

**Akciju sabiedrība**  
**„Liepājas autobusu parks”**  
**2021. gada konsolidētais pārskats**

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**SATURS**

Informācija par Koncernu	3 - 4
Vadības ziņojums	5 - 6
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	7
Konsolidētā bilance	8
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	9
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	10
Finanšu pārskatu pielikumi	11 - 18
Neatkarīga revidenta ziņojums	19 - 20

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**Informācija par Koncernu**

Koncerna mātes sabiedrības nosaukums	„Liepājas autobusu parks”
Koncerna mātes sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Koncerna mātes sabiedrības reģistrācijas numurs, vieta un datums	Nr. 40003015652, Rīgā, 1991. gada 3. septembrī
Koncerna mātes sabiedrības darbības veids	NACE 4931 Pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi; Transporta pakalpojumi
Koncerna mātes sabiedrības adrese	Cukura ielā 8/16, Liepāja, LV-3414, Latvija
Akcionāri	Liepājas pilsētas dome (34,85%), Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, Latvija  LAP1R SIA (59.83%), Dzirnavu iela 68 k-2, Rīga, LV-1050, Latvija Citas personas (5.32 %)
Valde	Leonīds Krongorns – valdes priekšsēdētājs  Māris Ārbergs – valdes loceklis  Laima Kutuzova – valdes locekle, līdz 2022. gada 16. janvārim  Anna Valtere – valdes locekle, no 2022. gada 17. janvāra
Padome	Edgars Dupats – padomes priekšsēdētājs  Didzis Jēriņš – padomes priekšsēdētāja vietnieks  Harijs Krongorns – padomes loceklis  Atis Deksnis – padomes loceklis  Edvards Šlesers – padomes loceklis, līdz 2021.gada 21. oktobrim
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošanu	Laima Kutuzova - finanšu direktore
Pārskata periods	2021. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidents	SIA Potapoviča un Andersone Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 99 Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007 Latvija  Atbildīgā zvērinātā revidente: Kristīne Potapoviča sertifikāts Nr. 99

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**Informācija par Koncernu**

*Konsolidācijā iesaistītās meitas sabiedrības*

<b>Mātes sabiedrība</b>	<b>Meitas sabiedrība</b>	<b>Ieguldījuma daļa meitas sabiedrībā pārskata gadā</b>	<b>Ieguldījuma datums</b>	<b>Meitas sabiedrību juridiskā adrese</b>	<b>Meitas sabiedrību darbības veids</b>
AS Liepājas autobusu parks	SIA LAP serviss*	100%	14.10.2011	Cukura ielā 8/16, Liepāja, LV 3414, Latvija	Nekustamo īpašumu apsaimniekošana un transporta apkopes pakalpojumi
AS Liepājas autobusu parks	SIA Rumba Tours	100%	28.09.2012	Cukura ielā 8/16, Liepāja, LV 3414, Latvija	Transporta pakalpojumi
SIA LAP serviss*	SIA Rīgas autonoma**	100%	31.03.2017	Spilves iela 8B, Rīga, LV-1055	Transportlīdzekļu iznomāšana un ekspluatācijas līzings
SIA Rīgas autonoma	SIA Autonoma un serviss	100%	12.05.2015	Spilves iela 8B, Rīga, LV-1055	Automašīnu iznomāšana
SIA Rīgas autonoma	SIA BTL	100%	17.06.2016	Spilves iela 8B, Rīga, LV-1055	Starpniecības pakalpojumi

\* 2021. gada 7. jūlijā veikta meitas sabiedrību reorganizācija. SIA "LAP Serviss" pievienota sabiedrībai SIA "Rumba Tours".

\*\* 2021. gadā 30. martā SIA LAP serviss pārdeva savu ieguldījumu SIA Rīgas autonoma.

# AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS

## AS ”Liepājas autobusu parks” vadības ziņojums

### Darbības veids

Koncerna mātes sabiedrības AS “Liepājas autobusu parks” pamatdarbības veids ir sabiedriskie pasažieru pārvadājumi pilsētas nozīmes maršrutos, reģionālos vietējās nozīmes maršrutos un reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos. Pārskata gadā Koncerna sabiedrības veica pasažieru pārvadājuma pakalpojumus tūrisma un ekskursiju organizētājiem, sniedza autoostas pakalpojumus, kā arī dažādus pakalpojumus saistībā ar transportlīdzekļu uzturēšanu un nekustamo īpašumu.

Akciju sabiedrība “Liepājas autobusu parks” savā darbībā vadās pēc ISO 9001:2015 standartiem, sertifikācijas jomā – pasažieru pārvadājumi ar autobusiem iekšzemes maršrutos. Sertifikāciju un uzraudzības auditus veic Bureau Veritas Latvia SIA.

### Koncerna darbība 2021.gadā

Koncerna darbības mērķis ir tirgus daļas palielināšana, kļūstot par vadošo pasažieru pārvadāšanas uzņēmumu grupu Latvijā - lai „Liepājas autobusu parka” vārds pasažieriem un sadarbības partneriem simbolizētu uzticamību, augstus klientu apkalpošanas standartus un korporatīvo atbildību. Arī 2021.gadā Koncerns turpināja uzsākt stratēģiju, koncentrējoties uz pasažieru pārvadājumu kvalitātes uzlabošanu.

Koncerna neto apgrozījums 2021.gadā sasniedza EUR 15 800 922, no kā AS “Liepājas autobusu parks” apgrozījums sastādīja EUR 10 926 169.

Koncerna finanšu stabilitātes rādītājs (pašu kapitāls/aktīvi) 2021.gadā veido 0.60.

Koncerna ātrā likviditāte (nauda/īstermiņa kreditori) 2021.gadā veido 1.52, kas nozīmē, ka ar esošajiem naudas līdzekļiem ir iespējams nosegt visas īstermiņa saistības.

Koncerna kopējā likviditāte (apgrozāmie līdzekļi/īstermiņa kreditori) 2021.gadā veido 2.11.

Koncerna maksātspējas, ātrās likviditātes un kopējās likviditātes rādītāji liecina par kopējo Koncerna finansiālo stabilitāti.

Koncerna kopējais nodarbināto skaits 2021.gadā ir 362.

2021.gada Koncerna neto peļņa uz akciju ir 1,40 EUR (2020: 1.073 EUR).

Koncerna mātes sabiedrība 2021.gadā turpināja darbu pie iekārtu modernizācijas, personālvadības organizācijas uzlabošanas, akcentējot pasākumus, kas vērsti uz sabiedrības konkurētspējas palielināšanas, gatavības konkursiem par tiesībām veikt pasažieru pārvadājumus.

