

Izzinoša Jūras svētku pastaiga "Pietauvots Liepājā"

9. – 11. jūlijs

Katru dienu no 10.00 līdz 22.00

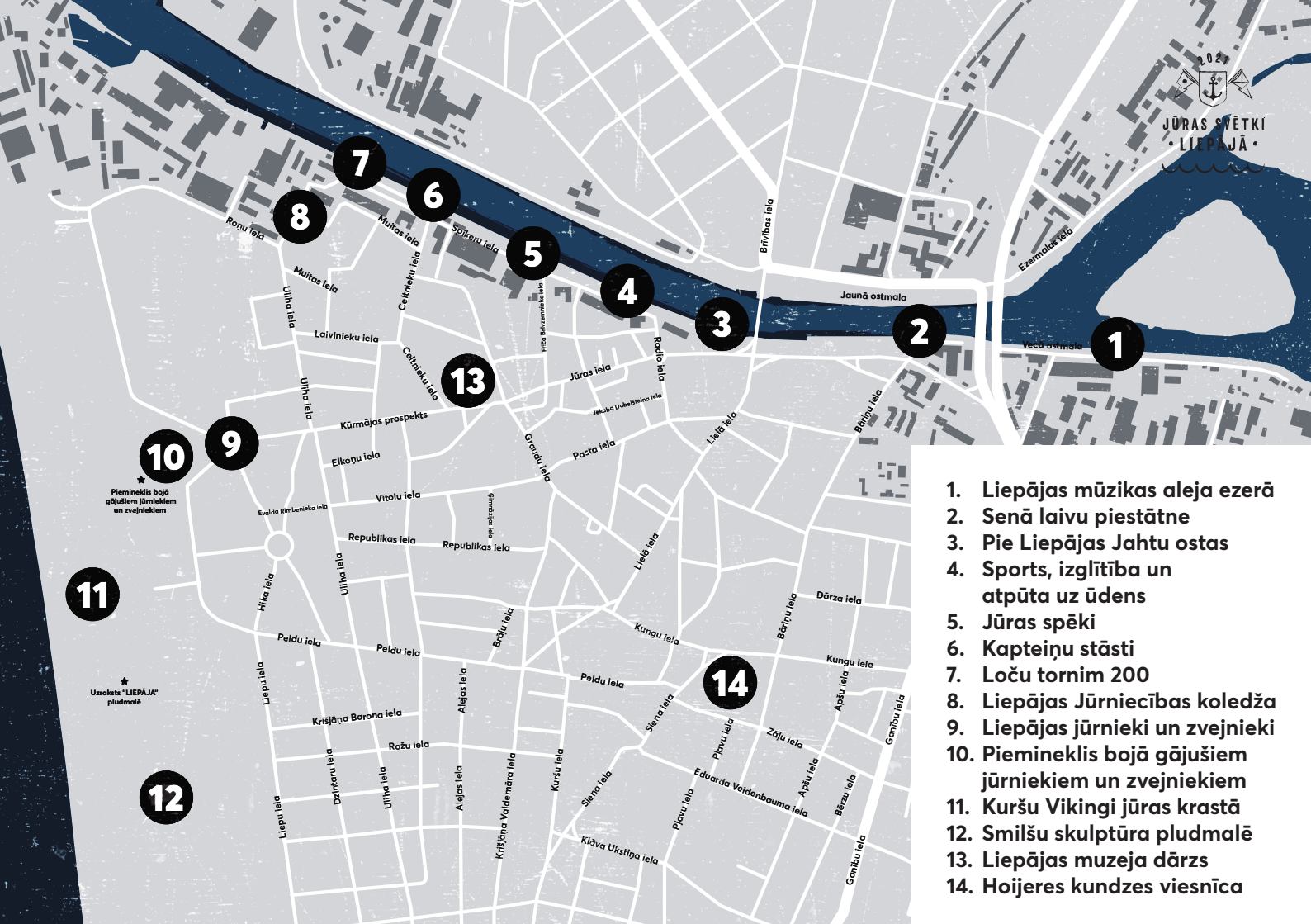
Ekspozīcijas maršruts pilsētvīdē – senas koka laivas, mūsdienu ūdens transportlīdzekļi, uz plošiem īpaši ierīkota Liepājas ezera mūziķu aleja un citi apskates objekti

