



Liepājas pilsētas dome

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

ĀRKĀRTAS SĒDES PROTOKOLS LIEPĀJĀ

2020.gada 14.jūlijā

Nr. 10

Nemot vērā Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likuma 2.panta pirmās daļas 2.punktu, Ministru kabineta 2020.gada 9.jūnija noteikumu Nr.360 "Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid - 19 infekcijas izplatības ierobežošanai" 6.8.apakšpunktu, Liepājas pilsētas domes sēde notiek gan Rožu ielā 6, 226.telpā, gan izmantojot videokonferenču rīku Zoom Meeting.

Sēde sasaukta 2020.gada 14.jūlijā pulksten 11:00.

Sēde atklāta 2020.gada 14.jūlijā pulksten 12:02.

Sēdi vada DOMES PRIEKŠSĒDĒTĀJS Jānis Vilnītis

Sēdē piedalās 13 deputāti:

Gunārs Ansiņš

Atis Deksnis

Linda Matisone

Ludmila Rjzanova

Gints Ročāns

Pāvels Sereda

Uldis Sesks

Gaļina Skorobogatova

Edvīns Striks

Modris Šveiduks

Helvijs Valcis

Māris Verpakovskis

Vilnis Vitkovskis (līdz pulksten 11:30)

Sēdē nepiedalās deputāte

Helēna Geriloviča, darba pienākumu dēļ

Uzaicinātās personas:

Juris Burņevskis, Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes loceklis, LSEZ SIA "LASKANA" pārstāvis (1.§)

Uldis Hmieļevskis, Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldnieka vietnieks attīstības jautājumos (1.§)

Jānis Lapiņš, Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldnieks (1.§)

Ieva Līmeža, LSEZ SIA "Jensen Metal" prokūriste (1.§)

Āris Ozoliņš, Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes loceklis, Liepājas SEZ SIA "TERRABALT" valdes loceklis (1.§)

Inīta Pelnēna, Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes Juridiski administratīvās daļas vadītāja, Domes priekšsēdētāja birojs, juriskonsults (1.§)

Sēdi protokolē Egīta Lukjanova

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par likumprojektu "Grozījumi Liepājas speciālās ekonomiskās zonas likumā" (projekta Nr.VSS-539).
2. Par pārstāvja deleģēšanu Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomē.
3. Par amatu savienošanu.

1.§

Par likumprojektu "Grozījumi Liepājas speciālās ekonomiskās zonas likumā" (projekta Nr.VSS-539)

Ziņo Jānis Vilnītis:

- Informē, ka Ostu pārvaldības reformas ietvaros Satiksmes ministrija ir sagatavojusi likumprojektu "Grozījumi Liepājas speciālās ekonomiskās zonas likumā" (turpmāk arī – Likumprojekts), kas paredz Liepājas speciālās ekonomiskās zonas (turpmāk arī - LSEZ) pārvaldes pārveidi par kapitālsabiedrību, kurā valstij pieder ne mazāk kā divas trešdaļas kapitāla daļu. Šīs kapitālsabiedrības pamatkapitālā no valsts puses paredzēts ieguldīt LSEZ šobrīd visu piederošo mantu. Vienlaikus Likumprojekts paredz, ka pašvaldībai un valstij piederošā zeme un citi nekustamie īpašumi, kas atrodas LSEZ teritorijā, tiek nodoti šīs jaunveidojamās kapitālsabiedrības pārvaldīšanā. Faktiski ar Likumprojektu ir iecerēts mainīt līdzšinējo lomu sadalījumu starp valsti, pašvaldību un komersantiem LSEZ pārvaldē, nododot to pilnīgā valsts kontrolē. Iecerētā reforma būtiski izmainīs līdzšinējo Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes kārtību, tāpēc nepieciešams izvērtēt tās iespējamo ietekmi uz pašvaldības funkciju īstenošanu, budžetu, ilgtermiņa attīstības iespējām un iedzīvotāju interesēm.

Ņemot vērā minēto, izskatīšanai Liepājas pilsētas domes (turpmāk arī - Dome) ārkārtas sēdē ir iesniegts lēmuma projekts, kas paredz neatbalstīt Satiksmes ministrijas sagatavoto likumprojektu "Grozījumi Liepājas speciālās ekonomiskās zonas likumā" un pilnvarot Domes priekšsēdētāju paust Domes viedokli par Likumprojekta neatbalstīšanu institūcijās, kurās tas tiks izskatīts.

