



## Liepājas pilsētas dome

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

### LĒMUMS LIEPĀJĀ

2020.gada 18.jūnijā

Nr.279/9  
(prot. Nr.9, 5.§)

Par grozījumiem Liepājas lidostas  
pakalpojumu izcenojumā

Likuma "Par aviāciju" 28.panta piektajā daļā noteikts, ka maksu par pašvaldības īpašumā esošā valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukā, kā arī civilās aviācijas lidlaukā sniegtajiem pakalpojumiem un šīs maksas sadales kārtību nosaka attiecīgā pašvaldība.

Likuma "Par pašvaldībām" 15.panta pirmās daļas 19.punktā noteikta pašvaldības autonomā funkcija - organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus.

Likuma "Par pašvaldībām" 21.pants noteic, ka dome var izskatīt jebkuru jautājumu, kas ir attiecīgās pašvaldības pārziņā.

Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030.gadam, kas apstiprināta Saeimā 2010.gada 10.jūnijā, 301.punkts paredz - Latvijas reģionālās attīstības veicināšanai nepieciešams izmantot Liepājas, Ventspils un Daugavpils lidostu potenciālu. Tām jākalpo kā Baltijas jūras reģiona mēroga gaisa satiksmes mezgliem, nodrošinot gaisa satiksmi ar citām Baltijas jūras reģiona galvaspilsētām un lielākajām pilsētām, tāpēc nākotnē tās jāveido par nacionālas nozīmes lidostām. Nacionālo lidostu attīstība būs svarīga tūrisma un uzņēmējdarbības veicināšanai ne tikai reģionālā un nacionālā līmenī, bet arī transnacionālai sadarbībai. 323.punkts paredz - lai integrētos Baltijas jūras reģionā, Liepājai ir jāattīsta loģistikas pakalpojumi uz Ziemeļvalstu un arī Rietumeiropas tirgiem, izmantojot ostu, dzelzceļu un lidostu, kā arī Lietuvas tuvumu, kas sniedz iespējas piesaistīt vairāk tūristu.

Liepājas pilsētas attīstības programmas 2015.-2020.gadam pielikumā Nr.2.1. "Rīcību plāns 2015.-2020.gadam" ir ietverta viena no tematikām (T 4.1.1.) - savstarpēji saistītas transporta infrastruktūras attīstība Liepājā un tās integrācija Eiropas un starptautiskajos transporta tīklos, kā arī ir izvirzīts rīcības (R 4.1.1. (1.)) virziens mērķa sasniegšanā - nodrošināt regulārus starptautiskus un iekšzemes reisus, attīstot Liepājas lidostas infrastruktūru, atbilstoši starptautiskas nozīmes lidostai.

Ar mērķi nodrošināt Liepājas starptautiskās lidostas uzturēšanu un ekspluatāciju gaisa satiksmes vajadzībām un nodrošināt aviācijas lidojumu apkalpošanu, Liepājas pilsētas pašvaldība ir izveidojusi sabiedrību ar ierobežotu atbildību "AVIASABIEDRĪBA "LIEPĀJA"", kurā Liepājas pilsētas pašvaldība ir vienīgais kapitāla daļu īpašnieks. Sabiedrības ar ierobežotu atbildību "AVIASABIEDRĪBA "LIEPĀJA"" pamatdarbības veids pēc saimnieciskās darbības statistiskās klasifikācijas (NACE) - Pārējās transporta palīgdarbības (kods 5229).

Ar Liepājas pilsētas domes 2011.gada 27.oktobra lēmumu Nr.341 "Par sabiedriskas nozīmes pakalpojuma sniegšanas saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Aviasabiedrība "Liepāja"" akceptēta sabiedriskas nozīmes pakalpojuma sniegšanas saistību uzlikšanas līguma noslēgšana kopā ar Satiksmes ministriju, uzliekot sabiedriskas nozīmes pakalpojuma sniegšanas saistības sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "AVIASABIEDRĪBA "LIEPĀJA"".

Lidlauka maksu noteikšanai ir saistošas vadlīnijas ICAO doc.9082 "ICAO

vadlīnijas par lidlauku un aeronavigācijas pakalpojumu maksām” (ICAO’s Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services).

Eiropas Komisijas paziņojumā “Pamatnostādnes par valsts atbalstu lidostām un aviokompānijām” (2014/C 99/03) ir definēta maksimālā pieļaujamā atbalsta intensitāte atkarībā no lidostas lieluma. Paziņojuma 118.punta a)apakšpunktā ir definēts, ka lidostas, kurās pasažieru skaits ir mazāks nekā 200 000 pasažieri gadā, var nebūt spējīgas lielā mērā segt savas darbības izmaksas. Līdz ar to, lidlauka maksas (tarifi) var nesegt ar to saistīto un attiecināmo izmaksu apmēru. Tāpat, Administrācija var piemērot cenu diferencēšanas politiku. Šādi cenu politikai ir jābūt komerciāli pamatotai. Šai gadījumā, Komisijas paziņojuma 53.panta ietvarā, ja lidostas rīcībā ir publiski līdzekļi, atbalstu aviokompānijai, kas lieto lidostu, principā var izslēgt. Lai izpildītos šis nosacījums, starp lidostu un attiecīgo aviokompāniju ir jāpamato tirgus ekonomiskā dalībnieka kritēriji. Tai skaitā, maksai par lidostas pakalpojumiem ir jāatbilst tirgus cenai, vai izmantojot *ex ante* izvērtējumu, Ir jāpierāda, ka lidostas un aviokompānijas vienošanās radīs pozitīvu inkrementālu peļņu lidostai. Komisijas paziņojuma 61.pantā ir norādīts, ka Komisija uzskata, ka *ex ante* inkrementālās rentabilitātes izvērtējums ir visatbilstošākais kritērijs, lai izvērtētu starp lidostām un atsevišķām aviokompānijām noslēgtās vienošanās.