Vairāk informācijas www.liepaja.lv/jurassvetki



**JŪRAS SVĒTKI
• LIEPĀJĀ •**





1. Liepājas mūzikas aleja ezerā
2. Senā laivu piestātne
3. Pie Liepājas Jahtu ostas
4. Sports, izglītība un
atpūta uz ūdens
5. Jūras spēki
6. Kapteiņu stāsti
7. Loču tornim 200
8. Liepājas Jūrniecības koledža
9. Liepājas jūrniece un zvejnieki
10. Pieminekļi bojā gājušiem
jūrniece un zvejniekiem
11. Kuršu Vikingi jūras krastā
12. Smilšu skulptūra pludmalē
13. Liepājas muzeja dārzs
14. Hoijeres kundzes viesnīca

1. Liepājas mūzikas aleja ezerā

Jau vairāku gadu garumā vasaras mēnešos Liepājas ezerā notiek koncerti uz ūdens. Šim nolūkam liepājnieki radījuši īpašus plostus. Pat peldošu skatuvi. Koncertos uzstājušies gan Liepājas jaunie talanti, gan Liepājā un Latvijā atpazīstami mūziķi. Pastaigas laikā posmā no Jaunā tilta līdz Makšķernieku namiņam ikvienam būs iespēja Liepājas ezerā uz plostiņiem apskatīt simbolisku un īpaši ierīkotu Liepājas mūzikas aleju. Katrs plosts tiks noformēts kā viena Liepājas muzikālā ikona. Neierasta būs iespēja apskatīt un dzirdēt Liepājas Simfonisko orķestri ar Imantu Kalniņu, Ivo Fominu ar grupu, Liepāja Music Orchestra ar muzikālajiem līderiem Ralfu Eilandu un Jāni Ivuškānu.

2. Senā laivu piestātne

Liepājas zvejnieku osta pirms Pirmā pasaules kara atradās pie Tirdzniecības ostas dienvidu mola. Zvejas laivu piestātnes izvietojās Tirdzniecības ostas kanālā virzienā no Pilsētas tilta uz Liepājas ezera pusi. Liepājas osta un bijušais Strādnieku nams pie Pilsētas tilta pār Tirdzniecības kanālu 20. gadsimtā tika izbūvēta par vienu no lielākajām Krievijas impērijas ostām un bija trešā nozīmīgākā osta Baltijā tūlīt aiz Pēterburgas un Rīgas.

Pie bijušās tiltu sardzes mājas, muitas, Strādnieku nama (šobrīd Liepājas pilsētai vēsturiski nozīmīgā Libavas ēka) 20. gadsimta 20. gados kanālmalā darbojās arī zivju tirgus. Vecās Ostmalas apbūve tika nopostīta Otrā pasaules kara laikā. Pašlaik notiek Vecās Ostmalas labiekārtošana un rekonstrukcija. Pastaigas laikā starp Tirdzniecības kanāla ieskautajiem tiltiem būs iespēja apskatīt senās zvejnieku koka laivas un sajust šīs Liepājai nozīmīgās vietas vēsturisko auru.



3. Pie Liepājas Jahtu ostas

Liepāja ir kļuvusi par iecienītu galamērķi burātājiem un ūdens atpūtas cienītājiem. Ik gadu Liepājā ierodas simtiem jahtas no visdažādākajām Eiropas un pasaules valstīm. No Tramvaja tilta paveras neatkārtojams skats un Liepājas jahtu ostu. Liepājas jahtu centrs atrodas savā vēsturiskajā vietā – kanāla pusē pie Promenade Hotel ēkas. Tā atrašanās vieta ļauj pietauvot jahtas Liepājas pilsētas centrā, izbaudot pilsētas šarmu gan saullēktā, gan saulrietā. Pastaigas laikā pie Liepājas Jahtu ostas liepājniekiem un pilsētas viesiem būs iespēja aplūkot Liepājā radītas, mūsdienu laivas. Savukārt, 10. jūlijā no pulksten 12.00 līdz 19.00 ostas romantisko noskaņu paspilgtinās dzīvā, instrumentālā mūzika.

4. Sports, izglītība un atpūta uz ūdens

Kā jau ostas pilsētā, daudzi vietējie iedzīvotāji ikdienu pavada uz ūdens, gan veicot ikdienas darbus, gan apgūstot zvejnieku un jūrnieku arodus, gan nodarbojoties ar ūdens sportu, gan vienkārši baudot atpūtu. Arvien populārāki Liepājā kļūst ūdens sporta veidi un nereti starptautiskajās sacensībās tieši liepājnieki gūst godalgotas vietas. Piemēram, kanoe un burāšanā. Pastaigas laikā Liepājas promenādē apmeklētājiem būs iespēja apskatīt ūdens sporta transportlīdzekļus, Liepājas Jūrniecības koledžas mācību laivas, kā arī ūdens transportlīdzekļus atpūtai Liepājas ezerā un kanālā.