Dod vārdu LSEZ pārvaldniekam Jānim Lapiņam.

Jānis Lapiņš:

- Informē par Liepājas speciālās ekonomiskās zonas izveidošanas mērķi – attīstīt un veicināt tirdzniecību, rūpniecību, kuģniecību un gaisa satiksmi, kā arī starptautisku precu apmaiņu caur Latviju – un uzdevumu – piesaistīt ieguldījumus ražošanas un infrastruktūras attīstībai un jaunu darba vietu radīšanai Liepājas pilsētā.

Stāsta par LSEZ darbību no tās izveidošanas līdz mūsdienām, par LSEZ uzņēmumiem, par ārvalstu ostu pārvaldīšanas modeļiem un LSEZ izaicinājumiem nākotnē.

Par Satiksmes ministrijas paredzēto ostu pārvaldības modeļa maiņu, par tās radīto nestabilitāti uzņēmēju vidū, par līdzšinējo LSEZ pārvaldības modeli, kurā LSEZ valdē uz vienlīdzīgiem principiem sadarbojas valsts, pašvaldības un komersantu pārstāvji, viedokli izsaka Āris Ozoliņš, Ieva Līmeža, Juris Burņevskis un Jānis Vilnītis.

Linda Matisone: - Uzskata, ka Likumprojekts, kas paredz mainīt pārvaldības modeli LSEZ, ir sasteigts un bez jebkāda ekonomiskā pamatojuma. Nav notikušas publiskās diskusijas ar pašvaldību un LSEZ, kurās būtu izvērtēti visi "par" un "pret" argumenti. Jautā, kur ir garantijas, ka pēc Likumprojektā paredzētajām izmaiņām darba vietu skaits turpinās pieaugt, ka investīciju apjoms katru gadu turpinās pieaugt, ka pieaugs apgrozījums LSEZ uzņēmumos un ka kopīgais iemaksātais nodokļu apjoms valsts budžetā pieaugs? Informē, ka neatbalstīs minēto Likumprojektu.

Pāvels Sereda: - Attiecībā uz šo jautājumu informē, ka partijas "Saskaņa" deputātu pozīcija ir atturīga. Uzskatām, ka gan jaunās valdības velme kontrolēt visas Latvijas ostas ir vairāk ambicioza un mantkārīga, nekā līdzsvarota un apdomāta, gan mūsu Liepājas SEZ sistēma nav adekvāta, kad 65% no pilsētas pieder komersantiem un investoriem. Īpaši sāpīgs un interesants jautājums ir par to, ka pilsētai tik stratēģiski svarīgs objekts kā "Oskara Kalpaka tilts" pieder nevis pašvaldībai, bet atvasinātai publisko tiesību juridiskai personai! Izskata, ka visai Liepājas teritorijai jāpieder pašvaldībai un katram liepājniekam, tāpēc ir jāpārskata esošā vadības sistēma.

Jānis Vilnītis: - Attiecībā uz 65% vēlas atkārtot Jāņa Lapiņa teikto, ka vēsturiski tā ir teritorija, kas pilsētai bija kā militārais mantojums – "Kara pilsētiņa", ar to saistītās pilsētas daļas un padomju laika industriālā teritorija, tai skaitā rūpnīcas, kas bija pamestas un neturpināja darbu.

Gunārs Ansiņš: - Informē, ka ir iepazinies ar Nacionālo attīstības plānu 2021.-2027.gadam, kas Saeimā tika apstiprināts 2020.gada 2.jūlijā, un, ka tajā nav atrodams neviens ieraksts par ostām, bet ir ierakstīts, ka "Nacionālā attīstības plānā 2027 ietverta fundamentālo pārmaiņu virzienu īstenošana turpmāk pamatota prioritātēs, rīcības virzienos un uzdevumos, kuri ir vērsti uz četru Nacionālā attīstības plāna 2027 stratēģisko mērķu sasniegšanu, tādējādi tuvinot Latviju Ziemeļvalstu sabiedrības pārvaldības modelim, kas ietver sevī sabiedrības savstarpējo uzticēšanos un rūpes vienam par otru, mērķtiecīgu virzību uz kopīgi izvirzīto mērķu sasniegšanu [...]". Tas nozīmē, ka Latvijas valsts un Saeima redz Latviju kā neatņemamu Ziemeļvalstu sastāvdaļu un aicina visu valsti kopumā orientēties uz Ziemeļvalstu modeļiem.

