

**Akciju sabiedrība**  
**„Liepājas autobusu parks”**  
**2020. gada konsolidētais pārskats**

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

**SATURS**

Informācija par Koncernu	3 - 4
Vadības ziņojums	5 - 6
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	7
Konsolidētā bilance	8
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	9
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	10
Finanšu pārskatu pielikumi	11 - 19
Neatkarīga revidenta ziņojums	20 - 21

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

**Informācija par Koncernu**

Koncerna mātes sabiedrības nosaukums	„Liepājas autobusu parks”
Koncerna mātes sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Koncerna mātes sabiedrības reģistrācijas numurs, vieta un datums	Nr. 40003015652, Rīgā, 1991. gada 3. septembrī
Koncerna mātes sabiedrības darbības veids	NACE 4931 Pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi; Transporta pakalpojumi
Koncerna mātes sabiedrības adrese	Cukura ielā 8/16, Liepāja, LV-3414, Latvija
Akcionāru pilni vārdi un adreses	Liepājas pilsētas dome (34,85%), Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, Latvija  LAP1R SIA (59.83%), Vaļņu iela 4-5, Rīga, LV-1050, Latvija Citas fiziskas personas (5.32 %)
Galīgā mātes sabiedrība	SIA Sabiedrība privātajiem ieguldījumiem
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Leonīds Krongorns – valdes priekšsēdētājs  Māris Ārbergs - valdes loceklis  Laima Kutuzova - valdes locekle
Padomes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Edgars Dupats – padomes priekšsēdētājs  Didzis Jēriņš – padomes priekšsēdētāja vietnieks (no 17.07.2020.)  Ronalds Fricbergs – padomes priekšsēdētāja vietnieks (līdz 17.07.2020.)  Harijs Krongorns – padomes loceklis  Atis Deksnis – padomes loceklis  Edvards Šlesers – padomes loceklis
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošanu	Laima Kutuzova, finanšu direktore
Pārskata periods	2020. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta vārds un adrese	SIA Potapoviča un Andersone Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 99 Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007 Latvija  Atbildīgā zvērinātā revidente: Kristīne Potapoviča sertifikāts Nr. 99

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

**Informācija par Koncernu**

*Konsolidācijā iesaistītās meitas sabiedrības*

Mātes sabiedrība	Meitas sabiedrības	leguldījuma daļa meitas sabiedrībā 31.12.2020.	leguldījuma datums	Meitas sabiedrību juridiskā adrese	Meitas sabiedrību darbības veids
AS Liepājas autobusu parks	SIA LAP serviss	100%	14.10.2011	Cukura ielā 8/16, Liepāja, LV 3414, Latvija	Nekustamo īpašumu apsaimniekošana un transporta apkopes pakalpojumi
AS Liepājas autobusu parks	SIA Rumba Tours	100%	28.09.2012	Cukura ielā 8/16, Liepāja, LV 3414, Latvija	Transporta pakalpojumi
SIA LAP serviss	SIA Rīgas autonoma (līdz 30.03.2021)	100%	31.03.2017	Brīvības gatve 193A, Rīga	Transportlīdzekļu iznomāšana un ekspluatācijas līzings
SIA Rīgas autonoma	SIA Autonoma un serviss	100%	12.05.2015	Spilves iela 8B, Rīga, LV-1055	Automašīnu iznomāšana
SIA Rīgas autonoma	SIA Baltic Taxi Lidosta	100%	17.06.2016	Spilves iela 8B, Rīga, LV-1055	Starptautiskās pakalpojumi

# AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS

## AS "Liepājas autobusu parks" vadības ziņojums

### Darbības veids

Koncerna mātes sabiedrības AS "Liepājas autobusu parks" pamatdarbības veids ir sabiedriskie pasažieru pārvadājumi pilsētas nozīmes maršrutos, reģionālos vietējās nozīmes maršrutos un reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos. Pārskata gadā Koncerna sabiedrības veica pasažieru pārvadājuma pakalpojumus tūrisma un ekskursiju organizētājiem, sniedza autoostas pakalpojumus, kā arī dažādus pakalpojumus saistībā ar transportlīdzekļu uzturēšanu un nekustamo īpašumu.

Akciju sabiedrība "Liepājas autobusu parks" savā darbībā vadās pēc ISO 9001:2008 standartiem, sertifikācijas jomā – pasažieru pārvadājumi ar autobusiem iekšzemes maršrutos. Sertifikāciju un uzraudzības auditus veic DNV GL BUSINESS ASSURANCE FINLAND OY AB.

### Koncerna darbība 2020.gadā

Koncerna darbības mērķis ir tirgus daļas palielināšana, kļūstot par vadošo pasažieru pārvadāšanas uzņēmumu grupu Latvijā - lai „Liepājas autobusu parka” vārds pasažieriem un sadarbības partneriem simbolizētu uzticamību, augstus klientu apkalpošanas standartus un korporatīvo atbildību. Arī 2020.gadā Koncerns turpināja uzsākt stratēģiju, koncentrējoties uz pasažieru pārvadājumu kvalitātes uzlabošanu.

Koncerna neto apgrozījums 2020.gadā sasniedza EUR 11 777 090, no kā AS "Liepājas autobusu parks" apgrozījums sastādīja EUR 10 926 169.

Koncerna maksāspējas rādītājs (pašu kapitāls/aktīvi) 2020.gadā bija 0.61.

Koncerna ātrā likviditāte (nauda/īstermiņa kreditori) 2020.gadā bija 2.33, kas nozīmē, ka ar esošajiem naudas līdzekļiem ir iespējams nosegt visas īstermiņa saistības.

Koncerna kopējā likviditāte (apgrozāmie līdzekļi/īstermiņa kreditori) 2020.gadā bija 2.78.

Koncerna maksāspējas, ātrās likviditātes un kopējās likviditātes rādītāji liecina par kopējo Koncerna finansiālo stabilitāti.

Koncerna kopējais nodarbināto skaits 2020.gadā bija 347.

2020.gada Koncerna neto peļņa uz akciju ir EUR 1.073, 2019.gadā 1.752 EUR.

Koncerna mātes sabiedrība 2020.gadā turpināja darbu pie iekārtu modernizācijas, personālvadības organizācijas uzlabošanas, akcentējot pasākumus, kas vērsti uz sabiedrības konkurētspējas palielināšanas, gatavības konkursiem par tiesībām veikt pasažieru pārvadājumus.