2021.gadā Koncerna mātes sabiedrība turpināja palapašināt savu transportlīdzekļu bāzi atbilstoši noslēgtajiem pakalpojumu līgumiem, kā arī noslēgusi transportlīdzekļu iegādes līgumus jaunu pārvadājumu virzienu uzsākšanai.

SIA “Rumba Tours” 2021.gada turpināja nodarboties ar autobusu un mikroautobusu nomu pasažieru neregulārajos un tūrisma pārvadājumos, piedāvājot dažāda komforta līmeņa autobusus atbilstoši klientu vēlmēm, kā arī sniedza autoostas pakalpojumus.

SIA “LAP serviss” 2021.gada turpināja veikt nekustamā īpašuma apsaimniekošanu un transportlīdzekļu apkopes pakalpojumu sniegšanu mātes sabiedrībai, kā arī pasažieru pārvadājumu kontroles pakalpojumu sniegšanu līdz 2021.gada 7. jūlijam. Saskaņā ar Koncerna vadības lēmumu, 2021.gada jūlijā tika veikta Koncerna restrukturizācija, SIA “LAP serviss” pievienojot tās māsas sabiedrībai SIA “Rumba Tours”. Ar 2021. gada jūliju SIA “Rumba Tours” pārņēma visu SIA “LAP serviss” darbību.

SIA “Rīgas autonoma” un SIA “Autonoma un serviss” galvenais darbības veids ir aprīkoti taksometru automašīnu nomas pakalpojumi. SIA “Baltic Taxi lidosta” nodarbojas ar starpniecības un taksometru papildpakalpojumiem. COVID-19 ietekmē izraisītā pandēmija, un ar to saistītie epidemioloģiskie ierobežojumi 2021.gadā ir atstājuši būtisku ietekmi uz uzņēmējdarbību un ekonomisko attīstību Latvijā un visā pasaulē andēmijas dēļ noteiktie ierobežojumi 2021.gadā būtiski ietekmējuši metas sabiedrību SIA “Rīgas autonoma” saimniecisko darbību. 2021. Gada martā Koncerna vadība pieņēma lēmumu atsavināt ieguldījumu SIA “Rīgas autonoma”.

### Zinātniskās pētniecības un Koncerna attīstības pasākumi

Pārskata gadā Sabiedrība nav veikusi ieguldījumus zinātniskās pētniecības vai attīstības jomā. Pārskata gadā Koncerna sabiedrības turpināja darbu pie pakalpojumu sniegšanas, ražošanas līdzekļu, iekārtu modernizācijas, pakalpojumu un personālvadības organizācijas uzlabošanas.

### Koncerna pakļautība riskiem

Koncerns savā darbībā sastopas ar vairākiem finanšu riskiem, t.sk. kredītrisku, procentu likmju un likviditātes risku.

Kredītrisks ir risks, ka Koncerna sabiedrības varētu ciest finanšu zaudējumu, ja klients vai finanšu darījuma partneris nepilda savas līgumsaistības. Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība, kā arī Uzkrātie ieņēmumi atspoguļo maksimālo kredītriskam pakļauto vērtību. Koncerna vadība vērtē kredītrisku kā nebūtisku, jo Koncerna klienti pārsvarā ir valsts vai pašvaldību institūcijas, kas savlaicīgi veic norēķinus par dotācijām. Pārējo klientu īpatsvars nav liels. Koncerna vadība ir ieviesusi atbilstošās procedūras kredītrisku vadībai, regulāri izvērtējot katra klienta maksātspēju.

Sabiedrība ir iegādājusies pamatlīdzekļus uz finanšu līzinga noteikumiem, kam piemērota EURIBOR likme, līdz ar to Sabiedrība ir pakļauta mainīgu procentu likmju riskam. Pēc vadības aplēsēm šis risks nav būtisks.

Likviditātes risks ir risks, ka Sabiedrībai būs grūtības pildīt saistības, kas tiek nokārtotas, maksājot naudā vai izmantojot kādu citu aktīvu. Sabiedrība pārvalda savu likviditātes risku, pēc iespējas jebkurā brīdī nodrošinot atbilstošu likviditāti savu saistību izpildei noteiktajā termiņā. Lai uzturētu pietiekamu likviditātes līmeni, Sabiedrība izmanto, piemēram, finanšu līzingus, parādus piegādātājiem un darbuzņēmējiem, pārdomājot savu saistību struktūru.

Savu risku ierobežošanai Sabiedrība neizmanto finanšu instrumentus.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**Filiāles un pārstāvniecības ārzemēs**

Koncernam nav filiāļu un pārstāvniecību ārzemēs.

**Nākotnes perspektīvas**

Koncerns 2022. gadā plāno strādāt ar peļņu. Koncerns šogad plāno jaunu pakalpojumu un sadarbības projektu attīstīšanu, tajā skaitā piedalīšanos dažādos sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas iepirkumu konkursos.

**Notikumi pēc pārskata gada beigām**

Pēc pārskata gada beigām nav bijuši notikumi vai apstākļi, kas ietekmētu Koncerna finanšu pozīciju vai 2021. gada darbības rezultātus.

Valdes priekšsēdētājs

L.Krongorns

Valdes loceklis

M.Ārbergs

Valdes locekle

A..Valtere

Liepājā

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2021. gadu**

	Pielikums	2021 EUR	2020 EUR
Neto apgrozījums	1	15 800 922	11 777 090
Pārdotās produkcijas un sniegto pakalpojumu izmaksas	2	<u>(12 296 780)</u>	<u>(10 045 412)</u>
<b>Bruto peļņa</b>		<b>3 504 142</b>	<b>1 731 678</b>
Pārdošanas izmaksas		(8 690)	(585)
Administrācijas izmaksas	3	(632 737)	(755 389)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	195 747	85 909
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas		(70 307)	(244 613)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas – nesaisītām personām		<u>(237 949)</u>	<u>(143 250)</u>
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>2 750 206</b>	<b>673 750</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu		<u>(4)</u>	<u>(280)</u>
<b>Pārskata gada peļņa</b>		<b><u>2 750 202</u></b>	<b><u>673 470</u></b>

Pielikumi no 11. līdz 18. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs	L.Krongorns
Valdes loceklis	M.Ārbergs
Valdes locekle	A..Valtere
Finanšu direktore, atbildīgā par grāmatvedības kārtošānu	L.Kutuzova