Pamatnostādnēs par valsts atbalstu lidostām un aviokompānijām 133.pantā ir noteikti ierobežojumi tirgus konkurences kropļojumiem. Lidostas pakalpojumiem ir jābūt pieejamiem visiem potenciālajiem lietotājiem un izveidotā infrastruktūra vai atvieglojumi nedrīkst būt paredzēti vienam konkrētam lietotājam. Ja jauda ir ierobežota fizisku iemeslu dēļ, tās sadale būtu jāveic, balstoties uz piemērotiem, objektīviem, pārredzamiem un nediskriminējošiem kritērijiem.

Aviācijas nozares dalībnieki (lidostas, aviosabiedrības, virszemes dienesti u.c.) veido kopīgu “ekosistēmu”. Ar Ministru kabineta 2020.gada 12.marta rīkojumu Nr.103 “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu” tika ieviesti dažādi ierobežojumi vīrusa COVID-19 izplatības samazināšanai, t.sk. apturēta pasažieru starptautiskā aviosatiksmē. Rezultātā aviācijas “ekosistēma” pārstāja funkcionēt. Vīrusa uzliesmojuma dēļ, aviācija kā nozare, tiek uzskatīta par vienu no vissmagāk ietekmētajām, ar milzīgu negatīvu finansiālu efektu. Šajā laikā daudzas valstis sniegušas finansiālu atbalstu aviokompānijām un lidostām. Daudzās valstīs, lai stimulētu aviācijas nozares atkopšanos un pasažieru plūsmas atgriešanos, atsākoties lidojumiem, aviosabiedrībām tiek piemēroti atvieglojumi vai pat tās tiek uz laiku pilnībā atbrīvotas no lidostu maksām. Aviācijas eksperti prognozē pasažieru aviopārvadājumu atkopšanos līdz pirms COVID-19 krīzes līmenim vien 2023.gadā. Nacionālā aviokompānija akciju sabiedrība “Air Baltic Corporation” no gada uz gadu palielina lidojumu intensitāti no Liepājas lidostas, kā rezultātā 2020.gada pavasara/rudens sezonā intensitātei vajadzēja pieaugt līdz 6 lidojumiem nedēļā. Aviokompānija kvalificētos atlaidei nosēšanās un pasažieru maksai atbilstoši Liepājas lidostas atlaižu un lidojumu veicināšanas programmas 1.<sup>1</sup> punktam. Lai izdzīvotu COVID-19 krīzē, aviosabiedrības samazina lidojuma maršrutu skaitu un lidojumu biežumu, kas ir tikai viens no elementiem kā izdzīvot krīzes apstākļos. Ievērojami samazinātās pasažieru plūsmas prognozes neveicinās aviosabiedrību grūto atjaunošanās ceļu. Šajos apstākļos ir būtiski aviācijas “ekosistēmas” dalībniekiem sākt pasažieru aviopārvadājumu harmonisku attīstību, kur būtiska loma ir lidojumu veicināšanas pasākumiem.

Nemot vērā, ka Liepājas lidlaukam ir noteikts valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauka statuss, izskatot sabiedrības ar ierobežotu atbildību “AVIASABIEDRĪBA “LIEPĀJA”” 2020.gada 5.jūnija vēstuli Nr.1-4/23 “Par Liepājas lidostas maksām”, lai nodrošinātu Liepājas pieejamību, uzlabotu konkurētspēju un veicinātu pilsētas integrāciju, kā arī mazinātu administratīvo slogu, pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām” 21.panta pirmo daļu un izskatot Liepājas pilsētas domes pastāvīgās Finanšu komitejas 2020.gada 11.jūnija lēmumu (sēdes protokols Nr.6), LIEPĀJAS PILSĒTAS DOME

N O L E M J :

1. Apstiprināt jaunus Liepājas lidostas pakalpojumu izcenojumus saskaņā ar 1.pielikumu.

2. Izdarīt Liepājas pilsētas domes 2018.gada 15.marta lēmumā Nr.82 "Par Liepājas lidostas pakalpojumiem" šādus grozījumus:

2.1. papildināt 2.pielikumu "Liepājas lidostas atlaižu un lidojumu veicināšanas programma" ar 1.<sup>2</sup> punktu šādā redakcijā:

"1.<sup>2</sup> No 2020.gada 1.jūlija līdz 2022.gada 30.jūnijam, veicot regulārus pasažieru pārvadājumus, maršrutā, nodrošinot nepārtrauktus lidojumus vismaz trīs mēnešus, ar lidojumu intensitāti trīs reizes nedēļā un vairāk, aviosabiedrība var kvalificēties 100% atlaidei nosēšanās un pasažieru maksai.";

2.2. izteikt lēmuma 3.punktu šādā redakcijā:

"3. Noteikt, ka citas sabiedrības ar ierobežotu atbildību "AVIASABIEDRĪBA "LIEPĀJA"" sniegto pakalpojumu maksas, tai skaitā maksas par Liepājas lidostas centralizētās infrastruktūras izmantošanu un virszemes pakalpojumiem apstiprina sabiedrības ar ierobežotu atbildību "AVIASABIEDRĪBA "LIEPĀJA"" valde."

3. Noteikt, ka šis lēmums stājas spēkā 2020.gada 18.jūnijā un ir spēkā uz nenoteiktu laiku.

DOMES PRIEKŠSĒDĒTĀJS

Jānis VILNĪTIS

Nosūtāms: Izpilddirektora birojam, Attīstības pārvaldei, Finanšu pārvaldei,  
Juridiskajai daļai