2020.gadā Sabiedrības mātes uzņēmums noslēdza vairākus autobusu piegādes līgumus par 57 autobusiem, kas būs nepieciešami jauno Liepājas un Pierīgas lotu līgumu uzsākšanai.

SIA "LAP serviss" pamatdarbības veids ir nekustamā īpašuma apsaimniekošana un transportlīdzekļu apkopes pakalpojumu sniegšana mātes sabiedrībai, kā arī pasažieru pārvadājumu kontroles pakalpojumu sniegšana.

SIA "Rumba Tours" pamatdarbība ir autobusu un mikroautobusu noma pasažieru neregulārajos un tūrisma pārvadājumos, piedāvājot dažāda komforta līmeņa autobusus atbilstoši klientu vēlmēm, kā arī sniedza autoostas pakalpojumus.

SIA "Rīgas autonoma" un SIA "Autonoma un serviss" galvenais darbības veids ir aprīkoti taksometru automašīnu nomas pakalpojumi. SIA "Baltic Taxi lidosta" nodarbojas ar starpniecības un taksometru papildpakalpojumiem. COVID-19 ietekmē izraisītā pandēmija, un ar to saistītie epidemioloģiskie ierobežojumi 2020.gadā ir atstājuši būtisku ietekmi uz uzņēmējdarbību un ekonomisko attīstību Latvijā un visā pasaulē andēmijas dēļ noteiktie ierobežojumi 2020.gadā būtiski ietekmējuši metas sabiedrību SIA "Rīgas autonoma" saimniecisko darbību. Pārskata gadā meitas sabiedrības apgrozījums ir samazinājies par 58% salīdzinājumā ar iepriekšējā gada apgrozījumu.

### Zinātniskās pētniecības un Koncerna attīstības pasākumi

Pārskata gadā Koncerna sabiedrības turpināja darbu pie pakalpojumu sniegšanas, ražošanas līdzekļu, iekārtu modernizācijas, pakalpojumu un personālvadības organizācijas uzlabošanas.

### Koncerna pakļautība riskiem

Koncerna sabiedrības nav pakļautas būtiskam valūtas kursu svārstību riskam, jo norēķini notiek euro. Iepriekšējos gados Koncerna sabiedrības ir saņēmušas aizņēmumus un līzīgus, kuriem tiek piemērota mainīga procentu likme, līdz ar to Koncerna sabiedrības ir pakļautas mainīgu procentu likmju riskam. Koncerna mātes sabiedrības darbības rezultāti ir atkarīgi no valsts dotācijām, kas tiek piešķirtas saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem.

### Filiāles un pārstāvniecības ārzemēs

Koncernam nav filiāļu un pārstāvniecību ārzemēs.

### Nākotnes perspektīvas

Koncerns 2021. gadā plāno strādāt ar peļņu. Koncerns šogad plāno jaunu pakalpojumu un sadarbības projektu attīstīšanu, tajā skaitā piedalīšanos dažādos sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas iepirkumu konkursos gan Latvijā, gan ārpus tās. AS "Liepājas autobusu parks" valde uzskata, ka tās rīcība ir visi resursi, lai koncerns sekmīgi pārvarētu COVID-19 dēļ noteikto epidemioloģisko ierobežojumu sekas un sekmīgi turpinātu saimniecisko darbību.

AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS

Vadības ziņojums (turpinājums)

**Notikumi pēc pārskata gada beigām**

Pēc pārskata gada beigām SIA LAP serviss realizējusi ieguldījumu meitas sabiedrībā.

AS Liepājas autobusu parks dalībnieki ir pieņēmuši lēmumu par meitas sabiedrību reorganizāciju, kas paredzēta Komerclikuma 335.panta otrajā daļā. Lēmums par reorganizāciju iesniegts Uzņēmumu reģistrā 2021. gada februārī. Reorganizācija plānota kā pievienošana, kuras rezultātā SIA "LAP serviss" tiek pievienota SIA "RUMBA TOURS" un beigs pastāvēt bez likvidācijas procesa, bet visa tās manta, tiesības un saistības tiks nodotas SIA "RUMBA TOURS" saskaņā ar reorganizācijas līgumu.

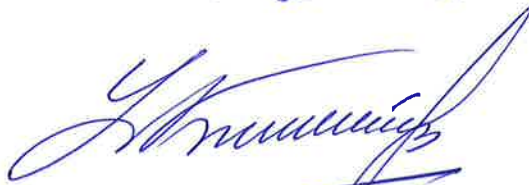
Izņemot iepriekšminēto, pēc pārskata gada beigām nav bijuši notikumi vai apstākļi, kas ietekmētu Koncerna finanšu pozīciju vai 2020. gada darbības rezultātus.

Valdes priekšsēdētājs



L.Krongorns

Valdes locekle



L.Kutuzova

Valdes loceklis



M.Ārbergs

Liepājā, 2021. gada 28. maijā

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

**Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2020. gadu**

	Pielikums	2020 EUR	2019 EUR
Neto apgrozījums	1	11 777 090	13 591 804
Pārdotās produkcijas un sniegto pakalpojumu izmaksas	2	<u>(10 045 412)</u>	<u>(11 464 578)</u>
<b>Bruto peļņa</b>		<b>1 731 678</b>	<b>2 127 226</b>
Pārdošanas izmaksas		(585)	(956)
Administrācijas izmaksas	3	(755 389)	(895 116)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	85 909	116 368
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	5	(244 613)	(94 539)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi no nesaitstītām personām		-	1 479
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas – nesaitstītām personām		<u>(143 250)</u>	<u>(153 877)</u>
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>673 750</b>	<b>1 100 585</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu		<u>(280)</u>	<u>(1 097)</u>
<b>Pārskata gada peļņa</b>		<b>673 470</b>	<b>1 099 488</b>