Liepājā

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

Konsolidētā bilance 2021. gada 31. decembrī

<b>Aktīvs</b>	<b>Pielikums</b>	<b>31.12.2021. EUR</b>	<b>31.12.2020. EUR</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie aktīvi</b>			
Nemateriālā vērtība		-	-
Citi nemateriālie aktīvi		19	2 434
<b>Nemateriālie aktīvi kopā</b>	5	<b>19</b>	<b>2 434</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Zemes gabali, ēkas un inženierbūves		209 137	132 857
Ieguldījuma īpašumi		642 392	669 587
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		11 487 099	5 192 656
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		432 278	1 219 249
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		1 568 151	1 583 078
<b>Pamatlīdzekļi kopā:</b>	6	<b>14 339 057</b>	<b>8 797 427</b>
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi</b>			
Nākamo periodu izmaksas	9	-	14 357
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:</b>		<b>-</b>	<b>14 357</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:</b>		<b>14 339 076</b>	<b>8 814 218</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Krājumi</b>		274 307	232 455
<b>Krājumi kopā:</b>		<b>274 307</b>	<b>232 455</b>
<b>Debitori:</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi	7	783 189	543 041
Citi debitori	8	101 876	64 276
Nākamo periodu izmaksas	9	136 688	89 731
Uzkrātie ieņēmumi	10	427 120	155 762
<b>Debitori kopā:</b>		<b>1 448 873</b>	<b>852 810</b>
<b>Ī:</b>	11	<b>4 369 052</b>	<b>5 581 721</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā:</b>		<b>6 092 232</b>	<b>6 666 986</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>20 431 308</b>	<b>15 481 204</b>
<b>Pašu kapitāls:</b>			
<b>Pamatkapitāls</b>	12	878 417	878 417
Akciju emisijas uzcenojums		327	327
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		8 562 921	7 889 451
b) pārskata gada peļņa		2 750 202	673 470
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>		<b>12 191 867</b>	<b>9 441 665</b>
<b>Ilgtermiņa kreditori:</b>			
Citi aizņēmumi	13	5 365 449	3 583 668
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas maksājumi	14	-	55 964
<b>Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>5 365 449</b>	<b>3 639 632</b>
<b>Īstermiņa kreditori:</b>			
Citi aizņēmumi	13	1 549 373	1 569 668
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		331 001	257 837
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	14	213 913	192 544
Pārējie kreditori	15	220 878	168 525
Nākamo periodu ieņēmumi	16	227 946	4 265
Uzkrātās saistības	17	330 881	207 068
<b>Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>2 873 992</b>	<b>2 399 907</b>
<b>Saistības un pašu kapitāls kopā:</b>		<b>20 431 308</b>	<b>15 481 204</b>

Pielikumi no 11. līdz 18. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs L.Krongorns

Valdes loceklis M.Ārbergs

Valdes locekle A.Valtere

Finanšu direktore, atbildīgā par grāmatvedības kārtošānu L.Kutuzova

Liepājā

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU



**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2021. gadu**

	Pamatkapitāls	Akciju emisijas uzcenojums	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada nesadalītā peļņa (nepār- trauktās darbības)	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>2019. gada 31. decembrī</b>	<b>878 417</b>	<b>327</b>	<b>6 789 963</b>	<b>1 099 488</b>	<b>8 768 195</b>
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņas pārvešana	-	-	1 099 488	(1 099 488)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	673 470	673 470
<b>2020. gada 31. decembrī</b>	<b>878 417</b>	<b>327</b>	<b>7 889 451</b>	<b>673 470</b>	<b>9 441 665</b>
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņas pārvešana	-	-	673 470	(673 470)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	2 750 202	2 750 202
<b>2021. gada 31. decembrī</b>	<b>878 417</b>	<b>327</b>	<b>8 562 921</b>	<b>2 750 202</b>	<b>12 191 867</b>

Pielikumi no 11. līdz 18. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**Konsolidētā naudas plūsmas pārskats par 2021. gadu**

	Pielikums	2021 EUR	2020 EUR
<b><u>Pamatdarbības naudas plūsma</u></b>			
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>		<b>2 750 206</b>	<b>673 750</b>
<b><u>Korekcijas:</u></b>			
pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas		2 099 943	1 880 652
nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		2 415	231 377
procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas		237 949	143 250
ieņēmumi no līdzdalības radniecīgo sabiedrību, asociēto sabiedrību vai citu sabiedrību pamatkapitālā		(50 000)	-
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>		<b>5 040 513</b>	<b>2 929 029</b>
<b><u>Korekcijas:</u></b>			
a) debitoru parādu atlikumu samazinājums/ (pieaugums)		(724 198)	301 141
b) krājumu atlikumu samazinājums/ (pieaugums)		(41 852)	103 990
c) piegādātājiem, darbuuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums/ (samazinājums)		438 416	(225 549)
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>		<b>4 712 879</b>	<b>3 108 611</b>
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		-	(914)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>4 712 879</b>	<b>3 107 697</b>
<b><u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u></b>			
ieņēmumi no radniecīgo sabiedrību, asociēto sabiedrību vai citu sabiedrību akciju vai daļu atsavināšanas		50 000	-
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(1 522 823)	(1 665 836)
ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		26 320	114 648
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(1 446 503)</b>	<b>(1 551 188)</b>
<b><u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u></b>			
Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam		(4 218 453)	(1 719 741)
Samaksātie procenti		(237 949)	(143 250)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(4 456 402)</b>	<b>(1 862 991)</b>
<b>Pārskata gada neto naudas plūsma</b>		<b>(1 190 026)</b>	<b>(306 482)</b>
<b>Naudas atlikuma samazinājums radniecīgo sabiedrību, asociēto sabiedrību vai citu sabiedrību akciju vai daļu atsavināšanas rezultātā</b>		<b>(22 643)</b>	<b>-</b>
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā</b>		<b>5 581 721</b>	<b>5 888 203</b>
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās</b>	11	<b>4 369 052</b>	<b>5 581 721</b>

Pielikumi no 11. līdz 18. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums  
Grāmatvedības politika**

**(a) Vispārīgie principi**

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas “Grāmatvedības likumu” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi”. Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 3. pielikumā norādītajai shēmai (klasificēts pēc izdevumu funkcijas). Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes. Saskaņā ar “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 6. pantu Koncerns klasificējams kā vidējs koncerns. Konsolidētais finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” 69. panta prasībām.