Iepazīstina ar Ziemeļvalstu ostu pārvaldības modeļiem, kur pārsvarā ostas pieder pašvaldībām, kas ir pretrunā ar Satiksmes ministrijas izstrādāto ostu pārvaldības modeli.

- Uldis Sesks: - Uzskata, ka reforma tiek virzīta bez nopietna izvērtējuma, bez jebkāda biznesa plāna, bez pārliecinošas argumentācijas, kas pēc reformas īstenošanas būs labāk. Norāda, ka Ministru prezidents Krišjānis Kariņš vizītē Liepājā pozitīvi novērtēja LSEZ modeli, arī Valsts prezidents atzina LSEZ sasniegtos rezultātus kā pozitīvus, kā arī ir saņemts atzinums no Ekonomikas ministrijas par esošā modeļa efektivitāti. Uzskata, ka Satiksmes ministrijas virzītais Likumprojekts ir salīdzināms ar reiderismu.
- Jautā, vai klātesošie var nosaukt kaut vienu piemēru, kur valsts kapitālsabiedrība reģionos veiksmīgi strādātu?
- Informē, ka ir gatavs atkāpties no Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes priekšsēdētāja amata, ja tas tiešām garantētu politisko stabilitāti un Liepājas ostas un LSEZ attīstību nākotnē.
- Ludmila Rjazanova: - Piekrīt, ka reforma nekādā gadījumā nedrīkst būt sasteigta, tai ir jābūt apdomātai, izvērtētai un izrunātai ar iedzīvotājiem, jo reforma skar liepājnieku labklājību un nākotni. Piekrīt arī teiktajam, ka uzņēmējiem ir jāstrādā drošā ekonomiskā vidē. Informē, ka, gatavojoties ārkārtas sēdei, konstatējusi, ka LSEZ mājaslapā nav atrodama atskaite par 2019.gadu. LSEZ mājaslapā redzams, ka LSEZ pieder 65% pilsētas teritorijas, ka LSEZ uzņēmumiem ir atlaides - 80% uzņēmumu ienākumu nodoklim un 80% uz nekustamo īpašumu, bet kādi labumi ir iedzīvotājiem? Iedzīvotājiem nekustamā īpašuma nodokļa atlaižu nav, lai gan, dzīvojot blakus ostai, viņu īpašums cieš no piesārņojuma. Vēlētos, lai prezentācijā būtu parādīts ne tikai kādas ir vidējās algas, bet arī cik cilvēku, kuri strādā LSEZ uzņēmumos, procentuāli saņem šādas algas.
- Jānis Vilnītis: - Attiecībā uz 2019.gada pārskatu, informē, ka pēdējā LSEZ valdes sēdē, kas notika pagājušajā piektdienā, t.i., 10.jūlijā, tika uzklausīts auditoru ziņojums. LSEZ publiskā pārskata izstrādei normatīvajos aktos ir noteikts ilgāks termiņš nekā citām publiskajām personām.
- Uldis Hmieļevskis: - Informē par algu apmēru LSEZ uzņēmumos.
- Jānis Vilnītis: - Atbildot uz jautājumu, kāds labums ir liepājniekiem, skaidro, ka tās ir darba vietas, nodrošināts darbs un stabili ienākumi.
- Vai deputātiem vēl ir kādi jautājumi?
- Vēlreiz skaidro sagatavotā lēmuma projekta būtību. Aicina deputātus balsot par, tādējādi, neatbalstot Satiksmes ministrijas sagatavoto Likumprojektu.
- Par lēmumu balso: "par" - 11 (Gunārs Ansiņš, Atis Deksnis, Linda Matisone, Gints Ročāns, Uldis Sesks, Edvīns Striks, Modris Šveiduks, Helvijs Valcis, Māris Verpakovskis, Jānis Vilnītis, Vilnis Vitkovskis)**
- "pret" - nav

"atturas" - 3 (Ludmila Rjzanova, Pāvels Sereda, Gaļina Skorobogatova)
"nepiedalās" - nav
Nolemj: Pieņemts lēmumu Nr.346/10 "Par likumprojektu "Grozījumi Liepājas speciālās ekonomiskās zonas likumā" (projekta Nr.VSS-539)".

