



Liepāja

Liepājas valstspilsētas
**grants ielu pārbūves
programma
2022.–2027. gadam**

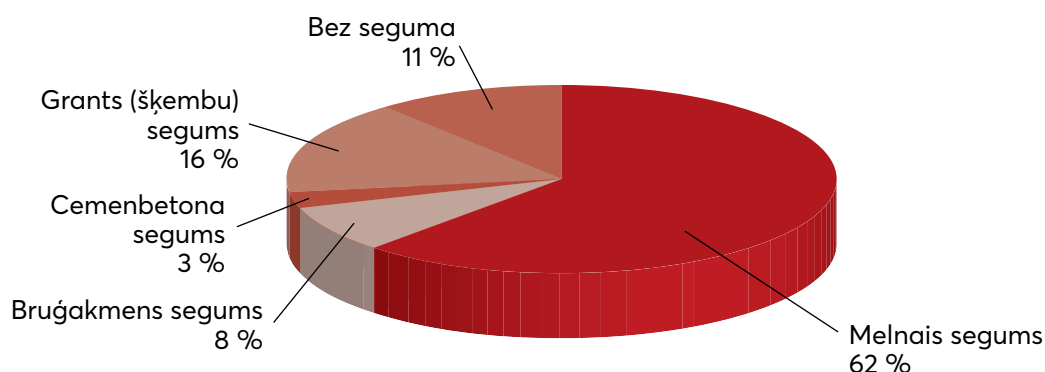


1. Esošās situācijas raksturojums:

Pašreiz kopējais Liepājas pilsētas ielu garums ir ~270,39 km. No tiem:

- cietais segums (asfalts, bruģis, cementbetons) ir 197,56 km
- neizbūvētas, jeb bezseguma ielas ir 28,68 km
- **grants seguma ielas ir 44,15 km**

Segumu sadalījums pa seguma veidiem, Liepājā



Grants seguma ielas atbilstoši noteikumiem "Par Liepājas pilsētas ielu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" iedalītas C un D uzturēšana klasēs. C uzturēšanas klasē galvenokārt iekļauti ielu posmi, kuri nodrošina satiksmi no dzīvojamiem rajoniem, iestādēm vai uzņēmumiem līdz A un B uzturēšanas klasēs iekļautajiem ielu posmiem vai ir būtisks piekļuvei pašvaldības objektiem. D uzturēšanas klasē iekļauti posmi kuri neatbilst kritērijiem nevienai no augstākām uzturēšanas klasēm un galvenokārt ir ar zemu satiksmes intensitāti vai nodrošina piekļuvi atsevišķiem īpašumiem.

C uzturēšanas klases grants ielu posmu kopgarums šobrīd ir 29,83 km

D uzturēšanas klases grants ielu posmu kopgarums šobrīd ir 14,32 km

2. Dati par iepriekš veiktajiem grants ielu pārbūves darbiem:

No 2008. gada, kad Liepājas pilsētā sāka grants ielu asfaltēšanu. Līdz 2020. gadam ir noasfaltēti 46 ielu posmi ar kopējo garumu aptuveni 11,5 kilometri. Tas nozīmē, ka vidēji katru gadu Liepājā pārbūvēts 1 kilometrs grants ielu.

3. Grants ielu pārbūves programma

Grants ielu pārbūves programma 2022.–2027. gadam izstrādāta, lai turpinātu iepriekšējos gados uzsākto grants ielu pārbūvi, izbūvējot tās ar cieto segumu. Grants ielu pārbūves programmas ietvaros vērtēti ielu posmi, kas iekļauti C uzturēšanas klasē 29,83 km kopgarumā.

Plāna ietvaros prioritizētas ielas un to posmi, lai mērķtiecīgi un secīgi varētu vienlaikus gan turpināt iepriekš paveiktos ielu pārbūves darbus, gan radītu apstākļus nākamās fāzes ielu posmu pārbūvei.