Konsolidētais finanšu pārskats sagatavots atbilstoši šādiem vispārīgajiem principiem:

- 1) tiek pieņemts, ka koncerns darbosies arī turpmāk (darbības turpināšanas princips);
- 2) tiek izmantota tā pati grāmatvedības politiku un novērtēšanas metodes, kuras izmantotas iepriekšējā pārskata gadā;
- 3) finanšu pārskatā posteņi atzīti un novērtēti, izmantojot piesardzības principu, jo īpaši ievērojot šādus nosacījumus:
  - a) finanšu pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa,
  - b) tiek ņemtas vērā visas saistības, kā arī paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā vai iepriekšējos gados;
  - c) tiek aprēķinātas un ņemtas vērā visas aktīvu vērtības samazināšanās un nolietojuma summas neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem;
- 4) bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņos summas norādītas pēc uzkrāšanas principa, proti, ieņēmumi un izdevumi norādīti, ņemot vērā to rašanās laiku, nevis naudas saņemšanas vai izdošanas laiku. Ar pārskata gadu saistītos ieņēmumus un izdevumus norāda neatkarīgi no maksājuma vai rēķina saņemšanas datuma;
- 5) pārskata periodā izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem;
- 6) pārskata gada sākumā bilances posteņos norādītās summas (sākuma atlikumi) atbilst tajos pašos bilances posteņos norādītajām summām iepriekšējā pārskata gada beigās (beigu atlikumi);
- 7) bilances aktīva un pasīva posteņi tiek novērtēti atsevišķi;
- 8) bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņos summas norādītas, ņemot vērā saimniecisko darījumu saturu un būtību, nevis tikai juridisko formu;

Bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņi novērtēti atbilstīgi iegādes izmaksām. Iegādes izmaksas ir preces vai pakalpojuma pirkšanas cena (atskaitot saņemtās atlaides), kurai pieskaitīti ar pirkumu saistītie papildu izdevumi.

Gadījumos, kad veikta būtiskā salīdzinošo rādītāju reklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu rezultātu un pašu kapitāla apmēru, skaidrojumi sniegti vai nu atbilstošā posteņa grāmatvedības politikas sadaļā, vai arī atbilstošajā finanšu pārskata pielikuma sadaļā.

**(b) Informācija par Koncernu**

Likumā noteiktā informācija par Koncernu uzrādīta atsevišķā sadaļā šī gada pārskatā no 3. līdz 4. lapai.

**(c) Konsolidācijas principi**

Konsolidētais finanšu pārskats sastādīts, izmantojot iegādes metodi. Konsolidācijā ir iesaistīti Koncerna Mātes sabiedrība AS Liepājas autobusu parks un Koncerna meitas sabiedrības, kurās Koncerna Mātes sabiedrībai tieši vai netieši ir vairāk kā puse balsstiesību vai arī citādi iegūta spēja kontrolēt to finanšu un saimniecisko politiku. Gadījumos, kad Koncernam pieder vairāk kā puse citas sabiedrības pamatkapitāla, bet tam nav kontrole pār šo sabiedrību, attiecīgā sabiedrība netiek iekļauta konsolidācijā. Tāpat konsolidācija netiek veikta gadījumos, kad mātes sabiedrības ieguldījums konkrētā periodā pārsniedz 50% no meitas sabiedrības pamatkapitāla, ja šis pārsniegums radies īslaicīgi un saistīts ar meitas sabiedrības finansēšanas modeļa vai pamatkapitāla restrukturizācijas procedūram. Koncerna meitas sabiedrības tiek konsolidētas, sākot ar brīdi, kad Koncerns ir pārņēmis kontroli, un konsolidācija tiek pārtraukta, kad kontrole izbeidzas. Gadījumā, ja daļu/akciju pirkuma līguma datums vai dalībnieku/akcionāru lēmuma par papildus ieguldījumu veikšanu būtiski atšķiras no daļu/akciju īpašuma tiesību maiņas vai reģistrācijas datuma, kas fiksēts Uzņēmumu reģistrā, par daļu/akciju iegādes datumu vai ieguldījuma veikšanas datumu tiek uzskatīts līguma datums, ja vien līgumā nav noteikts citādi. Visi darījumi starp Koncerna sabiedrībām, norēķini un nerealizētā peļņa no darījumiem starp Koncerna sabiedrībām tiek izslēgti; nerealizētie zaudējumi arī tiek izslēgti, izņemot gadījumus, kad izmaksas nav iespējams atgūt. Nepieciešamības gadījumā Koncerna meitas sabiedrību uzskaites un novērtēšanas metodes ir mainītas, lai nodrošinātu atbilstību Koncerna lietotajām uzskaites un novērtēšanas metodēm. Gadījumos, kad Koncerna meitas sabiedrību finanšu gads nesakrīt ar Mātes sabiedrības finanšu gadu, konsolidācija tiek veikta pēc operatīvajiem rezultātiem, konsolidācijā iekļaujot meitas sabiedrības darbības rezultātus par periodu, kas atbilst mātes sabiedrības finanšu gadam.

Mazākumakcionāru līdzdalības daļa konsolidēto Koncerna meitas sabiedrību pašu kapitālā un to pārskata gada peļņā vai zaudējumos šajā pārskatā ir uzrādīta atsevišķi.

**(d) Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums**

**Neto apgrozījums**

Neto apgrozījums ir gada laikā sniegto pakalpojumu un pārdoto preču vērtības kopsomma, atskaitot pievienotās vērtības nodokli.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**  
**Grāmatvedības politika (turpinājums)**

**Pārējie ieņēmumi**

Ieņēmumi no nomas, kā arī servisa pakalpojumiem tiek atzīti periodā, uz kuru ieņēmumi ir attiecināmi; ieņēmumi no soda un kavējuma naudām, kā arī apdrošināšanas atlīdzībām tiek atzīti to saņemšanas brīdī; ieņēmumus no dividendēm uzskaita, kad rodas dalībnieku vai akcionāru tiesības uz dividenžu saņemšanu.

**(e) Izdevumu atzīšana**

Izmaksas tiek atzītas saskaņā ar uzkrāšanas principu periodā, kad tās radušās, neatkarīgi no rēķina apmaksas brīža.

Ar aizņēmumu saņemšanu saistītas izmaksas tiek norakstītas uz izdevumiem periodā, uz kuru tās attiecas un uzrādītās postenī “Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas”.

**(f) Ārvalstu valūtu pārvērtēšana**

Koncerna uzskaitē tiek veikta euro. Pārskata perioda laikā ārvalstu valūtās veiktie darījumi tiek uzskaitīti saskaņā ar euro maiņas kursu, kas noteikts, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas un publicēšanas procedūru. Pārskata gada beigās ārvalstu valūtas naudas atlikumus un ārvalstu valūtās izteikto avansu, aizdevumu vai aizņēmumu atlikumus, kā arī citus ārvalstu valūtās maksājamus debitoru vai kreditoru parādu atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūta peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**(g) Nemateriālā vērtība**

Nemateriālā vērtība atspoguļo Koncerna meitas un asociēto sabiedrību iegādes izmaksu un meitas un asociēto sabiedrību neto aktīvu patiesās vērtības starpību iegādes brīdī.