5. Jūras spēki

Latvijai atgūstot valstisko neatkarību, viens no tās pirmajiem drošības uzdevumiem bija valsts ārējās robežas aizsargāšana. Latvijai, kas ģeogrāfiski atrodas pie Baltijas jūras, bija nepieciešami arī savi jūras spēki jeb jūras kara flote, kura veiktu jūras robežas, teritoriālo un ekonomisko ūdeņu kontroli un aizsardzību. 1992. gada 11. aprīlī tieši Liepājā uz pirmā izremontētā kuģa KA-04 "Sams" pacēla atjaunoto Latvijas Jūras spēku karogu. Šo datumu uzskata un atzīmē kā atjaunoto Jūras spēku dzimšanas dienu. Šobrīd Jūras spēkus veido Jūras spēku štābs, Mīnu kuģu eskadra, Patruļkuģu eskadra, Krasta apsardzes dienests, Jūras novērošanas un sakaru dienests un Baltijas valstu pretmīnu apriņķojuma darbnīca. Darbojas arī Jūras spēku Mācību centrs.

Jūras svētku laikā no plkst. 10.00 līdz 16.00 tiks atvērta Jūras spēku teritorija Promenādē (Liepājas ostas 84. piestātne). Pilsētas iedzīvotāji un viesi varēs iepazīties ar ūdenslīdzēju komandas un mīnu karadarbības taktiskā atbalsta centra ekipējumu un apriņķojumu, kā arī, ja epidemioloģiskā situācija valstī pieļaus, apskatei daļēji tiks atvērti kuģi.

6. Kapteiņu stāsti

Latvija. Liepāja. Jūra. Kuģi. Jūrnieki. Kapteiņi. Tie esam mēs, un tā ir mūsu pagātne, tagadne un, protams, nākotne. Mēs nevaram iedomāties dzīvi bez jūras, kuģiem un ostas. Tātad, arī bez kapteiņiem. Un katram kapteinim ir savs vienreizējais, neatkārtojams stāsts. Gan kuršu sirotājiem, gan leģendārās "Sarātovas" kapteinim. /Zigmārs Liepiņš/

Pastaigas laikā Muižas laukumā skanēs komponista Zigmāra Liepiņa īpaši Liepājai radīta Latvijas Republikas neatkarības proklamēšanas 90. gadadienai veltīta uzveduma "Kapteiņa stāsti" mūzika. Apmeklētājiem būs iespēja apskatīt mākslinieka Reiņa Kuncīša veidotu ekspozīciju, kas simboliski atspoguļos gan seno Līvas ciema zvejnieku laiku, gan vēsturiskā 1919. gada notikuma kuģa "Saratov" sagaidīšanu Liepājā, gan mūsdienu ostas pilsētu.





7. Loču tornim 200

Loču tornis ir viena no vecākajām celtnēm Liepājā. Tornis būvēts 1821. gadā, un šogad tam aprit 200 gadi. Loču tornis atrodas valsts nozīmes pilsētbūvniecības pieminekļa, Liepājas vēsturiskā centra teritorijā, un ir vietējās nozīmes kultūras piemineklis. Tornis ir Liepājā vecākais saglabājis tehnoloģiskais objekts, kas kopā ar Liepājas ostas Tirdzniecības kanālu, veido hidrotehnisko un tehnoloģisko vēsturisko objektu kompleksu.

Pastaigas laikā ikviens aicināts pievērt uzmanību Liepājas vēsturiskajai celtni, kura adrese ir Vecajā ostmalā 59 un, kas mūsdienās vērojama kā moderno tehnoloģiju un vēstures apvienojums.

