

SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS"

2019.gada pārskats
(Vadības ziņojums un finanšu pārskats)
un revidenta ziņojums

SATURS

Vispārīga informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Finanšu pārskats	
Balance	7
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	9
Naudas plūsmas pārskats	10
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	11
Pielikums	12
Revidenta ziņojums	19

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Nosaukums:	SIA LIEPĀJAS TRAMVAJS
Veids:	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Juridiskā adrese:	Rīgas iela 54A, Liepāja, LV-3401
Reģistrācijas numurs	42103005911
Pamatdarbības veidi (NACE)	Pasažieru dzelzceļa transports (49.10) Pilsētas uz piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi (49.31) Citur neklasificēts pasažieru sauszemes transports (49.39) Pārējās transporta palīgdarbības (52.29) Reklāmas aģentūru darbība (73.11)
Valdes loceklis	Aigars Puks
Kapitāla daļu turētāja pārstāvis	Dace Arāja
Revidents	SIA „L.G.B.” Licence Nr.133, adrese: Gustava Zemgala gatve 64-6, Rīga atbildīgais revidents J.Laufmanis, Sert.Nr.132

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Sabiedrības darbības veids

SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" izveidots, pamatojoties uz Liepājas pilsētas Tautas deputātu padomes 1991.gada 15.oktobra lēmumu Nr.533. Sabiedrības statūti apstiprināti Liepājas pilsētas valdes sēdē 1992.gada 1.oktobrī, protokols Nr.452. Statūti reģistrēti Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 1992.gada 14.oktobrī Nr.210300591.

Saskaņā ar Liepājas pilsētas domes 2003.gada 4.septembra lēmumu Nr. 304, Liepājas pilsētas pašvaldības uzņēmums "LIEPĀJAS TRAMVAJS" pārveidots par sabiedrību ar ierobežotu atbildību "LIEPĀJAS TRAMVAJS". Sabiedrības pārveidošanas rezultātā, pamatojoties uz domes lēmumu no pamatkapitāla tika nasegti iepriekšējo periodu zaudējumi un 2003 .gada 1.oktobrī sabiedrība reģistrēta Komercreģistrā, vienotais reģistrācijas Nr. 42103005911. SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" ir pievienotās vērtības nodokļa maksātājs. Reģistrēts PVN maksātāju reģistrā 1996.gada 9.septembrī ar Nr. LV42103005911.

Sabiedrības darbības pamatmērķis - nodrošināt iedzīvotāju vajadzības nepārtrauktos un kvalitatīvos pasažieru elektrotransporta pakalpojumos, kā arī veikt infrastruktūras uzlabojumus, t.i. pārvadāt pasažierus, remontēt ritošo sastāvu, remontēt un apkalpot tramvaja sliežu ceļus, kontaktu kabeļu tīklus, vilkmes apakšstacijas, veikt ārējo ekonomisko darbību, kas saistīta ar sabiedrības darbības pamatmērķi. Sabiedrības rīcībā ir 16 tramvaju vagoni un tā apsaimnieko sliežu ceļu 14.8km garumā.

Sabiedrības darbības finansiālie rezultāti un pašreizējais finansiālais stāvoklis

2019.gadā SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" turpināja sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pasūtījuma līgumā Nr. TR/2015-01, kurš noslēgts 2015.gada 01.jūnijā ar Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūru „Liepājas sabiedriskais transports” noteiktajā apjomā un kvalitātē. Pārskata gadā nobraukti 706 685km maršruta tīklā (vagona kilometri).

2019.gadā ieņēmumi no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas veido 97% no neto apgrozījuma, jeb 1 697 175 EUR un salīdzinot ar 2018.gadu palielinājušies par 2.5%, jeb 41 503 EUR. Neto apgrozījumu ietekmēja atlīdzības paaugstināšana par 1 nobraukto vagona kilometru. Pārskata gadā veikto reisu izpilde ir 99.81% no plānotā reisu skaita.

Salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu, 2019.gadā ekspluatācijas izmaksas (ražošanas, pārdošanas un administrācijas izmaksas) palielinājušās par 217 209 EUR, jeb 6.98%. Lielāko izmaksu daļu veido pamatlīdzekļu nolietojums jaunai tramvaja līnijai un rekonstruētiem sliežu ceļu posmiem 1 308 897 EUR un infrastruktūrai Tramvaja Tilta un Lielās ielas posmā 78 626 EUR. Kopējais pamatlīdzekļu nolietojuma īpatsvars ekspluatācijas izmaksās ir 44%.

Sabiedrības aktīvi 2019.gada beigās, salīdzinājumā ar 2018.gada beigām, samazinājušies par 20.92% un sastāda 18 302 462 EUR. Samazinājums saistīts ar projekta Nr.4.5.1.1/16/I/001 nepabeigtās būvniecības izmaksu nodošanu Liepājas pilsētas pašvaldībai 3 895 559 EUR apmērā.

Sabiedrības pašu kapitāla vērtība pārskata gada beigās ir 1 347 863 EUR, kas ir par 184 441 EUR mazāk nekā gada sākumā un veido 7.36% no Sabiedrības aktīviem.

Saistību īpatsvars pārskata gada beigās ir 92.64% no Sabiedrības aktīviem, ko galvenokārt veido aizņemtais kapitāls (23.73%), nākamo periodu ieņēmumi (56.5%) un Centrālās finanšu un līgumu aģentūras piešķirtais avanss Kohēzijas fonda līdzfinansētā projekta realizācijai (11.12%), kas izlietots Tramvaja Tilta un Lielās ielas infrastruktūras rekonstrukcijai.

Pārskata gada saimnieciskās darbības rezultāts ir negatīvs un zaudējumi sastāda 578 680 EUR.

2019.gadā pabeigti Eiropas savienības Kohēzijas fonda un Liepājas pilsētas pašvaldības līdzfinansētā projekta Nr.4.5.1.1/16/I/001 "Tramvaja līnijas un piegulošās teritorijas kompleksa rekonstrukcija" būvniecības objekti. Projekta realizācijas laikā veikta Lielās ielas un Tramvaju tilta pārbūve, tai skaitā, izbūvēta jauna tramvaja infrastruktūra, pazemes un virszemes komunikācijas, kā arī ielas un ietves. Būvniecības darbus veica ģenerāluzņēmējs SIA "Rīgas tilti".

Būtiski riski un neskaidri apstākļi

Lielāko daļu no sabiedrības budžeta ieņēmumiem veido atlīdzība par veiktajiem reisiem ar tramvajiem. 2020.gada maijā beigsies ar Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūru "Liepājas sabiedriskais transports" noslēgtā līguma termiņš. Līdz ar izmaiņām attiecībā uz sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma apjomiem, viena vagona kilometra atlīdzības tarifu, kā arī atlīdzības pārskatīšanas noteikumiem, sabiedrībai nav skaidras prognozes par izmaiņu ietekmi uz sabiedrības budžetu.

Finanšu risku vadība

Sabiedrības darbība ir pakļauta dažādiem finanšu riskiem, ieskaitot kredītrisku un likviditātes risku:

Finanšu risks. Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir aizņēmumi no Valsts kases, citi aizņēmumi, nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrībai ir arī citi finanšu aktīvi un saistības, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un parādi piegādātājiem un

darbuzņēmējiem, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības. Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzrādīti atgūstamajā vērtībā.

Finanšu līdzekļi, kuri potenciāli pakļauj Sabiedrību zināmāi kredītriska koncentrācijas pakāpei, galvenokārt ir naudas līdzekļi un pircēju un pasūtītāju parādi. Ar visiem Sabiedrības klientiem ir noslēgti līgumi par reklāmas izvietojumu uz tramvaju ārējās virsmas vai reklāmas plakātu izvietojumu tramvaju salonos. Vienreizējiem līgumiem tiek pieprasīta priekšapmaksa.

Likviditātes risks. Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu saimnieciskās darbības nodrošināšanai. Sabiedrībai ir garantēts sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījums.

Turpmākā Sabiedrības attīstība

Atbilstoši Liepājas pilsētas programmai 2015. – 2020.gadam kā viens no ilgtermiņa mērķiem ir noteikts, ka Liepājā ir kvalitatīva dzīves vide iedzīvotājiem un pilsētas viesiem. Lai veidotu videi draudzīgu pilsētvidi un dzīvesveidu, attīstības programmas rīcības plānā ir paredzēts veicināt videi draudzīgu transporta izmantošanu pilsētā, prioritāri sabiedriskā transporta jomā.

Lai tramvajs kļūtu par vēl pieprasītāku sabiedriskā transporta veidu pilsētā, uzņēmums 2019.gadā turpināja veikt nepieciešamos pasākumus vagonu parka un atlikušo sliežu ceļu posmu atjaunošanai, kā arī depo infrastruktūras uzlabošanai.

Īstenojot SIA „LIEPĀJAS TRAMVAJS” plānoto infrastruktūras attīstības projektu, iepriekš veiktie ieguldījumi tramvaju infrastruktūrā sasniegs ilgtermiņā noteiktos mērķus, jo, pilnībā sakārtojot tramvaju sliežu infrastruktūru, uzsākot kursēt jaunajiem tramvaju vagoniem, tiks palielināta tramvaju satiksmes pievilcība kā ērtam un drošam pārvietošanās līdzeklim pilsētā. Šim nolūkam uzņēmums ir piesaistījis finansējumu 15 mlj. EUR apmērā, tai skaitā aptuveni 6,3 mlj. EUR Lielās ielas un Tramvaju tilta rekonstrukcijai, un 8,5 mlj. EUR sešu (6) jaunu zemās grīdas tramvaju vagonu iegādei.

2017.gada 30.martā ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru noslēgts līgums par Eiropas savienības projekta “Tramvaja līnijas un piegulošās teritorijas kompleksa rekonstrukcija” īstenošanu” Nr.4.5.1.1/16/I/001. Projekta ietvaros tika rekonstruēta tramvaja līnija un tai piegulošā teritorija Lielās ielas posmā 600 m garumā no Liepājas Universitātes līdz Jaunajai ostmalai Rīgas ielā, ieskaitot Tramvaja tiltu pār Tirdzniecības kanālu. Rekonstrukcijas objekti nodoti ekspluatācijā 2019.gada 7.maijā.

Projekta turpinājumā, līdz 2021.gada vidum paredzēts iegādāties 6 (sešus) jaunus tramvaja vagonus. 2018.gada 21.novembrī starp SIA “Liepājas tramvajs” un Končar – Electric Vehicles Inc. noslēgts līgums Nr. LT 2018/1 par 6 (sešu) jaunu tramvaja vagonu TMK 2300 piegādi. Līgums paredz, ka pirmais vagoni tiek piegādāts 24 mēnešu laikā no līguma parakstīšanas dienas, bet atlikušie vagoni ne vēlāk kā 34 mēnešu laikā. 2019.gadā notika vairākas tikšanās ar KEV pārstāvjiem, kuru laikā tika precizēti dažādi tehniskie parametri, kā arī saskaņots jauno tramvaju interjers un dizains. Šobrīd notiek pirmā Liepājai paredzētā vagona ražošana. Saskaņā ar līgumu, tā piegādes termiņš ir 2020.gada novembris.

Paralēli tramvaju iepirkumam, SIA „LIEPĀJAS TRAMVAJS” veic nepieciešamos pasākumus infrastruktūras sagatavošanai jauno zemās grīdas tramvaja vagonu uzņemšanai.

SIA „LIEPĀJAS TRAMVAJS” depo ēka ir būvēta pirms vairāk nekā 120 gadiem un projektēta 20. gadsimta sākuma tramvaju apkalpošanai. Jauno TMK 2300 tramvaju tehniskais izpildījums, apkopju un remonta metodes atšķiras no šobrīd tramvaju parkā esošiem Tatra KT4 tramvajiem. Zemās grīdas tramvajus esošajā depo un darbnīcā nav iespējams apkalpot.

Lai realizētu šo projekta daļu veikta darbnīcas ēkas pārbūve, kas nodrošinās remontzonas un apkopes vietas esošam ritošajam sastāvam un jauniem zemās grīdas tramvajiem, kā arī jāveic infrastruktūras pārbūve. 2019.gada 25.oktobrī ar SIA “VCI” noslēgts līgums par projektēšanas darbiem pieturvietu un infrastruktūras pielāgošanai zemās grīdas tramvajiem. 2019.gada 5.decembrī ar SIA “HCT AUTOMOTIVE” noslēgts līgums par teleskopiskas zemgrīdas tramvaju pacelšanas sistēmas iegādi.

Papildus minētajam, 2020.gada pavasarī SIA „LIEPĀJAS TRAMVAJS” veiks “Tramvaja depo sliežu ceļa rekonstrukcija” iepirkuma procedūru. Paredzamās rekonstrukcijas izmaksas ir 320 000 EUR. Visi būvniecības darbi tiek plānoti 2020.gada pavasarī un vasarā.

2019.gada 3.decembrī Ministru kabinetā tika apstiprināti grozījumi Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020.gada plānošanas perioda darbības programmā “Izaugsme un nodarbinātība”, kas paredz vairākas finansējuma pārdales nacionāli stratēģiski nozīmīgiem projektiem. Darbības programmas grozījumi paredz kompleksas izmaiņas, t.sk. izmaiņas finansējuma sadalījumā, saistīto specifisko atbalsta mērķu (turpmāk – SAM) rādītājos un atbalstāmajās darbībās.

Tas nozīmē, ka tiks veikti grozījumi arī Ministru kabineta noteikumu Nr. 281. Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. SAM “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.1.pasākuma “Attīstīt

videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)" nosacījumos, paredzot papildu finansējumu arī Liepājas projektiem.

Pēc MK noteikumu Nr.281 grozījumiem SIA „LIEPĀJAS TRAMVAJS” būs iespēja saņemt papildus finansējumu tramvaju infrastruktūras projektiem, kas paredz arī papildus 6 (sešu) tramvaju vagonu iegādi ar Končar – Electric Vehicles Inc. noslēgtā līguma ietvaros, kopējam piegādājamo jauno tramvaju skaitam sasniedzot 12 (divpadsmit).

2019.gada 3.decembrī Ministru kabinetā (MK) apstiprinātie grozījumi Darbības programmā "Izaugsme un nodarbinātība" tika iesniegti Eiropas Komisijā 2020.gada 28.janvārī.

Satiksmes ministrija ir uzsākusi darbu pie grozījumu veikšanas MK noteikumu Nr. 281. Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.5.1. SAM "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" 4.5.1.1.pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)" nosacījumos. Tiek plānots, ka grozījumi tiks izsludināti 2020.gada pavasarī.

Pēc šo grozījumu apstiprināšanas SIA „LIEPĀJAS TRAMVAJS” uzsāks izmaiņu veikšanu projekta dokumentācijā, lai saņemtu papildus finansējumu tramvaju infrastruktūras projektiem, kas paredz arī papildus 6 tramvaju vagonu iegādi ar Končar – Electric Vehicles Inc. noslēgtā līguma ietvaros, sliežu ceļa posma no Peldu ielas līdz Graudu ielai renovāciju, kā arī projekta "Tramvaju depo sliežu ceļa rekonstrukcija" īstenošanu. Kopējais investīciju apjoms šo aktivitāšu rezultātā ir plānots 11 764 706 EUR, tai skaitā tramvaju iegādei 8 836 800 EUR, un infrastruktūras sadaļai 2 927 906 EUR. Būvprojekta izstrāde jau ir uzsākta un tiks pabeigta 2021.gada sākumā. Būvniecības darbus plānots uzsākt 2021.gada vasarā, bet pabeigt 2023.gada septembrī. Tramvaju piegādes gala termiņš paredzēts 2023.gada beigās.

Lai savlaicīgi identificētu iespējamus riskus, kuri raksturīgi darbības nozarei, SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" veikta risku analīze un novērtēšana. Būtiskākie Sabiedrības darbību ietekmējošie riski, kas varētu ietekmēt projekta īstenošanu un ikdienas darbību, ir: tirgus risks (jaunu modernu tehnoloģiju attīstība, nespēja tās iegādāties), personāla risks (darba drošības neievērošana; tramvaju vadītājiem: satiksmes noteikumu neievērošana); finanšu risks (inflācija; neplānoti izdevumi vai izmaksu pieaugums); juridiskais risks (normatīvo aktu izmaiņas; līgumsaistību neievērošana; neatbilstoši veiktas iepirkumu procedūras); politiskais risks (pašvaldības politikas kursa maiņa, izmaiņas normatīvajos aktos, tai skaitā, attiecībā uz ES fondu vadību).

Tomēr šobrīd galvenais kapitālsabiedrības darbību un attīstības plānus ietekmējošais riska faktors ir saistīts ar COVID-19 izraisītās globālās pandēmijas radītajiem uzņēmējdarbības ierobežojumiem Eiropā un pasaulē kopumā. Tādējādi esam saskārušies ar situāciju, kad uzņēmējdarbību vienlaicīgi ietekmē vai var ietekmēt visi pieminētie riski kopā.

Ņemot vērā Sabiedrības līdzšinējo stabilo darbību, pozitīvu pieredzi līdzīgu projektu realizēšanā un cerot uz krīzes seku likvidēšanas efektivitāti, vadība uzskata, ka SIA „LIEPĀJAS TRAMVAJS” spēj turpināt savu darbību ilgtermiņā.

Valdes ieteiktā zaudējumu segšana

Pārskata gada zaudējumus valde ierosina segt no ģpašnieka ieguldījumiem, jo īstenojot Sabiedrības attīstības plānus ilgtermiņā var rasties grūtības nodrošināt līdzekļus saimnieciskās darbības veikšanai un kredītsaistību savlaicīgai segšanai, kā rezultātā var būt nepieciešams kapitāla daļu turētāja – Liepājas pilsētas pašvaldības – finansiālais atbalsts.

Nākotnes perspektīvas

Lai realizētu sabiedriskā transporta attīstību atbilstoši SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" vidējā termiņa stratēģijā iekļautajiem mērķiem, 2020.gadā ir nepieciešams:

- turpināt sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumu noteiktajā apjomā;
- turpināt jauno zemās grīdas tramvaju vagonu iegādes procedūru;
- turpināt projekta "Tramvaja līnijas un piegulošās teritorijas kompleksa rekonstrukcija", t.sk papildus 6 tramvaju vagonu iegādi.

Aigars Puks
Valdes loceklis

Liepāja
2020.gada 26.martā

FINANŠU PĀRSKATS

1.BILANCE

		2019.gada 31.decembris	2018.gada 31.decembris
	pielikums		
AKTĪVS		18 302 462	23 146 859
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		16 133 506	20 960 281
I.NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI		500	819
2. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tml. tiesības	5.4.1.	500	819
II. PAMATLĪDZEKĻI		16 133 006	20 959 462
1. Nekustamie īpašumi		8 573 295	7 750 017
a) zemesgabali, ēkas un inženierbūves	5.4.2.	8 573 295	7 750 017
5. Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	5.4.2.	987 195	1 029 468
6. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	5.4.2.	6 509 437	6 456 268
7. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	5.4.2.	12 515	5 723 709
8. Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	5.4.2.	50 564	-
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		2 168 956	2 186 578
I.KRĀJUMI		129 846	108 885
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	5.5.	129 846	108 885
II. Debitori		762 234	1 123 915
1. Pircēju un pasūtītāju parādi		140 275	208 104
4. Citi debitori	5.6.1.	610 898	905 460
7. Nākamo periodu izmaksas		11 061	10 351
IV. NAUDA		1 276 876	953 778

	2019.gada 31.decembris	2018.gada 31.decembris
pielikums	18 302 462	23 146 859
PASĪVS		
PAŠU KAPITĀLS	1 347 863	1 532 304
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	5.7.1. 3 701 027	3 393 939
3. Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	5.4.3. 348 143	260 992
6. Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi	-	2 122 627
7. Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	-	578 680
UZKRĀJUMI	15 391 409	16 151 720
ILGTERMIŅA KREDITORI		
3. Aizņēmumi no kredītiestādēm	5.8.1. 3 996 110	4 303 198
4. Citi aizņēmumi	29 779	18 838
12. Pārējie kreditori	5.8.2. 2 035 205	1 534 628
13. Nākamo periodu ieņēmumi	5.8.3. 9 330 315	10 295 056
ĪSTERMIŅA KREDITORI	1 563 190	5 462 835
3. Aizņēmumi no kredītiestādēm	307 088	307 088
4. Citi aizņēmumi	10 856	5 874
6. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	99 312	437 622
10. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	57 526	131 699
11. Pārējie kreditori	48 904	3 116 182
12. Nākamo periodu ieņēmumi	1 011 422	898 479
14. Uzkrātās saistības	28 082	565 891

2. PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

	2019.gads	2018.gads
pielikums		
1. Neto apgrozījums	1 749 717	1 710 398
b) no citiem pamatdarbības veidiem	5.9.1. 1 749 717	1 710 398
2. Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa	3 007 634	2 797 920
3. Bruto peļņa vai zaudējumi	- 1 257 917	- 1 087 522
4. Pārdošanas izmaksas		
5. Administrācijas izmaksas	255 365	266 892
6. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	5.9.2. 999 569	961 486
7. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	64 762	45 740
10. Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	641	322
b) no citām personām	641	322
12. Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	706	493
b) citām personām	706	493
13. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	- 578 540	- 438 839
14. Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	140	187
15. Peļņa vai zaudējumi pēc uzņēmuma ienākuma nodokļa aprēķināšanas	- 578 680	- 439 026
18. Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	- 578 680	- 439 026

3.NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS (pēc tiešās metodes)

	2019.gads	2018.gads
I. Pamatdarbības naudas plūsma		
1. Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas.	2 183 455	2 105 675
2. Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem.	- 2 202 753 -	- 2 177 404
3. Pārējie pamatdarbības ieņēmumi vai izdevumi.	83 117	79 704
4. Bruto pamatdarbības naudas plūsma.	63 819	7 975
5. Izdevumi procentu maksājumiem.	- 706 -	- 493
6. Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem.	- 149 -	- 158
7. Pamatdarbības neto naudas plūsma.	62 964	7 324
II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
3. Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde.	- 1 411 055 -	- 3 756 620
4. Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas.	-	-
9. Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma.	- 1 411 055 -	- 3 756 620
III. Finansēšanas darbības naudas plūsma		
1. Ieņēmumi no akciju un obligāciju emisijas vai kapitāla līdzdalības daļu ieguldījumiem	307 088	-
3. Saņemtās subsīdijas, dotācijas, dāvinājumi vai ziedojumi.	1 680 266	3 800 999
4. Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai.	- 307 088	-
5. Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam.	- 9 077 -	- 5 288
7. Finansēšanas darbības neto naudas plūsma.	1 671 189	3 795 711
V. Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums	323 098	46 415
VI. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	953 778	907 363
VII. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	1 276 876	953 778

4.PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls	Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	Nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
Atlikums uz 2017.gada 31.decembri	3 393 939	268 938	-1 683 601	1 979 276
Akciju vai daļu kapitāla (pamatkapitāla) pieaugums/ samazinājums				
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerves atlikuma palielinājums/ samazinājums		-7 946		-7 946
Nesadalītās peļņas palielinājums/ samazinājums			-439 026	-439 026
Atlikums uz 2018.gada 31.decembri	3 393 939	260 992	-2 122 627	1 532 304
Akciju vai daļu kapitāla (pamatkapitāla) pieaugums/ samazinājums	307 088			307 088
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerves atlikuma palielinājums/ samazinājums		87 151		87 151
Nesadalītās peļņas palielinājums/ samazinājums			-578 680	-578 680
Atlikums uz 2019.gada 31.decembri	3 701 027	348 143	-2 701 307	1 347 863

Pamatojoties uz 15.03.2019. rīkojumu Nr.68/2.1.1 Liepājas pilsētas pašvaldība palielināja sabiedrības pamatkapitālu par EUR 307 088, veicot naudas ieguldījumu.

5. PIELIKUMS

5.1. Finanšu pārskata sagatavošanas vispārīgie principi.

Bilance sagatavota pamatojoties uz "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumā" noteikto shēmu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins sagatavots pamatojoties uz shēmu vertikālā formā (klasificēta pēc izdevumu funkcijas).

Naudas plūsmas pārskats sagatavots ar tiešo metodi.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sagatavots pamatojoties uz Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumā noteikto shēmu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķina, kā arī naudas plūsmas pārskata sagatavošanai izmantotās shēmas nav mainītas salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata gadu.

Sagatavojot bilanci, peļņas vai zaudējumu aprēķinu, naudas plūsmas pārskatu un pašu kapitāla izmaiņu pārskatu, katram postenim norādīti attiecīgo kārtējā pārskata gada un arī iepriekšējā pārskata gada skaitļi.

Finanšu pārskats sagatavots saprotami un atbilstoši likumam "Par grāmatvedību", likumam "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam" un citiem grāmatvedību un gada pārskatus reglamentējošiem normatīvajiem aktiem. Finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par sabiedrības līdzekļiem (aktīviem), saistībām, finansiālo stāvokli un peļņu vai zaudējumiem un par naudas plūsmu.

5.2. Grāmatvedības politikas atbilstība pieņēmumam, ka sabiedrība darbosies turpmāk.

Finanšu pārskats sagatavots atbilstoši šādiem vispārīgajiem principiem:

Tiek pieņemts, ka sabiedrība darbosies arī turpmāk (darbības turpināšanas princips);

Izmantota tā paša grāmatvedības politika un novērtēšanas metodes, kuras izmantotas iepriekšējā pārskata gadā;

Finanšu pārskatā posteņi atzīsti un novērtēti, izmantojot piesardzības principu, jo īpaši ievērojot šādus nosacījumus:

- finanšu pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūto peļņu,

- ņemtas vērā visas saistības, kā arī paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laikposmā starp bilances datumu un dienu, kad gada pārskats parakstīts;

- aprēķinātas un ņemtas vērā visas aktīvu vērtības samazināšanās un nolietojuma summas neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem;

Bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņos summas norādītas pēc uzkrāšanas principa, proti, ieņēmumi un izdevumi norādīti, ņemot vērā to rašanās laiku, nevis naudas saņemšanas vai izdošanas laiku. Ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izdevumi norādīti neatkarīgi no maksājuma vai rēķina saņemšanas datuma;

Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos;

Katra pārskata gada sākumā attiecīgajos bilances posteņos norādītās summas (sākuma atlikumi) atbilst tajos pašos bilances posteņos norādītajām summām iepriekšējā pārskata gada beigās (beigu atlikumi);

Bilances aktīva un pasīva posteņi novērtēti atsevišķi;

Jebkāds ieskaits starp bilances aktīva un pasīva posteņiem vai peļņas vai zaudējumu aprēķina ieņēmumu un izdevumu posteņiem netiek piemērots;

Bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņos summas norādītas, ņemot vērā saimniecisko darījumu saturu un būtību, nevis tikai juridisko formu.

5.3. Grāmatvedības vispārīgā politika.

Sabiedrība dokumentē un grāmatvedībā konsekventi ievēro grāmatvedības politiku.

Grāmatvedības politika izvēlēta, ievērojot šādus nosacījumus:

- grāmatvedības politika atbilst likumā noteiktajai prasībai, ka finanšu pārskatam jāsniedz patiesi un skaidri priekšstats par sabiedrības līdzekļiem (aktīviem), saistībām, finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem un par naudas plūsmu.

- grāmatvedības politika nav pretrunā ar grāmatvedību un gada pārskatus reglamentējošajiem, kā arī citiem normatīvajiem aktiem par attiecīgo saimniecisko darījumu, faktu, notikumu vai finanšu pārskata posteņu atspoguļošanu, uzskaiti un novērtēšanu.

Sabiedrība maina grāmatvedības politiku tikai tad, ja:

- ir mainījies normatīvais regulējums;

- saistībā ar apstākļu maiņu līdzšinējās grāmatvedības politikas piemērošana vairs neatbilst likuma prasībai par patiesu un skaidru priekšstatu;

- grāmatvedības politikas maiņa nodrošina ticamu un atbilstošāku informāciju par attiecīgo saimniecisko darījumu, faktu un notikumu vai apstākļu ietekmi uz sabiedrības finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem un naudas plūsmu.

Pārskata gadā nav veiktas būtiskas izmaiņas grāmatvedības politikā, kā rezultātā finanšu pārskatu nav ietekmējušas izmaiņas grāmatvedības politikā.

Grāmatvedības aplēse un tās maiņa.

Sabiedrība veic grāmatvedības aplēsi pamatlīdzekļu nolietojuma summas un uzkrājumu summas novērtēšanai, un citos izdevumu vai ieņēmumu veidu summu novērtēšanai, kā arī citos gadījumos, kad šāda aplēse nepieciešama, lai novērtētu pārskata gada peļņas vai zaudējumu aprēķinā vai bilancē iekļaujamas summas lielumu. Sabiedrība maina grāmatvedības aplēsi, ja turpmāku notikumu ietekmē mainās apstākļi, kas bija par pamatu līdzšinējai aplēsei, vai ir iegūta jauna informācija.

Grāmatvedības aplēse un tās maiņa.

Sabiedrība veic grāmatvedības aplēsi pamatlīdzekļu nolietojuma summas un uzkrājumu summas novērtēšanai, un citos izdevumu vai ieņēmumu veidu summu novērtēšanai, kā arī citos gadījumos, kad šāda aplēse nepieciešama, lai novērtētu pārskata gada peļņas vai zaudējumu aprēķinā vai bilancē iekļaujamas summas lielumu. Sabiedrība maina grāmatvedības aplēsi, ja turpmāku notikumu ietekmē mainās

apstākļi, kas bija par pamatu līdzšinējai aplēsei, vai ir iegūta jauna informācija.

Kļūdu labojumi.

Būtisku kļūdu, kas radusies un atklāta pārskata gadā vai gada pārskata sagatavošanas laikā, labo līdz gada pārskata parakstīšanas dienai, korigējot attiecīgos finanšu pārskata posteņus.

Iespējamās saistības un iespējamie aktīvi.

Iespējamās saistības, kas varētu rasties konkrēta pagātnes notikuma (piemēram, sniegta galvojuma) sakarā, nav iekļautas bilancē.

Iespējamie aktīvi, kas varētu rasties konkrēta pagātnes sakarā, nav iekļauti bilancē.

Finansiālā atbalsta (finanšu palīdzības) novērtēšana un norādīšana.

No valsts, pašvaldības, ārvalsts, Eiropas Savienības, citas starptautiskas organizācijas un institūcijas saņemtu finanšu palīdzību, kas izpaužas kā tiešais naudas maksājums, norādīti bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi" attiecīgi ilgtermiņa vai īstermiņa kreditoru sastāvā, ja saskaņā ar vismaz vienu no šīs finanšu palīdzības devēja noteiktajiem nosacījumiem:

-nauda paredzēta ilgtermiņa ieguldījumu objekta iegādei, izveidošanai vai būvniecībai;

-nauda tiks izlietota tikai nākamajā pārskata gadā (tā paredzēta noteiktu nākamā pārskata gada kārtējo izdevumu segšanai vai funkciju izpildes nodrošināšanai);

-ja nosacījums netiks izpildīts, nauda nākamajos gados būs jāatmaksā.

Bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi" norādīts arī saskaņā ar apstiprināto finansēšanas kārtību – Eiropas Savienības finansējums, kas izpaužas kā izdevumu atmaksāšana pēc ilgtermiņa ieguldījumu objekta iegādes, izveidošanas vai būvniecības projekta pabeigšanas vai pakāpeniski ilgtermiņa projekta īstenošanas gaitā, – pamatojoties uz iesniegtajiem finansējuma atmaksas pieprasījumiem atbilstoši saņemtajām summām.

Bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi" norādītās saņemtās finanšu palīdzības vai citā veidā saņemtā finansiālā atbalsta summas tiek iekļautas attiecīgo pārskata gadu ieņēmumos.

Pārskata gada ieņēmumos iekļautās summas norādītas peļņas vai zaudējumu aprēķina postenī "Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi".

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi.

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā gada pārskata gada beigām. Summas kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

5.4. Ilgtermiņa ieguldījumi.

Visi nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Zemei nolietojums netiek aprēķināts. Nolietojums tiek aprēķināts šādā aktīva lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi:

	gadi
Datorprogrammu licences	5
Ēkas, būves	20 - 80
Iekārtas un mašīnas	5 - 30
Pārējie pamatlīdzekļi, transporta līdzekļi	3- 30

5.4.1. Nemateriālie ieguldījumi

Nemateriālo ieguldījumu kustības pārskats

Nemateriālie ieguldījumi	Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tml. tiesības	Nemateriālie ieguldījumi kopā
Iegādes izmaksas (pašizmaksa, patiesā vērtība) pārskata gada sākumā	3 951	3 951
Iegādes izmaksas (pašizmaksa, patiesā vērtība) pārskata gada beigās	3 951	3 951
Vērtības samazinājuma korekciju kopsumma pārskata gada sākumā	3 132	3 132
Pārskata gadā aprēķinātās vērtības samazinājuma korekcijas,	319	319
Vērtības samazinājuma korekciju kopsumma pārskata gada beigās	3 451	3 451
Bilances vērtība pārskata gada beigās	500	500

5.4.2. Pamatlīdzekļi

Par pamatlīdzekļu objektu (turpmāk – pamatlīdzeklis) uzskata katru atsevišķu kustamu vai nekustamu ķermenisku lietu (turpmāk – lieta).

Pamatlīdzekļu atzīšanas nosacījumi:

-pamatlīdzekli atzīst tajā datumā, kurā tā ir pārņēmusi visus ar īpašuma tiesībām vai finanšu nomas līgumā paredzētajām tiesībām saistītos riskus un tiesības uz varbūtējiem ieguvumiem no attiecīgās lietas vai lietu kopuma, ja šajā datumā sabiedrībai ir iespējams noteikt pamatlīdzekļa sākotnējo vērtību. Nekustamā īpašuma objektu atzīst par pamatlīdzekli pirms tā ierakstīšanas zemesgrāmatā;

-ja tajā datumā, kurā sabiedrība ir kļuvusi par attiecīgās lietas vai lietu kopuma īpašnieci vai nomnieci saskaņā ar

finanšu nomu, tai nav iespējams noteikt pamatlīdzekļa sākotnējo vērtību, sabiedrība pamatlīdzekli atzīst vēlāk – tajā datumā, kad tai ir iespējams noteikt pamatlīdzekļa sākotnējo vērtību.

Pamatlīdzekļi bilancē norādīti neto vērtībā, kura aprēķināta, no pamatlīdzekļa sākotnējās vērtības vai citas uzskaites vērtības, ar kuru pēc sākotnējās vērtības noteikšanas aizstāj šo vērtību (turpmāk – pamatlīdzekļa uzskaites vērtība), atskaitot nolietojumu, kuru aprēķina no datuma, kad pamatlīdzekļi sāka izmantot paredzētajiem mērķiem, līdz bilances datumam (ieskaitot veiktās korekcijas) (turpmāk – uzkrātais nolietojums), un visus veiktos vērtības norakstījumus (piemēram, zaudējumi no vērtības samazināšanās).

Pamatlīdzekļi pieņemti grāmatvedības uzskaitē atbilstoši tā sākotnējai vērtībai – iegādes izmaksām vai ražošanas pašizmaksai, vai īpašos gadījumos citai vērtībai, ko var ticami noteikt.

Pamatlīdzekļa uzturēšanai izlietotās rezerves daļas un palīgmateriāli norakstīti izdevumos tajā pārskata gadā, kurā tie izlietoti. Tādu pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību, kura lietderīgās lietošanas laiks ir ierobežots, pakāpeniski noraksta izdevumos.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vai citu uzskaites vērtību pakāpeniski noraksta tā lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot atbilstošu pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanas metodi.

Ilgtermiņa ieguldījumu objekta ar ierobežotu lietderīgās lietošanas laiku iegādes izmaksas vai ražošanas pašizmaksu (turpmāk – sākotnējā vērtība), vai pārvērtēšanā noteikto vērtību pakāpeniski samazina šim objektam paredzētajā lietderīgās lietošanas laikā, no tās atskaitot vērtības samazinājuma korekcijas, kuras aprēķinātas, lai veiktu pakāpenisku šā objekta vērtības norakstīšanu (pamatlīdzekļu objektam – ikgadējo nolietojuma aprēķināšanu, nemateriālo ieguldījumu objektam – ikgadējo vērtības norakstīšanu) tam paredzētajā lietderīgās lietošanas laikā.

Zemesgabala lietderīgās lietošanas laiks nav ierobežots, tādēļ tā sākotnējo vērtību nedrīkst pakļaut iepriekš minētajām vērtības samazinājuma korekcijām.

Par pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiku pieņemts laikposms (gados), kurā sabiedrība plāno izmantot šo pamatlīdzekli, ņemot vērā paredzēto lietošanas intensitāti, fizisko nolietošanos, tehnisko novecošanos un likumiskos (juridiskos) pamatlīdzekļa lietošanas ierobežojumus, vai kurā var sasniegt attiecīgo vienību.

Pamatlīdzekļa nolietojamā vērtība noteikta, no iegādes vērtības atskaitot likvidācijas vērtību. Ja pamatlīdzekļu sastāvdaļām ir atšķirīgi lietderīgās lietošanas laiki, tad katrai pamatlīdzekļa sastāvdaļai nolietojums aprēķināts atsevišķi. Pamatlīdzekļa nolietojums sākas aprēķināt tad, kad pamatlīdzekli iespējams izmantot paredzētajiem mērķiem.

Pamatlīdzekli izslēdz no grāmatvedības uzskaites, kad tas:

-atsavināts (pārdots vai apmainīts, nodots finanšu nomā, ziedots vai dāvināts, ieguldīts citas kapitālsabiedrības kapitālā);

-likvidēts, jo no tā lietošanas vai atsavināšanas nākotnē vairs netiek gaidīti saimnieciskie labumi (arī zādzības vai avārijas rezultātā).

Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Zemes gabali, ēkas un inženierbūves	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Pamatlīdzekļu izveidošana *	Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	Kopā
Iegādes izmaksas (pašizmaksa, patiesā vērtība) pārskata gada sākumā	11 483 317	1 333 801	10 085 652	5 723 709	-	28 626 479
Vērtības palielinājumi	1 518 222	-	777 759	441 913	66 674	2 804 568
Atsavināšana vai likvidācija pārskata gadā	- 135 388	- -	27 646	- 6 153 107	- 16 110	- 6 332 251
Pārvietošana uz citu posteni pārskata gadā						
Iegādes izmaksas (pašizmaksa, patiesā vērtība) pārskata gada beigās	12 866 151	1 333 801	10 835 765	12 515	50 564	25 098 796
Vērtības samazinājuma korekciju kopsumma pārskata gada sākumā	3 733 300	304 333	3 629 384	-	-	7 667 017
Pārskata gadā aprēķinātās vērtības samazinājuma korekcijas,	705 180	42 273	729 957	-	-	1 477 410
Vērtības samazinājuma korekciju kopsumma (atsavināšana, likvidācija vai pārvietošana)	- 145 624	- -	33 013	-	-	- 178 637
Vērtības samazinājuma korekciju kopsumma pārskata gada beigās	4 292 856	346 606	4 326 328	-	-	8 965 790
Bilances vērtība pārskata gada beigās	8 573 295	987 195	6 509 437	12 515	50 564	16 133 006

*2019.gada 7.maijā nodoti ekspluatācijā projekta Nr.4.5.1.1/16/I/001 realizācijas laikā rekonstruētie objekti. Kopējās rekonstrukcijas izmaksas ir 6 117 281 EUR, t.sk. SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" infrastruktūrai – 2 221 722 EUR un pašvaldības infrastruktūrai – 3 895 559 EUR. 2019.gada decembrī nepabeigtās būvniecības izmaksas nodoti Liepājas pilsētas pašvaldībai.

Procentu izmaksas par pamatlīdzekļu iegādei vai izveidošanai veiktajiem aizņēmumiem nav iekļautas iegādāto vai izveidoto pamatlīdzekļu vērtībā, jo tie tika nodoti ekspluatācijā dažādos laikos, tādēļ izmaksas nav iespējams attiecināt uz konkrētiem pamatlīdzekļiem.

5.4.3. Pamatlīdzekļi ir novērtēti pārvērtētajās summās (pamatlīdzekļu objektu, kura vērtība ir būtiski lielāka par tā iegādes izmaksām vai ražošanas pašizmaksu, vai novērtējumu iepriekšējā gada bilancē, tos pārvērtē atbilstoši augstākai vērtībai, ja var pieņemt, ka vērtības paaugstinājums būs ilgstošs):

	posteņa IIPR vērtība uz 31.12.2018.	posteņa IIPR vērtība uz 31.12.2019.	pamatlīdzekļu vērtība uz 31.12.2018.	pārvērtēšanas rezerves izmaiņas	bilances vērtība, uz 31.12.2019., ja pārvērtēšana nebūtu veikta	bilances vērtība uz 31.12.2019., kad pārvērtēšana veikta
Pamatlīdzekļi:	260 992	348 143	586 961	87 151	215 420	490 942
Nekustamie īpašumi:	260 992	348 143	586 961	87 151	215 420	490 942
Zemes gabali:	-	14 800	49 535	14 800	49 535	61 711
Ēkas	260 992	333 343	537 426	72 351	165 885	429 231

5.5. Krājumi.

Krājumi sākotnēji novērtēti atbilstoši iegādes izmaksām vai ražošanas pašizmaksai (turpmāk - arī krājumu sākotnējā vērtība). Krājumu iegādes izmaksās iekļautas preces vai pakalpojuma pirkšanas cenās (atskaitot saņemtās atlaides), kurai pieskaitīti ar pirkumu saistītie papildu izdevumi, ja tādi ir. Krājumu ražošanas pašizmaksā iekļautas izejvielu, pamatmateriālu un palīgmateriālu iegādes izmaksas un citi izdevumi: transportēšanas, pārkraušanas vai citas izmaksas, kas tieši saistītas ar attiecīgo krājumu vienību ražošanu vai izgatavošanu.

Krājumu izlietojuma un atlikumu iegādes izmaksu vai ražošanas pašizmaksas noteikšanai izmantota metode "Pirmais iekšā - pirmais ārā" (FIFO).

Krājumu atlikumu vērtība koriģēta, lai tie bilances datumā būtu novērtēti atbilstoši iegādes izmaksām vai ražošanas pašizmaksai, vai zemākajām tirgus cenām bilances datumā atkarībā no tā, kurš no šiem rādītājiem ir zemāks, vai īpašos gadījumos - citai zemākajai vērtībai.

Pārdoto krājumu vienību uzskaites vērtības atzītas par izmaksām tajā pārskata gada, kura atzīti attiecīgo krājumu pārdošanas ieņēmumi.

Tādu krājumu uzskaites vērtības, kuri izlietoti sabiedrības pašas pamatlīdzekļu izveidošanai iekļauti attiecīgo pamatlīdzekļu objektu ražošanas pašizmaksā. Minēto krājumu vērtība tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķina izdevumu posteņos attiecīgajam pamatlīdzekļu objektam paredzētajā lietderīgās lietošanas laikā, aprēķinot un peļņas vai zaudējumu aprēķinā iekļaujot pamatlīdzekļu ikgadējā nolietojuma summas.

5.6. Debitori.

Debitoru un kreditoru parādu atlikumi bilancē norādīti atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem sabiedrības grāmatvedības reģistros un saskaņo (salīdzina) ar attiecīgajiem debitoriem un kreditoriem, veicot savstarpējo atlikumu salīdzināšanu bilances datumā. Strīda gadījumos debitoru un kreditoru parādu atlikumus bilancē norāda atbilstoši sabiedrības grāmatvedības datiem.

Ja radušās šaubas par pārskata gadā vai iepriekšējos pārskata gados atzīta debitoru parāda atgūšanu, kārtējā pārskata gadā apšaubāmās summas apmērā veidoti uzkrājumi nedrošiem parādiem, vienlaikus iekļaujot attiecīgo summu kā izmaksas peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Parādu uzskata par nedrošu ja parāds noteiktajā termiņā, kā arī pēc atgādinājuma saņemšanas nav samaksāts, ja parādnieks ir apstrīdējis parāda piedziņas tiesības, kā arī citos gadījumos.

Debitoru parādu atlikumi bilancē norādīti neto vērtībā, kas aprēķināta, no šo parādu uzskaites vērtības atbilstoši grāmatvedības reģistru datiem atskaitot nedrošiem parādiem izveidoto uzkrājumu atlikumus.

Ja parāds uzskatāms par bezcerīgu (zaudētu bez cerībām to kādreiz atgūt), to noraksta no nedrošiem parādiem izveidotajiem uzkrājumiem vai iekļauj zaudējumos, ja pirms tam nav bijuši izveidoti uzkrājumi.

Uzkrātie ieņēmumi

Bilances posteņi "Uzkrātie ieņēmumi" norādītas skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis maksāšanai paredzētā attaisnojuma dokumenta (rēķina) iesniegšanas termiņš. Šīs norēķinu summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu apliecinājošiem dokumentiem

5.6.1. Citi debitori:

	2019.gads	2018.gads
Citi debitori	4 657	6 885
Uzkrātie ieņēmumi (finansialais atbalsts CFLA)*	4 185	898 575
Uzkrātie ieņēmumi (finansējums Liepājas pilsētas pašvaldība)**	602 056	
bilances vērtība	<u>610 898</u>	<u>905 460</u>

* Postenī "Uzkrātie ieņēmumi" uzrādītas Kohēzijas fonda finansējuma summas pamatojoties uz 2019.gadā CFLA apstiprinātajiem maksājumu pieprasījumiem par attiecināmām izmaksām, kas attiecas uz 2019.gadu, t.sk. SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" daļa – 843 EUR un Liepājas pilsētas pašvaldības daļa – 3 342 EUR.

** Postenī "Uzkrātie ieņēmumi" uzrādīts Liepājas pilsētas pašvaldības garantēts finansējums, kas tiks saņemts projekta turpinājumā. Pamatojoties uz 2016.gada 13.oktobra Liepājas pilsētas domes lēmumu Nr.352 apstiprinātas projekta Nr.4.5.1.1/16/I/001 attiecināmās izmaksas, no kurām Liepājas pilsētas pašvaldības līdzfinansējums ir 1 730 588 EUR. Līdz šim projekta īstenošana finansēta no Kohēzijas fonda līdzekļiem, t.sk avansa. Postenī uzrādīts nepabeigtās būvniecības izmaksu līdzfinansējums Liepājas pilsētas pašvaldības infrastruktūrai.

5.7.Pašu kapitāls.

5.7.1.Pamatkapitāla sadalījums:

Akciju/daļu veids	nomināls	skaitis	kopā
Kapitāla daļas		1	3 701 027
	amatkapitāls kopā:		<u>3 701 027</u>
			<u>3 701 027</u>

Pamatkapitāls: Liepājas pilsētas pašvaldība ir 100% kapitāla daļu turētājs.

5.8.Kreditori.

Kreditoru parādus Sabiedrība norāda atbilstoši attaisnojuma dokumentiem, un tie ir saskaņoti ar pašu kreditoru. Uzkrātās saistības.

Balances postenī "Uzkrātās saistības" norādītas skaidri zināmās saistību summas pret piegādātājiem un darbuuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām piegādes, pirkuma vai uzņēmuma līguma nosacījumu vai citu iemeslu dēļ bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments (rēķins). Šīs saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinošiem dokumentiem.

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotām atvaļinājumu dienām sabiedrības grāmatvedībā uzskaitītas bilances postenī "Uzkrātās saistības".

5.8.1.Ilgtermiņa kreditori:

Aizņēmumi no kredītiestādēm: saņemti aizņēmumi no Valsts Kases projekta "Jaunas tramvaju līnijas izbūve un esošo sliežu posmu renovācija Liepājā" finansējuma nodrošināšanai. Atmaksas termiņi: līgumam Nr.A1/1/102/821 - 2022.gada 20.decembris, līgumam Nr. A1/1/15/641 - 2031.gada 20.novembris. Aizņēmuma nodrošinājumam garantijas sniedz Liepājas pilsētas dome.

	2019.gads	2018.gads
Aizdevumi atmaksājami pēc 5 gadiem	2 149 616	2 456 704
kopā	<u>2 149 616</u>	<u>2 456 704</u>

5.8.2.Pārējie kreditori (ilgtermiņa):

	2019.gads	2018.gads
Finansējums projektam Nr. 4.5.1.1/16/I/001:		
CFLA avanss	2 035 205	1 534 628
kopā	<u>2 035 205</u>	<u>1 534 628</u>

5.8.3.Nākamo periodu ieņēmumi:

Saņemtais finansiālais atbalsts tiek uzrādīts postenī "Nākamo periodu ieņēmumi" sadalot un atzīstot ieņēmumus to atbilstoši izveidoto aktīvu lietošanas laikam:

	2019.gads	2018.gads
Pēc 5 gadiem (projekts Nr.3DP/3.2.1.5.0/10/IPIA/SM002)*	4 214 390	6 781 100
Pēc 5 gadiem (projekts Nr.4.5.1.1/16/I/001)**	1 244 508	
kopā	<u>5 458 898</u>	<u>6 781 100</u>

* Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums projektam "Jaunas tramvaju līnijas izbūve un esošo sliežu posmu renovācija Liepājā" (īstenošanas laiks no 2011.gada līdz 2015.gadam).

** Eiropas savienības Kohēzijas fonda finansējums projektam "Tramvaja līnijas un piegulošās teritorijas kompleksa rekonstrukcija Liepājā" (īstenošanas laiks no 2017.gada līdz 2019.gadam).

5.9.Ieņēmumi.

Ar pārskata gadu saistītos ieņēmumus no produkcijas vai preču (turpmāk – preces) pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķina postenī "Neto apgrozījums". Ieņēmumus no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina izrakstīšanas datuma uzskaitīti tad, kad ir izpildīti attiecīgie ieņēmumu uzskaites nosacījumi.

Ieņēmumos iekļauti sabiedrības parastajā darbībā gūtie saimnieciskie labumi, kurus tā pati saņēmusi vai saņems un kuru rezultātā palielinās vai palielināsies tās pašu kapitāls bilancē, izņemot gadījumus, kad pašu kapitāls palielinās par dalībnieku veiktajām iemaksām pamatkapitālā.

Trešās personas vārdā iekasētās summas netiek iekļautas sabiedrības ieņēmumos.

Ieņēmumus no preču pārdošanas uzskaitīti tad, kad ir ievēroti visi šie nosacījumi:

-preces (attiecīgos gadījumos – īpašumtiesības uz precēm), viss risks par to bojāšanos vai bojāeju (turpmāk – īpašuma tiesībām uz precēm raksturīgie riski) un visi varbūtējie ieguvumi no šīm precēm ir nodoti pircējam;

-sabiedrība spēj ticami novērtēt ieņēmumus;

-sagaidāms, ka sabiedrība saņems ar darījumu saistītos saimnieciskos labumus;

-sabiedrība spēj ticami novērtēt izdevumus, kas radušies vai radīsies saistībā ar preču pārdošanas darījumiem.

Preču pārdošana atzīsta, ņemot vērā saimnieciskā darījuma saturu un būtību, nevis tikai juridisko formu. Ja sabiedrība patur nozīmīgus īpašuma tiesībām uz precēm raksturīgos riskus, darījums nav pārdošana un ieņēmumus neatzīst.

Ieņēmumi no pilnībā izpildītiem pakalpojumu sniegšanas līgumiem novērtēti un uzskaitīti katram līgumam atsevišķi saskaņā ar līguma nosacījumu izpildi.

5.9.1. Neto apgrozījums sadalījumā pa saimnieciskās darbības veidiem un ģeogrāfiskajiem tirgiem:

Visi sabiedrības ieņēmumi tiek gūti iekšzemē.

	2019.gads	2018.gads
Ieņēmumi par nobrauktajiem kilometriem	1 697 175	1 655 672
Citi ieņēmumi	52 542	54 726
kopā	1 749 717	1 710 398

5.9.2. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2019.gads	2018.gads
Ieņēmumi no ERAF finansētā projekta Jaunajai tramvaja līnijai	414 488	422 389
Ieņēmumi no ERAF finansētā projekta renovācijas objektiem	483 992	484 643
Ieņēmumi no KF finansētā projekta	66 573	-
Ieņēmumi no metāllūžņu pārdošanas	10 305	22 760
Apdrošināšanas atlīdzības (tramvaji)	6 906	14 435
Citi ieņēmumi	17 305	17 259
kopā	999 569	961 486

5.10. Izdevumi.

Ar konkrētu preču pārdošanas darījumu saistītās izmaksas (arī pārdoto preču iegādes vai ražošanas pašizmaksu vai citu bilances vērtību) iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā tajā pārskata gadā, kurā tiek iekļauti ieņēmumi no minētā pārdošanas darījuma. Ja nav iespējams ticami novērtēt izmaksas, kas radušās vai radīsies saistībā ar konkrētu preču pārdošanas darījumu, ieņēmumi no minētā saimnieciskā darījuma netiek uzskaitīti, bet jebkuru jau saņemto atlīdzību līdz brīdim, kad radušos izmaksu apmērs kļūst zināms, norāda bilancē kā saistības pret pircēju.

5.10.1. Informācija par peļņu vai zaudējumiem no ilgtermiņa objektu atsavināšanas

Ilgtermiņa ieguldījumu objekts	bilances vērtība izslēgšanas brīdī	Atsavināšanas ieņēmumi	Atsavināšanas izdevumi	Bruto ieņēmumi vai izdevumi	Peļņa vai zaudējumi no objekta atsavināšanas
Pārējie pamatlīdzekļi	-	6 446	-	6 446	6 446
kopā	-	6 446	-	6 446	6 446

5.11. Cita informācija

5.11.1. Pārskata gadā sabiedrības zvērinātam revidentam vai zvērinātu revidentu komercsabiedrībai aprēķinātās atlīdzības kopsumma sadalījumā par katru no šādiem zvērināta revidenta sniegto pakalpojumu veidiem:

- gada pārskata obligātā revīzija (pārbaude) - 2 500 EUR.

5.11.2. Vadībai nav izsniegto avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību summas.

5.12.3. Priekšlikumi par peļņas sadali vai zaudējumu segšanu:

Pārskata gada zaudējumus segt no īpašnieku ieguldījumiem.

5.12.4. Vidējais darbinieku skaits pārskata gadā sadalījumā pa kategorijām un personāla izmaksas:

	Vidējais darbinieku skaits	Atfīdzība par darbu	VSAOI iemaksas
Valdes loceklis	1	33 800	8 142
Pārējie darbinieki	85	901 754	211 735
	86	935 554	219 877

5.11.5. Sabiedrības noslēgtie nomas vai īres līgumi, kuriem ir svarīga nozīme tās darbībā, šajos līgumos paredzētās saistības:

Saskaņā ar līgumu par sabiedriskā transporta (tramvaja) pakalpojuma sniegšanai nepieciešamās infrastruktūras nodrošināšanu, kas noslēgts starp Liepājas pilsētas domi un SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" 2015.gada 29.decembrī, Sabiedrība nodrošina tramvaja infrastruktūras uzturēšanu, apsaimniekošanu un atjaunošanu, t.i. veic kontakttīklu un sliežu ceļu ikdienas uzturēšanas darbus, regulāru tramvaju tehnisko apkopi. Infrastruktūras uzturēšana un atjaunošana tiek veikta par Sabiedrības finanšu līdzekļiem, kas iegūti, saņemot atfīdzību par pakalpojumu sniegšanu, un ietverti pakalpojumu sniegšanas tarifā. Ja būs nepieciešami papildus līdzekļi infrastruktūras atjaunošanai, tiks sagatavots un iesniegts pašvaldībā investīciju projekts.

Ar 2019.gada 19.septembra Liepājas pilsētas domes lēmumu Nr.347 veikti līguma grozījumi un nodoti SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" bilancē projekta "Tramvaja līnijas un piegulošās teritorijas kompleksa rekonstrukcija" priekšfinansēšanas izmaksas 44 514 EUR vērtībā.

5.11.6. Finanšu palīdzība:

Laikā periodā no 2011.gada līdz 2016.gadam saņemts Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums 13 526 074 EUR apmērā projekta "Jaunas tramvaja līnijas izbūve un esošo sliežu posmu rekonstrukcija Liepājā" īstenošanai. SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" kā finansējuma saņēmējam ir pienākums uzturēt un saglabāt projekta ietvaros iegādātās un radītās materiālās vērtības līdz 2021.gada decembrim.

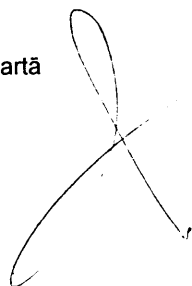
Laikā periodā no 2017.gada līdz 2019.gadam saņemts ES Kohēzijas fonda finansējums 7 171 750 EUR apmērā projekta "Tramvaja līnijas un piegulošās teritorijas kompleksa rekonstrukcija" īstenošanai. Liepājas pilsētas pašvaldība ir projekta sadarbības partneris. Finansiālā atbalsta sadalījums ir šāds: SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" finansējums infrastruktūras atjaunošanas darbiem 1 843 041 EUR, CFLA nedzēstais avanss 2 035 205 EUR un finansējums Liepājas pilsētas pašvaldības īpašuma infrastruktūras atjaunošanas darbiem – 3 293 504 EUR. Nododot nepabeigtas būvniecības izmaksas sadarbības partnerim, Liepājas pilsētas pašvaldībai paredzētais finansiālais atbalsts izslēgts no sabiedrības bilances.

5.11.7. Būtiski notikumi pēc bilances datuma:

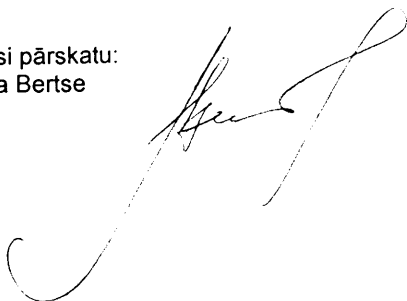
No pārskata gada beigām līdz šodienai nav notikuši nekādi svarīgi notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt pārskata gada novērtējumu.

Liepāja
2020.gada 26.martā

Valde:
Aigars Puks



Persona, kas sagatavojusi pārskatu:
Galvenā grāmatvede Inga Bertse



NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" dalībniekam

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Esam veikuši SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 7. līdz 18. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- bilanci 2019. gada 31. decembrī,
- peļņas vai zaudējumu aprēķinu par gadu, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par SIA "LIEPĀJAS TRAMVAJS" finansiālo stāvokli 2019. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu ("Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums").

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk- SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- vadības ziņojums, kas ietverts pievienotā gada pārskatā no 4. līdz 6. lapai;
- informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3. lapā.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatotī uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un

atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;

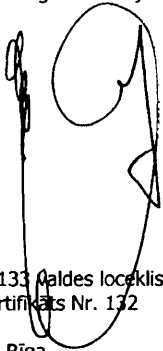
-iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;

-izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;

-izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;

-izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.



Jānis Laufmanis
SIA "L.G.B." LZRA licence Nr.133, Baldes locaklis
Zvērināts revidents LZRA Sertifikāts Nr. 132

Gustava Zemgala gatve 64-6, Rīga
2020.gada 26.marts