Pozitīvā nemateriālā vērtība tiek amortizēta 10 gados, saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma nosacījumiem. Papildus amortizācijas izmaksām, Koncerns turpina regulāri izvērtēt ieguldījumu atgūstamās vērtības un, ja aplēstā atgūstamā vērtība ir zemāka par ieguldījuma bilances vērtību, veic ieguldījuma vērtības uzkrājumus, pirmkārt vērtības samazinājumu attiecinot uz nemateriālo vērtību. Negatīvā nemateriālā vērtība tiek ietverta ieņēmumos attiecīgā meitas vai asociētās sabiedrības iegādes brīdī. Gadījumā, ja iegāde tiek veikta kā secīgs vairāku atsevišķu darījumu process, tad nemateriālā vērtība, kas radusies visu šo darījumu rezultātā (gan pozitīvā, gan negatīvā) tiek summēta un atzīta neto vērtībā pēc visu secīgo darījumu pabeigšanas.

**(h) Nemateriālie ieguldījumi, pamatlīdzekļi un ieguldījuma īpašumi**

Nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Iegādāto datorprogrammu licenču iegādes vērtība iekļauj licenču iegādes izmaksas un izmaksas, kas radušās, ieviešot tās lietošanā.

Zeme netiek pakļauta nolietojuma aprēķinam. Pārējiem aktīviem nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgo nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda garumā, lai norakstītu nemateriālā ieguldījuma un pamatlīdzekļa iegādes vērtību līdz tā aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot šādas vadības noteiktas likmes:

	<b>Gadi</b>	<b>%</b>
Datorprogrammas	5	20
Ēkas un inženierbūves	20	5
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	5	20
Transporta līdzekļi	3 – 10	6-33
Datori un aprīkojums	3	33.33
Pārējie pamatlīdzekļi	5	20

Gadījumos, kad kāda nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa vērtība tiek nekavējoties norakstīta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamā vērtība ir augstākā no attiecīgā nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas radušās, finansējot attiecīgo objektu laika periodā, kas nepieciešams, lai sagatavotu jaunizveidoto objektu tā paredzētajai lietošanai. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteni saistītie nākotnes saimnieciskie labumi ietilps sabiedrībā un šī posteņa izmaksas var ticami noteikt. Šādas izmaksas tiek norakstītas attiecīgā pamatlīdzekļa atlikušajā lietderīgās lietošanas periodā. Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļas izmaksas, nomainītās daļas atlikusī vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (*turpinājums*)

**Grāmatvedības politika** (*turpinājums*)

**(h) Nemateriālie ieguldījumi, pamatlīdzekļi un ieguldījuma īpašumi** (*turpinājums*)

Pamatlīdzekļu tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās. Nomāto pamatlīdzekļu kapitālā remonta izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes sākotnējā no kapitālo uzlabojumu lietderīgās lietošanas laika un nomas perioda.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

Ieguldījuma īpašumi, saskaņā ar klasifikācijas nosacījumu izmaiņām Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumā, tiek uzskaitīti pamatlīdzekļu sastāvā, izmantojot tās pašas uzskaites un novērtēšanas metodes, kuras tiek piemērotas pamatlīdzekļu (nekustamo īpašumu) uzskaitē.

**(i) Krājumi**

Krājumi ir norādīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Pašizmaksa aprēķināta, izmantojot vidējo svērto metodi. Neto pārdošanas vērtība ir normālas sabiedrības darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena, atskaitot krājumu pabeigšanas un pārdošanas izmaksas. Gadījumos, kad krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, šiem krājumiem tiek izveidoti uzkrājumi to vērtības samazināšanai līdz neto pārdošanas vērtībai.

**(j) Debitoru parādi**

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam. Uzkrājumi vērtības samazinājumam tiek veidoti gadījumos, kad pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka Koncerns nevarēs saņemt debitoru parādus pilnā vērtībā atbilstoši sākotnēji noteiktiem atmaksas termiņiem. Uzkrājumu apjoms ir starpība starp debitoru parādu uzskaites summu un to atgūstamo vērtību. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**(k) Uzkrātie ieņēmumi**

Kā uzkrātie ieņēmumi tiek atzīti, skaidri zināmās norēķinu summas ar pircējiem un pasūtītājiem par preču piegādi vai pakalpojumu sniegšanu pārskata gadā, attiecībā uz kuriem saskaņā ar līguma nosacījumiem bilances datumā vēl nav pienācis maksāšanai paredzētā attaisnojuma dokumenta (rēķina vai salīdzināšanas akta) iesniegšanas termiņš. Pamatā tie ir norēķini ar Satiksmes ministriju.

**(l) Finanšu noma – Koncerns ir nomnieks**

Aktīvu noma, saskaņā ar kuru Koncerns pārņem būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi, tiek klasificēta kā finanšu noma. Finanšu noma tiek kapitalizēta nomas uzsākšanas datumā zemākajā no nomātā aktīva patiesās vērtības vai minimālo nomas maksājumu tagadnes vērtības. Nomas procentu maksājumi tiek ietverti perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, lai tie atspoguļotu konstantu likmi attiecībā uz nomas saistību atlikumu.

**(m) Operatīvā noma**

***Koncerns ir nomnieks***

Noma, kurās iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgajiem riskiem un atbildības, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu (atskaitot no iznomātāja saņemtos finansiālos stimulus) tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

***Koncerns ir iznomātājs***

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas perioda garumā, lai norakstītu pamatlīdzekļa vērtību līdz tā aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot likmes, kas noteiktas līdzīgiem Koncerna pamatlīdzekļiem. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek ietvertas peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

**(n) Aizdevumi**

Aizdevumi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izmaksāta aizdevuma ņēmējam. Aizdevumi tiek uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, kura tiek noteikta, izmantojot efektīvo procentu likmi. Procentu ieņēmumi, kas aprēķināti izmantojot efektīvās procentu likmes metodi, tiek ietverti peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**(o) Aizņēmumi**

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti saņemto naudas līdzekļu apjomā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, kura tiek noteikta, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas, un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu aprēķinā aizņēmuma perioda laikā vai saskaņā ar pamatlīdzekļu uzskaites politiku kapitalizētas nepabeigtās celtniecības objektu sastāvā aizņēmumu saņemšanas brīdī.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (*turpinājums*)

**Grāmatvedības politika** (*turpinājums*)

**(p) Uzņēmumu ienākuma nodoklis**

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļus regulējošiem normatīviem aktiem un pamatojošiem aprēķiniem.