8. Liepājas Jūrniecības koledža

Liepājas Jūrniecības koledža ir viena no vecākajām šāda veida mācību iestādēm Latvijā. Šogad tai apritēs 145 gadi kopš mācību iestādē skolojas nākamie kuģu vadītāji un mehāniķi. Līdztekus šīm divām specialitātēm koledža apmāca arī loģistikas speciālistus pārvadājumiem pa jūru. Ik gadu Liepājas Jūrniecības koledžas Jūrskolā kuģu mehāniķa vai kuģu vadītāja specialitāti vēlas apgūt ap 100 jauniešu. Bet ap 50 jauniešu mācības turpinās koledžā, kur pilna laika programmās apgūst gan kuģu mehāniķa, gan kuģu vadītāja, gan loģistikas speciālista specialitāti. Ar jūrniecību saistītas zināšanas iespējams apgūt arī nepilna laika programmās. Mācību procesā ieviestas tādas tehnoloģijas, kas topošajiem jūrniekiem būs jāpārzina un jāmāk ar tām rīkoties arī reālajā dzīvē. Jūras svētku laikā interesentiem būs iespēja apskatīt un iegūt informāciju par Liepājas Jūrniecības koledžas mācību laivām.

9. Liepājas jūrnieki un zvejnieki

Liepājas vēsture un attīstība ir nesaraujami saistīta ar jūru, zvejniecību, kuģniecību, gluži tāpat arī liepājnieku identitāti veido jūra un tās tuvums. Mūsu vēstures veidošanā būtisks nopelns ir Liepājas jūrniekiem, zvejniekiem, kuģniecības un ostas sfērā strādājošajiem. Liepāja vēsturiski ir viens no nozīmīgākajiem reģiona zivrupniecības centriem. Vecākais zivju pārstrādes uzņēmums Liepājā ir "KURSA", kas kā akciju sabiedrība dibināta 1992. gadā, taču tās pirmsākumi meklējami jau 1946. gadā, kad Liepājā tika izveidots "Liepājas jūras saldūdens zvejnieku artelis". Pēc diviem gadiem – 1948. gadā tā vietā tika nodibināts zvejnieku kolhozs "Boļševiks", kurš Latvijas teritorijā bija viens no lielākajiem un apjomīgākajiem zvejnieku kolhoziem – tā īpašumā bija līdz pat 50 zvejas kuģiem un tajā tika nodarbināti 2000 darbinieku. Arī mūsdienās Liepājā joprojām ir attīstīta zvejniecība un zivju pārstrāde. Baltijas jūra pamatā tiek zvejotas mencas, brētliņas, reņģes un butes. Jūras piekrastē pavasarī tiek zvejotas reņģes, akmeņplekstes, apalie jūras grunduļi, bet rudenī mencas. Pastaigas laikā Kūrmājas prospekta posmā no apļa līdz piemineklim bojā gājušajiem zvejniekiem un jūrniekiem apmeklētāji varēs apskatīt no laivām veidotu vides ekspozīciju, kas simbolizēs jūrnieku un zvejnieku vislielāko bagātību – jūru.

10. Piemineklis bojā gājušiem jūrniekiem un zvejniekiem

Piemineklis bojā gājušajiem jūrniekiem un zvejniekiem ir nozīmīgs mūsdienu piemineklis un apskates vieta Liepājā. Tas atrodas Liepājas piejūras parkā, Kūrmājas prospekta galā, uz smilšu vaļņa, kas laikā no 1937. līdz 1938. gadam tika uzbērts no apkārtējo kāpu smiltīm, lai aizsargātu pilsētu no jūras un klejojošām kāpām. Piemineklis uzstādīts 1977. gadā, to veidojuši arhitekts Gunārs Asaris un tēlnieks Alberts Terpilovskis. Uz 11 m augstas pamatnes, kas apšūta ar Sāmsalas dolomītu, atrodas bronzā atliets sievietes tēls, kas veras jūras plašumos un gaida mājās savus mīļos. Iedzīvotāji pieminekli mēdz dēvēt arī par Vēja māti.

Pastaigas laikā pie pieminekļa bojā gājušajiem jūrniekiem un zvejniekiem varēs aplūkot baltu laivu ar nosaukumu "Kaija", kuru rotās ziedu kompozīcijas. Savukārt 10. jūlijā plkst. 11.00 notiks piemiņas brīdis, kurā piedalīsies Jūras spēku goda sardze, kapelāns, Liepājas pilsētas vadības un ostas pārstāvji.

