

**3. PIELIKUMS: LIEPĀJAS GAISA KVALITĀTES UZLABOŠANAS RĪCĪBAS PROGRAMMAS PASĀKUMU UN PASĀKUMU GRUPU DETALIZĒTS EKONOMISKĀS IETEKMES IZVĒRTĒJUMA APRAKSTS**

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
1.1.	Grants ielu pārbūve	Paaugstināta gaisa kvalitāte	4,41 (Vide)	1 Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence, tāpēc grantēto ielu putēšanas apmēri visdrīzāk tikai pieaugs	0,5 Ielu putēšana ietekmē tikai cieto daļiņu emisijas. Grants ielas ir tikai viens no cieto daļiņu piesārņojuma avotiem	0,5 Grants ielas 2019. gadā veidoja vien aptuveni 16% no Liepājas ielu tīkla kopgaruma	3 Grants ielu asfaltēšana vai dubultā virsmas apstrāde teju pilnībā novērš putēšanu
		Paaugstināta mobilitātes efektivitāte	4,19 (Mobilitāte)	1 Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence, tāpēc dīkstāvei, liekam degvielas patēriņam un transporta nolietojumam pakļauto mājāsaimniecību skaits turpinās pieaugt	2 Mobilitātes efektivitāte no seguma kvalitātes ir atkarīgs riteņu transports (privātais auto un mikromobilitātes transportlīdzekļi)	0,5 Grants ielas ietilpst zemākās nozīmes pilsētas ielu kategorijā, proti, tiem ir zema satiksmes noslodze un tās kalpo piebraukšanai pie īpašuma  Grants ielas veido 16% no Liepājas ielu tīkla kopgaruma	1 Būtiski apgrūtināta autotransporta un velotransporta mobilitāte uz grants ielām ir vien šķīdoņa periodā. Skrejriteņu, kuru riepu nelielais diametrs nav piemērots pārvietošanai pa granti, mobilitāte tiek būtiski apgrūtināta visa gada garumā
		Paaugstināta gaisa kvalitāte (no paaugstinātas mobilitātes efektivitātes) <sup>1</sup>	4,41 (Vide)	1 Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un	1 Transporta ir tikai viens no gaisa piesārņojumu radošajām nozarēm.	0,5 Grants ielas ietilpst zemākās nozīmes pilsētas ielu kategorijā,	0,5 Palēnināts autotransporta pārvietošanās ātrums un ar to saistītais papildus degvielas

<sup>1</sup>Gaisa piesārņojuma samazinājuma relatīvais apmērs vienmēr būs mazāks salīdzinājumā ar to ierosināto auto mobilitātes efektivitātes paaugstināšanās relatīvo apmēru. Tas ir saistīts ar to, ka pasākumiem transporta radītā piesārņojuma samazināšanai ir lielāks ietekmes potenciāls nekā transporta efektivitātes uzlabošanai, proti, mūsdienās pastāv risinājumi, kuri ļauj teju pilnībā novērst gaisa piesārņojumu, neapurējot vajadzību apmierināšanu pēc mobilitātes. Turpretim mobilitāte neatkarībā no īstenoto risinājuma rakstura vainagosies vien ar daļēju ceļā pavadītā laika samazinājumu,

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
				autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to pieaugs ar to saistītais gaisa piesārņojuma apjoms	Pasākums ietekmē nozīmīgāko - autotransporta komponenti	proti, tiem ir zema satiksmes noslodze un tās kalpo piebraukšanai pie īpašuma  Grants ielas veido 16% no Liepājas ielu tīkla kopgaruma	patēriņš un izplūdes gāzu piesārņojums ir novērojams vien pavasara/rudens šķīdoņu periodā
		Veicināta ilgspējīga mobilitāte (iešana ar kājām, mikromobilitāte)	4,41 (Vide)	1  Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to pieaugs ar pārmērīgo autosatiksmi saistītie negatīvie efekti, tāpēc ilgspējīgas mobilitātes paradumu nostiprināšanas aktualitāte pieaugs	1,5  Pasākumu rezultātā tiks uzlaboti pārvietošanās apstākļi kājāmgājējiem un mikromobilitātei	0,5  Grants ielas ietilpst zemākās nozīmes pilsētas ielu kategorijā, proti, tiem ir zema satiksmes noslodze un tās kalpo piebraukšanai pie īpašuma  Grants ielas veido 16% no Liepājas ielu tīkla kopgaruma	1,5  Būtiski apgrūtināta velosatiksmē un iešana ar kājām, pārvietojoties pa grants ielām, novērojama vien sausuma un šķīdoņu periodos. Pārējos periodos satiksmes efektivitāte ir pielīdzināma tai, kāda tā ir asfaltētajās ielās, izņemot skrejriteņus, kuru riepju nelielais diametrs nav piemērots pārvietošanai pa granti visa gada garumā. Šo ielu asfaltēšana būtiski uzlabotu mikromobilitātes pārvietošanās apstākļus
1.2.	Namdaru-Tērauda ielu pārvada izbūve	Paaugstināta mobilitātes efektivitāte	4,19 (Mobilitāte)	1  Tiek prognozēts vispārējais satiksmes intensitātes pieaugums Latvijā. Līdz ar to pieaugs sastrēgumos zaudētais laiks un degviela, un šīs problēmas risināšanas aktualitāte	2,5  Pārvada izbūve ietekmēs autotransporta (privātā, kravas, sabiedriskā) mobilitāti. Ilgtermiņā arī tramvaja satiksmi	1,5  Pārvada izbūves uzlabos mobilitātes efektivitāti Ziemeļu priekšpilsētas un Karostas iedzīvotājiem un tur nodarbinātajiem jeb aptuveni 30% pilsētas iedzīvotāju un 20% pilsētā strādājošo	2,5  Ziemeļu priekšpilsētas sasniedzamību, pārvietojoties no dienvidiem, nodrošina Pulvera iela un Raiņa ielas dzelzceļa pārbrauktuve. Visīsāko maršrutu ziemeļdienvīdī virzienā nodrošina Raiņa ielas pārbrauktuve, taču uz tās katru dienu veidojas sastrēgumi intensīvas lokomotīvu kustības dēļ. Pārvada izbūve nodrošinās vēl vienu piekļuves punktu