**(q) Uzkrātās neizmanto atvaļinājumu izmaksas**

Uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu izmaksu summa tiek noteikta, reizinot darbinieku vidējo dienas atalgojumu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

**(r) Dotācijas**

Īpašiem kapitālieguldījumu veidiem saņemtas dotācijas tiek uzskaitītas kā nākamo periodu ienākumi, kurus pakāpeniski ietver ieņēmumos saņemto vai par dotācijām iegādāto pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda laikā, attiecīgi sadalot īstermiņa un ilgtermiņa nākamo periodu ieņēmumos. Dotācijas izdevumu segšanai atzīst ieņēmumos tajā pašā periodā, kad radušies izdevumi.

**(s) Nauda un naudas ekvivalenti**

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas līdzekļiem kasē, tekošo bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kuru termiņš nepārsniedz 3 mēnešus.

**(t) Saistītās puses**

Par saistītajām pusēm tiek uzskatītas personas, kas atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam.

**(u) Posteņu pārklasifikācija**

Ja saskaņā ar vadības viedokli ir veiktas izmaiņas posteņu klasifikācijā salīdzinājumā ar iepriekšējā gada pārskatu un pārklasifikācijai nav ietekmes uz finanšu rezultātu, tad salīdzinošie rādītāji par iepriekšējo gadu klasificēti pēc jaunajiem principiem, par ko sniegta informācija gada pārskata pielikumos.

**(v) Aplēšu izmantošana**

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

**(y) Notikumi pēc bilances datuma**

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par uzņēmuma finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

**(z) Iespējamās saistības un aktīvi**

Šajā finanšu pārskatā iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajā finanšu pārskatā netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Uzņēmumam, ir pietiekami pamatota.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**(1) Neto apgrozījums**

	<b>2021 EUR</b>	<b>2020 EUR</b>
Ienākumi no pasažieru pārvadājumiem	7 182 045	6 567 405
Dotācijas	8 223 901	4 358 764
Transporta nomas un starpniecības pakalpojumi	77 712	569 974
Apsaimniekošanas un citi pakalpojumi	317 264	280 947
	<b>15 800 922</b>	<b>11 777 090</b>

**(2) Pārdotās produkcijas un sniegto pakalpojumu izmaksas**

Degvielas un smērvielu izmaksas	2 750 924	1 956 690
Pamatlīdzekļu nolietojums	1 959 702	1 894 691
Ilgtermiņa ieguldījumu nomātos pamatlīdzekļos norakstījums	-	2 570
Transporta remontu, materiālu, rezerves daļu un riepu izmaksas	1 096 539	1 116 468
Autoostu sniegtie pakalpojumi	509 939	331 978
Darba algas	3 745 997	2 933 976
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	861 883	690 795
Uzkrājumu neizmantotajiem atvaļinājumiem	91 038	(10 680)
Komunālie pakalpojumi un telpu noma	301 809	218 404
Autotransporta apdrošināšana	138 845	182 821
Pārējie saimnieciskās darbības izdevumi	840 104	727 699
	<b>12 296 780</b>	<b>10 045 412</b>

**(3) Administrācijas izmaksas**

Darba algas	407 914	476 940
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	93 103	111 085
Profesionālo pakalpojumu izmaksas	79 604	60 200
Grāmatvedības izdevumi	16 042	18 100
Uzkrājumu neizmantotajiem atvaļinājumiem	2 725	(4 437)
Pamatlīdzekļu nolietojums	1 576	108
Citas administrācijas izmaksas	31 773	93 393
	<b>632 737</b>	<b>755 389</b>

**(4) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi**

Ieņēmumi no reklāmas	775	3 904
Soda naudas	59 316	-
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu realizācijas (neto)	26 320	16 699
Pārējie ienākumi	109 336	65 306
	<b>195 747</b>	<b>85 909</b>

**(5) Nemateriālie ieguldījumi**

	<b>Koncerna nemateriālā vērtība EUR</b>	<b>Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u.tml. EUR</b>	<b>Kopā EUR</b>
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>31.12.2020.</b>	<b>319 135</b>	<b>2 875</b>	<b>322 010</b>
Izslēgts meitas pārdošanas rezultātā	(319 135)	(2 401)	(321 536)
Norakstīts	-	(149)	(149)
<b>31.12.2021.</b>	<b>-</b>	<b>325</b>	<b>325</b>
<b>Amortizācija</b>			
<b>31.12.2020.</b>	<b>319 135</b>	<b>441</b>	<b>319 576</b>
Aprēķināts par gadu	-	14	14
Izslēgts meitas pārdošanas rezultātā	(319 135)	-	(319 135)
Norakstīts	-	(149)	(149)
<b>31.12.2021.</b>	<b>-</b>	<b>306</b>	<b>306</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2020.</b>	<b>-</b>	<b>2 434</b>	<b>2 434</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2021.</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>19</b>

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

**(6) Pamatlīdzekļi**

	Zemes gabali, ēkas un inženierbūves	Ieguldījuma īpašumi	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātos pamatlīdzekļos	Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>Iegādes vērtība</b>							
<b>31.12.2020.</b>	<b>185 362</b>	<b>947 890</b>	<b>17 244 325</b>	<b>3 704 248</b>	<b>10 496</b>	<b>1 583 078</b>	<b>23 675 399</b>
Iegādāts	85 218	8 902	5 992 067	80 888	-	2 035 359	8 202 434
Izslēgts meitas sabiedrību pārdošanas rezultātā	-	-	-	(1 327 507)	-	-	(1 327 507)
Norakstīts	-	-	(394 537)	(242 529)	(10 496)	(4 555)	(652 117)
Pārgrupēts	-	-	2 045 731	-	-	(2 045 731)	-
<b>31.12.2021.</b>	<b>270 580</b>	<b>956 792</b>	<b>24 887 586</b>	<b>2 215 100</b>	<b>-</b>	<b>1 568 151</b>	<b>29 898 209</b>
<b>Nolietojums</b>							
<b>31.12.2020.</b>	<b>52 505</b>	<b>278 303</b>	<b>11 709 992</b>	<b>2 484 999</b>	<b>10 496</b>	<b>-</b>	<b>14 536 295</b>
Aprēķināts par gadu	8 938	36 097	1 743 355	196 149	-	-	1 984 539
Izslēgts meitas sabiedrību pārdošanas rezultātā	-	-	-	(792 966)	-	-	(792 966)
Norakstīts	-	-	(394 537)	(105 360)	(10 496)	-	(510 393)
<b>31.12.2021.</b>	<b>61 443</b>	<b>314 400</b>	<b>13 058 810</b>	<b>1 782 822</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15 217 475</b>
<b>Vērtības samazinājums</b>							
<b>31.12.2020.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>341 677</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>341 677</b>
<b>31.12.2021.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>341 677</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>341 677</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2020.</b>	<b>132 857</b>	<b>669 587</b>	<b>5 192 656</b>	<b>1 219 249</b>	<b>-</b>	<b>1 583 078</b>	<b>8 797 427</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2021.</b>	<b>209 137</b>	<b>642 392</b>	<b>11 487 099</b>	<b>432 278</b>	<b>-</b>	<b>1 568 151</b>	<b>14 339 057</b>