11. Kuršu vikingi jūras krastā

Jau kopš 9. gadsimta ziņas par kuršu vikingu varenajiem sirojumiem Baltijas jūrā izplatījušās tuvu un tālu. Pa Ālandes upi un Liepājas ezeru toreiz bija iespējama kuģu satiksme ar Baltijas jūru, tāpēc līdz Liepājas dibināšanai Grobiņa bija galvenā jūras tirdzniecības osta Kurzemes dienvidos. Tieši Liepājas kaimiņu pilsēta Grobiņa sevi glabā unikālas liecības par vikingiem. Grobiņas arheoloģiskais ansamblis ir autentisks un ļoti labi saglabājies galvenokārt vikingu laika arheoloģisko vietu un struktūru kopums. Arheoloģiskajos izrakumos iegūtā materiāla bagātība un daudzveidīgums parāda, ka Grobiņa bija viena no sava laika nozīmīgākajām vikingu pasaules vietām Baltijas jūras austrumu daļā. Pastaigas laikā Kuršu vikingi pietās Baltijas jūras krastā. Apmeklētājiem būs iespēja aplūkot Kuršu vikingu liellaivas un sadzīves priekšmetus.



12. Smilšu skulptūra pludmalē

Liepājas pludmale, kā populāra peldvieta, pazīstama kopš 19. gadsimta sešdesmitajiem gadiem, kad Liepāja veidojās par atpazīstamu kūrortpilsētu. Līdz pat šai dienai Liepājas pludmale ir iecienīts atpūtnieku galamērķis. Vasarā pludmalē plīvo Zilais karogs – izcili tīras peldvietas zīme. Pludmale piesaista ar tās neparasti baltajām un smalkajām smiltīm.

Jūras svētku laikā pludmalē pie Liepājas uzraksta tiks atklāta tēlnieku – Kārļa Īles un Maijas Īles lielformāta smilšu skulptūra "Jūras māte", pie kuras ikvienam būs iespēja nofotografēties.

13. Liepājas muzeja dārzs

Liepāja atrodas šaurā zemes strēlē starp Baltijas jūru un Liepājas ezeru. Arī ezeram izsenis ir bijusi nozīmīga loma liepānieku un apkārtnes ļaužu saimnieciskajā dzīvē. Galvenais zvejas rīks Liepājas ezerā bija murds jeb venteris. Ventera linumu agrākos laikos darināja no linu diegiem, bet vēlāk no kokvilnas jeb "bomeļdiegiem". Venteri bija dažāda diametra. Dzilākos ūdeņos lika lielāka izmēra venterus. Liepājas ezerā zvejoja arī ar tīkliem un ezera vadiem. Liepājas ezerā zvejoja raudas, asarus, līdakas, līņus, brekšus, zušus, lašus un citas zivis. Līdz 2. pasaules karam Liepājas ezers bija bagāts ar zivīm. Daudz zvejoja zušus. Liepājas muzeja dārzā būs iespēja apskatīt 19. gs. ezera zvejas vienkoča laivu un iepazīties ar ezera zvejas tradīcijām dienvidkurzemē.



14. Hoijeres kundzes viesnīca

Nesena atradums Kungu ielā 24, kur top Liepājas 17.–19. gs. interjera muzejs, – 1802. gada Holandes zelta dukāts – liecina par to, ka 1795. gadā pēc Polijas trešās dalīšanas un Kurzemes hercogistes iekļaušanas Krievijas impērijas sastāvā, Liepājas saimnieciskajā dzīvē īpašas izmaiņas nenotika. Liepāja turpināja saglabāt savus tradicionālos tirdznieciskos sakarus ar Rietumeiropu. Liepājas galvenās tirdzniecības partneres bija Holande, Anglija, Dānija, Norvēģija, Zviedrija, Prūsija, Francija, Portugāle, Spānija, kā arī brīvpilsētas – Hamburga, Brēmene, Lībeka. Bez Holandes zelta dukāta, sijājot smiltis un būvgružus Hoijeres kundzes viesu namā pagrabā zem vēsturiskā kroga telpām tika atrastas arī vairākas citas neliela izmēra monētas. Starp tām bija 17. gadsimtā Rīgā kalts sudraba zviedru laika šiliņš – solīds. Uz monētas ir Zviedrijas karaļa Gustva II Ādolfā iniciāļi. Starp atrastajām monētām ir arī Latvijas pirmās brīvvalsts laika 1932. gada santīms un Otrā pasaules kara laika vācu fenīni.

Vērtīgos atradumus 10. jūlijā visas dienas garumā būs iespēja apskatīt topošā interjera muzeja pagrabā. Ieeja apmeklētājiem būs atļauta, ievērojot valstī noteiktos epidemioloģiskos noteikumus.

Organizē:

Liepāja

Paldies:



www.liepaja.lv