Sākotnējā fāzē plānots risināt pārbūvi ielās, kas veidos pamatstruktūras ielu tīklu mikrorajona ietvaros. **Plānā no 2022. līdz 2027. gadam tādējādi tiktu pārbūvēti 11,08 km ielu no kopējiem 29,83 km, kas ir vidēji ~1,9 km gadā.** Nākošajās fāzēs ar mazāku ieguldījumu apjomu būtu iespējams pieslēgt jau citus rajona ielu posmus, izvēloties izbūvei gan vienkāršākus tehnoloģiskos risinājumus gan vienkāršojot izbūves kompleksā iekļaujamos darbus (atlikušais apjoms pēc 2027. gada būtu 18,75 km). Saglabājoties līdzvērtīgam finansējumam grants ielu pārbūve pēc 2027. gada varētu turpināties ar lielāku pārbūvēto ielu kopgarumu (Prognozējami 2–4 km gadā, kas ļautu atlikušos 18,75 km ielu pārbūvēt 5–8 gadu laikā)

Pamatstruktūras ielu tīklā galvenokārt iekļauti ielu posmi, kas ir ar esošu vai potenciāli augstu satiksmes intensitāti un vienlaikus kalpos kā koridors, kurā veidot centrālos lietus ūdens kanalizācijas kolektoru tīklu. Darbu sastāvā pamatstruktūras ielu pārbūvē paredzēts veikt sekojošus darbus:

1. Brauktuves izbūve ar asfalta vai bruģakmens segumu;
2. Gājēju ietves izbūve vismaz vienā ielas pusē;
3. Lietus kanalizācijas kolektoru izbūve;
4. Apakšzemes komunikāciju tīklu pārbūve vai atjaunošana, sadarbojoties ar komunikāciju tīklu īpašniekiem ("Liepājas ūdens", "Liepājas enerģija" u. c.)

Izstrādātais grants ielu pārbūves plāns 2022.–2027. gadam var tikt precizēts un papildināts atbilstoši faktiskajai situācijai, ņemot vērā iespējas saņemt ielu pārbūvei papildus finansējumu struktūrfondu vai citu ārēju finansējumu avotu ietvaros.

4. Grants ielu pārbūves programmas finansējums

Grants ielu pārbūves programmas finansējums paredzēts no budžeta līdzekļiem un piesaistot kredīta līdzekļus

Orientējošs finansējums pa gadiem

Gads	Plānotais finansējums EUR
2022	1 749 870,00
2023	1 608 564,00
2024	1 715 313,00
2025	1 621 492,00
2026	1 509 717,00
2027	1 263 396,00
Kopā	9 468 352,00

