

**Akciju sabiedrība**

**„Liepājas autobusu parks”**

**2018. gada konsolidētais pārskats  
sagatavots saskaņā ar ES pieņemtajiem  
Starptautiskajiem finanšu pārskatu  
standartiem**

AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS

SATURS

Informācija par Koncernu	3 - 4
Vadības ziņojums	5 - 6
Paziņojums par vadības atbildību	7
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	8
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats	8
Konsolidētā bilance	9
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	10
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	11
Finanšu pārskatu pielikumi	12 - 26
Neatkarīga revidenta ziņojums	27 - 28

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Informācija par Koncernu**

Koncerna mātes sabiedrības nosaukums	„Liepājas autobusu parks”
Koncerna mātes sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Koncerna mātes sabiedrības reģistrācijas numurs, vieta un datums	Nr. 40003015652, Rīgā, 1991. gada 3. septembrī
Koncerna mātes sabiedrības darbības veids	NACE 4931 Pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi; Transporta pakalpojumi
Koncerna mātes sabiedrības adrese	Cukura ielā 8/16, Liepāja, LV-3414, Latvija
Akcionāru pilni vārdi un adreses	Liepājas pilsētas dome (34,85%), Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, Latvija LAP1R SIA (59,45%), Vaļņu iela 4-5, Rīga, LV-1050, Latvija Citas fiziskas personas (5.7 %)
Galīgā mātes sabiedrība	SIA Sabiedrība privātajiem ieguldījumiem
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Leonīds Krongorns – valdes priekšsēdētājs Māris Ārbergs - valdes loceklis Laima Kutuzova - valdes locekle
Padomes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Edgars Dupats - padomes priekšsēdētājs Ronalds Fricbergs - padomes priekšsēdētāja vietnieks Mārtiņš Tīdens – padomes loceklis (līdz 27.02.2018.) Harijs Krongorns - padomes loceklis Ainārs Šlesers – padomes loceklis (līdz 27.02.2018.) Atis Deksnis – padomes loceklis (no 27.02.2018.) Edvards Šlesers – padomes loceklis (no 27.02.2018.)
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošānu	Laima Kutuzova, finanšu direktore
Pārskata periods	2018. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta vārds un adrese	SIA Potapoviča un Andersone Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 99 Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007 Latvija  Atbildīgais zvērināts revidents: Egons Liepiņš sertifikāts Nr. 28

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Informācija par Koncernu**

**Konsolidācijā iesaistītās meitas sabiedrības**

<b>Mātes sabiedrība</b>	<b>Meitas sabiedrības</b>	<b>leguldījuma daļa meitas sabiedrībā 31.12.2017.</b>	<b>leguldījuma datums</b>	<b>Meitas sabiedrību juridiskā adrese</b>	<b>Meitas sabiedrību darbības veids</b>
AS Liepājas autobusu parks	SIA LAP serviss	100%	14.10.2011	Cukura ielā 8/16, Liepāja, LV 3414, Latvija	Nekustamo īpašumu apsaimniekošana un transporta apkopes pakalpojumi
AS Liepājas autobusu parks	SIA Rumba Tours	100%	28.09.2012	Cukura ielā 8/16, Liepāja, LV 3414, Latvija	Transporta pakalpojumi
SIA LAP serviss	SIA Rīgas autonoma	100%	31.03.2017	Brīvības gatve 193A, Rīga	Transportlīdzekļu iznomāšana un ekspluatācijas līzings
SIA Rīgas autonoma	SIA Autonoma un serviss	100%	12.05.2015	Spilves iela 8B, Rīga, LV-1055	Automašīnu iznomāšana
SIA Rīgas autonoma	SIA Baltic Taxi Lidosta	100%	17.06.2016	Spilves iela 8B, Rīga, LV-1055	Starpniecības pakalpojumi

## AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS

### AS "Liepājas autobusu parks" vadības ziņojums

#### Darbības veids

Koncerna mātes sabiedrības AS "Liepājas autobusu parks" pamatdarbības veids ir sabiedriskie pasažieru pārvadājumi pilsētas nozīmes maršrutos, reģionālos vietējās nozīmes maršrutos un reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos. Pārskata gadā Koncerna sabiedrības veica pasažieru pārvadājuma pakalpojumus tūrisma un ekskursiju organizētājiem, sniedza autoostas pakalpojumus, kā arī dažādus pakalpojumus saistībā ar transportlīdzekļu uzturēšanu un nekustamo īpašumu.

Akciju sabiedrība "Liepājas autobusu parks" savā darbībā vadās pēc ISO 9001:2008 standartiem, sertifikācijas jomā – pasažieru pārvadājumi ar autobusiem iekšzemes maršrutos. Sertifikāciju un uzraudzības auditus veic DNV GL BUSINESS ASSURANCE FINLAND OY AB.

#### Koncerna darbība 2018.gadā

Koncerna darbības mērķis ir tirgus daļas palielināšana, kļūstot par vadošo pasažieru pārvadāšanas uzņēmumu grupu Latvijā - lai „Liepājas autobusu parka” vārds pasažieriem un sadarbības partneriem simbolizētu uzticamību, augstus klientu apkalpošanas standartus un korporatīvo atbildību. Arī 2018.gadā Koncerns turpināja uzsākt stratēģiju, koncentrējoties uz pasažieru pārvadājumu kvalitātes uzlabošanu.

Koncerna neto apgrozījums 2018.gadā sasniedza EUR 13 470 620, no kā AS "Liepājas autobusu parks" apgrozījums sastādīja EUR 11 822 216.

Koncerna maksāspējas rādītājs (pašu kapitāls/aktīvi) 2018.gadā bija 0.44.

Koncerna ātrā likviditāte (nauda/īstermiņa kreditori) 2018.gadā bija 1.56, kas nozīmē, ka ar esošajiem naudas līdzekļiem ir iespējams nosegt visas īstermiņa saistības.

Koncerna kopējā likviditāte (apgrozāmie līdzekļi/īstermiņa kreditori) 2018.gadā bija 2.04.

Koncerna maksāspējas, ātrās likviditātes un kopējās likviditātes rādītāji liecina par kopējo Koncerna finansiālo stabilitāti.

Koncerna kopējais nodarbināto skaits 2018.gadā bija 371.

2018.gada Koncerna neto peļņa uz akciju ir EUR 1 135, 2017.gadā 2 238 EUR.

Koncerna mātes sabiedrība 2018.gadā turpināja darbu pie iekārtu modernizācijas, personālvadības organizācijas uzlabošanas, akcentējot pasākumus, kas vērsti uz sabiedrības konkurētspējas palielināšanas, gatavības konkursiem par tiesībām veikt pasažieru pārvadājumus.

2018.gadā Koncerna mātes sabiedrība iegādājās 1 jaunu MB Sprinter autobusu. Autobusu iegādei tika investēti 52 500 EUR, lai nodrošinātu pasūtītāja prasības un uzlabotu pasažieru pārvadājumu kvalitāti regulāros pasažieru reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļas Centrs-1 lotē.

SIA "LAP serviss" pamatdarbības veids ir nekustamā īpašuma apsaimniekošana un transportlīdzekļu apkopes pakalpojumu sniegšana mātes sabiedrībai, kā arī pasažieru pārvadājumu kontroles pakalpojumu sniegšana.

SIA "Rumba Tours" pamatdarbība ir autobusu un mikroautobusu noma pasažieru neregulārajos un tūrisma pārvadājumos, piedāvājot dažāda komforta līmeņa autobusus atbilstoši klientu vēlmēm, kā arī sniedza autoostas pakalpojumus.

SIA "Rīgas autonoma" un SIA "Autonoma un serviss" galvenais darbības veids ir aprīkotu taksometru automašīnu nomas pakalpojumi. SIA "Baltic Taxi lidosta" nodarbojas ar starpniecības un taksometru papildpakalpojumiem.

#### Zinātniskās pētniecības un Koncerna attīstības pasākumi

Pārskata gadā Koncerna sabiedrības turpināja darbu pie pakalpojumu sniegšanas, ražošanas līdzekļu, iekārtu modernizācijas, pakalpojumu un personālvadības organizācijas uzlabošanas.

#### Koncerna pakļautība riskiem

Koncerna sabiedrības nav pakļautas būtiskam valūtas kursu svārstību riskam, jo norēķini notiek euro. Iepriekšējos gados Koncerna sabiedrības ir saņēmušas aizņēmumus un līzingus, kuriem tiek piemērota mainīga procentu likme, līdz ar to Koncerna sabiedrības ir pakļautas mainīgu procentu likmju riskam. Koncerna mātes sabiedrības darbības rezultāti ir atkarīgi no valsts dotācijām, kas tiek piešķirtas saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem.

AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS

Vadības ziņojums (turpinājums)

**Filiāles un pārstāvniecības ārzemēs**

Koncernam nav filiāļu un pārstāvniecību ārzemēs.

**Nākotnes perspektīvas**

Koncerns 2019. gadā plāno strādāt ar peļņu. Koncerns šogad plāno jaunu pakalpojumu un sadarbības projektu attīstīšanu, tajā skaitā piedalīšanos dažādos sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas iepirkumu konkursos gan Latvijā, gan ārpus tās.

**Notikumi pēc pārskata gada beigām**

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu Koncerna finansiālo stāvokli 2018. gada 31. decembrī.

Valdes priekšsēdētājs

L.Krongorns

Valdes locekle

L.Kutuzova

Valdes loceklis

M.Ārbergs

Liepājā, 2019. gada 10. maijā

AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS

**Paziņojums par vadības atbildību**

AS Liepājas Autobusu Parks („akciju sabiedrība”) vadība ir atbildīga par konsolidētā gada pārskata sagatavošanu.