2021. gada 31. decembrī uz finanšu līzings noteikumiem iegādāto Koncerna pamatlīdzekļu atlikusī vērtība bija EUR 8 221 436 (31.12.2020.: EUR 5 697 114). Īpašuma tiesības uz šiem pamatlīdzekļiem Koncernam pāries tikai pēc visu līzings saistību izpildes.

2018. gadā Koncerna mātes sabiedrība veikusi pamatlīdzekļu atgūstamo vērtību pārbaudi un atzinusi vērtības zudumu EUR 341 tūkstošu apmērā. 2021. gada noslēgumā Sabiedrība veikusi atgūstamo vērtību novērtējumu un konstatējusi, ka tālāks vērtības zudums nav atzīstams.

Koncerna vadība uzskata, ka nekustamā īpašuma patiesā vērtība nav būtiski atšķirīga no bilances vērtības.

**(7) Pircēju un pasūtītāju parādi**

	31.12.2021 EUR	31.12.2020 EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	786 540	561 974
Uzkrājumi nedrošiem un bezcerīgiem parādiem	(3 351)	(18 933)
	<b>783 189</b>	<b>543 041</b>

**(8) Citi debitori**

Nodokļu pārmaxsa	98 435	50 631
Citi debitori	917	11 056
Avansa norēķinu personu parādi	2 524	2 589
	<b>101 876</b>	<b>64 276</b>

**(9) Nākamo periodu izmaksas**

<b>Ilgtermiņa daļa (nepārsniedzot 5 gadu)</b>		
<b>Remontdarbi telpu un teritorijas uzturēšanai</b>	-	14 357
<b>Īstermiņa daļa</b>		
Apdrošināšana	76 043	40 472
Citas izmaksas, tai skaitā remontdarbi telpu un teritorijas uzturēšanai	60 645	49 259
<b>Īstermiņa daļa kopā</b>	<b>136 688</b>	<b>89 731</b>
<b>Nākamo periodu izmaksas kopā</b>	<b>136 688</b>	<b>104 088</b>



**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**(10) Uzkrātie ieņēmumi**

	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Satiksmes ministrija	272 360	155 762
Citi uzkrātie ieņēmumi	154 760	-
	<b>427 120</b>	<b>155 762</b>

**(11) Nauda**

Nauda ceļā	7 357	5 395
Nauda bankā	4 359 123	5 576 284
Nauda kasē	2 572	42
	<b>4 369 052</b>	<b>5 581 721</b>

**(12) Pamatkapitāls**

Koncerna mātes sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls 2021. gada 31. decembrī bija EUR 878 417,40, kas sastāvēja no 627 441 akcijas ar nominālo vērtību EUR 1,40 par vienu akciju.

**(13) Citi aizņēmumi**

Finanšu līzings saistības ar termiņu virs 5 gadiem	29 825	76 929
Finanšu līzings saistības ar termiņu 2 – 5 gadi	5 335 624	3 506 739
<b>Ilgtermiņa finanšu līzings saistības kopā</b>	<b>5 365 449</b>	<b>3 583 668</b>
Finanšu līzings saistības	1 549 373	1 569 668
<b>Īstermiņa finanšu līzings saistības kopā</b>	<b>1 549 373</b>	<b>1 569 668</b>
<b>Citi aizņēmumi kopā</b>	<b>6 914 822</b>	<b>5 153 336</b>

Koncerna sabiedrības ir iegādājušās pamatlīdzekļus uz finanšu līzings noteikumiem. Visas finanšu līzings saistības ir EUR valūtā. Nodrošinājums par līzingu ir iegādātie transporta līdzekļi. Finanšu saistībām ir dažādi atmaksas termiņi. Noteiktā procentu maksa - 3 vai 6 mēnešu EURIBOR + fiksētā likme.

**(14) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas**

Pievienotās vērtības nodoklis	18 486	67 064
Dabas resursu nodoklis	464	406
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	129 994	129 804
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	64 830	50 857
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	139	117
Uzņēmuma iedzīvotāju nodoklis	-	260
	<b>213 913</b>	<b>248 508*</b>

\*Tika saņemts nodokļu nomaksas termiņa pagarinājums, pamatojoties uz termiņa pagarinājuma pieprasījumu COVID-19 ietekmes dēļ. Ilgtermiņā maksājamā summa – EUR 55 964.

**(15) Pārējie kreditori**

Darba algas	216 142	164 651
Ieturējumi no darba algas	4 736	3 524
Citi kreditori	-	350
	<b>220 878</b>	<b>168 525</b>

**(16) Nākamo periodu ieņēmumi**

Uz nākamo gadu attiecināmā dotāciju daļa	224 479	694
Citi nākamo periodu ieņēmumi	3 467	3 571
	<b>227 946</b>	<b>4 265</b>

**(17) Uzkrātās saistības**

Uzkrātās saistības atvaļinājumu izmaksām	262 786	182 540
Uzkrātās saistības revīzijas izmaksām	2 500	8 215
Citas uzkrātās saistības	65 595	16 313
	<b>330 881</b>	<b>207 068</b>

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2021. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**(18) Koncernā nodarbināto personu vidējais skaits**

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Vidējais Koncernā nodarbināto skaits pārskata gadā kopā	<b>362</b>	<b>347</b>
Darbinieku sadalījums:		
Valde	3	3
Pārējie darbinieki	359	344
<b>Kopā</b>	<b>362</b>	<b>347</b>

Padomes locekļi nav darbinieki nevienā no Koncerna sabiedrībām.