Pielikumi no 11. līdz 19. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs

L.Krongorns

Valdes locekle, atbildīgā par grāmatvedības kārtošanu

L.Kutuzova

Valdes loceklis

M.Ārbergs

Liepājā, 2021. gada 28. maijā

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

Konsolidētā bilance 2020. gada 31. decembrī

<b>Aktīvs</b>	<b>Pielikums</b>	<b>31.12.2020. EUR</b>	<b>31.12.2019. EUR</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie aktīvi</b>			
Nemateriālā vērtība		-	231 359
Citi nemateriālie aktīvi		2 434	52
<b>Nemateriālie aktīvi kopā</b>	6	<u>2 434</u>	<u>231 411</u>
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Zemes gabali, ēkas un inženierbūves		132 857	139 561
Ieguldījuma īpašumi		669 587	705 327
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		5 192 656	6 541 956
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		1 219 249	1 721 582
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātos pamatlīdzekļos		-	2 570
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		1 583 078	18 295
<b>Pamatlīdzekļi kopā:</b>	7	<u>8 797 427</u>	<u>9 129 291</u>
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi</b>			
Nākamo periodu izmaksas	10	14 357	26 477
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:</b>		<u>14 357</u>	<u>26 477</u>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:</b>		<u>8 814 218</u>	<u>9 387 179</u>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Krājumi</b>		232 455	336 445
<b>Krājumi kopā:</b>		<u>232 455</u>	<u>336 445</u>
<b>Debitori:</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi	8	543 041	841 467
Citi debitori	9	64 276	47 668
Nākamo periodu izmaksas	10	89 731	128 322
Uzkrātie ieņēmumi	11	155 762	124 374
<b>Debitori kopā:</b>		<u>852 810</u>	<u>1 141 831</u>
<b>Nauda:</b>	12	<u>5 581 721</u>	<u>5 888 203</u>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā:</b>		<u>6 666 986</u>	<u>7 366 479</u>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<u>15 481 204</u>	<u>16 753 658</u>
<b>Pašu kapitāls:</b>			
<b>Pamatkapitāls</b>	13	878 417	878 417
Akciju emisijas uzcelojums		327	327
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		7 889 451	6 789 963
b) pārskata gada peļņa		673 470	1 099 488
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>		<u>9 441 665</u>	<u>8 768 195</u>
<b>Ilgtermiņa kreditori:</b>			
Citi aizņēmumi	14	3 583 668	5 069 401
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas maksājumi	15	55 964	-
<b>Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<u>3 639 632</u>	<u>5 069 401</u>
<b>Īstermiņa kreditori:</b>			
Citi aizņēmumi	14	1 569 668	1 803 676
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem		257 837	397 442
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	15	192 544	193 482
Pārējie kreditori	16	168 525	190 293
Nākamo periodu ieņēmumi	17	4 265	112 802
Uzkrātās saistības	18	207 068	218 367
<b>Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<u>2 399 907</u>	<u>2 916 062</u>
<b>Saistības un pašu kapitāls kopā:</b>		<u>15 481 204</u>	<u>16 753 658</u>

Pielikumi no 11. līdz 19. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs

L.Krongorns

Valdes locekle, atbildīgā par grāmatvedības kārtošānu

L.Kutuzova

Valdes loceklis

M.Ārbergs

Liepājā, 2021. gada 28. maijā



**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

**Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2020. gadu**

	<b>Pamatkapitāls</b>	<b>Akciju emisijas uzcenojums</b>	<b>Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa</b>	<b>Pārskata gada nesadalītā peļņa (nepār- trauktās darbības) EUR</b>	<b>Kopā</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
<b>2018. gada 31. decembrī</b>	<b>878 417</b>	<b>327</b>	<b>6 077 947</b>	<b>712 016</b>	<b>7 668 707</b>
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņas pārvešana	-	-	712 016	(712 016)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	1 099 488	1 099 488
<b>2019. gada 31. decembrī</b>	<b>878 417</b>	<b>327</b>	<b>6 789 963</b>	<b>1 099 488</b>	<b>8 768 195</b>
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņas pārvešana	-	-	1 099 488	(1 099 488)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	673 470	673 470
<b>2020. gada 31. decembrī</b>	<b>878 417</b>	<b>327</b>	<b>7 889 451</b>	<b>673 470</b>	<b>9 441 665</b>

Pielikumi no 11. līdz 19. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

**Konsolidētā naudas plūsmas pārskats par 2020. gadu**

	Pielikums	2020 EUR	2019 EUR
<b><u>Pamatdarbības naudas plūsma</u></b>			
Peļņa pirms nodokļiem		673 750	1 100 585
<b><u>Korekcijas:</u></b>			
pamatlīdzekļu nolietojums		1 859 041	2 079 980
nemateriālo ieguldījumu vērtības norakstījumi		231 377	87 825
ieguldījuma īpašumu nolietojums		35 740	35 599
ilgtermiņa ieguldījumu nomātos pamatlīdzekļos vērtības norakstījumi		2 570	2 571
ilgtermiņa finanšu ieguldījumu un īstermiņa vērtspapīru vērtības norakstīšana		-	-
pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		-	(1 479)
procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas		143 250	153 877
peļņa no ieguldījumu izveidošanas un pamatlīdzekļu realizācijas		(16 699)	(17 404)
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>		<b>2 929 029</b>	<b>3 441 554</b>
<b><u>Korekcijas:</u></b>			
a) debitoru parādu atlikumu samazinājums		301 141	(6 311)
b) krājumu atlikumu samazinājums/ (pieaugums)		103 990	(42 763)
c) piegādātājiem, darbuuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums/ (samazinājums)		(225 549)	16 431
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>		<b>3 108 611</b>	<b>3 408 911</b>
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		(914)	(94)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>3 107 697</b>	<b>3 408 817</b>
<b><u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u></b>			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(1 665 836)	(255 857)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		114 648	55 568
Saņemtie procenti		-	1 479
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(1 551 188)</b>	<b>(198 810)</b>
<b><u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u></b>			
Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam		(1 719 741)	(1 761 975)
Samaksātie procenti		(143 250)	(153 877)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(1 862 991)</b>	<b>(1 915 852)</b>
<b>Pārskata gada neto naudas plūsma</b>		<b>(306 482)</b>	<b>1 294 155</b>
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā</b>		<b>5 888 203</b>	<b>4 594 048</b>
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās</b>	12	<b>5 581 721</b>	<b>5 888 203</b>

Pielikumi no 11. līdz 19. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**Pielikums**  
**Grāmatvedības politika**

**(a) Vispārīgie principi**

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību" un "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu" un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 775 "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi". Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 3. pielikumā norādītajai shēmai (klasificēts pēc izdevumu funkcijas). Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes. Saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 6. pantu Koncerns klasificējams kā vidējs koncerns. Konsolidētais finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" 69. panta prasībām. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Koncerna lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas. Gadījumos, kad veikta salīdzinošo rādītāju reklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu rezultātu un pašu kapitāla apmēru, skaidrojumi sniegti vai nu atbilstošā posteņa grāmatvedības politikas sadaļā, vai arī atbilstošajā finanšu pārskata pielikuma sadaļā. Konsolidētais gada pārskats sagatavots saskaņā ar darbības turpināšanas principu.