Pulksten 11.30 deputāts Vilnis Vitkovskis pārtrauc dalību Domes sēdē.

2.§

Par pārstāvja deleģēšanu Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomē

Ziņo Uldis Sesks: - Informē, ka saskaņā ar Likuma par ostām 10.panta otro daļu, kas noteic, ka Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomes sastāvā ir iekļaujams Liepājas pašvaldības pārstāvis, un, ņemot vērā, ka līdz 2019.gada 18.decembra grozījumiem Likumā par ostām Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomes locekļa pienākumus pēc likuma pildīja Liepājas pilsētas domes priekšsēdētājs, izskatīšanai Domes ārkārtas sēdē ir iesniegts lēmuma projekts, kas paredz deleģēt Domes priekšsēdētāju Jāni Vilnīti Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomē.

Lūdz atbalstīt sagatavoto lēmuma projektu.

Pāvels Sereda: - Informē, ka Vilnīša kungam uz doto brīdi ir tik daudz amati, ka viņš vairs nespēj kvalitatīvi izpildīt savus pienākumus, nevar laicīgi atbildēt uz deputātu iesniegumiem, vai vispār nevar uz tiem atbildēt. Izsaka bažas, ka cilvēks, kurš sevi pozicionēja kā vadītājs, kurš rūpēsies par Liepājas izglītību, bet kuram neizdevās izglābt Liepājas skolas no optimizācijām, nebūs labākais speciālists arī Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomē. Ja jautājums būtu par papīra ražošanu, tad balsotu "PAR", bet uz doto brīdi, kad jautājumu vajag risināt ātri un kvalitatīvi, ir nepieciešami speciālisti, kuri pārzin ostu un tranzītu vairākus gadus, un būs kompetenti savās rīcībās.

Par lēmumu balso: "par" - 10 (Gunārs Ansiņš, Atis Deksnis, Linda Matisone, Gints Ročāns, Uldis Sesks, Edvīns Striks, Modris Šveiduks, Helvijs Valcis, Māris Verpakovskis, Jānis Vilnītis)

"pret" - nav

"atturas" - 3 (Ludmila Rjzanova, Pāvels Sereda, Gaļina Skorobogatova)

"nepiedalās" - 1 (Vilnis Vitkovskis - no plkst. 11:30 sēdē nepiedalās)

Nolemj: Pieņemts lēmumu Nr.347/10 "Par pārstāvja deleģēšanu Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomē".

3.§
Par amatu savienošanu

Ziņo Atis Deksnis:

- Informē, ka ar iepriekš pieņemto lēmumu deleģējām Liepājas pilsētas pašvaldības domes priekšsēdētāju Jāni Vilnīti darbam Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomē.

Izskatīšanai Domes ārkārtas sēdē ir iesniegts lēmuma projekts, kurā paredzēts saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem atļaut Jānim Vilnītim savienot Liepājas speciālās ekonomiskās zonas valdes priekšsēdētāja vietnieka amatu un Domes priekšsēdētāja amatu ar Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomes locekļa amatu.

Lūdz atbalstīt sagatavoto lēmuma projektu.

Par Domes priekšsēdētāja amatu savienošanu un lielo noslogojumu pamatdarbā apspriešanā piedalās Ludmila Rjzanova un Jānis Vilnītis.

Par lēmumu balso: "par" - 10 (Gunārs Anšņš, Atis Deksnis, Linda Matisone, Gints Ročāns, Uldis Sesks, Edvīns Striks, Modris Šveiduks, Helvijs Valcis, Māris Verpakovskis, Jānis Vilnītis)

"pret" - nav

"atturas" - 3 (Ludmila Rjzanova, Pāvels Sereda, Gaļina Skorobogatova)

"nepiedalās" - 1 (Vilnis Vitkovskis - no plkst. 11:30 sēdē nepiedalās)

Nolemj: Pieņemt lēmumu Nr.348/10 "Par amatu savienošanu".

Sēde slēgta 2020.gada 14.jūlijā pulksten 12:04.

DOMES PRIEKŠSĒDĒTĀJS

Jānis Vilnītis (16.07.2020.)

Protokolēja

Egita Lukjanova (16.07.2020.)