Pamatojoties uz akciju sabiedrības valdes rīcībā esošo informāciju, vadība ir sagatavojusi šo gada pārskatu un nodrošinājusi tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu saskaņā ar Eiropas Savienībā pieņemtajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem. Vadība ir nodrošinājusi tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai nodrošinātu finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu. Vadība uzskata, ka šis finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par koncerna aktīviem, saistībām, finansiālo stāvokli uz 2018. gada 31. decembri un 2018. gada peļņu un naudas plūsmām.

Vadība apliecina, ka ir izmantotas atbilstošas un konsekventas grāmatvedības politikas un vadības aplēses. Koncerna vadība apliecina, ka, sagatavojot konsolidēto finanšu pārskatu, izmantots piesardzības princips, kā arī darbības turpināšanas princips.

Vadība apliecina, ka ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības nodrošināšanu, kā arī par Koncerna aktīvu uzraudzību, kontroli un saglabāšanu. Vadība ir atbildīga par kļūdu, neprecizitāšu un/vai apzinātu datu sagrozīšanas apzināšanu un novēršanu. Vadība ir atbildīga par koncerna darbības nodrošināšanu saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanas normu prasībām.

Vadības ziņojums ietver skaidru pārskatu par koncerna komercdarbības attīstību un darbības rezultātiem.

Valdes priekšsēdētājs

L.Krongorns

Valdes locekle

L.Kutuzova

Valdes loceklis

M.Ārbergs

Liepājā, 2019. gada 10. maijā

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2018. gadu**

	Pielikums	2018 EUR	2017 EUR
Neto apgrozījums	1	13 470 620	12 267 521
Pārdotās produkcijas un sniegto pakalpojumu izmaksas	2	(11 630 385)	(10 390 084)
<b>Bruto peļņa</b>		<b>1 840 235</b>	<b>1 877 437</b>
Pārdošanas izmaksas	3	(3 521)	(12 950)
Administrācijas izmaksas	4	(859 875)	(656 963)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	5	394 336	200 942
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(477 120)	(235 312)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	7	(181 609)	(196 646)
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>712 446</b>	<b>976 508</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	8	(430)	(81 822)
<b>Peļņa pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas</b>		<b>712 016</b>	<b>894 686</b>
Ieņēmumi vai izmaksas no atliktā nodokļa aktīvu vai saistību atlikumu izmaiņām		-	509 763
<b>Pārskata gada peļņa</b>		<b>712 016</b>	<b>1 404 449</b>
<b>Pamata peļņa uz akciju</b>		<b>1.135</b>	<b>2.238</b>
<b>Koriģētā peļņa uz akciju</b>		<b>1.135</b>	<b>2.238</b>

Pielikumi no 12. līdz 26. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**Apvienotais ienākumu pārskats**

	2018 EUR	2017 EUR
<b>Pārskata gada peļņa</b>	712 016	1 404 449
<b>Citi apvienotie ienākumi</b>	-	-
<b>Kopējie pārskata gada apvienotie ienākumi</b>	<b>712 016</b>	<b>1 404 449</b>

Valdes priekšsēdētājs



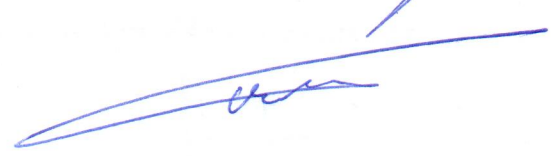
L.Krongorns

Valdes locekle, atbildīgā par grāmatvedības kārtošānu



L.Kutuzova

Valdes loceklis



M.Ārbergs

Liepājā, 2019. gada 10. maijā



**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

Konsolidētā bilance 2018. gada 31. decembrī

	Pielikums	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
<b>Aktīvs</b>			
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Nemateriālie ieguldījumi	9	319 237	319 287
Pamatlīdzekļi	10	10 153 298	11 845 472
Ieguldījuma īpašumi	11	737 402	762 640
<b>Pamatlīdzekļi kopā:</b>		<b>11 209 973</b>	<b>12 927 399</b>
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi</b>			
Nākamo periodu izmaksas	15	49 414	75 611
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:</b>		<b>49 414</b>	<b>75 611</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:</b>		<b>11 259 351</b>	<b>13 003 010</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
Krājumi	12	293 682	170 427
<b>Krājumi kopā:</b>		<b>293 682</b>	<b>170 427</b>
<b>Debitori:</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi	13	804 348	866 940
Citi debitori	14	102 958	49 408
Nākamo periodu izmaksas	15	164 327	173 780
Uzkrātie ieņēmumi	16	41 952	157 049
<b>Debitori kopā:</b>		<b>1 113 585</b>	<b>1 247 177</b>
Nauda:	17	4 594 048	4 059 065
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā:</b>		<b>6 001 315</b>	<b>5 476 669</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>17 260 666</b>	<b>18 479 679</b>
<b>Saistības</b>			
<b>Kreditori:</b>			
<b>Ilgtermiņa kreditori:</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	19	-	67 316
Citi aizņēmumi	20	6 647 701	8 059 928
<b>Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>6 647 701</b>	<b>8 127 244</b>
<b>Īstermiņa kreditori:</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	19	-	87 128
Citi aizņēmumi	20	1 819 103	2 009 964
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	21	481 439	701 428
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	22	186 031	225 547
Pārējie kreditori	23	185 783	160 135
Nākamo periodu ieņēmumi	24	34 797	11 495
Uzkrātās saistības	25	237 105	200 047
<b>Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>2 944 258</b>	<b>3 395 744</b>
<b>Pašu kapitāls:</b>			
Pamatkapitāls	18	878 417	878 417
Akciju emisijas uzcenojums		327	327
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		6 077 947	4 673 498
b) pārskata gada peļņa		712 016	1 404 449
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>		<b>7 668 707</b>	<b>6 956 691</b>
<b>Saistības un pašu kapitāls kopā:</b>		<b>17 260 666</b>	<b>18 479 679</b>

Pielikumi no 12. līdz 26. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs

L.Krongorns

Valdes locekle, atbildīgā par grāmatvedības kārtošānu

L.Kutuzova

Valdes loceklis

M.Ārbergs

Liepājā, 2019. gada 10. maijā

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2018. gadu

	Pamatkapitāls	Akciju emisijas uzcenojums	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada nesadalītā peļņa (nepār- trauktās darbības) EUR	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>2016. gada 31. decembrī</b>	<b>878 417</b>	<b>327</b>	<b>3 680 560</b>	<b>992 938</b>	<b>5 552 242</b>
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņas pārvešana	-	-	992 938	(992 938)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	1 404 449	1 404 449
<b>2017. gada 31. decembrī</b>	<b>878 417</b>	<b>327</b>	<b>4 673 498</b>	<b>1 404 449</b>	<b>6 956 691</b>
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņas pārvešana	-	-	1 404 449	(1 404 449)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	712 016	712 016
<b>2018. gada 31. decembrī</b>	<b>878 417</b>	<b>327</b>	<b>6 077 947</b>	<b>712 016</b>	<b>7 668 707</b>

Pielikumi no 12. līdz 26. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Konsolidētā naudas plūsmas pārskats par 2018. gadu**

	Pielikums	2018 EUR	2017 EUR
<b><u>Pamatdarbības naudas plūsma</u></b>			
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>		<b>712 446</b>	<b>976 508</b>
<b>Korekcijas:</b>			
pamatlīdzekļu nolietojums		2 108 112	2 158 048
nemateriālo ieguldījumu vērtības norakstījumi		50	55
ieguldījuma īpašumu nolietojums		34 881	33 564
ilgtermiņa ieguldījumu nomātos pamatlīdzekļos vērtības norakstījumi		2 570	2 571
ilgtermiņa finanšu ieguldījumu un īstermiņa vērtspapīru vērtības norakstīšana		341 677	-
procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas		181 270	196 646
peļņa no ieguldījumu izveidošanas un pamatlīdzekļu realizācijas		(92 511)	(81 944)
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>		<b>3 288 495</b>	<b>3 285 448</b>
<b>Korekcijas:</b>			
a) debitoru parādu atlikumu samazinājums		228 265	406 508
b) krājumu atlikumu samazinājums/ (pieaugums)		(123 255)	3 702
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums/ (samazinājums)		(56 202)	469 608
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>		<b>3 337 303</b>	<b>4 165 266</b>
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		(65 121)	(37 808)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>3 272 182</b>	<b>4 127 458</b>
<b><u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u></b>			
Radniecīgo vai asociēto sabiedrību akciju vai daļu iegāde		-	(468 000)
Meitas sabiedrības realizācijas rezultātā saņemtie ieņēmumi		-	569 977
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(314 251)	(152 566)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		213 505	119 682
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(100 746)</b>	<b>69 093</b>
<b><u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u></b>			
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai		(154 444)	(84 227)
Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam		(2 300 739)	(2 462 898)
Samaksātie procenti		(181 270)	(196 646)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(2 636 453)</b>	<b>(2 743 771)</b>
<b>Pārskata gada neto naudas plūsma</b>		<b>534 983</b>	<b>1 452 780</b>
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā		4 059 065	2 606 285
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās</b>	17	<b>4 594 048</b>	<b>4 059 065</b>

Pielikumi no 12. līdz 26. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**Pielikums**  
**Grāmatvedības politika**

**(a) Vispārīgie principi**

Šie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienības apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS).

Gadījumos, kad veikta salīdzinošo datu pārklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu neto peļņu un pašu kapitāla apjomu, informācija par veikto pārklasifikāciju ir norādīta atbilstošajos finanšu pārskatu pielikumos.