**(19) Vadības atalgojums**

	<b>2021 EUR</b>	<b>2020 EUR</b>
Atlīdzība Koncerna mātes sabiedrības valdei*:		
- atlīdzība	48 786	39 529
- valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	11 509	9 523
<b>Kopā</b>	<b>60 295</b>	<b>49 052</b>
Atlīdzība Koncerna mātes sabiedrības padomei:		
- atlīdzība	60 981	64 898
- valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	11 367	12 551
<b>Kopā</b>	<b>72 348</b>	<b>77 449</b>

\* Norādīta atlīdzība, kura papildus darba samaksai tiek maksāta par valdes locekļa pienākumu pildīšanu.

**(20) Garantijas un galvojumi**

Saskaņā ar līgumu par “Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu Liepājas pilsētas maršrutos”, Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu Liepājas pilsētas pašvaldības iestādei “Liepājas Sabiedriskais transports”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 300 000.

Saskaņā ar atklāta konkursa “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, lotē “Jelgava, Dobeles”, Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu VSIA „Autotransporta direkcija”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 10 000. Apdrošināšanas polises derīguma termiņš: 30.08.2021.- 28.02.2022.

Saskaņā ar atklāta konkursa “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, lotē “Talsi, Tukums”, Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu VSIA „Autotransporta direkcija”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 10 000. Apdrošināšanas polises derīguma termiņš: 30.08.2021.- 28.02.2022.

Saskaņā ar atklāta konkursa “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, lotē “Valmiera, Valka, Smiltene”, Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu VSIA „Autotransporta direkcija”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 10 000. Apdrošināšanas polises derīguma termiņš: 30.08.2021.- 28.02.2022.

Saskaņā ar atklāta konkursa “Transporta pakalpojumu nodrošināšana Liepājas valstspilsētas pašvaldības iestāžu vajadzībām”, identifikācijas Nr.LVP2021/134 piedāvājuma nodrošinājums. 1. iepirkuma daļa – Transporta pakalpojumu nodrošināšana Liepājas pilsētas pašvaldības iestādes “Liepājas pilsētas domes sporta pārvalde” un tās pārraudzībā esošo sporta izglītības iestāžu vajadzībām”. Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu Liepājas valstspilsētas pašvaldībai. Kopējā apdrošinātā galvojuma summa – EUR 500. Apdrošināšanas polises derīguma termiņš: 15.12.2021. - 14.06.2022.

**(21) Notikumi pēc pārskata gada beigām**

Pēc pārskata gada beigām nav bijuši notikumi vai apstākļi, kas ietekmētu Koncerna finanšu pozīciju vai 2021. gada darbības rezultātus.

Valdes priekšsēdētājs	L.Krongorns
Valdes loceklis	M.Ārbergs
Valdes locekle	A.Valtere
Finanšu direktore, atbildīgā par grāmatvedības kārtošanu	L.Kutuzova

VALDES LOCEKĻU ELEKTRONISKIE PARAKSTI ATTIECINĀMI UZ VADĪBAS ZIŅOJUMU GADA PĀRSKATA 5.-6. LAPĀ, KĀ ARĪ GADA PĀRSKATU KĀ VIENOTU DOKUMENTU NO 7. LĪDZ 18. LAPAI.  
PAR GRĀMATVEDĪBAS KĀRTOŠANU ATBILDĪGĀS PERSONAS ELEKTRONISKAIS PARAKSTS ATTIECINĀMS UZ GADA PĀRSKATU KĀ VIENOTU DOKUMENTU NO 7. LĪDZ 18. LAPAI.  
DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## Neatkarīgu revidentu ziņojums

### AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” akcionāriem

Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007, Latvija  
T. +371 67607902, www.p-a.lv

#### *Mūsu atzinums par konsolidēto finanšu pārskatu*

Esam veikuši AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” (“Sabiedrība”) un tās meitas sabiedrību (“Koncerns”) pievienotajā konsolidētajā gada pārskatā ietvertā konsolidētā finanšu pārskata no 7. līdz 18. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- 2021. gada 31. decembra konsolidēto bilanci,
- 2021. gada konsolidēto peļņas vai zaudējumu aprēķinu,
- 2021. gada konsolidēto pašu kapitāla izmaiņu pārskatu,
- 2021. gada konsolidēto naudas plūsmas pārskatu,
- kā arī finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais konsolidētais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” un tās meitas sabiedrību konsolidēto finansiālo stāvokli 2021. gada 31. decembrī un par tās konsolidētajiem darbības finanšu rezultātiem un konsolidēto naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu (“Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums”).

#### *Atzinuma pamatojums*

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam (“Revīzijas pakalpojumu likums”) mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par konsolidētā finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

#### *Ziņošana par citu informāciju*

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido Vadības ziņojums, kas ietverts pievienotā gada pārskatā no 5. līdz 6. lapai.

Mūsu atzinums par konsolidēto finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietvērto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar konsolidētā finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no konsolidētā finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Koncernu un tā darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

#### *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots konsolidētais finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst konsolidētajam finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

*Vadības un personu, kurām uzticēta Koncerna pārvalde, atbildība par konsolidēto finanšu pārskatu*

Vadība ir atbildīga par tāda konsolidētā finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot konsolidēto finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot konsolidēto finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Koncerna spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Koncerna spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Koncerna likvidāciju vai tā darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Koncerna likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Koncerna pārvalde, ir atbildīgas par Koncerna finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

*Revidenta atbildība par konsolidētā finanšu pārskata revīziju*

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārlicību par to, ka konsolidētais finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārlicība ir augsta līmeņa pārlicība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo konsolidēto finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka konsolidētajā finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Koncerna iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Koncerna spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz konsolidētajā finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Koncerns savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju konsolidētā finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai konsolidētais finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.
- iegūstam pietiekamus un atbilstošus revīzijas pierādījumus par Koncerna sabiedrību finanšu informāciju ar mērķi sniegt atzinumu par konsolidēto finanšu pārskatu. Mēs esam atbildīgi par Koncerna revīzijas vadību, pārraudzību un veikšanu. Mēs paliekam pilnībā atbildīgi par mūsu revidentu atzinumu.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Koncerna pārvalde, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA Potapoviča un Andersone  
Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007  
zvērinātu revidentu komercsabiedrības  
licence Nr. 99, vārdā

---

Kristīne Potapoviča  
Atbildīgā zvērinātā revidente  
Sertifikāta Nr. 99  
Valdes priekšsēdētāja

REVIDENTA ELEKTRONISKAIS PARAKSTS ATTIECINĀMS UZ GADA PĀRSKATAM PIEVIENOTO REVIDENTA ZIŅOJUMU, KAS PIEVIENOTS GADA PĀRSKATA DOKUMENTAM NO 19. LĪDZ 20. LAPAI.

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU.