiem (M3)		2021.gada 2.augusta līdz 2025.gada 31.decembrim	2026.gada 1.janvāra līdz 2030.gada 31.decembrim	2021.gada 2.augusta līdz 2025.gada 31.decembrim	2026.gada 1.janvāra līdz 2030.gada 31.decembrim	8%	9%	35%	50%	
No 2021.gada 2.augusta līdz 2025.gada 31.decembrim	No 2026.gada 1.janvāra līdz 2030.gada 31.decembrim																	
22%	22%																	
kravas automobiļiem (N2 un N3)		pilsētas autobusiem (M3)																
2021.gada 2.augusta līdz 2025.gada 31.decembrim	2026.gada 1.janvāra līdz 2030.gada 31.decembrim	2021.gada 2.augusta līdz 2025.gada 31.decembrim	2026.gada 1.janvāra līdz 2030.gada 31.decembrim															
8%	9%	35%	50%															
Veselības ministrija	Veselības ministrija ir izskatījusi Jūsu š.g. 14. septembra iesniegumu Nr. 1-0921-1 par viedokļa sniegšanu saistībā ar Liepājas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programmas 2021.-2025. gadam (turpmāk – programma) sabiedrisko apspriešanu un sadarbībā ar Veselības inspekciju informē, ka priekšlikumu vai iebildumu par programmu nav.																	
Eduards Fomins	Par Liepājas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programmu, grib piedāvāt samazināt bīstamas vielas no auto. Var optimizēt luksoforus darba dienu nakts laikā, lai auto nestāv	Atbilde. Luksoforu optimizācija paredzēta pasākumu plānā.																

	krustojumā, arī optimizēt krustojumu blakus jaunajam tiltam, atļaut griezt no abām joslām no Jaunās ostmalas uz jauno tiltu (tāpat kā bija jāizmanto kā rekonstruēto tramvaju tiltu), tas palīdzēs samazināt auto pie krustojuma un samazināt gaisa emisijas.	Satiksmes organizācijas izmaiņas ir iekļautas rīcības plānā, un tās saistītas ar citiem pilsētas plānošanas dokumentiem.
Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija	Aicinām aizstāt terminu “cietās daļiņas” ar terminu “daļiņas” kā tas noteikts Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumos Nr.1290 “Noteikumi par gaisa kvalitāti”. Vēršam uzmanību, ka daļiņas PM ₁₀ un daļiņas PM _{2,5} var ietvert ne tikai daļiņu cieto frakciju, bet var būt gaisā arī aerosolu veidā.	Ņemts vērā, labots visā tekstā.
	Attiecībā uz programmas 16 lpp. minēto, informējam, ka š.g. septembrī Pasaules Veselības organizācija ir publicējusi jaunas gaisa kvalitātes vadlīnijas (pieejamas: World Health Organization (2021). WHO global air quality guidelines: https://apps.who.int/iris/handle/10665/345329)	Ņemts vērā. Ievietotas atsauces uz jaunajām vadlīnijām 1.1.nodaļā (nodaļas beigās) un piezīmes pie attēliem nr. 1-3; 1-4; 1-5; 1-6; 1-8.
	Programmas 21 lpp. iekļautajā kartē nav uztverama paskaidrojošā informācija par to, kas konkrētajā kartē ir atspoguļots	Ņemts vērā iespēju robežās. Paskaidrojums: Pieejamais kartes formāts neļauj ievietot karti labākā izšķirtspējā. Nodaļas tekstuālajā daļā 1.2.nodaļā ir pievienots paskaidrojums, ka karte labākā izšķirtspējā ir skatāma Liepājas domes mājas lapā un pievienota saite.
	Nav saprotams, ko nozīmē 58 lpp. 3.-13. attēlā minētais “piesārņojuma avots pēc piesārņojošās darbības atļaujas”? Redzams, ka attēlos atspoguļots arī transporta radītais piesārņojums, lai arī transporta sektora darbībām netiek izsniegtas piesārņojošās darbības atļaujas	Ņemts vērā, koriģēti attēli un attēlu nosaukumi Nr. 3-11, 3-12, 3-13, 3-14, 3-15, 3-16.
	Lūdzam 58 lpp. iekļaut informāciju par galvenajiem PM ₁₀ , PM _{2,5} un benz(a)pirēna emisiju avotiem Liepājā (transporta, enerģētika, rūpniecība, mājsaimniecību apkure u.c.). Redzams, ka attiecībā uz daļiņām PM ₁₀ un daļiņām PM _{2,5} transports ir minimāls piesārņojuma avots, tai pat laikā programmas kopsavilkumā minēts, ka sīkāko cieto daļiņu PM _{2,5} gadījumā rūpniecisko avotu ietekme nav tik izteikta, šajā gadījumā būtiskāks devums ir autotransportam. Lūdzam skaidrot vai novērst minētās pretrunas	Ņemts vērā, koriģēti attēli un attēlu nosaukumi Nr. 3-11., 3-12., 3-13., 3-14., 3-15., 3-16. Pievienots paskaidrojums 3.2. sadaļā un 3-2.tabulā.
	Ja iespējams, lūdzam atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumu Nr. 1290 “Noteikumi par gaisa kvalitāti” 18. pielikuma 8.3.punktam sniegt prognozi par termiņiem un	Pievienota sadaļa 6.1. Pasākumu vides ietekmju novērtējums.

	apjomu, kādā plānotie pasākumi nodrošinās gaisa kvalitātes uzlabošanu un rīcības programmā noteikto mērķu sasniegšanu.	
Sabiedriskās apspriešanas sanāksme	Jautājums par operatoru atļaujām un avotu skaitu, kāpēc avotu skaits ir lielāks par operatoru skaitu (35., 36., 37.lpp.)?	Atbilde: Papildus paskaidrojums pievienots 1.4. sadaļā pie tabulas 1-13.
	Par termiņiem, vai daudzi pasākumi relaizēsies tikai 2025.gadā?	Atbilde: pasākumi tiks uzsākti 2021.gadā, notiks 2023., un 2024. Daži turpināsies pēc 2025.gadā. Pasākumu plāna izpildes termiņš precizēts, ailes nosaukumā norādot "Termiņš (izpildīt līdz)"
	Gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programmā nav mērījumu smakām, tās reizēm ir jūtamas.	Atbilde: Gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programma izstrādāta saskaņā ar Ministru Kabineta 2009.gada 3. novembra noteikumiem Nr.1290 par gaisa kvalitāti, kuros nav nosacījumi attiecībā uz smakām.
	Vai varētu mainīties ielu uzturēšanas kārtība ziemā?	Atbilde: šķembas tuvākajā laikā netiks lietotas. Tiks pārskatītas pretslīdes materiāla sāls-smilšu maisījuma proporcijas.
	Ierobežot koku zāģēšanu.	Atbilde: Pilsētas teritorijā nezāģē, ja nav nepieciešams infrastruktūras izbūvei. Privātos ietekmēt nevar.
	"Rīgā veicamie pasākumi", 66.lpp. Rīga vai Liepāja?	Atbilde: Teksts attiecīgajā rindkopā attiecas uz Latvijas kopējo plānu, tāpēc tur pieminētas trīs Latvijas pilsētas (Liepāja, Rīga, Rēzekne).
	Jautājums par putekļiem no ostas. Ieteicams precizēt ostas darbības apstākļus, lai mazinātu PM2.5 un PM10 emisijas. Graudu bēšana vasaras karstajā sezonā rada paaugstinātas emisijas.	Atbilde. Tiks ņemts vērā, aktualizējot ostas saistošos noteikumus, rekomendējot saistošajos noteikumos noteikt preventīvos pasākumus.
	Raiņa ielas pārbrauktuves sastrēgumu dēļ daudz izmešu no transporta.	Atbilde. Pārvada izbūve palīdzēs novērst sastrēgumus. Tiek izstrādāts Tehniski ekonomiskais pamatojums pārvada izbūvei. Kopējais transporta parādīts xx. Lapā.
	Vai ir ātrāki un ērtāki risinājumi pārvadam? Pārvada izbūve paņems vēl 5-10 gadus.	Atbilde. Tiek izstrādāts Tehniski ekonomiskais pamatojums pārvada izbūvei.
	Vai uzņēmumi interesējas par vides monitoringu?	Atbilde.

		Pieaug prasības vides piesārņojošās darbību atļauju izsniegšanā – atļaujās pieprasa monitoringu. Regulāro monitoringu veic LSEZ un VVD.
	Ir paredzēta zaļās zonas paplašināšana, tomēr plānotas vēl autostāvvietas? Mikrorajonos trūkst vietu auto novietošanai.	Atbilde. Rožu laukumā un pie Liepājas teātra autostāvvietas tiks labiekārtotas, tās nebūs jaunas. Mašīnu skaits nepalielināsies. Pašvaldība nevar ietekmēt pagalmus privātās teritorijās. Jaunas infrastruktūras projektos zaļo zonu cenšas ieprojektēt un izmantot.
	Jautājums par apkures iekārtu nomaiņu. Ieteikums pašvaldībai mājas lapā publicēt šādu informāciju, lai iedzīvotājs var viegli atrast un izsekot.	Atbilde. Piespiedu pasākumi apkures iekārtu nomaiņai nav plānoti. Jāseko līdzīgai atbildīgo institūciju (Ekonomikas ministrijas, VARAM) programmām individuālo apkures iekārtu nomaiņai un citiem energoefektivitātes uzlabošanas pasākumiem.
	Vai pasākumiem paredzētas prioritātes?	Atbilde. Prioritātes parādās caur rīcības plānā noteiktajiem izpildes termiņiem un ietekmes būtiskumu.