



Vēsturiski piesārņotas vietas
Liepājas ostas Karostas kanāla
sanācijas darbi

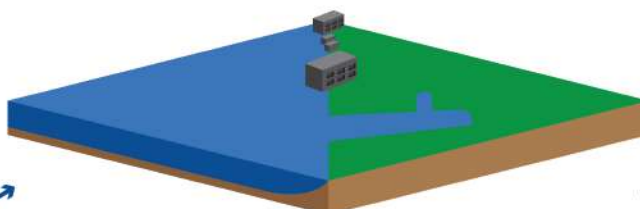
LIEPĀJAS OSTAS KAROSTAS KANĀLA ATTĪRĪŠANA NO VĒSTURISKĀ PIESĀRŅOJUMA

Līdz 1994. gadam

Izveidots Krievijas impērijas kara flotes vajadzībām 19. gadsimta beigās un līdz 1994. gadam ietilpa Padomju Sociālistisko Republiku Savienības (PSRS) militāro jūras spēku slēgtajā zonā.

78 ha

Piesārņotas teritorijas.



690 000 m³

Aplēstais piesārņotās
grunts apmērs.



Naftas produkti

Eļļas, smērvielas, petroleja
un benzīns.

Hg As Pb Zn Cu Cd

Smagie metāli

Dzīvsudrabs, arsēns, svins,
cinks, varš un kadmiji.



Komunālie notekūdeņi

Mikroplastmasa, farmaceitiskās
vielas, deterģenti, tauki
un mikroorganismi.

Hg

**Dzīvsudraba
daudzums ug/kg:**

Liepājas ezera
asaros (13 cm).



Klaipēdas
asaros (18,5cm).

Līdz 2016. gadam



Izveidota Liepājas ostas atkritumu
apsaimniekošanas sistēma;



Novērsta neattīrīto komunālo
notekūdeņu ievadīšana;



10 ha platībā izņemti ~60 000 m³
piesārņotie nogulumi;



Ar rievsienu norobežota piesārņojuma;
deponēšanas vieta kanāla austrumu daļā;



10 ha platībā izcelti lielizmēra tehnogēnie
objekti -metāllūžņi, betona masīvi, koksne.

2021. gada 31. augusts

Projekta "Vēsturiski piesārņotas vietas Liepājas ostas Karostas kanāla sanācijas darbi" uzsākšana.

2023. gada 31. decembris

Plānotais apjoms, kas būs izsmelts no Liepājas ostas Karostas kanāla:

Kopējais nogulumu
apjoms:

202 247 m³

400 000 kg

Piesārņoto
nogulšņu apjoms.

Strādājam kopā zaļai Eiropai!

Projekts "Vēsturiski piesārņotas vietas Liepājas ostas Karostas kanāla sanācijas darbi" Nr. NFI/AK/02 tiek veikts ar Norvēģijas finanšu instrumenta 2014.-2021.gada perioda programmas "Klimata pārmaiņu mazināšana, pielāgošanās tām un vide" finansiālu atbalstu.

Norway
grants



NIVA
Norwegian Institute for Water Research

BALTĪJAS KRAŠTI