5. Grants seguma ielu pārbūves ieguvumi:

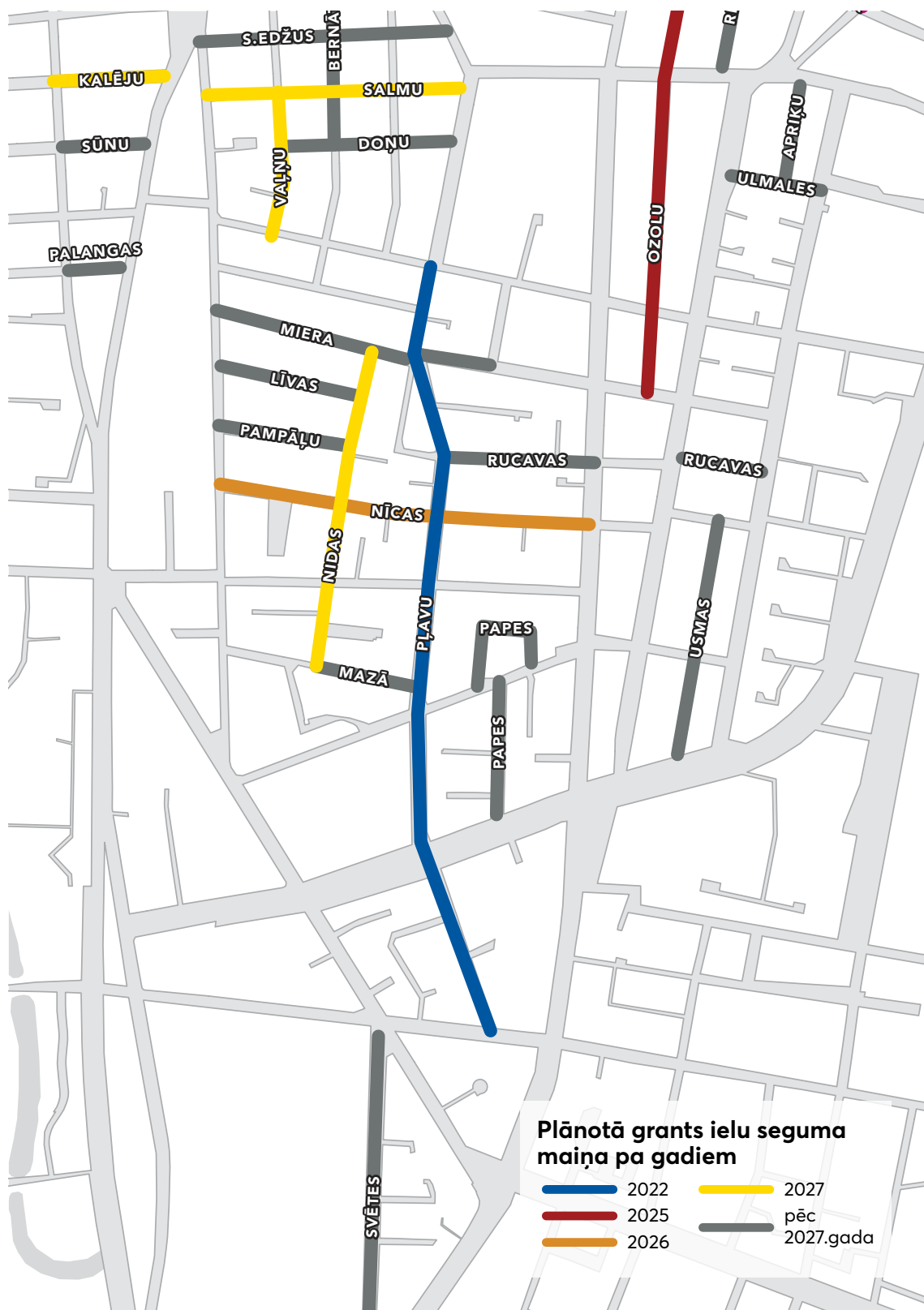
- Sakārtota vide un dzīves kvalitāte
- Uzlabota gaisa kvalitāte
- Nodrošināta ērta pārvietošanās gan gājējiem, gan velosipēdistiem, gan pasažieru transportam
- Novērsta ielu putēšana sausajos periodos
- Novērsta applūšana un dubļu veidošanās gada slapjajos periodos (rudeni un pavasarī)
- Uzlabota satiksmes organizācija un drošība rajona ietvaros
- Sakārtotas sadzīves kanalizācijas un ūdensapgādes inženierkomunikācijas
- Samazināti izdevumi ielu infrastruktūras un inženierkomunikāciju uzturēšanai

6. Grants seguma ielu pārbūvējamie posmi

Nr. p.k.	Veicamo darbu vieta, adrese	Posma garums
1	Vidusceļa iela	0,255
2	Bārtas iela	0,098
3	Pļavu iela	0,872
4	Noliktavas iela	0,425
5	Ābeļu iela	0,718
6	Pīļu iela	0,520
7	Amatas iela 1	0,293
8	Ālandes iela	0,241
9	Ploču iela 1	0,430
10	Ezera iela	0,230
11	Arnolda iela 1	0,121
12	J. Asara iela	0,460
13	Skuju iela 1	0,209
14	Pulkveža Brieža iela	0,300
15	Egļu iela	0,456
16	Tvaiku iela	0,198
17	Strautu iela 1	0,288
18	Ozolu iela	0,210
19	Ozolu iela	0,280
20	Durbes iela 1	0,582
21	Riņķu iela	0,380
22	Ziemeļu iela 1	0,120
23	Kviešu iela 1	0,856
24	Nīcas iela	0,633
25	Ķieģeļu iela	0,105
26	Kaļķu iela 1	0,117
27	Kalēju iela	0,378
28	Nidas iela	0,512
29	Salmu iela	0,322
30	Zāļu iela	0,189
31	Vaļņu iela	0,280
	Kopā	11,078

Pielikumi

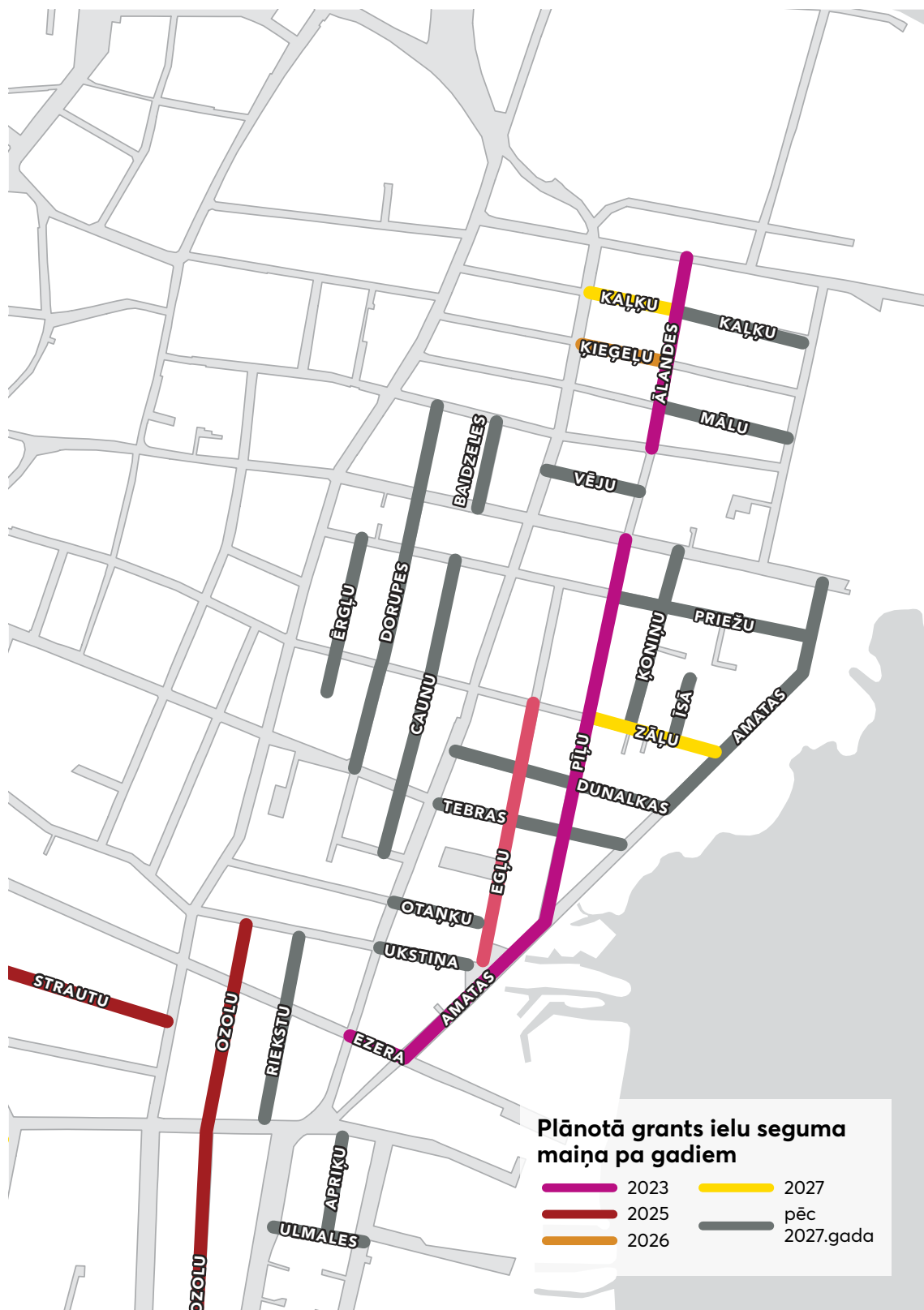
PĻAVU IEĻA



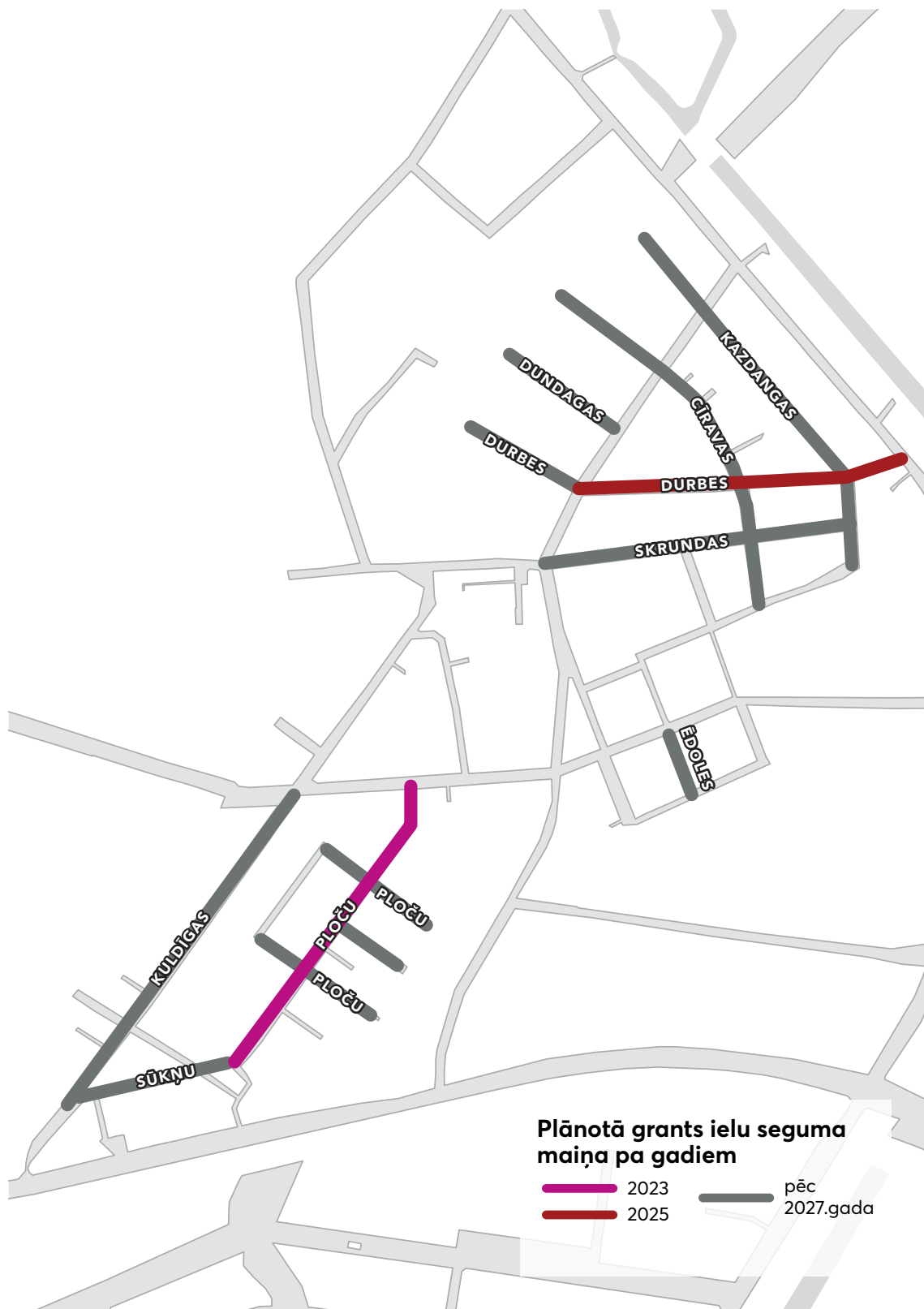
ĀBEĻU – NOLIKTAVAS IELA



EZERA – AMATAS – PĪĻU – ĀLANDES IELA



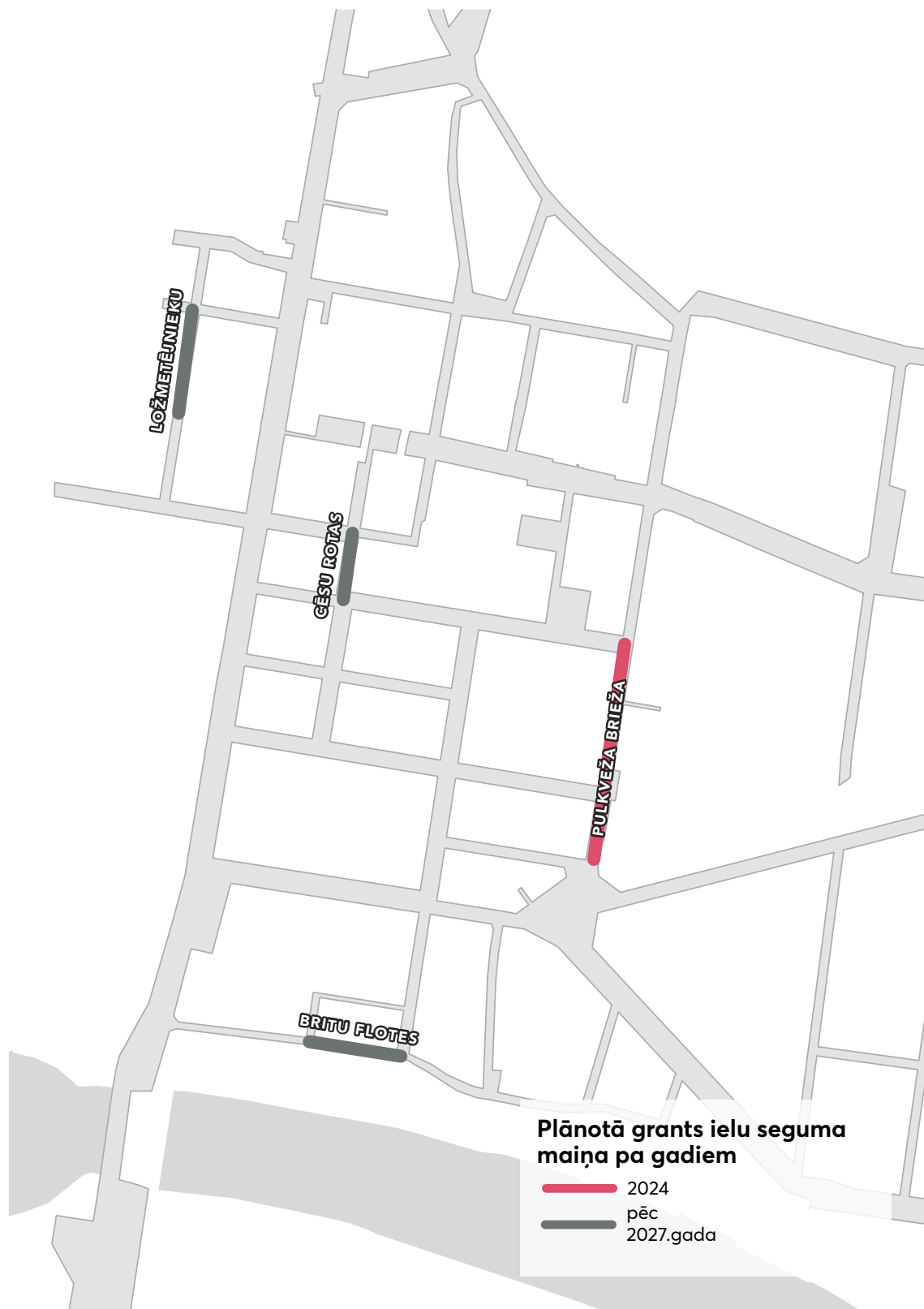
PLOČU IEĻA



ARNOLDA – EGĻU IELA



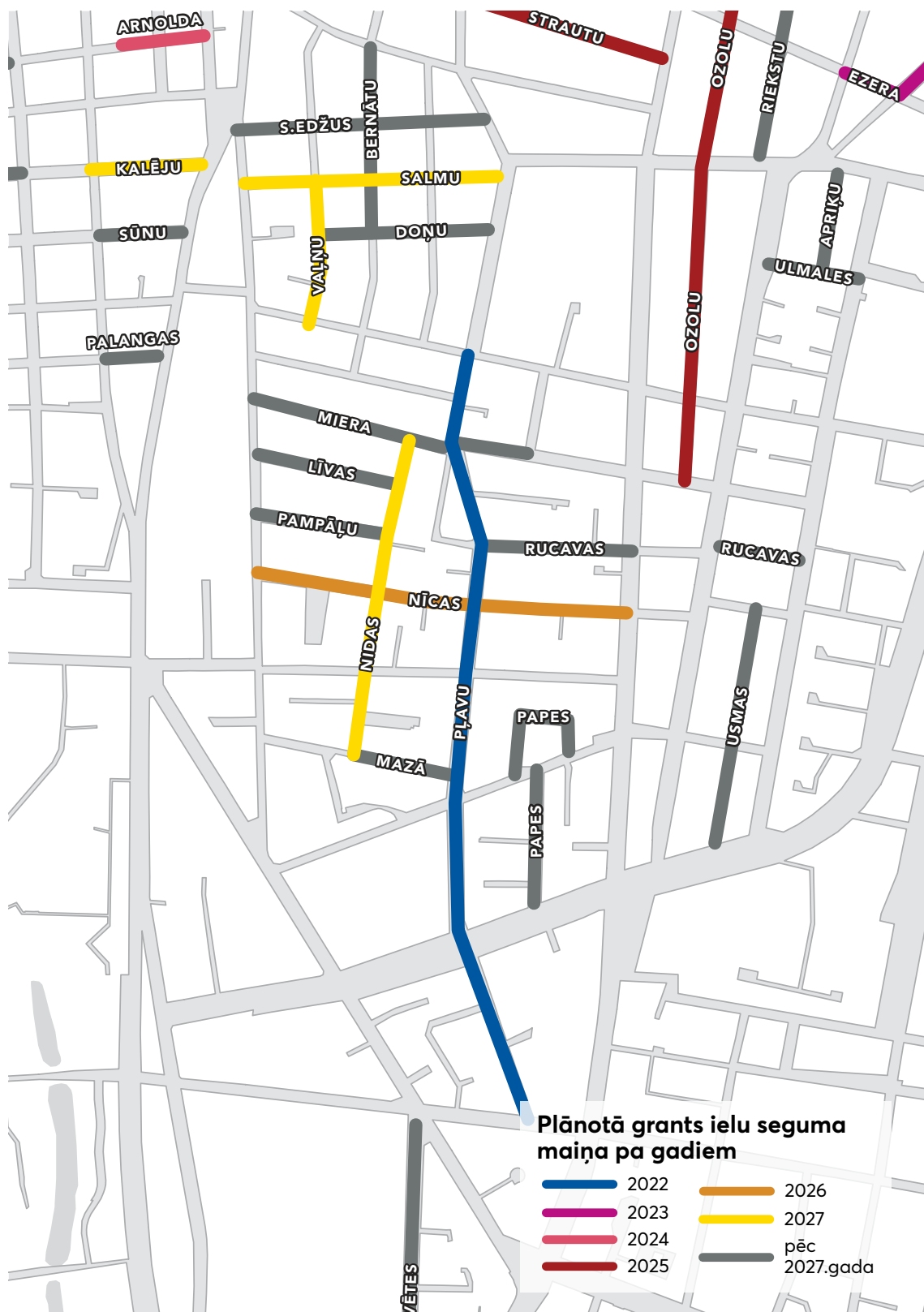
PULKVEŽA BRIEŽA IEĻA



OZOLU – STRAUTU IEĻA



NĪCAS IEĻA



KALĒJU, SALMU, VAĻŅU, NIDAS IEĻA