Finanšu pārskati ir sagatavoti, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites metodi, ja vien turpmākajā piemēroto grāmatvedības metožu izklāstā nav paskaidrots citādi.

Koncerna funkcionālā un uzrādīšanas valūta ir *euro* (EUR).

Finanšu pārskati aptver laika periodu no 2018. gada 1. janvāra līdz 2018. gada 31. decembrim.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskas aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē uzrādītās aktīvu un saistību summas, kā arī atspoguļojamo informāciju par iespējamajiem aktīviem un maksājumu saistībām bilances datumā, kā arī pārskata perioda ieņēmumus un izmaksas. Lai gan šīs aplēses veiktas, pamatojoties uz vadībai pieejamo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var būt atšķirīgi no izmantotajām aplēsēm. Būtiski pieņēmumi un spriedumi aprakstīti atbilstošajos šo finanšu pārskatu pielikumu sadaļas punktos.

**(b) Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums**

***Jaunu un un pārskatīto SFPS un interpretāciju pieņemšana***

Turpmāk minētie jaunie un pārskatītie SFPS un interpretācijas stājās spēkā 2018. gada 1. janvārī, un attiecas uz Koncerna darbību un šiem finanšu pārskatiem:

***15.SFPS „Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem”***

Jaunais standarts ievieš pamatprincipu, ka ieņēmumi ir jāatzīst brīdī, kad preces vai pakalpojumi tiek nodoti klientam par darījuma cenu. Komplektā pārdotas preces vai pakalpojumi, kas ir nošķiramas, ir jāatzīst atsevišķi, un visu veidu atlaides līgumcenu parasti ir jāsadala pa atsevišķiem elementiem. Ja atlīdzība kaut kāda iemesla dēļ tiek mainīta, tad minimālās summas ir jāatzīst tikai tad, ja nepastāv nozīmīgs risks, ka tās būs jāreversē. Izmaksas, kas radušās, slēdzot līgumus ar klientiem, jākapitalizē un jānoraksta laikposmā, kurā tiek patērētas līguma priekšrocības.

Saskaņā ar 15.SFPS pārejas noteikumiem Koncerns izvēlējās izmantot vienkāršoto pārejas metodi, atzīstot pārejas efektu 2018. gada 1. janvārī finanšu pārskatos par gadu, kas beidzās 2018. gada 31. decembrī, kas bija pirmais gads, kad Koncerns piemēroja 15.SFPS. Ņemot vērā Koncerna ienākumu struktūru, 15. SFPS ieviešanai nebija būtiskas ietekmes uz ieņēmumu atzīšanas laiku, darījuma cenu un dažāda veida atlaižu un prēmiju atzīšanu.

Koncerns ir novērtējis, ka attiecīgās grāmatvedības politikas izmaiņas var skart līgumu slēgšanas izmaksu atzīšanu un novērtēšanu; iepriekš minētās izmaksas tika norakstītas izmaksās uzreiz, bet saskaņā ar 15. SFPS tās jākapitalizē un jānoraksta periodā, kurā tiks patērētas līguma priekšrocības. Būtiskas šāda veida izmaksas nav bijušas ne 2018. gadā, ne iepriekšējos gados.

Koncerns nav mainījis aktīvu un saistību atspoguļošanas veidu attiecībā uz līgumiem ar klientiem un turpina tos uzrādīt kā Pircēju un pasūtītāju parādus, Citus debitorus un Parādus piegādātājiem un darbuņēmējiem. Papildu informācija par ieņēmumu atzīšanas brīdi, kā to nosaka 15. SFPS, norādīta turpmākajos skaidrojumos.

***9.SFPS „Finanšu instrumenti”***

9.SFPS aizstāj 39.SGS noteikumus, kas saistīti ar finanšu aktīvu un finanšu saistību atzīšanu, klasifikāciju un novērtēšanu, finanšu instrumentu atzīšanas pārtraukšanu un finanšu aktīvu vērtības samazināšanos un risku pārvaldības uzskaiti. Attiecībā uz pielikumos atspoguļoto informāciju, izrietošie 7.SFPS grozījumi ir piemēroti tikai pašreizējā pārskata periodā. Salīdzināmā perioda pielikumos atspoguļotā informācija atkārti iepriekšējos gados atspoguļoto informāciju. Jaunā standarta galvenās iezīmes:

- Finanšu aktīvus iedala trīs novērtēšanas kategorijās: finanšu aktīvi, kurus turpmāk novērtē amortizētajā iegādes vērtībā, finanšu aktīvi, kurus turpmāk novērtē patiesajā vērtībā ar tās izmaiņu atspoguļojumu citos apvienotajos ienākumos (PVCAI), un finanšu aktīvi, kurus turpmāk novērtē patiesajā vērtībā ar tās atspoguļojumu peļņas vai zaudējumu aprēķinā (PVPZA). Ieguldījumus pašu kapitāla instrumentos vienmēr novērtē patiesajā vērtībā. Tomēr vadība var neatsaucami izvēlēties atspoguļot patiesās vērtības izmaiņas citos apvienotajos ienākumos, ja vien attiecīgo instrumentu netur tirdzniecības nolūkā. Ja pašu kapitāla instrumentu tur tirdzniecības nolūkā, tad patiesās vērtības izmaiņas atspoguļo peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

- Parāda instrumentu klasifikāciju nosaka atkarībā no uzņēmuma finanšu aktīvu pārvaldīšanas biznesa modeļa un atkarībā no tā, vai līgumiskās naudas plūsmas atspoguļo tikai pamatsummu un procentu maksājumus (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekasētu naudas plūsmas, to var uzskaitīt amortizētajā iegādes vērtībā, ja ievērots TPPM

**Pielikums (turpinājums)**  
**Grāmatvedības politika (turpinājums)**

kritērijs. Parāda instrumentus, kuri atbilst TPPM kritērijam un kurus tur portfelī, kur uzņēmumam ir tiesības iekasēt naudas plūsmas no aktīva un pārdot aktīvus, var klasificēt kā PVCAI. Finanšu aktīvi, kuri nerada naudas plūsmas, kuras atbilst TPPM (piemēram, atvasinātie instrumenti) jānovērtē PVPLZA. Iegultos atvasinātos finanšu instrumentus vairs neatdala no finanšu aktīviem, bet tos ņem vērā, izvērtējot TPPM stāvokli.

- 39. SGS finanšu saistību klasifikācijas un novērtēšanas lielākā daļa tika pārnesta uz 9. SFPS bez izmaiņām. Galvenās pārmaiņas – uzņēmumam būs jāatspoguļo izmaiņu ietekme uz tā finanšu saistību, kuras novērtētas patiesajā vērtībā ar vērtības izmaiņu atspoguļojumu peļņas vai zaudējumu aprēķinā vai citos apvienotajos ienākumos, kredītrisku.

- 9. SFPS ievieš jaunu modeli vērtības samazināšanās zaudējumu atzīšanai – paredzamo kredītzaudējumi (ECL) modeli. Tā ir „trīs posmu” pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīvu kredītkvalitatē kopš to sākotnējās atzīšanas. Praksē jaunie noteikumi nozīmē, ka uzņēmumiem būs jāatzīst tūlītēji zaudējumi, kas ir vienādi ar 12 mēnešu ECL finanšu aktīvu, kuru vērtība nav samazinājusies sākotnējās atzīšanas brīdī (vai dzīves laika ECL pircēju un pasūtītāju parādiem). Kad ir noticis būtisks kredītriska pieaugums, vērtības samazināšanās apmēru nosaka, izmantojot dzīves laika ECL, nevis 12 mēnešu ECL. Šis modelis ietver operatīvos vienkāršojumus nomai ar debitoru parādiem.

- Riska ierobežošanas uzskaites prasības tika grozītas, lai ciešāk saskaņotu grāmatvedības uzskaiti ar riska pārvaldības principiem. Saskaņā ar standartu uzņēmumi var izvēlēties grāmatvedības politiku - piemērot riska ierobežošanas uzskaites prasības, ko nosaka 9. SFPS vai turpināt piemērot 39. SGS visiem riska darījumiem, jo šobrīd standarts neaplūko makro riska ierobežošanas uzskaiti.

Turpmāk minētie jaunie un pārskatītie SFPS un interpretācijas stājās spēkā 2018. gada 1. janvārī, taču neattiecas uz Koncerna darbību un šiem finanšu pārskatiem:

- grozījumi 2. SFPS „Maksājumi ar akcijām”;
- grozījumi 40. SGS „Ieguldījumu īpašumi - ieguldījumu īpašumu nodošana”;
- grozījumi 15. SFPS „Ieņēmumi no līgumi ar klientiem”.
- ikgadējie uzlabojumi SFPS 2016. gadā. Grozījumi ietver izmaiņas, kuras ietekmē divus standartus:
  - 1. SFPS „Starptautisko finanšu pārskatu standartu pirmreizējā piemērošana”;
  - 28. SGS „Ieguldījumi asociētajos uzņēmumos un kopuzņēmumos”;
- 22. SFPIK „Ārvalstu valūtu pārrēķināšana un avansa maksājumi”;

***Pielietotie grāmatvedības principi, vispārīgi***

Sabiedrības finanšu pārskatu un tās darbības finanšu rezultātu ietekmē grāmatvedības politikas, pieņēmumi, aplēses un vadības spriedumi, kas jāveic, sagatavojot finanšu pārskatus. Sabiedrība veic aplēses un izdara pieņēmumus, kas ietekmē pārskatos atspoguļotās aktīvu un saistību summas šajā pārskata periodā, kā arī nākamajā finanšu gadā. Visas aplēses un pieņēmumi, kas veikti saskaņā ar SFPS, ir vislabākās iespējamās aplēses atbilstoši piemērotajam standartam. Aplēses un spriedumi tiek regulāri izvērtēti, un tie tiek veikti pamatojoties uz pagātnes pieredzi un citiem faktoriem, tajā skaitā uz nākotnes notikumu prognozēm. Grāmatvedības politika un vadības spriedumi attiecībā uz atsevišķiem posteņiem un jautājumiem to būtiskuma dēļ var īpaši ietekmēt Sabiedrības rezultātus un finansiālo stāvokli. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatos to noteikšanas brīdī.

Aktīvu un saistību atzīšana pamatota uz vēsturisko izmaksu metodi. Visi finanšu aktīvi un saistības uzskaitīti kā līdz noteiktajam termiņam turami aktīvi/saistības vai aizdevumi un prasības.

**(c) Konsolidācijas principi**

Konsolidētie finanšu pārskati sastādīti, izmantojot iegādes metodi. Konsolidācijā ir iesaistīti Koncerna Mātes sabiedrība AS „Liepājas Autobusu parks” un meitas sabiedrības, kurās Koncerna Mātes sabiedrībai tieši vai netieši ir vairāk kā puse balsstiesību vai arī citādi iegūta spēja kontrolēt to finanšu un saimniecisko politiku. Gadījumos, kad Koncernam pieder vairāk kā puse citas sabiedrības pamatkapitāla, bet tam nav kontrole pār šo sabiedrību, attiecīgā sabiedrība netiek iekļauta konsolidācijā. Koncerna meitas sabiedrības tiek konsolidētas, sākot ar brīdi, kad Koncerns ir pārņēmis kontroli, un konsolidācija tiek pārtraukta, kad kontrole izbeidzas. Gadījumā, ja daļu pirkuma līguma datums vai dalībnieku/akcionāru lēmuma par papildus ieguldījumu veikšanu būtiski atšķiras no daļu/akciju īpašuma tiesību maiņas vai reģistrācijas datuma, kas fiksēts Uzņēmumu reģistrā, par daļu/akciju iegādes datumu vai ieguldījuma veikšanas datumu tiek uzskatīts līguma datums, ja vien līgumā nav noteikts citādi. Visi darījumi starp Koncerna sabiedrībām, norēķini un nerealizētā peļņa no darījumiem starp Koncerna sabiedrībām tiek izslēgti; nerealizētie zaudējumi arī tiek izslēgti, izņemot gadījumus, kad izmaksas nav iespējams atgūt. Nepieciešamības gadījumā Koncerna meitas sabiedrību uzskaites un novērtēšanas metodes ir mainītas, lai nodrošinātu atbilstību Koncerna lietotajām uzskaites un novērtēšanas metodēm.

Gadījumos, kad meitas sabiedrības iegādes rezultātā iegādes cena pārsniedz iegādātās uzņēmuma pašu kapitāla daļas patieso vērtību iegādes brīdī, tiek atzīta uzņēmuma nemateriālā vērtība. Atzītā nemateriālā vērtība tiek izvērtēta vismaz reizi gadā, lai pārliecinātos, ka nav noticis neatgriezenisks nemateriālās vērtības

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)  
Grāmatvedības politika (turpinājums)**

samazinājums. Ja šāds samazinājums tiek konstatēts, nemateriālās vērtības samazinājums tiek norakstīts attiecīgā pārskata perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**(d) Ieņēmumu un izdevumu atzīšana**

Neto apgrozījums ir gada laikā sniegto pakalpojumu un pārdoto preču vērtības kopsomma, atskaitot pievienotās vērtības nodokli. Pārējie ieņēmumi tiek atzīti sekojoši:

- ieņēmumi no nomas – periodā, uz kuru ieņēmumi attiecināmi;
- ieņēmumi no soda un kavējuma naudām – saņemšanas brīdī;
- ieņēmumi no servisa pakalpojumiem – periodā, uz kuru ieņēmumi attiecināmi;
- ieņēmumi no apdrošināšanas atlīdzības – saņemšanas brīdī;
- procentu ieņēmumi – periodā, uz kuru ieņēmumi attiecināmi;
- dividendes – saņemšanas brīdī.

Izmaksas tiek atzītas saskaņā ar uzkrāšanas principu periodā, kad tās radušās, neatkarīgi no rēķina apmaksas brīža. Aizdevumu izmaksas, kas saistītas ar aizņēmumiem, tiek norakstītas uz izdevumiem periodā, uz kuru tās attiecas un uzrādītas postenī "Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas".

**(e) Ārvalstu valūtu pārvērtēšana**

Koncerna sabiedrību uzskaitē tiek veikta *euro*. Pārskata perioda laikā ārvalstu valūtās veiktie darījumi tiek uzskaitīti saskaņā ar *euro* maiņas kursu, kas noteikts, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas un publicēšanas procedūru. Pārskata gada beigās ārvalstu valūtas naudas atlikumus un ārvalstu valūtās izteikto avansu, aizdevumu vai aizņēmumu atlikumus, kā arī citus ārvalstu valūtās maksājamos debitoru vai kreditoru parādu atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz *euro* saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**(f) Nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi**

Visi nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Uz pārskata perioda beigām bilancē uzrādītie nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vērtībā, atskaitot amortizāciju vai nolietojumu. Amortizāciju vai nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgo nemateriālo ieguldījumu vai pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda garumā, lai norakstītu nemateriālo ieguldījumu vai pamatlīdzekļa vērtību līdz aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot šādas vadības noteiktas likmes:

	<b>gadi</b>	<b>%</b>
Datorprogrammas	5	20
Ēkas un inženierbūves	20	5
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	5	20
Transporta līdzekļi	3 – 10	6-33
Datori un aprīkojums	3	33.33
Pārējie pamatlīdzekļi	5	20

Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par pamatlīdzekļu izveidošanas izmantoto aizņēmumu procentiem un citām tiešajām izmaksām, kas saistītas ar attiecīgo objektu līdz jaunizveidotā objekta nodošanai ekspluatācijā. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par pamatlīdzekļu izveidošanai izmantoto aizņēmumu procentiem periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi. Nomāto pamatlīdzekļu kapitālā remonta izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo uzlabojumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda. Pamatlīdzekļu tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās. Mazvērtīgais inventārs iegādātais iegādes cenās un izdevumos norakstīts 100% pēc nodošanas ekspluatācijā.

**(g) Ieguldījuma īpašumi**

Ieguldījuma īpašumi ir zemes gabali, ēkas, inženierbūves vai šo objektu daļas, ko Koncerns tur (kā īpašnieks vai kā nomnieks saskaņā ar finanšu nomu), lai iegūtu nomas (īres) maksu vai sagaidītu cenas celšanos (vērtības pieaugumu), nevis lai izmantotu preču ražošanai, pakalpojumu sniegšanai, administratīvā nolūkā vai pārdotu parastā saimnieciskās darbības gaitā. Koncerns ieguldījuma īpašumu novērtē iegādes izmaksās, atskaitot nolietojumu.

Ieguldījuma īpašumu sastāvā ietvertos nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas radušās, finansējot attiecīgo objektu laika periodā, kas nepieciešams, lai sagatavotu jaunizveidotu objektu tā paredzētajai lietošanai. Attiecīgā ieguldījuma īpašuma sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi. Ieguldījuma īpašuma tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**  
**Grāmatvedības politika (turpinājums)**

**(g) Ieguldījumu īpašumi (turpinājums)**

Zeme netiek pakļauta nolietojuma aprēķinam. Ēkām, kas klasificētas kā ieguldījuma īpašumi, nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes ēkas lietderīgās izmantošanas perioda garumā, lai norakstītu ēkas iegādes vērtību līdz tās aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot šādas vadības noteiktas likmes:

	% gadā
Ēkas	5

**(h) Ieguldījumi Koncerna asociētajās sabiedrībās**

Līdzdalība asociētajās sabiedrībās konsolidētajos finanšu pārskatos tiek uzskaitīta pēc pašu kapitāla metodes. Saskaņā ar šo metodi ieguldījuma vērtība bilances datumā ietver līdzdalības daļai asociētās sabiedrības pašu kapitālā atbilstošu vērtību un ieguldījuma iegādes rezultātā radušās pozitīvās nemateriālās vērtības atlikušo vērtību. Pārskata gada beigās postenī norādīto summu palielina vai samazina atbilstoši Koncerna daļai asociētās sabiedrības peļņā vai zaudējumos pārskata gadā (periodā pēc iegādes) vai citām izmaiņām pašu kapitālā, kā arī par iegādes rezultātā radušās nemateriālās vērtības samazinājumu līdz tās atgūstamajai vērtībai. Savstarpējos darījumos radusies nerealizētā peļņa tiek izslēgta. Peļņas sadale tiek atspoguļota pārskata periodam sekojošajā gadā, kurā pieņemts dalībnieku lēmums par šīs peļņas sadali.

**(i) Aktīvu vērtības samazinājums**

Nemateriālie aktīvi, kas nav nodoti ekspluatācijā vai kuriem nav noteikts lietderīgās izmantošanas laiks, netiek amortizēti, un to vērtība tiek pārskatīta katru gadu. Aktīvu, kas ir pakļauti nolietojumam vai amortizācijai, vērtība tiek pārskatīta ikreiz, kad notikumi un apstākļi liecina par iespējamu to bilances vērtības neatgūstamību. Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti vērtībā, kas ir starpība starp aktīva bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamā vērtība ir augstākā no attiecīgā aktīva patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, un tā lietošanas vērtības. Lai noteiktu vērtības samazinājumu, aktīvi tiek sagrupēti, balstoties uz zemāko līmeni, kuram var identificēt naudas plūsmu (naudas ģenerējošās vienības).

**(j) Krājumi**

Krājumi uzrādīti pēc zemākās no pašizmaksas vai tirgus cenas. Krājumi novērtēti izmantojot vidējo svērto metodi. Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtība ir norakstīta.

**(k) Debitoru parādi**

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti neto vērtībā, no sākotnējās vērtības atskaitot speciālos uzkrājumus šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem. Speciālie uzkrājumi šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem tiek veidoti gadījumos, kad Koncerna vadība uzskata, ka šo speciāli nodalīto debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma. Vadoties no pircēju un pasūtītāju parādu noilguma dienās, papildus speciālajiem uzkrājumiem ir izveidoti vispārējie uzkrājumi sliktiem un šaubīgiem debitoru parādiem.

**(l) Noma ar izpirkumu**

Gadījumos, kad pamatlīdzekļi iegūti nomā ar izpirkumu un Koncerns ar tiem saistītos riskus un atdevi, šie pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti tādā vērtībā, par kādu tos varētu iegādāties ar tūlītēju samaksu. Līzings procentu maksājumi tiek iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie ir radušies.

**(m) Operatīvā noma**

***Koncerna sabiedrība kā nomnieks***

Noma, kurās iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgajiem riskiem un atbildības, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomas maksājumi un priekšpmaksas maksājumi par nomu (atskaitot no iznomātāja saņemtos finansiālos stimulus) tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

***Koncerna sabiedrība kā iznomātājs***

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas perioda garumā, lai norakstītu pamatlīdzekļa vērtību līdz tā aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot likmes, kas noteiktas līdzīgiem Koncerna pamatlīdzekļiem. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšpmaksas tiek ietvertas peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

**(n) Dotācijas**

Īpašiem kapitālieguldījumu veidiem saņemtās dotācijas tiek uzskaitītas kā nākamo periodu ienākumi, kurus pakāpeniski ietver ieņēmumos saņemto vai par dotācijām iegādāto pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda laikā. Pamatdarbības nodrošināšanai saņemtās dotācijas tiek norakstītas proporcionāli tam, kā tiek kompensēti dotētie izdevumi.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)  
Grāmatvedības politika (turpinājums)**

**(o) Nodokļi**

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatos, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem. Atliktā nodokļa aktīvs/saistības norakstīts/as pārskata perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz likumdošanas izmaiņām, kuru rezultātā mainās atliktā nodokļa bāze.

**(p) Uzkrājumi neizmantotajiem atvaļinājumiem**

Uzkrājumu summa tiek noteikta, reizinot vidējo darbinieku atalgojumu pārskata gadā par vienu dienu ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

**(r) Aizdevumi**

Aizdevumi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izmaksāta aizdevuma ņēmējam. Aizdevumi tiek uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, kura tiek noteikta, izmantojot efektīvo procentu likmi. Procentu ieņēmumi, kas aprēķināti izmantojot efektīvās procentu likmes metodi, tiek ietverti peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**(s) Aizņēmumi**

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti saņemto naudas līdzekļu apjomā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, kura tiek noteikta, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas, un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu aprēķinā aizņēmuma perioda laikā.

**(t) Nauda un naudas ekvivalenti**

Naudas plūsmas pārskata mērķiem nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, tekošo bankas kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu līdz 90 dienām.

**(u) Akciju kapitāls**

Parastās akcijas tiek klasificētas kā pašu kapitāls. Izmaksas, kas tieši attiecināmas uz jaunu akciju emisiju, tiek atskaitītas no akciju emisijas uzcenojuma.

**(v) Dividenžu izmaksa**

Dividendes, kas izmaksājamas akcionāriem, finanšu pārskatos tiek atspoguļotas kā saistības tajā periodā, kad akcionāri ir apstiprinājuši dividenžu izmaksu.

**(w) Peļņa uz vienu akciju**

Peļņu uz vienu akciju nosaka, dalot neto peļņu vai zaudējumus, kas attiecināmi uz Koncerna akcionāriem, ar vidējo svērto akciju skaitu pārskata gada laikā.

**(x) Finanšu risku pārvaldība**

**(x1) Finanšu risku faktori**

Koncerna darbība pakļauj to dažādiem finanšu riskiem:

- (x1.1) ārvalstu valūtas riskam;
- (x1.2) kredītriskam;
- (x1.3) likviditātes riskam;
- (x1.4) naudas plūsmas un procentu likmju riskam.

Koncerna kopējā risku pārvaldība vērsta uz finanšu tirgus neparedzamību un cenšas mazināt tās negatīvo ietekmi uz Koncerna finanšu rādītājiem. Riska pārvaldība ir Finanšu direktora pārziņā. Finanšu direktors identificē, novērtē un mēģina rast risinājumus, lai izvairītos no finanšu riskiem, ciešā sadarbībā ar citām Koncerna sabiedrību struktūrvienībām.

**(x1.1) Ārvalstu valūtas risks**

Koncerna sabiedrības darbojas galvenokārt vietējā tirgū un ir minimāli pakļauta ārvalstu valūtu riskam. Ārvalstu valūtas risks galvenokārt rodas no latu – eiro komerckursu svārstībām saistību apmaksas vai valūtu konvertācijas brīdī. Finanšu direktors analizē neto atvērtās pozīcijas katrā ārvalstu valūtā un seko konvertācijas rezultātiem. Papildus riska novēršanas mehānismi netiek izmantoti, jo kopējais valūtu risks novērtēts kā minimāls.

**(x1.2) Kredītrisks**

Koncernam ir kredītriska koncentrācija sakarā ar parādiem par sniegtajiem pakalpojumiem. Koncerna politika ir nodrošināties, lai pakalpojumi kredītā tiek veikti ar pircējiem, kuriem ir atbilstoša kredītvēsture vai cits apmaksas nodrošinājums. Gadījumos, kad nav iespējams iegūt pietiekamu pārliecību par klienta kredītspēju, no pircējiem tiek prasīta priekšapmaksā. Klientu finansiālais stāvoklis regulāri tiek pārraudzīts, un piešķirtais kredītlimits var tikt mainīts atkarībā no klienta kredīta vēstures, klienta maksājumu regularitātes un savlaicīguma.



**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**  
**Grāmatvedības politika (turpinājums)**

**(x) Finanšu risku pārvaldība (turpinājums)**

**(x1.3) Likviditātes risks**

Koncerns ievēro piesardzības principu likviditātes riska vadībā un atbilstoši tam uztur pietiekamā daudzumā naudas līdzekļus. Koncerna vadība pārbauga likviditātes rezerves un veido operatīvās prognozes, pamatojoties uz paredzamajām naudas plūsmām. 2018. gada 31. decembrī Koncerna īstermiņa aktīvi būtiski pārsniedz Koncerna īstermiņa saistības un Koncerna vadība uzskata, ka Koncerna likviditātes pozīcija ir stabila.

**(x1.4) Naudas plūsmas procentu likmju risks**

Tā kā Koncernam ir aizņēmumu un finanšu līzingu saistības, tad Koncerna finansējuma izmaksu naudas plūsmas ir zināmā mērā atkarīgas no izmaiņām tirgus procentu likmēs. Koncerna naudas plūsmas no procentu izmaksām ir atkarīgas no pašreizējām tirgus procentu likmēm. Risku minimizēšanas pasākumi netiek veikti, jo piedāvātie banku produkti nenodrošina efektīvu risku kontroli.

**(x2) Atvasināto finanšu instrumentu uzskaitē**

Sabiedrība savā darbībā aktīvi neizmanto atvasinātos finanšu instrumentus. Atvasinātie finanšu instrumenti ir sākotnēji atzīti to patiesajā vērtībā dienā, kad tiek noslēgts līgums, un pēc tam pārvērtēti to patiesajā vērtībā bilances datumā. Atvasinātie finanšu instrumenti tiek uzskaitīti kā aktīvi, ja to patiesā vērtība ir pozitīva, un kā saistības – ja to patiesā vērtība ir negatīva. Jebkāda peļņa vai zaudējumi, kas izriet no tādu atvasināto finanšu instrumentu patiesās vērtības izmaiņām, kas netiek klasificēti kā risku ierobežošanas instrumenti, tiek atspoguļoti tieši peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Nākotnes valūtas maiņas līgumu patieso vērtību aprēķina, izmantojot esošās nākotnes valūtas maiņas likmes, kas piemērotas līdzīga termiņa līgumiem.

**(x3) Patiesā vērtība**

Finanšu aktīvu un saistību bilances vērtība aptuveni atbilst to patiesajai vērtībai.

**(x4) Kapitāla struktūras pārvaldība**

Lai nodrošinātu Koncerna darbības turpināšanu, tajā pašā laikā maksimizējot ieinteresēto pušu ienākumus, tiek veikta kapitāla pārvaldīšana, optimizējot kreditoru un pašu kapitāla līdzsvaru. Koncerna kapitāls sastāv no kreditoriem, tai skaitā aizņēmumiem un finanšu līzingu saistībām, naudas līdzekļiem un pašu kapitāla, kas ietver akciju kapitālu, nesadalīto peļņu un akciju emisijas uzcenojumu. Koeficienti uz pārskata gada beigām bija sekojoši:

	31.12.2018.	31.12.2017.
	EUR	EUR
Parādsaistības	8 466 804	10 224 336
Naudas līdzekļi	(4 594 048)	(4 059 065)
<b>Parādi, neto</b>	<b>3 872 756</b>	<b>6 165 271</b>
Pašu kapitāls	7 668 707	6 956 691
<b>Parādu attiecība pret pašu kapitālu</b>	<b>1.10</b>	<b>1.47</b>
<b>Neto parādu attiecība pret pašu kapitālu</b>	<b>0.51</b>	<b>0.89</b>

**(y) Saistītās puses**

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termiņš "saistītās puses" atbilst Komisijas 2008. gada 3. novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam..

**(z) Notikumi pēc bilances datuma**

Finanšu pārskatos tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par uzņēmuma finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskatu pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

**(aa) Iespējamās saistības un aktīvi**

Šajos finanšu pārskatos iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajā finanšu pārskatos netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Uzņēmumam, ir pietiekami pamatota.

**(ab) Ziņas par galīgo mātes sabiedrību**

Koncerna mātes sabiedrības mātes sabiedrība ir SIA Sabiedrība Privātajiem Ieguldījumiem, kas arī iekļauj Sabiedrības finanšu datus un rezultātus Koncerna konsolidētajos finanšu pārskatos.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**  
**Grāmatvedības politika (turpinājums)**

**(ab) Galvenie pieņēmumi un aplēses**

Sagatavojot finanšu pārskatus saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, kas pieņemti ES, un Latvijas likumdošanas prasībām, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē pārskatā atklāto aktīvu un saistību un ārpusbilances aktīvu un saistību apjomu uz finanšu pārskatu datumu, kā arī pārskata perioda atspoguļoto ieņēmumu un izmaksu apmēru. Patiesie rezultāti var atšķirties no šīm aplēsēm.

Turpmāk minēti būtiskie spriedumi un galvenie pieņēmumi attiecībā uz nākotni, un pārējie aprēķinu neprecizitātes cēloņi uz finanšu pārskatu datumu, ar nozīmīgu risku izraisīt materiālas izmaiņas aktīvu un saistību bilances vērtībā nākamajā finanšu gadā:

- Koncerna sabiedrības pārskata pamatlīdzekļu aprēķināto lietderīgās izmantošanas laiku katra pārskata perioda beigās. Vadība veic aplēses un izmanto pieņēmumus attiecībā uz pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiku. Šie pieņēmumi var mainīties un līdz ar to var tikt mainīti aprēķini.
- Koncerna sabiedrības pārskata pamatlīdzekļu un nemateriālo aktīvu vērtību ikreiz, kad notikumi un apstākļi liecina par iespējamu to bilances vērtības neatgūstamību. Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti vērtībā, kas ir starpība starp aktīva bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamā vērtība ir augstākā no attiecīgā aktīva patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, un tā lietošanas vērtības.
- Krājumu novērtēšanā vadība paļaujas uz zināšanām, ņemot vērā pagātnes pieredzi, pamatinformāciju un iespējamus pieņēmumus un nākotnes notikumu apstākļus. Nosakot krājumu vērtības samazinājumu, tiek ņemta vērā pārdošanas iespējamība, kā arī krājumu neto pārdošanas vērtība.
- Koncerna vadība pamatojas uz aplēsēm veido uzkrājumus debitoru parādu vērtības samazinājumam. Koncerna vadība uzskata, ka finanšu pārskatos uzrādītie uzkrājumi debitoru parādu atgūstamībai pareizi atspoguļo no šiem debitoru parādiem sagaidāmās naudas plūsmas tagadnes vērtību un ka šīs aplēses ir veiktas, pamatojoties uz visu šobrīd pieejamo informāciju.
- Koncerna vadība ar maksimālu piesardzību veido uzkrājumus iespējamo nākotnes maksājumu saistībām arī gadījumos, kad apstrīd šādu saistību likumisko pamatotību vai pastāv juridiski strīdi par šādu saistību apjomu.

**(ac) Peļņa uz vienu akciju**

Peļņu uz vienu akciju nosaka, dalot neto peļņu vai zaudējumus, kas attiecināmi uz Sabiedrības mātes sabiedrības akcionāriem, ar vidējo svērto akciju skaitu pārskata gada laikā. Mazinātā peļņa uz vienu akciju tiek aprēķināta, dalot neto peļņu, kas attiecināma uz Sabiedrības mātes sabiedrības akcionāriem ar vidējo svērto akciju skaitu un citu konvertējamu instrumentu skaitu.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(1) Neto apgrozījums**

**Neto apgrozījuma sadalījums pa ieņēmumu veidiem**

	<b>2018 EUR</b>	<b>2017 EUR</b>
Ienākumi no pasažieru pārvadājumiem	8 832 418	8 368 661
Dotācijas	2 989 798	2 784 499
Transporta nomas un starpniecības pakalpojumi	1 213 396	773 449
Apsaimniekošanas un citi pakalpojumi	435 008	340 912
	<b>13 470 620</b>	<b>12 267 521</b>
<b>Neto apgrozījuma sadalījums pa ģeogrāfiskiem tirgiem un darbības veidiem</b>		
Pasažieru pārvadājumi - Latvija	11 730 030	11 075 426
Neregulārie pasažieru pārvadājumi	92 186	77 734
Citi pakalpojumi Latvijā	1 648 404	1 114 361
	<b>13 470 620</b>	<b>12 267 521</b>

Koncerna sabiedrību noslēgto nomas līgumu vidējais nomas līgumu termiņš ir 2 gadi.  
Sagaidāmie nomas maksājumi ir sekojoši:

	<b>EUR</b>
Nomas ieņēmumi saņemami 1 gada laikā	159 469
Nomas ieņēmumi saņemami 2 - 5 gadu laikā	557 121
	<b>716 590</b>

**(2) Pārdotās produkcijas un sniegto pakalpojumu izmaksas**

Degvielas un smērvielu izmaksas	2 618 518	2 190 640
Pamatlīdzekļu nolietojums	2 142 900	2 191 591
Ilgtermiņa ieguldījumu nomātos pamatlīdzekļos norakstījums	2 570	2 571
Autobusu remontu, materiālu, rezerves daļu un riepu izmaksas	1 160 658	930 821
Sadarbības partneru sniegtie pakalpojumi	387 241	334 376
Darba algas	3 161 093	2 925 620
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	745 877	676 487
Uzkrājumu neizmantotajiem atvaļinājumiem	35 932	(4 675)
Komunālie pakalpojumi un telpu noma	345 492	284 257
Komandējumu un darba braucienu izdevumi	34 573	50 443
Autotransporta apdrošināšana	301 270	231 349
Programmatūras licenču noma	55 544	53 630
Apgrozāmo līdzekļu vērtības samazinājums	-	10 000
Nekustamā īpašuma nodoklis	14 858	14 872
Pārējie saimnieciskās darbības izdevumi	623 859	498 102
	<b>11 630 385</b>	<b>10 390 084</b>

**(3) Pārdošanas izmaksas**

Reklāma un citas pārdošanas izmaksas	<b>3 521</b>	<b>12 950</b>
--------------------------------------	--------------	---------------

**(4) Administrācijas izmaksas**

Darba algas	538 254	439 509
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	126 570	100 588
Transporta un komandējumu izmaksas	27 905	18 971
Profesionālo pakalpojumu izmaksas	47 259	44 780
Grāmatvedības izdevumi	14 339	22 196
Uzkrājumu neizmantotajiem atvaļinājumiem	4 569	1 143
Pamatlīdzekļu nolietojums	143	76
Citas administrācijas izmaksas	100 836	29 700
	<b>859 875</b>	<b>656 963</b>

**(5) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi**

Ieņēmumi no reklāmas	43 659	21 829
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu realizācijas (neto)	92 511	81 944
Atgūtais šaubīgais debitoru parāds	80 832	-
Pārējie ienākumi	177 334	97 169
	<b>394 336</b>	<b>200 942</b>

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas**

	<b>2018 EUR</b>	<b>2017 EUR</b>
Soda naudas	58	131 451
Neto zaudējumi no valūtas kursa svārstībām	52	123
Nedrošo parādu uzkrājumu palielinājums	131 164	100 192
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājums	341 677	
Pārējie izdevumi	4 169	3 546
	<u>477 120</u>	<u>235 312</u>

**(7) Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas**

Kredīta un līzīngā procentu maksājumi	<u>181 609</u>	<u>196 646</u>
---------------------------------------	----------------	----------------

**(8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu**

Atliktais nodoklis	-	(509 763)
Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis	<u>430</u>	<u>81 822</u>
	<u>430</u>	<u>(427 941)</u>

**(9) Nemateriālie ieguldījumi**

	<b>Koncerna nemateriālā vērtība</b>	<b>Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u.tml.</b>	<b>Kopā</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
31.12.2017. Iegādāts	319 135	1 462	320 597
31.12.2018.	<u>319 135</u>	<u>1 462</u>	<u>320 597</u>
<b>Amortizācija</b>			
31.12.2017.	-	1 310	1 310
Aprēķināts par 2018. gadu	-	50	50
31.12.2018.	<u>-</u>	<u>1 360</u>	<u>1 360</u>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2017.</b>	<u>319 135</u>	<u>152</u>	<u>319 287</u>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2018.</b>	<u>319 135</u>	<u>102</u>	<u>319 237</u>

Koncerna nemateriālā vērtība EUR 319 135 apmērā atzīta kā starpība starp meitas sabiedrības iegādes cenu un meitas sabiedrības konsolidēto pašu kapitālu iegādes brīdī. Koncerna vadība ir izvērtējusi ieguldījuma atgūstamo vērtību izmantojot nākotnes naudas plūsmas metodi un ir pārliecinājusies, ka ieguldījuma bilances vērtība, ieskaitot iegādes brīdī atzīto nemateriālo vērtību, nav augstāka par diskontētās nākotnes naudas plūsmas aprēķinā noteikto atgūstamo vērtību. Līdz ar to Koncerna nemateriālās vērtības samazinājums bilancē netiek atzīts. Nemateriālās vērtības atgūstamība tiek pārvērtēta katra pārskata gada beigās.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(10) Pamatlīdzekļi**

	Zemes gabali, ēkas un inženierbūves	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātos pamatlīdzekļos	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>legādes vai pārvērtētā vērtība</b>					
31.12.2017.	183 721	17 743 643	3 861 315	10 496	21 799 175
legādāts	1 795	52 500	826 884	-	881 179
Norakstīts	(380)	(217 568)	(863 904)	-	(1 081 852)
31.12.2018.	185 136	17 578 575	3 824 295	10 496	21 598 502
<b>Nolietojums</b>					
31.12.2017.	32 761	7 801 871	2 116 286	2 785	9 953 703
Aprēķināts par 2018. gadu	6 605	1 601 463	500 044	2 570	2 110 682
Norakstīts	(260)	(212 330)	(748 268)	-	(960 858)
31.12.2018.	39 106	9 191 004	1 868 062	5 355	11 103 527
<b>Vērtības samazinājums</b>					
31.12.2017	-	-	-	-	-
Vērtības samazinājums 2018.gadā	-	341 677	-	-	341 677
31.12.2018	-	341 677	-	-	341 677
<b>Atlikusī bilances vērtība</b>					
31.12.2017.	150 960	9 941 772	1 745 029	7 711	11 845 472
Atlikusī bilances vērtība 31.12.2018.	146 030	8 045 894	1 956 233	5 141	10 153 298

Koncerna mātes sabiedrības pamatlīdzekļi iekļāti kā aizņēmumu nodrošinājums – skat. 19. un 20. pielikumu. Nekustamā īpašuma kadastrālās vērtības norādītas pielikumā „Ieguldījuma īpašumi”.

2018. gada 31. decembrī uz finanšu līzingu noteikumiem iegādāto Koncerna pamatlīdzekļu atlikusī vērtība bija EUR 8 768 394 (31.12.2017.: EUR 10 838 736). Īpašuma tiesības uz šiem pamatlīdzekļiem Koncernam pāries tikai pēc visu līzingu saistību izpildes.

Koncerna mātes sabiedrība veica 43 Liepājas pilsētas maršrutu pasažieru autobusu “Solaris Urbino 12” novērtēšanu uz pārskata gada beigām. Vērtēšanas rezultātā tika secināts, ka šo autobusu tirgus vērtība ir EUR 4 601 000 un ir par EUR 341 677 zemāka par bilances vērtību un tika veikts attiecīgs to bilances vērtības samazinājums.

**(11) Ieguldījuma īpašumi**

	Ieguldījuma īpašumi EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>	
31.12.2017.	934 723
legādāts	9 643
31.12.2018.	944 366
<b>Nolietojums</b>	
31.12.2017.	172 083
Aprēķināts par 2018. gadu	34 881
31.12.2018.	206 964
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2017.</b>	762 640
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2018.</b>	737 402

Koncerna meitas sabiedrības īpašumā esošo zemes gabalu (kopā ar pamatlīdzekļu kategorijā iekļautajiem) kadastrālā vērtība 2018. gada 31. decembrī EUR 330 387 (31.12.2017.- EUR 330 387). Koncerna meitas sabiedrības īpašumā esošo ēku (kopā ar pamatlīdzekļu kategorijā iekļautajām) kadastrālā vērtība 2018. gada 31. decembrī bija EUR 660 777 (31.12.2017.- EUR 660 777). Koncerna vadība uzskata, ka nekustamā īpašuma patiesā vērtība nav būtiski atšķirīga no bilances vērtības.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

<b>(12) Krājumi</b>	<b>31.12.2018. EUR</b>	<b>31.12.2017. EUR</b>
Degviela, smērvielas	89 136	73 957
Rezerves daļas	204 122	99 293
Materiāli	10 424	7 177
Uzkrājums lēnas aprites krājumiem	<u>(10 000)</u>	<u>(10 000)</u>
	<b><u>293 682</u></b>	<b><u>170 427</u></b>
<b>(13) Pircēju un pasūtītāju parādi</b>		
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	858 818	972 072
Uzkrājumi nedrošiem un bezcerīgiem parādiem	<u>(54 470)</u>	<u>(105 132)</u>
	<b><u>804 348</u></b>	<b><u>866 940</u></b>
Uzkrājumi nedrošiem un bezcerīgiem debitoru parādiem:	<b>EUR</b>	
<b>2017. gada 31. decembrī</b>	<b>105 132</b>	
Uzkrājumu palielinājums (neto)	30 170	
Uzkrājumu samazinājums	<u>(80 832)</u>	
<b>2018. gada 31. decembrī</b>	<b><u>54 470</u></b>	
<b>(14) Citi debitori</b>	<b>31.12.2018. EUR</b>	<b>31.12.2017. EUR</b>
PVN pārmaksa (skat. 22. pielikumu)	42 020	4 595
UIN pārmaksa (skat. 22. pielikumu)	37 115	21 214
Citi debitori	20 201	19 237
Avansa norēķinu personu parādi	<u>3 622</u>	<u>4 362</u>
	<b><u>102 958</u></b>	<b><u>49 408</u></b>
<b>(15) Nākamo periodu izmaksas</b>		
<b>Ilgtermiņa daļa</b>		
Remontdarbi telpu un teritorijas uzturēšanai	<b>49 414</b>	<b>75 611</b>
<b>Īstermiņa daļa</b>		
Apdrošināšana	111 169	112 677
Citas izmaksas, tai skaitā remontdarbi telpu un teritorijas uzturēšanai	<u>53 158</u>	<u>61 103</u>
<b>Īstermiņa daļa kopā</b>	<b><u>164 327</u></b>	<b><u>173 780</u></b>
<b>Nākamo periodu izmaksas kopā</b>	<b><u>213 741</u></b>	<b><u>249 391</u></b>
<b>(16) Uzkrātie ieņēmumi</b>		
Satiksmes ministrija	41 952	146 499
Citi uzkrātie ieņēmumi	<u>-</u>	<u>10 550</u>
	<b><u>41 952</u></b>	<b><u>157 049</u></b>
<b>(17) Nauda</b>		
Nauda ceļā	27 513	17 652
Nauda bankā	4 561 296	4 034 794
Nauda kasē	<u>5 239</u>	<u>6 619</u>
	<b><u>4 594 048</u></b>	<b><u>4 059 065</u></b>
<b>(18) Pamatkapitāls</b>		

Koncerna mātes sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls 2018. gada 31. decembrī bija EUR 878 417, kas sastāvēja no 627 441 akcijas ar nominālo vērtību EUR 1.40 par vienu akciju.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(19) Aizņēmumi no kredītiestādēm**

	<b>31.12.2018. EUR</b>	<b>31.12.2017. EUR</b>
Aizņēmums no AS Swedbank ar atmaksas termiņu 2-5 gadi <i>Ilgtermiņa aizņēmumi kopā:</i>	-	67 316
	-	67 316
Aizņēmums no AS Swedbank <i>Īstermiņa aizņēmumi kopā:</i>	-	87 128
	-	87 128
<b>Aizņēmumi no kredītiestādēm kopā</b>	<b>-</b>	<b>154 444</b>

AS Swedbank izsniegtā kredīta atmaksas termiņš bija 2019. gada 12. septembris. Pārskata gadā aizņēmums atmaksāts pilnā apmērā.

Aizdevumu kustība saskaņā ar naudas plūsmas informācijas atklāšanas prasībām:

	<b>2018 EUR</b>	<b>2017 EUR</b>
Aizņēmumi no kredītiestādēm pārskata gada sākumā	154 444	238 671
Aizņēmumu atmaksa	(154 444)	(84 227)
<b>Aizņēmumi no kredītiestādēm pārskata gada beigās</b>	<b>-</b>	<b>154 444</b>

**(20) Citi aizņēmumi**

	<b>31.12.2018. EUR</b>	<b>31.12.2017. EUR</b>
Finanšu līzings saistības ar termiņu virs 5 gadiem	2 246 667	3 221 887
Finanšu līzings saistības ar termiņu 2 – 5 gadi	4 401 034	4 838 041
<b>Ilgtermiņa finanšu līzings saistības kopā</b>	<b>6 647 701</b>	<b>8 059 928</b>
Finanšu līzings saistības	1 819 103	2 009 964
<b>Īstermiņa finanšu līzings saistības kopā</b>	<b>1 819 103</b>	<b>2 009 964</b>
<b>Citi aizņēmumi kopā</b>	<b>8 466 804</b>	<b>10 069 892</b>

Koncerna sabiedrības ir iegādājušās pamatlīdzekļus uz finanšu līzings noteikumiem. Visas finanšu līzings saistības ir EUR valūtā. Nodrošinājums par līzingu ir iegādātie transporta līdzekļi. Finanšu saistībām ir dažādi atmaksas termiņi. Līzings parādu summām ir noteikti sekojoši procenti:

- SIA "UniCredit Leasing" – 3 mēnešu mainīgā EURIBOR + fiksētā procentu likme,
- SIA "Nordea Finance Latvia" – 3 mēnešu mainīgā EURIBOR + fiksētā procentu likme,
- SIA „Swedbank līzings”- 6 mēnešu EURIBOR + fiksēta procentu likme,
- SIA „Pohjola Finance” - 3 mēnešu EURIBOR + fiksēta procentu likme.

Līzings saistību kustība saskaņā ar Naudas plūsmas informācijas atklāšanas prasībām:

	<b>2018 EUR</b>	<b>2017 EUR</b>
Finanšu līzings saistības pārskata gada sākumā	10 069 892	10 297 979
Meitas sabiedrības iegādes rezultātā pārņemtās finanšu līzings saistības	-	585 543
Jaunas finanšu līzings saistības gada laikā	697 651	1 649 268
Finanšu līzings maksājumi gada laikā	(2 300 739)	(2 462 898)
<b>Finanšu līzings saistības pārskata gada beigās</b>	<b>8 466 804</b>	<b>10 069 892</b>

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(20) Citi aizņēmumi (turpinājums)**

Termiņā: kas īsāks par vienu gadu no 2 līdz 5 gadiem vairāk par 5 gadiem	Nākotnes minimālie nomas maksājumi, bruto 31.12.2018. EUR	Minimālie nomas maksājumi pašreizējā vērtībā, neto 31.12.2018. EUR	Procentu izdevumi 31.12.2018. EUR	Nākotnes minimālie nomas maksājumi, bruto 31.12.2017. EUR	Minimālie nomas maksājumi pašreizējā vērtībā, neto 31.12.2017. EUR	Procentu izdevumi 31.12.2017. EUR
		1 928 393	1 819 103	109 290	2 186 482	2 009 964
	4 595 696	4 401 034	239 654	5 127 387	4 838 041	289 346
	2 295 246	2 246 667	48 579	3 315 476	3 221 887	93 589
	<b>8 819 335</b>	<b>8 466 804</b>	<b>397 523</b>	<b>10 629 345</b>	<b>10 069 892</b>	<b>559 453</b>

**(21) Parādi piegādātājiem un darbuizņēmējiem**

	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
Īstermiņa kreditori par saņemtajām rezervēs daļām, materiāliem, degvielu	317 820	497 566
Pārējie kreditori	163 619	203 862
	<b>481 439</b>	<b>701 428</b>

**(22) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas**

	PVN EUR	UIN EUR	DRN EUR	NĪN EUR	VSAOI EUR	IIN EUR	UDRVN EUR	Kopā EUR
Parāds 31.12.2017. (Pārmaksa)	36 139	46 519	386	-	93 824	48 553	126	225 547
31.12.2017.*	(4 595)	(21 214)	-	-	-	-	-	(25 809)
Aprēķināts par 2018. gadu	266 132	430	1 276	14 858	1 269 882	578 271	1 605	2 132 454
Soda nauda	5	2	-	-	-	21	-	28
Novirzīts uz citiem nodokļiem	34 118	2 363	-	-	(948)	-	-	35 533
Samaksāts/ saņemta atmaksa 2018. gadā	(342 675)	(65 121)	(1 197)	(14 858)	(1 256 923)	(578 481)	(1 602)	(2 260 857)
Parāds 31.12.2018. (Pārmaksa)	31 144	94	465	-	105 835	48 364	129	186 031
31.12.2018.*	(42 020)	(37 115)	-	-	-	-	-	(79 135)

\* Skat. arī 14. pielikumu.

**(23) Pārējie kreditori**

	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
Darba algas	182 595	157 045
Ieturējumi no darba algas	1 713	3 090
Citi kreditori	1 475	-
	<b>185 783</b>	<b>160 135</b>

**(24) Nākamo periodu ieņēmumi**

	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
Uz nākamo gadu attiecināmā dotāciju daļa	34 648	11 185
Citi nākamo periodu ieņēmumi	149	310
	<b>34 797</b>	<b>11 495</b>



**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

<b>(25) Uzkrātās saistības</b>	<b>31.12.2018. EUR</b>	<b>31.12.2017. EUR</b>
Uzkrātās saistības atvaļinājumu izmaksām – darba samaksa	176 178	141 228
Uzkrātās saistības atvaļinājuma izmaksām – VSAOI	39 467	33 917
Uzkrātās saistības revīzijas izmaksām	7 575	8 525
Citas uzkrātās saistības	13 885	16 377
	<u><b>237 105</b></u>	<u><b>200 047</b></u>

Visas saistības maksājamas 30 dienu laikā no bilances datuma, izņemot atvaļinājuma uzkrājumu, kas izmaksājams visa nākamā pārskata perioda laikā, atkarībā no atvaļinājumu izmantošanas grafika.

**(26) Koncernā nodarbināto personu vidējais skaits**

	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Vidējais Koncernā nodarbināto skaits pārskata gadā kopā	<u><b>371</b></u>	<u><b>361</b></u>
Darbinieku sadalījums:		
Valde	3	3
Pārējie darbinieki	368	358
<b>Kopā</b>	<u><b>371</b></u>	<u><b>361</b></u>

Padomes locekļi nav darbinieki nevienā no Koncerna sabiedrībām.

**(27) Vadības atalgojums**

	<b>2018 EUR</b>	<b>2017 EUR</b>
<b>Atlīdzība koncerna mātes sabiedrības valdei*:</b>		
- atlīdzība	37 680	102 182
- valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	9 077	24 105
<b>Kopā</b>	<u><b>46 757</b></u>	<u><b>126 287</b></u>
<b>Atlīdzība koncerna mātes sabiedrības padomei:</b>		
- atlīdzība	61 676	61 150
- valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	11 775	11 407
<b>Kopā</b>	<u><b>73 451</b></u>	<u><b>72 557</b></u>

\* Norādīta atlīdzība, kura papildus darba samaksai tiek maksāta par valdes locekļa pienākumu pildīšanu.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2018. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

**(28) Garantijas un galvojumi**

Saskaņā ar līgumu par “Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu Liepājas pilsētas maršrutos”, Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu Liepājas pilsētas pašvaldības iestādei “Liepājas Sabiedriskais transports”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 300 000.

Saskaņā ar līgumu par “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1 A””, Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu VSIA „Autotransporta direkcija”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 20 000.

Saskaņā ar līgumu par “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļas “Kurzeme” lotē “Priekule”, Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu VSIA „Autotransporta direkcija”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 7 500.

Saskaņā ar līgumu par “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļas “Kurzeme” lotē “Aizpute”, Sabiedrība ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu VSIA „Autotransporta direkcija”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 7 500.


**(29) Koncerna mātes Sabiedrības ieteiktā peļņas sadale**

Koncerna mātes Sabiedrības valde iesakapārskata gada peļņu atstāt nesadalītu.

**(30) Notikumi pēc pārskata gada beigām**

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Koncerna finansiālo stāvokli 2018. gada 31. decembrī.

Valdes priekšsēdētājs



L.Krongorns

Valdes locekle, atbildīgā par grāmatvedības kārtošānu



L.Kutuzova

Valdes loceklis



M.Ārbergs

Liepājā, 2019. gada 10. maijā

## Neatkarīgu revidentu ziņojums

### AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” akcionāriem

#### *Mūsu atzinums par konsolidēto finanšu pārskatu*

Esam veikuši AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” (“Sabiedrība”) un tās meitas sabiedrību (“Koncerns”) pievienotajā konsolidētajā gada pārskatā ietvertā konsolidētā finanšu pārskata no 8. līdz 26. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- 2018. gada 31. decembra konsolidēto bilanci,
- 2018. gada konsolidēto peļņas vai zaudējumu aprēķinu,
- 2018. gada konsolidēto pašu kapitāla izmaiņu pārskatu,
- 2018. gada konsolidēto naudas plūsmas pārskatu,
- kā arī finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais konsolidētais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” un tās meitas sabiedrību konsolidēto finansiālo stāvokli 2018. gada 31. decembrī un par tās konsolidētajiem darbības finanšu rezultātiem un konsolidēto naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2018. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS).

#### *Atzinuma pamatojums*

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam (“Revīzijas pakalpojumu likums”) mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk- SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par konsolidētā finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Koncerna saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (SGĒSP kodekss) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai konsolidētā finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī SGĒSP kodeksā un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

#### *Ziņošana par citu informāciju*

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido Vadības ziņojums, kas ietverts pievienotā konsolidētā gada pārskatā no 5. līdz 6.lapai.

Mūsu atzinums par konsolidēto finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietvērto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar konsolidētā finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no konsolidētā finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Koncernu un tā darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

#### *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots konsolidētais finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst konsolidētajam finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

*Vadības un personu, kurām uzticēta Koncerna pārvalde, atbildība par konsolidēto finanšu pārskatu*

Vadība ir atbildīga par tāda konsolidētā finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot konsolidēto finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot konsolidēto finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Koncerna spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Koncerna spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Koncerna likvidāciju vai tā darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Koncerna likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Koncerna pārvalde, ir atbildīgas par Koncerna finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

*Revidenta atbildība par konsolidētā finanšu pārskata revīziju*

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka konsolidētais finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo konsolidēto finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka konsolidētajā finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Koncerna iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Koncerna spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz konsolidētajā finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Koncerns savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju konsolidētā finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai konsolidētais finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.
- iegūstam pietiekamus un atbilstošus revīzijas pierādījumus par Koncerna sabiedrību finanšu informāciju ar mērķi sniegt atzinumu par konsolidēto finanšu pārskatu. Mēs esam atbildīgi par Koncerna revīzijas vadību, pārraudzību un veikšanu. Mēs paliekam pilnībā atbildīgi par mūsu revidentu atzinumu.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Koncerna pārvalde, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA Potapoviča un Andersone  
Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007  
zvērinātu revidentu komercsabiedrības  
licence Nr. 99, vārdā

Kristīne Potapoviča  
Valdes priekšsēdētāja

Egons Liepiņš  
Atbildīgais zvērinātais revidents  
Sertifikāta Nr.28

2019. gada 10. maijā