**(b) Informācija par Koncernu**

Likumā noteiktā informācija par Koncernu uzrādīta atsevišķā sadaļā šī gada pārskata no 4. lapā.

**(c) Konsolidācijas principi**

Konsolidētais finanšu pārskats sastādīts, izmantojot iegādes metodi. Konsolidācijā ir iesaistīti Koncerna Mātes sabiedrība AS Liepājas autobusu parks un Koncerna meitas sabiedrības, kurās Koncerna Mātes sabiedrībai tieši vai netieši ir vairāk kā puse balsstiesību vai arī citādi iegūta spēja kontrolēt to finanšu un saimniecisko politiku. Gadījumos, kad Koncernam pieder vairāk kā puse citas sabiedrības pamatkapitāla, bet tam nav kontrole pār šo sabiedrību, attiecīgā sabiedrība netiek iekļauta konsolidācijā. Tāpat konsolidācija netiek veikta gadījumos, kad mātes sabiedrības ieguldījums konkrētā periodā pārsniedz 50% no meitas sabiedrības pamatkapitāla, ja šis pārsniegums radies īslaicīgi un saistīts ar meitas sabiedrības finansēšanas modeļa vai pamatkapitāla restrukturizācijas procedūrām. Koncerna meitas sabiedrības tiek konsolidētas, sākot ar brīdi, kad Koncerns ir pārņēmis kontroli, un konsolidācija tiek pārtraukta, kad kontrole izbeidzas. Gadījumā, ja daļu/akciju pirkuma līguma datums vai dalībnieku/akcionāru lēmuma par papildus ieguldījumu veikšanu būtiski atšķiras no daļu/akciju īpašuma tiesību maiņas vai reģistrācijas datuma, kas fiksēts Uzņēmumu reģistrā, par daļu/akciju iegādes datumu vai ieguldījuma veikšanas datumu tiek uzskatīts līguma datums, ja vien līgumā nav noteikts citādi. Visi darījumi starp Koncerna sabiedrībām, norēķini un nerealizētā peļņa no darījumiem starp Koncerna sabiedrībām tiek izslēgti; nerealizētie zaudējumi arī tiek izslēgti, izņemot gadījumus, kad izmaksas nav iespējams atgūt. Nepieciešamības gadījumā Koncerna meitas sabiedrību uzskaites un novērtēšanas metodes ir mainītas, lai nodrošinātu atbilstību Koncerna lietotajām uzskaites un novērtēšanas metodēm. Gadījumos, kad Koncerna meitas sabiedrību finanšu gads nesakrīt ar Mātes sabiedrības finanšu gadu, konsolidācija tiek veikta pēc operatīvajiem rezultātiem, konsolidācijā iekļaujot meitas sabiedrības darbības rezultātus par periodu, kas atbilst mātes sabiedrības finanšu gadam.

Mazākumakcionāru līdzdalības daļa konsolidēto Koncerna meitas sabiedrību pašu kapitālā un to pārskata gada peļņā vai zaudējumos šajā pārskatā ir uzrādīta atsevišķi.

**(d) Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums**

Neto apgrozījums ir gada laikā sniegto pakalpojumu un pārdoto preču vērtības kopsумma, atskaitot pievienotās vērtības nodokli. Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas tiek atzīti tad, kad tie tiek sniegti. Ieņēmumi no dividendēm tiek atzīti, kad rodas likumīgas tiesības uz tām.

**(e) Ārvalstu valūtu pārvērtēšana**

Pēc Latvijas Republikas pievienošanās eirozonai 2014. gada 1. janvārī, Sabiedrības uzskaitē tiek veikta euro. Pārskata gada beigās ārvalstu valūtas naudas atlikumus un ārvalstu valūtās izteikto avansu, aizdevumu vai aizņēmumu atlikumus, kā arī citus ārvalstu valūtās maksājamos debitoru vai kreditoru parādu atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**(f) Nemateriālie ieguldījumi, pamatlīdzekļi un ieguldījuma īpašumi**

Nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Iegādāto datorprogrammu licenču iegādes vērtība iekļauj licenču iegādes izmaksas un izmaksas, kas radušās, ieviešot tās lietošanā.

Zeme netiek pakļauta nolietojuma aprēķinam. Pārējiem aktīviem nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgo nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda garumā, lai norakstītu nemateriālā ieguldījuma un pamatlīdzekļa iegādes vērtību līdz tā aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot šādas vadības noteiktas likmes:

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**Grāmatvedības politika (turpinājums)**

**(f) Nemateriālie ieguldījumi, pamatlīdzekļi un ieguldījuma īpašumi (turpinājums)**

	<b>gadi</b>	<b>%</b>
Datorprogrammas	5	20
Ēkas un inženierbūves	20	5
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	5	20
Transporta līdzekļi	3 – 10	6-33
Datori un aprīkojums	3	33.33
Pārējie pamatlīdzekļi	5	20

Gadījumos, kad kāda nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa vērtība tiek nekavējoties norakstīta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamā vērtība ir augstāka no attiecīgā nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas radušās, finansējot attiecīgo objektu laika periodā, kas nepieciešams, lai sagatavotu jaunizveidoto objektu tā paredzētajai lietošanai. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta atbilstības darbi.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteni saistītie nākotnes saimnieciskie labumi ietilps sabiedrībā un šī posteņa izmaksas var ticami noteikt. Šādas izmaksas tiek norakstītas attiecīgā pamatlīdzekļa atlikušajā lietderīgās lietošanas periodā. Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļas izmaksas, nomainītās daļas atlikusī vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Pamatlīdzekļu tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās. Nomāto pamatlīdzekļu kapitālā remonta izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo uzlabojumu lietderīgās lietošanas laika un nomas perioda.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

**(g) Ieguldījuma īpašumi**

Ieguldījuma īpašumi, saskaņā ar klasifikācijas nosacījumu izmaiņām Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumā, tiek uzskaitīti pamatlīdzekļu sastāvā, izmantojot tās pašas uzskaites un novērtēšanas metodes, kuras tiek piemērotas pamatlīdzekļu (nekustamo īpašumu) uzskaitē.

**(h) Krājumi**

Krājumi ir norādīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Pašizmaksa aprēķināta, izmantojot vidējo svērto metodi. Neto pārdošanas vērtība ir normālas sabiedrības darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena, atskaitot krājumu pabeigšanas un pārdošanas izmaksas. Gadījumos, kad krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, šiem krājumiem tiek izveidoti uzkrājumi to vērtības samazināšanai līdz neto pārdošanas vērtībai.

**(i) Debitoru parādi**

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam. Uzkrājumi vērtības samazinājumam tiek veidoti gadījumos, kad pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka Koncerns nevarēs saņemt debitoru parādus pilnā vērtībā atbilstoši sākotnēji noteiktiem atmaksas termiņiem. Uzkrājumu apjoms ir starpība starp debitoru parādu uzskaites summu un to atgūstamo vērtību. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**(j) Finanšu noma – Koncerns ir nomnieks**

Aktīvu noma, saskaņā ar kuru Koncerns pārņem būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi, tiek klasificēta kā finanšu noma. Finanšu noma tiek kapitalizēta nomas uzsākšanas datumā zemākajā no nomātā aktīva patiesās vērtības vai minimālo nomas maksājumu tagadnes vērtības. Nomas procentu maksājumi tiek ietverti perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, lai tie atspoguļotu konstantu likmi attiecībā uz nomas saistību atlikumu.

**(k) Operatīvā noma**

**Koncerns ir nomnieks**

Noma, kurās iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgajiem riskiem un atbildības, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu (atskaitot no iznomātāja saņemtos finansiālos stimulus) tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**Grāmatvedības politika (turpinājums)**

**(k) Operatīvā noma (turpinājums)**

**Koncerns ir iznomātājs**

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas perioda garumā, lai norakstītu pamatlīdzekļa vērtību līdz tā aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot likmes, kas noteiktas līdzīgiem Koncerna pamatlīdzekļiem. Nomā ienēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek ietvertas peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

**(l) Nemateriālā vērtība**

Nemateriālā vērtība atspoguļo Koncerna meitas un asociēto sabiedrību iegādes izmaksu un meitas un asociēto sabiedrību neto aktīvu patiesās vērtības starpību iegādes brīdī.

Pozitīvā nemateriālā vērtība tiek amortizēta 10 gados, saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma nosacījumiem. Papildus amortizācijas izmaksām, Koncerns turpina regulāri izvērtēt ieguldījumu atgūstamās vērtības un, ja aplēstā atgūstamā vērtība ir zemāka par ieguldījuma bilances vērtību, veic ieguldījuma vērtības uzkrājumus, pirmkārt vērtības samazinājumu attiecinot uz nemateriālo vērtību. Negatīvā nemateriālā vērtība tiek ietverta ienēmumos attiecīgā meitas vai asociētās sabiedrības iegādes brīdī. Gadījumā, ja iegāde tiek veikta kā secīgs vairāku atsevišķu darījumu process, tad nemateriālā vērtība, kas radusies visu šo darījumu rezultātā (gan pozitīvā, gan negatīvā) tiek summēta un atzīta neto vērtībā pēc visu secīgo darījumu pabeigšanas.

**(m) Aizdevumi**

Aizdevumi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izmaksāta aizdevuma ņēmējam. Aizdevumi tiek uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, kura tiek noteikta, izmantojot efektīvo procentu likmi. Procentu ienēmumi, kas aprēķināti izmantojot efektīvās procentu likmes metodi, tiek ietverti peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**(n) Aizņēmumi**

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti saņemto naudas līdzekļu apjomā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, kura tiek noteikta, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas, un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu aprēķinā aizņēmuma perioda laikā vai saskaņā ar pamatlīdzekļu uzskaites politiku kapitalizētas nepabeigtās celtniecības objektu sastāvā aizņēmumu saņemšanas brīdī.

**(o) Nodokļi**

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem.

**(p) Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas**

Uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu izmaksu summa tiek noteikta, reizinot darbinieku vidējo dienas atalgojumu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu. Sākot ar 2016.gadu saistības par uzkrāto atvaļinājumu izmaksām iekļautas bilances postenī "Uzkrātās saistības". Salīdzinošie rādītāji atbilstoši pārklasificēti.

**(q) Dotācijas**

Īpašiem kapitālieguldījumu veidiem saņemtas dotācijas tiek uzskaitītas kā nākamo periodu ienākumi, kurus pakāpeniski ietver ienēmumos saņemto vai par dotācijām iegādāto pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda laikā, attiecīgi sadalot īstermiņa un ilgtermiņa nākamo periodu ienēmumos. Dotācijas izdevumu segšanai atzīst ienēmumos tajā pašā periodā, kad radušies izdevumi.

**(r) Nauda un naudas ekvivalenti**

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas līdzekļiem kasē, tekošo bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kuru termiņš nepārsniedz 3 mēnešus.

**(s) Saistītās puses**

Par saistītajām pusēm tiek uzskatītas personas, kas atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam.

**(t) Posteņu pārklasifikācija**

Ja saskaņā ar vadības viedokli ir veiktas izmaiņas posteņu klasifikācijā salīdzinājumā ar iepriekšējā gada pārskatu un pārklasifikācijai nav ietekmes uz finanšu rezultātu, tad salīdzinošie rādītāji par iepriekšējo gadu klasificēti pēc jaunajiem principiem, par ko sniegta informācija gada pārskata pielikumos.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**Grāmatvedības politika (turpinājums)**

**(u) Aplēšu izmantošana**

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

**(y) Notikumi pēc bilances datuma**

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par uzņēmuma finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

**(z) Iespējamās saistības un aktīvi**

Šajā finanšu pārskatā iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajā finanšu pārskatā netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Uzņēmumam, ir pietiekami pamatota.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

**(1) Neto apgrozījums**

	<b>2020 EUR</b>	<b>2019 EUR</b>
Ienākumi no pasažieru pārvadājumiem	6 567 405	8 545 777
Dotācijas	4 358 764	3 191 741
Transporta nomas un starpniecības pakalpojumi	569 974	1 422 514
Apsaimniekošanas un citi pakalpojumi	280 947	431 772
	<b>11 777 090</b>	<b>13 591 804</b>

**(2) Pārdotās produkcijas un sniegto pakalpojumu izmaksas**

Degvielas un smērvielu izmaksas	1 956 690	2 441 116
Pamatlīdzekļu nolietojums	1 894 691	2 115 475
Ilgtermiņa ieguldījumu nomātos pamatlīdzekļos norakstījums	2 570	2 571
Transporta remontu, materiālu, rezerves daļu un riepu izmaksas	1 116 468	1 257 274
Autoostu sniegtie pakalpojumi	331 978	383 979
Darba algas	2 933 976	3 126 278
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	690 795	737 613
Uzkrājumu neizmantojamiem atvaļinājumiem	(10 680)	(15 640)
Komunālie pakalpojumi un telpu noma	218 404	231 658
Autotransporta apdrošināšana	182 821	273 072
Pārējie saimnieciskās darbības izdevumi	727 699	911 182
	<b>10 045 412</b>	<b>11 464 578</b>

**(3) Administrācijas izmaksas**

Darba algas	476 940	550 621
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	111 085	129 591
Profesionālo pakalpojumu izmaksas	60 200	35 347
Grāmatvedības izdevumi	18 100	18 770
Uzkrājumu neizmantojamiem atvaļinājumiem	(4 437)	(2 348)
Pamatlīdzekļu nolietojums	108	153
Citas administrācijas izmaksas	93 393	162 982
	<b>755 389</b>	<b>895 116</b>

**(4) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi**

Ieņēmumi no reklāmas	3 904	20 524
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu realizācijas (neto)	16 699	17 404
Pārējie ienākumi	65 306	78 440
	<b>85 909</b>	<b>116 368</b>

**(5) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas**

Soda naudas	2 381	712
Neto zaudējumi no valūtas kursa svārstībām	9	46
Nedrošo parādu uzkrājumu palielinājums (neto)	9 946	3 410
Pamatlīdzekļu un nemateriālās vērtības nolietojums un vērtības samazinājums	231 359	87 776
Pārējie izdevumi	918	2 595
	<b>244 613</b>	<b>94 539</b>

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

**(6) Nemateriālie ieguldījumi**

	Koncerna nemateriālā vērtība	Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u.tml.	Kopā
Sākotnējā vērtība	EUR	EUR	EUR
<b>31.12.2019.</b>	<b>319 135</b>	<b>1 461</b>	<b>320 596</b>
legādāts	-	2 400	2 400
Norakstīts	-	(986)	(986)
<b>31.12.2020.</b>	<b>319 135</b>	<b>2 875</b>	<b>322 010</b>
<b>Amortizācija</b>			
<b>31.12.2019.</b>	<b>87 776</b>	<b>1 409</b>	<b>89 185</b>
Aprēķināts par gadu	231 359	18	231 377
Norakstīts	-	(986)	(986)
<b>31.12.2020.</b>	<b>319 135</b>	<b>441</b>	<b>319 576</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2019.</b>	<b>231 359</b>	<b>52</b>	<b>231 411</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2020.</b>	<b>-</b>	<b>2 434</b>	<b>2 434</b>

**(7) Pamatlīdzekļi**

	Zemes gabali, ēkas un inženierbūves	Ieguldījuma īpašumi	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātos pamatlīdzekļos	Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>Iegādes vērtība</b>							
<b>31.12.2019.</b>	<b>185 362</b>	<b>947 890</b>	<b>17 477 955</b>	<b>4 074 607</b>	<b>10 496</b>	<b>18 295</b>	<b>22 714 605</b>
legādāts	-	-	53 100	32 712	-	1 577 624	1 663 436
Norakstīts	-	-	(292 630)	(410 012)	-	-	(702 642)
Pārgrupēts	-	-	5 900	6 941	-	(12 841)	-
<b>31.12.2020.</b>	<b>185 362</b>	<b>947 890</b>	<b>17 244 325</b>	<b>3 704 248</b>	<b>10 496</b>	<b>1 583 078</b>	<b>23 675 399</b>
<b>Nolietojums</b>							
<b>31.12.2019.</b>	<b>45 801</b>	<b>242 563</b>	<b>10 594 322</b>	<b>2 353 025</b>	<b>7 926</b>	-	<b>13 243 637</b>
Aprēķināts par gadu	6 704	35 740	1 404 394	447 943	2 570	-	1 897 351
Norakstīts	-	-	(288 724)	(315 969)	-	-	(604 693)
<b>31.12.2020.</b>	<b>52 505</b>	<b>278 303</b>	<b>11 709 992</b>	<b>2 484 999</b>	<b>10 496</b>	-	<b>14 536 295</b>
<b>Vērtības samazinājums</b>							
<b>31.12.2019.</b>	-	-	341 677	-	-	-	341 677
<b>31.12.2020.</b>	-	-	341 677	-	-	-	341 677
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2019.</b>	<b>139 561</b>	<b>705 327</b>	<b>6 541 956</b>	<b>1 721 582</b>	<b>2 570</b>	<b>18 295</b>	<b>9 129 291</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2020.</b>	<b>132 857</b>	<b>669 587</b>	<b>5 192 656</b>	<b>1 219 249</b>	<b>-</b>	<b>1 583 078</b>	<b>8 797 427</b>

Koncerna mātes sabiedrības pamatlīdzekļi iekļāti kā aizņēmumu nodrošinājums – skat. 14.pielikumu.

2020. gada 31. decembrī uz finanšu līzings noteikumiem iegādāto Koncerna pamatlīdzekļu atlikusī vērtība bija EUR 5 697 114 (31.12.2019.: EUR 7 389 823). Īpašuma tiesības uz šiem pamatlīdzekļiem Koncernam pāries tikai pēc visu līzings saistību izpildes.

Koncerna vadība uzskata, ka nekustamā īpašuma patiesā vērtība nav būtiski atšķirīga no bilances vērtības.

**(8) Pircēju un pasūtītāju parādi**

	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	561 974	853 162
Uzkrājumi nedrošiem un bezcerīgiem parādiem	(18 933)	(11 695)
	<b>543 041</b>	<b>841 467</b>



**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(9) Citi debitori**

	<b>31.12.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
PVN pārmaksa (skat. 15. pielikumu)	50 631	28 149
UIN pārmaksa (skat. 15. pielikumu)	-	4
Citi debitori	11 056	13 526
Avansa norēķinu personu parādi	2 589	5 989
	<b>64 276</b>	<b>47 668</b>

**(10) Nākamo periodu izmaksas**

<b>Ilgtermiņa daļa</b> (nepārsniedzot 5 gadu robežu)		
<b>Remontdarbi telpu un teritorijas uzturēšanai</b>	<b>14 357</b>	<b>26 477</b>
<b>Īstermiņa daļa</b>		
Apdrošināšana	40 472	32 966
Citas izmaksas, tai skaitā remontdarbi telpu un teritorijas uzturēšanai	49 259	95 356
<b>Īstermiņa daļa kopā</b>	<b>89 731</b>	<b>128 322</b>
<b>Nākamo periodu izmaksas kopā</b>	<b>104 088</b>	<b>154 799</b>

**(11) Uzkrātie ieņēmumi**

Satiksmes ministrija	155 762	124 374
	<b>155 762</b>	<b>124 374</b>

**(12) Nauda**

Nauda ceļā	5 395	16 369
Nauda bankā	5 576 284	5 868 344
Nauda kasē	42	3 490
	<b>5 581 721</b>	<b>5 888 203</b>

**(13) Pamatkapitāls**

Koncerna mātes sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls 2020. gada 31. decembrī bija EUR 878 417.40, kas sastāvēja no 627 441 akcijas ar nominālo vērtību EUR 1.40 par vienu akciju.

**(14) Citi aizņēmumi**

Finanšu līzings ar termiņu virs 5 gadiem	76 929	457 825
Finanšu līzings ar termiņu 2 – 5 gadi	3 506 739	4 611 576
<b>Ilgtermiņa finanšu līzings kopā</b>	<b>3 583 668</b>	<b>5 069 401</b>
Finanšu līzings	1 569 668	1 803 676
<b>Īstermiņa finanšu līzings kopā</b>	<b>1 569 668</b>	<b>1 803 676</b>
<b>Citi aizņēmumi kopā</b>	<b>5 153 336</b>	<b>6 873 077</b>

Koncerna sabiedrības ir iegādājušās pamatlīdzekļus uz finanšu līzingu noteikumiem. Visas finanšu līzingu saistības ir EUR valūtā. Nodrošinājums par līzingu ir iegādātie transporta līdzekļi. Finanšu saistībām ir dažādi atmaksas termiņi. Noteiktā procentu maksa - 3 vai 6 mēnešu EURIBOR + fiksētā likme.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(15) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas**

	PVN EUR	UIN EUR	DRN EUR	NĪN EUR	VSAOI EUR	IIN EUR	UDRVN EUR	Kopā EUR
Parāds 31.12.2019.	30 053	1 097	416	-	110 119	51 677	120	193 482
(Pārmaksa) 31.12.2019.*	(28 149)	(4)	-	-	-	-	-	(28 153)
Aprēķināts par 2020. gadu	56 193	280	1 011	15 005	1 168 039	531 043	1 513	1 773 084
Soda nauda	-	-	-	-	-	7	-	7
Citas korekcijas	-	-	-	-	(709)	-	-	(709)
Novirzīts uz citiem nodokļiem	110 318	125	-	-	(109 565)	(878)	-	-
Samaksāts/ saņemta atmaksa 2020. gadā	(151 982)	(1 238)	(1 021)	(15 005)	(1 038 080)	(530 992)	(1 516)	(1 739 834)
Parāds 31.12.2020.	67 064	260	406	-	129 804	50 857	117	248 508
(Pārmaksa) 31.12.2020.*	(50 631)	-	-	-	-	-	-	(50 631)

\* Skat. arī 9. pielikumu.

Saņemts nodokļu nomaksas termiņa pagarinājums, pamatojoties uz termiņa pagarinājuma pieprasījumu COVID-19 ietekmes dēļ. Ilgtermiņā maksājama summa – EUR 55 964. Ilgtermiņa saistību termiņš nepārsniedz 5 gadus.

**(16) Pārējie kreditori**

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Darba algas	164 651	183 977
Ieturējumi no darba algas	3 524	2 690
Citi kreditori	350	3 626
	<b>168 525</b>	<b>190 293</b>

**(17) Nākamo periodu ieņēmumi**

	31.12.2020.	31.12.2019.
Uz nākamo gadu attiecināmā dotāciju daļa	694	112 402
Citi nākamo periodu ieņēmumi	3 571	400
	<b>4 265</b>	<b>112 802</b>

**(18) Uzkrātās saistības**

	31.12.2020.	31.12.2019.
Uzkrātās saistības atvaļinājumu izmaksām – darba samaksa	147 821	159 883
Uzkrātās saistības atvaļinājuma izmaksām – VSAOI	34 719	37 776
Uzkrātās saistības revīzijas izmaksām	8 215	6 125
Citas uzkrātās saistības	16 313	14 583
	<b>207 068</b>	<b>218 367</b>

**(19) Koncernā nodarbināto personu vidējais skaits**

	2020	2019
Vidējais Koncernā nodarbināto skaits pārskata gadā kopā	<b>347</b>	<b>368</b>
Darbinieku sadalījums:		
Valde	3	3
Pārējie darbinieki	344	365
<b>Kopā</b>	<b>347</b>	<b>368</b>

Padomes locekļi nav darbinieki nevienā no Koncerna sabiedrībām.

**(20) Vadības atalgojums**

	2020 EUR	2019 EUR
Atlīdzība Koncerna mātes sabiedrības valdei*:		
- atlīdzība	39 529	37 680
- valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	9 523	9 077
<b>Kopā</b>	<b>49 052</b>	<b>46 757</b>
Atlīdzība Koncerna mātes sabiedrības padomei:		
- atlīdzība	64 898	63 252
- valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	12 551	12 155
<b>Kopā</b>	<b>77 449</b>	<b>75 407</b>

\* Norādīta atlīdzība, kura papildus darba samaksai tiek maksāta par valdes locekļa pienākumu pildīšanu.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2020. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

**(21) Garantijas un galvojumi**

Saskaņā ar līgumu par "Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu Liepājas pilsētas maršrutos", Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu Liepājas pilsētas pašvaldības iestādei "Liepājas Sabiedriskais transports". Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 300 000.

Saskaņā ar līgumu par "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1 A”, Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu VSIA „Autotransporta direkcija”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 20 000.

Saskaņā ar līgumu par "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļas "Kurzeme" lotē "Priekule", Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu VSIA „Autotransporta direkcija”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 7 500.

Saskaņā ar līgumu par "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļas "Kurzeme" lotē "Aizpute", Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu VSIA „Autotransporta direkcija”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 7 500.

Saskaņā ar atklāta konkursa "Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, lotē "Kuldīga, Saldus", Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu VSIA „Autotransporta direkcija”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 10 000. Apdrošināšanas polises derīguma termiņš: 23.12.2019.-30.09.2020.

Saskaņā ar atklāta konkursa "Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, lotē "Pierīgā", Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu VSIA „Autotransporta direkcija”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 10 000. Apdrošināšanas polises derīguma termiņš: 23.12.2019.-30.09.2020.

Saskaņā ar atklāta konkursa "Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, lotē "Jelgava, Dobeles", Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu VSIA „Autotransporta direkcija”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 10 000. Apdrošināšanas polises derīguma termiņš: 23.12.2019.-30.09.2020.

Saskaņā ar atklāta konkursa "Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, lotē "Liepāja", Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu VSIA „Autotransporta direkcija”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 10 000. Apdrošināšanas polises derīguma termiņš: 23.12.2019.-30.09.2020.

**(22) Koncerna mātes Sabiedrības ieteiktā peļņas sadale**

Koncerna mātes Sabiedrības valde iesaka pārskata gada peļņu atstāt nesadalītu.

**(23) Notikumi pēc pārskata gada beigām**

Pēc pārskata gada beigām SIA LAP serviss realizējusi ieguldījumu meitas sabiedrībā.

AS Liepājas autobusu parks dalībnieki ir pieņēmuši lēmumu par meitas sabiedrību reorganizāciju, kas paredzēta Komerclikuma 335.panta otrajā daļā. Lēmums par reorganizāciju iesniegts Uzņēmumu reģistrā 2021. gada februārī. Reorganizācija plānota kā pievienošana, kuras rezultātā SIA "LAP serviss" tiek pievienota SIA "RUMBA TOURS" un beigs pastāvēt bez likvidācijas procesa, bet visa tās manta, tiesības un saistības tiks nodotas SIA "RUMBA TOURS" saskaņā ar reorganizācijas līgumu.

Izņemot iepriekšminēto, pēc pārskata gada beigām nav bijuši notikumi vai apstākļi, kas ietekmētu Sabiedrības finanšu pozīciju vai 2020. gada darbības rezultātus.

Valdes priekšsēdētājs

L.Krongorns

Valdes locekle, atbildīgā par grāmatvedības kārtošānu

L.Kutuzova

Valdes loceklis

M.Ārbergs

Liepājā, 2021. gada 28. maijā

**Neatkarīgu revidentu ziņojums**

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” akcionāriem**

Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007, Latvija  
T. +371 67607902, www.p-a.lv

*Mūsu atzinums par konsolidēto finanšu pārskatu*

Esam veikuši AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” (“Sabiedrība”) un tās meitas sabiedrību (“Koncerns”) pievienotajā konsolidētajā gada pārskatā ietvertā konsolidētā finanšu pārskata no 7. līdz 19. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- 2020. gada 31. decembra konsolidēto bilanci,
- 2020. gada konsolidēto peļņas vai zaudējumu aprēķinu,
- 2020. gada konsolidēto pašu kapitāla izmaiņu pārskatu,
- 2020. gada konsolidēto naudas plūsmas pārskatu,
- kā arī finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais konsolidētais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” un tās meitas sabiedrību konsolidēto finansiālo stāvokli 2020. gada 31. decembrī un par tās konsolidētajiem darbības finanšu rezultātiem un konsolidēto naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu (“Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums”).

*Atzinuma pamatojums*

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam (“Revīzijas pakalpojumu likums”) mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk- SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par konsolidētā finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

*Ziņošana par citu informāciju*

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido Vadības ziņojums, kas ietverts pievienotā gada pārskatā no 5. līdz 6. lapai.

Mūsu atzinums par konsolidēto finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar konsolidētā finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no konsolidētā finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Koncernu un tā darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

*Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots konsolidētais finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst konsolidētajam finanšu pārskatam, un

- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

#### *Vadības un personu, kurām uzticēta Koncerna pārvalde, atbildība par konsolidēto finanšu pārskatu*

Vadība ir atbildīga par tāda konsolidētā finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot konsolidēto finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot konsolidēto finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Koncerna spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Koncerna spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Koncerna likvidāciju vai tā darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Koncerna likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Koncerna pārvalde, ir atbildīgas par Koncerna finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

#### *Revidenta atbildība par konsolidētā finanšu pārskata revīziju*

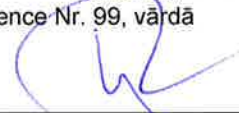
Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka konsolidētais finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo konsolidēto finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka konsolidētajā finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Koncerna iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Koncerna spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz konsolidētajā finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Koncerns savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju konsolidētā finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai konsolidētais finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.
- iegūstam pietiekamus un atbilstošus revīzijas pierādījumus par Koncerna sabiedrību finanšu informāciju ar mērķi sniegt atzinumu par konsolidēto finanšu pārskatu. Mēs esam atbildīgi par Koncerna revīzijas vadību, pārraudzību un veikšanu. Mēs paliekam pilnībā atbildīgi par mūsu revidentu atzinumu.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Koncerna pārvalde, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA Potapoviča un Andersone  
Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007  
zvērīnātu revidentu komercsabiedrības  
licence Nr. 99, vārdā

  
Kristīne Potapoviča  
Atbildīgā zvērīnātā revidente  
Sertifikāta Nr. 99  
Valdes priekšsēdētāja

Rīga, 2021. gada 28. maijā