jo nonāksanai uz galapunktu tik un tā būs jāpārvar tas pats attālums, pat ja pasākuma rezultātā samazināsies maršruta garums. Līdz ar to gausāks mobilitātes efektivitātes pasākumu atstāto izmaiņu potenciāls palielina mobilitātes efektivitātes ietekmes relatīvo nozīmīgumu salīdzinājumā ar tās gaisa kvalitāti paaugstināšanas ietekmi.

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
							Ziemeļu priekšpilsētai, ko neapgrūtinās dzelzceļa satiksme (3)  Ilgtermiņā pārvada izbūve rada iespēju arī jauna tramvaja atzara izveidi uz Ziemeļu priekšpilsētu (patlaban tramvaja pakalpojumi tajā nav pieejami), kas ļaus uzlabot sabiedriskā transporta pasažieru mobilitāti (1,5)
		Paaugstināta gaisa kvalitāte (no paaugstinātas mobilitātes efektivitātes)	4,41 (Vide)	1  Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to pieaugs ar to saistītais gaisa piesārņojuma apjoms	1  Transports ir tikai viens no gaisa piesārņojumu radošajām nozarēm. Pasākums ietekmē nozīmīgāko - autotransporta komponenti	1,5  Pārvada izbūves rezultātā tiek samazināti privātā, komerciālā un sabiedriskā transporta izmeši no autosatiksmes, ko rada Ziemeļu priekšpilsēta un Karostas iedzīvotāji un šajās apkaimēs nodarbinātie (30% pilsētas iedzīvotāju un 20% no pilsētā nodarbinātajiem)	1,5  Tiek novērsta sastrēgumu veidošanās uz Raiņa ielas pārbrauktuves un vajadzība izmantot Brīvības-Cukura-Pulvera ielas kā apvedceļu, tādējādi tiek ievērojami samazināts degvielas patēriņš un izmešu apjoms

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
		Veicināta ilgspējīga mobilitāte (sabiedriskais transports)	4,41 (Vide)	1 Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to pieaugs ar pārmērīgo autosatiksmi saistītie negatīvie efekti, tāpēc ilgspējīgas mobilitātes paradumu nostiprināšanas aktualitāte pieaugs	1 Lai arī pārvada izbūve nodrošina apstākļus sabiedriskā transporta (autobusu) pakalpojumu pieejamības un kvalitātes pilnveidošanai, taču līdzvērtīgus ieguvumus gūst arī privātais autotransports, tāpēc relatīvā konkurētspēja netiek būtiski ietekmēta. Nozīmīgāko piensumu sabiedriskā transporta konkurētspējas pieaugumam varētu nodrošināt jauna tramvaja atzara izveide	1,5 Jauna tramvaja atzara izbūve uz Ziemeļu priekšpilsētu veicinās sabiedriskā transporta konkurētspēju aptuveni 30% pilsētas iedzīvotāju un 20% pilsētā nodarbināto	2 Tramvaja pakalpojumu parādīšanās Ziemeļu priekšpilsētā būtiski uzlabos sabiedriskā transporta konkurētspēju apkaimes iedzīvotāju vidū
		Palielināti pašvaldības izdevumi	4,20 (Ekonomika)	0 Tiek izvirzīts pieņēmums, ka pašvaldības finansiālajai kapacitātei ir nemainīga aktualitāte	1 Pašvaldība ir viens no trīs Liepājas ekonomiskās aprītes galvenajiem subjektiem	0,5 Ielu uzturēšanai 2021. gada Liepājas budžetā tika atvēlēti 2% no kopējiem budžeta izdevumiem	3 Pārvads kļūs par vienu no apjomīgākajiem pašvaldības pārziņā esošajiem satiksmes infrastruktūras objektiem, kuras funkcionalitātes uzturēšanai pašvaldībai būs jārēķinās ar ievērojamiem līdzekļu piešķirumiem
2.1.	Ielu apstrāde atbilstoši sezonai	Paaugstināta gaisa kvalitāte	4,41 (Vide)	1 Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence, tāpēc grantēto ielu putēšanas apmēri visdrīzāk tikai pieaugs	0,5 Ielu putēšana ietekmē tikai cieto daļiņu emisijas. Ielu putekļi ir tikai viens no cieto daļiņu piesārņojuma avotiem	3 Ielu apstrāde aptver visu pilsētas teritoriju	1 Ielu apstrāde vien daļēji novērš cieto daļiņu nonākšanu gaisā. Papildu tam, ielu apstrāde ir mērķēta sezonālās putēšanas slāpēšanai
		Veicināta ilgspējīga mobilitāte (iešana ar	4,41 (Vide)	1	1,5	0,5	1

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
		kājām, mikromobilitāte)		ledzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to pieaugs ar pārmērīgo autosatiksmi saistītie negatīvie efekti, tāpēc ilgspējīgas mobilitātes paradumu nostiprināšanas aktualitāte pieaugs	Pasākumu rezultātā tiks uzlaboti pārvietošanās apstākļi kājāmgājējiem un mikromobilitātei	Putekļošanās traucējošā ietekme uz gājēju un mikromobilitātes piekritēju mobilitātes ērtībām notiek vienīgi uz grants ielām, kuras lielākoties pilda piebraucamo ceļu funkciju un kuras 2019. gadā veidoja vien aptuveni 16% no Liepājas ielu tīkla kopgaruma	Putekļi par ievērojamu mobilitātes traucēkli kājāmgājējiem, velosipēdistiem un braucējiem ar skrejriteni kļūst vien sausuma sezonās. Turklāt pretputekļu apstrāde vien daļēji nomāc putēšanās intensitāti
		Palielināti pašvaldības izdevumi	4,20 (Ekonomika)	0 Tiek izvirzīts pieņēmums, ka pašvaldības finansiālajai kapacitātei ir nemainīga aktualitāte	1 Pašvaldība ir viens no trīs Liepājas ekonomiskās aprītes galvenajiem subjektiem	0,5 Ielu uzturēšanai 2021. gada Liepājas budžetā tika atvēlēti 2% no kopējiem budžeta izdevumiem	0,5 Ikgadējās papildu izmaksas lēšams sastādīs 60 000 EUR
3.1.	Satiksmes plūsmas uzlabošana, izmantojot luksoforu darbības efektivitātes risinājumus	Paaugstināta mobilitātes efektivitāte	4,19 (Mobilitāte)	1 ledzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to pieaugs sastrēgumos zaudētais laiks un degviela, un šīs problēmas risināšanas aktualitāte	2 Pasākums ietekmē vienīgi autotransporta mobilitāti	1,5 Izvirzīts pieņēmums, ka plānotā satiksmes plūsmas kontroles optimizācija skars pusi no pilsētas kopējās autosatiksmes	1,5 Satiksmes kontroles sistēmas pienesums ir atkarīgs no tā, cik vērienīgs ir neizmantotais esošās transporta infrastruktūras satiksmes caurlaides potenciāls. Tiek izvirzīts pieņēmums, ka satiksmes kontroles sistēmai būs vidējs pienesums ietekmēto satiksmes dalībnieku mobilitātes efektivitātes uzlabošanā.
		Paaugstināta gaisa kvalitāte (no paaugstinātas mobilitātes efektivitātes)	4,41 (Vide)	1 Tiek prognozēts vispārējais satiksmes intensitātes pieaugums Latvijā. Līdz ar to pieaugs ar to saistītais	1 Transports ir tikai viens no gaisa piesārņojumu radošajām nozarēm. Pasākums ietekmē nozīmīgāki -	1,5 Izvirzīts pieņēmums, ka plānotā satiksmes plūsmas kontroles optimizācija skars pusi no pilsētas kopējās autosatiksmes	1 Satiksmes kontroles sistēmas pienesums ir atkarīgs no tā, cik vērienīgs ir neizmantotais esošās transporta infrastruktūras satiksmes caurlaides potenciāls. Tiek

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
				gaisa piesārņojuma apjoms	autotransporta – komponenti		izvirzīts pieņēmums, ka satiksmes kontroles sistēmai būs vidējs pieenums ietekmēto satiksmes dalībnieku mobilitātes efektivitātes uzlabošanā, tādējādi radot mērenu ietekmi uz emisiju apjomu samazināšanos
3.2.	Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizācijas pilnveidošana	Paaugstināta mobilitātes efektivitāte <sup>2</sup>	4,19 (Mobilitāte)	-1 Liepājas sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaitam ir tendence samazināties	1 Sabiedriskais transports apmierina tikai daļu no pieprasījuma pēc mobilitātes	3 Pasākums aptver visu sabiedriskā transporta apakšjomu	0,5 Sabiedriskā transporta satiksmes uzlabošanai ar organizatoriskiem risinājumiem bez nodalīšanas no pārējās satiksmes nebūs vērienīgas ietekmes uz maršrutu kursēšanas ātruma paaugstināšanu
		Paaugstināta gaisa kvalitāte (no efektīvākas mobilitātes)	4,41 (Vide)	-1 Liepājas sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaitam ir tendence samazināties, līdz ar to varētu samazināties iekšdedzes dzinēju autobusu parks	0,5 Transports ir tikai viens no gaisa piesārņojumu radošajām nozarēm. Pasākums ietekmē tikai transporta pilsētas autobusu komponenti	3 Pasākums aptver visu sabiedriskā transporta iekšdedzes dzinēju autoparka daļu	0,5 Ņemot vērā organizatorisko pasākumu izteikti zemo iedarbību uz mobilitātes efektivitāti, līdzvērtīgi nenozīmīga ietekme paredzama arī attiecībā uz emisiju apjomu samazinājumu
		Veicināta ilgtspējīga mobilitāte (sabiedriskais transports)	4,41 (Vide)	1 Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaits un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to pieaugs ar pārmērīgo autosatiksmi saistītie	1,5 Sabiedriskais transports ir ilgtspējīgās mobilitātes "mugurkauls"	3 Pasākums aptver visu sabiedriskā transporta apakšjomu	1 Pieprasījumam atbilstoša sabiedriskā transporta kursēšana var sniegt zināmu artavu tās konkurētspējas veicināšanai

<sup>2</sup> Sabiedriskā transporta pasažieru mobilitātes efektivitāte tiek paaugstināta uz mazāka laika patēriņa rēķina, proti, uzlabojot sabiedriskā transporta organizāciju un prioritāti kopējā satiksmes plūsmā, tiek panākts, ka Liepājas iedzīvotājiem un viesiem tiek samazināts nokļūšanas laiks līdz pieturvietai, gaidīšanas laiks pieturvietā un mazāks laiks ceļā.

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
				negatīvie efekti, tāpēc ilgspējīgas mobilitātes paradumu nostiprināšanas aktualitāte pieaug			
3.3.	Īstenot satiksmes mīrināšanas un gājēju prioritizēšanas pasākumus centrā un mikrorajonos	Samazināti CSNg draudi	4,19 (Mobilitāte)	0 Spēkā savstarpēji kompensējošas tendences. Liepājā un Dienvidkurzemes novadā dzīvojošo skaits samazinās, taču Latvijā pieaug skrejriteņu popularitāte	3 Pasākums ietekmē visu satiksmes dalībnieku drošību	2 Tiek izvirzīts pieņēmums, ka pasākumi ietekmēs lielāko daļu no gājēju un mikromobilitātes satiksmes (2) un pusi no autotransporta satiksmes (1,5)	3 Autosatiksmes mīrināšana (ātruma ierobežojumi, ātrumaļāņi) un gājēju pāreju blīvuma palielināšana būtiski mazina satiksmes dalībnieku CSNg riskus un mazina to smaguma pakāpi
		Paaugstināta gājēju pārvietošanās un mikromobilitātes efektivitāte	4,19 (Mobilitāte)	0 Spēkā savstarpēji kompensējošas tendences. Liepājā un Dienvidkurzemes novadā dzīvojošo skaits samazinās, taču pieaug mikromobilitātes (sevišķi skrejriteņu) popularitāte	0,5 Ietekmē tikai mobilitātes gājēju un mikromobilitātes komponenti	2 Tiek izvirzīts pieņēmums, ka pasākumi ietekmēs lielāko daļu no pilsētas gājēju un mikromobilitātes satiksmes	1 Gājēju prioritizēšanas risinājumu ieviešana pilsētas transporta sistēmā var zināmā mērā samazināt gaidīšanas laiku gājējiem, velo/skrejriteņu braucējiem
		Veicināta pilsētas pievilcība (mazāks troksnis)	4,41 (Vide)	1 Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to pieaug ar pārmērīgu autosatiksmi saistīto negatīvo efektu ietekme	1 Troksņa līmenis ir pilsētas pievilcību apdraudošs faktors. Autotransports ir galvenais troksņa avots pilsētās	2 Pasākumi aptvers pilsētas daļas, kurās ikdienā notiek lielākā daļa no pilsētas gājēju un mikromobilitātes satiksmes	2 Autotransporta satiksmes ātruma samazināšana var atstāt nozīmīgu ietekmi uz troksņa līmeņa samazināšanu
		Veicināta ilgspējīga mobilitāte (iešana ar	4,41 (Vide)	1	1,5	2	2

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
		kājām, mikromobilitāte)		Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to pieaugs ar pārmērīgo autosatiksmi saistīto negatīvo efektu ietekme	Pasākumu rezultātā tiks uzlaboti pārvietošanās apstākļi kājāmgājējiem un mikromobilitātei	Pasākumi aptvers pilsētas daļas, kurās ikdienā notiek lielākā daļa no pilsētas gājēju un mikromobilitātes satiksmes	Satiksmes organizācijas risinājumi gājēju un mikromobilitātes pārvietošanās veidu ertībām, kuri vienlaikus apgrūtina pārvietošanos ar autotransportu var atstāt ievērojamu stimulu pārvietošanās ar kājām veicināšanai vai mikromobilitātes veicināšanai. Jāatzīmē, ka šie pasākumi var kavēt pilsētas autobusu satiksmes efektivitāti, tādējādi mazinot to konkurētspēju
		Samazināta mobilitātes efektivitāte	4,19 (Mobilitāte)	1 Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to vidējā termiņā varētu pieaugt iedzīvotāju neapmierinātība ar autotransporta mobilitātes apstākļiem pilsētā	2 Ietekmē pilsētas autotransporta, tostarp autobusu, mobilitāti	1,5 Tiek izvirzīts pieņēmums, ka pasākumi ietekmēs pusi no pilsētas autosatiksmes	3 Visaptveroša gājēju pārvietošanās priekšrocību veicināšana pilsētā vidējā termiņā var ievērojami palielināt autosatiksmes sastrēgumu biežumu un intensitāti, bet satiksmes mīrināšanas pasākumi pagarina ceļā pavadīto laiku. Šo seku rezultātā palielināsies arī degvielas patēriņš.
		Pazemināta gaisa kvalitāte (no samazinātas autotransporta mobilitātes efektivitātes)	4,41 (Vide)	1 Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to vidējā termiņā varētu pieaugt iedzīvotāju neapmierinātība ar autotransporta mobilitātes apstākļiem pilsētā	1 Transports ir tikai viens no gaisa piesārņojumu radošajām nozarēm. Pasākums ietekmē nozīmīgāko - autotransporta - komponenti	1,5 Tiek izvirzīts pieņēmums, ka pasākumi ietekmēs pusi no pilsētas autosatiksmes	1,5 Sastrēgumu intensificēšanās no blīvākas gājēju pāreju klātbūtnes un lēnāks pārvietošanās ātrums pa ierobežotā ātruma zonām palielina degvielas patēriņu un tā sadegšanas produktu radīto piesārņojuma apjomu

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
4.1., 10.2., 13.1.	Gaisa kvalitātes kontroles sistēmas pilnveidošana	Paaugstināta gaisa kvalitāte	4,41 (Vide)	0 Spēkā kompensējošās tendences, kur pieaugošo autotransporta piesārņojumu slāpē samazinošais piesārņojums no ražošanas un loģistikas uzņēmumiem	3 Sistēma uzraudzīs visu piesārņojumu avotu atstāto ietekmi uz gaisa kvalitāti	3 Emisiju kontroles sistēma uzraudzīs piesārņojuma līmeņa izmaiņas visas pilsētas mērogā	1,5 Izvēsta gaisa kvalitātes kontroles sistēma ļauj objektīvi un savlaicīgi atklāt piesārņojuma cēloni un veikt darbības šī cēloņa novēršanai. Rezultātā samazinās dienu skaits gadā, kurā pilsētas iedzīvotāji un viesi tiek pakļauti pārmērīgam gaisa piesārņojuma līmenim, kā arī rada preventīvo efektu, mudinot uzņēmumu rūpīgāk sekot saimnieciskās darbības tehnoloģisko procesu atbilstībai vides aizsardzības normām. Taču jāņem vērā, ka pasākums pats par sevi nenovērš gaisa piesārņojumu
		Palielināti pašvaldības izdevumi	4,20 (Ekonomika)	0 Tiek izvirzīts pieņēmums, ka pašvaldības finansiālajai kapacitātei ir nemainīga aktualitāte	1 Pašvaldība ir viens no trīs Liepājas ekonomiskās aprītes galvenajiem subjektiem	0,5 Vides aizsardzībai pēdējos gados tika atvēlēts aptuveni viens procents no kopējiem budžeta izdevumiem	0,5 Indikatīvās ikgadējās papildu izmaksas aprēķinātas 50 000 EUR apmērā
5.1.	Atbalsīt videi draudzīga transporta uzpildes/uzlādes staciju tīkla izveidi	Veicināta ilgtspējīga mobilitāte (videi draudzīgs motorizētais transports)	4,41 (Vide)	1 Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to pieaugs ar pārmērīgo autosatiksmi saistīto negatīvo efektu ietekme	0,5 Videi draudzīgas piedziņas autotransportam ir pakārtota nozīme ilgtspējīgas transporta sistēmas attīstībā <sup>3</sup>	1 Uzlādes stacijas būs pieejamas visiem alternatīvās degvielas autotransporta īpašniekiem, taču to pieejamība atpaliks salīdzinājumā ar tradicionālām degvielas uzpildes stacijām.	0,5 Uzpildes/uzlādes staciju pieejamība ir tikai viens no daudziem aspektiem, kas var veicināt pieprasījumu pēc videi draudzīgiem transportlīdzekļiem

<sup>3</sup> Videi draudzīgu auto īpatsvars kopējā autoparkā tuvākajos gados strauji pieaugs, taču saglabāsies niecīgs (Transporta attīstības pamatnostādnes 2021.-2027. gadam par mērķi izvirzīts, lai 3% no Latvijas vieglo auto būtu ar elektrisko piedziņu). Papildu tam, tīrais autotransports nerisina efektīvas ielu telpas izmantošanas problēmu.

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
5.2.	Izmantot zaļo publisko iepirkumu sabiedriskā transporta autoparka un enerģijas piegādēm.	Paaugstināta gaisa kvalitāte	4,41 (Vide)	-1 Liepājas sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaitam ir tendence samazināties, līdz ar to varētu samazināties iekšdedzes dzinēju autobusu parks	0,5 Transports ir tikai viens no gaisa piesārņojumu radošajām nozarēm. Pasākums ietekmē tikai daļu no autotransporta, proti, pilsētas autobusus	0,5 Pasākuma rezultātā pieņemams tiks aizvietota vien neliela daļa no kopējā autoparka	3 Videi draudzīgas piedziņas autobuss salīdzinājumā ar iekšdedzes dzinēja autobusu praktiski nerada gaisa piesārņojumu
6.1.	Pilsētas līmeņa veloceļu izbūve un pilnveidošana	Samazināti CSNg draudi	4,19 (Mobilitāte)	0 Spēkā savstarpēji kompensējošas tendences. Liepājā un Dienvidkurzemes novadā dzīvojošo skaits samazinās, taču Latvijā pieaug skrejriteņu popularitāte	0,5 Pasākums ietekmē tikai velobraucēju un skrejriteņu lietotājus	0,5 Pasākums paredz veloceļu izbūvi 3,3 km garumā, kas veido nelielu daļu no ielu tīkla kopgaruma	3 No autosatiksmes nodalīta transporta telpa novērš konfliktsituācijas ar autosatiksmi, tādējādi likvidējot būtiskākos CSNg riskus velobraucējiem un skrejriteņu lietotājiem
		Veicināta ilgspējīga mobilitāte (mikromobilitāte)	4,41 (Vide)	1 Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to pieaugs ar pārmērīgo autosatiksmi saistīto negatīvo efektu ietekme	1 Ar pasākumu paredzēts uzrunāt velobraucējus un skrejriteņu lietotājus	0,5 Pasākums paredz veloceļu izbūvi 3,3 km garumā, kas veido nelielu daļu no ielu tīkla kopgaruma	3 Veloceļi ir relatīvi jauns satiksmes infrastruktūras papildinājums. Tā izplatība ir vien attīstības sākuma stadijā, tāpēc katrā jauna veloceļa/joslas ieviešana būtiski uzlabo velobraucēju pārvietošanās ērtību un veicina tā izmantošanu
7.1.	Liepājas tramvaja tīkla paplašināšana, atjaunošana un modernizācija (jaunbūvētas un atjaunotas tramvaja līnijas, ceļu	Paaugstināta mobilitātes efektivitāte <sup>4</sup>	4,19 (Mobilitāte)	-1 Liepājas sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaitam ir tendence samazināties	0,5 Sabiedriskais transports apmierina tikai daļu no pieprasījuma pēc mobilitātes. Pasākums skar tikai tramvaja nodrošināto mobilitāti.	1 Pasākums ietekmē pasažieru pārvadājumu efektivitātes pieaugumu jaunbūvētajās līnijās	1 Jaunās tramvaja līnijas ļaus šo apkaimju iedzīvotājiem aizvietot relatīvi lēnāku autobusu satiksmi

<sup>4</sup> Tramvajs ir vismazāk atkarīgs no pārējās satiksmes plūsmas starp Liepājā kursējošajiem sabiedriskā transporta veidiem. Tas tramvajam nodrošina augstāku pārvietošanās ātrumu nekā pārējiem sabiedriskā transporta veidiem.

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
	kompleksa rekonstrukcija, zemās grīdas tramvaju vagonu iegāde)	Paaugstināta gaisa kvalitāte (no autobusu maršrutu aizvietošanas ar jaunajām tramvaju līnijām)	4,41 (Vide)	-1 Liepājas sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaitam ir tendence samazināties	0,5 Transports ir tikai viens no gaisa piesārņojumu radošajām nozarēm. Pasākums ietekmē vien pilsētas autobusu satiksmi	1 Pasākums ļauj atteikties no dažu iekšdedzes dzinēju autobusu kursēšanas	3 Tramvaji nerada gaisa piesārņojumu
		Veicināta ilgspējīga mobilitāte (sabiedriskais transports)	4,41 (Vide)	1 Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to pieaugs ar pārmērīgo autosatiksmi saistīto negatīvo efektu ietekme	1 Sabiedriskais transports ir ilgspējīgās mobilitātes nozīmīgākā daļa. Tramvajs ir šīs daļas "mugurkauls".	3 Pasākums ietekmē pilsētas tramvaja sistēmas konkurētspēju kopumā	3 Tramvaja līniju pagarināšana, jaunu tramvaju iegāde uzskatāmi par būtiskiem soļiem sabiedriskā transporta konkurētspējas paaugstināšanai
8.1., 8.2.	Alternatīvās enerģijas izmantošana karstā ūdens sagatavošanai	Paaugstināta gaisa kvalitāte	4,41 (Vide)	0 Nav informācijas par siltumapgādes sistēmu radītā piesārņojuma dinamiku, tāpēc netiek prognozētas izmaiņas aktualitātē	0,5 Siltumapgādes joma ir tikai viena no piesārņojošajām jomām. Turklāt tā rada ievērojamu gaisa piesārņojumu tikai atsevišķās piesārņotāju kategorijās	1 Saules kolektorus paredzēts uzstādīt uz vienas no katlu mājām un uz dažām daudzdzīvokļu ēkām (Liepājā kopumā ir aptuveni 1500 daudzdzīvokļu namu)	1 Tiek izvirzīts pieņēmums, ka saules kolektoru uzstādīšana vien daļēji aizvietos ar fosilo kurināmo saražotā siltumenerģijas apjoma patēriņu ēkās un katlumājā, kurā tie tiks uzstādīti
		Samazināti mājsaimniecību un pašvaldību izdevumi par komunālajiem pakalpojumiem	4,20 (Ekonomika)	-1 Atbilstoši CSB datiem Latvijas mājsaimniecību ieņēmumu līmenis 2011.-2019. gada periodā pieauga vairāk nekā divreiz straujāk nekā mājsaimniecību izdevumi par	2 Pasākums atstāj ietekmi uz mājsaimniecību un pašvaldības ēku apkures izmaksām. Mājsaimniecības un pašvaldība ir divi no trīs galvenajiem	1 Saules kolektori varētu tikt uzstādīti vien uz dažām daudzdzīvokļu ēkām (Liepājā kopumā ir aptuveni 1500 daudzdzīvokļu namu), taču uz katlu mājas uzstādītā saules kolektora ietekme varētu atspoguļoties uz plašāku mājokļu loku	0,5 Komunālie maksājumi 2019. gadā veidoja 15% no vidējās Latvijas mājsaimniecības izdevumu struktūras. Saules kolektoru uzstādīšana neradītu būtisku atslogu uz mājsaimniecību budžetu un sevišķi uz pašvaldības budžetu

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
				komunālajiem maksājumiem <sup>5</sup>			
8.3., 8.4.	Pasākumi daudzdzīvokļu māju un pašvaldības ēku energoefektivitātes uzlabošanai	Paaugstināta gaisa kvalitāte	4,41 (Vide)	0 Nav informācijas par siltumapgādes sistēmu radītā piesārņojuma dinamiku, tāpēc netiek prognozētas izmaiņas aktualitātē	0,5 Siltumapgādes joma ir tikai viena no piesārņojošajām jomām. Turklāt tā rada ievērojamu gaisa piesārņojumu tikai atsevišķās piesārņotāju kategorijās	0,5 Pasākums ietekmē vien nelielu pilsētas siltumenerģijas patērētāju daļu (4 daudzdzīvokļu mājas, viena pašvaldības ēka)	1,5 Tiek izvirzīts pieņēmums, ka enerģijas patēriņš nosiltinātās ēkās samazināsies par 50%
		Veicināta pilsētvides ainaviskā pievilcība	4,41 (Vide)	0 Nav pamata uzskatīt, ka pilsētvides ainavas kvalitātes aktualitāte pieaugs vai samazināsies	2 Apbūves vizuālā kvalitāte ir nozīmīgs pievilcīgas pilsētvides aspekts	0,5 Pasākuma rezultātā ēku fasādes uzlabojumi skars nelielu daļu no Liepājas pilsētas apbūves	2 Ēku siltināšanas darbu rezultātā tiek būtiski uzlabota citādi nepievilcīgu Padomju okupācijas laikā būvētu daudzdzīvokļu namu arhitektoniskā kvalitāte. Jāatzīmē, ka siltināšanas darbi paredz tikai vienkāršotu fasādes renovāciju, ierobežojot renovācijas pienesumu ēku ainaviskās pievilcības veicināšanā
		Samazināti mājsaimniecību izdevumi par komunālajiem pakalpojumiem	4,20 (Ekonomika)	-1 Atbilstoši CSB datiem Latvijas mājsaimniecību ieņēmumu līmenis 2011.-2019. gada periodā pieauga vairāk nekā divreiz straujāk nekā mājsaimniecību izdevumi par komunālajiem maksājumiem	1 Pasākums atstāj ietekmi uz mājsaimniecību materiālo labklājību. Mājsaimniecības ir viens no trīs galvenajiem pilsētas tautsaimniecības subjektiem	0,5 Pasākuma rezultātā siltumenerģijas izmaksas samazināsies vien četru daudzdzīvokļu namu mājsaimniecībām	0,5 Komunālie maksājumi 2019. gadā veidoja 15% no vidējās Latvijas mājsaimniecības izdevumu struktūras. Mājsaimniecību apkures izmaksas var samazināties līdz pat 50% <sup>6</sup> . Atzīmējams, ka šo ieguvumu mazina nepieciešamība segt kredītsaistības par remontdarbiem.

<sup>5</sup> Saīdzināti Centrālā statistikas biroja MBI020 un MIS010 datubāzes dati

<sup>6</sup> Pieejams vietnē: <https://lvportals.lv/skaidrojumi/283465-eku-siltinasana-jauna-projektu-istenosanas-kartiba-i-2016>

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
		Samazināti pašvaldības izdevumi par siltumapgādi	4,20 (Ekonomika)	0 Trūkst informācijas, kas ļautu prognozēt sevišķi strauju pašvaldības izdevumu kāpumu vai samazinājumu par apkuri	1 Pasākums atstāj ietekmi uz pašvaldības finansiālo kapacitāti. Pašvaldība ir viens no trīs galvenajiem pilsētas budžeta tautsaimniecības subjektiem	0,5 Izdevumi par pašvaldības ēku apkuri veido nelielu daļu no pilsētas budžeta kopējiem izdevumiem	1,5 Nosiltinātās ēkas siltuma patēriņš pieņemams samazināsies par aptuveni 50%
8.5.	Veicināt uzņēmumu pieslēgšanos SIA "Liepājas enerģija" centralizētajai siltumapgādei	Paaugstināta gaisa kvalitāte	4,41 (Vide)	0 Nav informācijas par siltumapgādes sistēmu radītā piesārņojuma dinamiku, tāpēc netiek prognozētas izmaiņas aktualitātē	0,5 Siltumapgādes joma ir tikai viena no piesārņojošajām jomām. Turklāt tā rada ievērojamu gaisa piesārņojumu tikai atsevišķās piesārņotāju kategorijās. Uzņēmumi ir tikai viena no siltumenerģijas patērētāju grupām	0,5 Pasākumu rezultātā centralizētai siltumapgādes sistēmai lēšams pieslēgsies vien neliela daļa no industriālajiem uzņēmumiem ar individuālo apkuri	1 Tiek izvirzīts pieņēmums, ka uzņēmumiem pieslēdzoties pie centralizētās siltumapgādes sistēmas, vien daļēji tiks samazināts ar uzņēmumu apkuri saistītais emisiju apjoms
9.1.; 9.2.,	Turpināt māsaimniecību individuālo apkures iekārtu apzināšanu un izstrādāt pašvaldības atbalsta mehānismu lokālo apkures iekārtu efektivitātes uzlabošanai, veco iekārtu nomaiņai, pieslēgšanās centralizētajai apkurei veicināšanai	Paaugstināta gaisa kvalitāte	4,41 (Vide)	0 Nav informācijas par siltumapgādes sistēmu radītā piesārņojuma dinamiku, tāpēc netiek prognozētas izmaiņas aktualitātē	0,5 Siltumapgādes joma ir tikai viena no piesārņojošajām jomām. Turklāt tā rada ievērojamu gaisa piesārņojumu tikai atsevišķās piesārņotāju kategorijās	0,5 Liepājā ir aptuveni 4,5 tūkstoš dzīvojamo namu, kuri izmanto individuālo apkuri. Pieņemams, ka pasākuma rezultātā vien neliela daļa šo māsaimniecību pieslēgsies centralizētajai siltumapgādei	1,5 Tiek izvirzīts pieņēmums, ka māsaimniecībām pieslēdzoties pie centralizētās siltumapgādes sistēmas vai nomainot vecās iekārtas ar eko efektīvākām, vien daļēji tiks samazināts ar apkuri saistītais emisiju apjoms

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
10.1., 12.1.	Ostas saistošo noteikumu aktualizācija	Paaugstināta gaisa kvalitāte	4,41 (Vide)	-1 Dati liecina, ka gaisa piesārņojums no komersantu saimnieciskās darbības samazinās	1,5 Rūpniecība ir galvenais gaisa piesārņojuma avots pilsētā	1,5 Pasākums attiecas tikai uz uzņēmumiem ostas teritorijā	1 Ostas saistošo noteikumu aktualizācijas rezultātā paredzēts pilnveidot ostā strādājošo uzņēmumu darbības algoritmu, lai samazinātos to saimnieciskās darbības rezultātā radītais piesārņojuma apmērs. Lēšams, ka tam varētu būt vidēja ietekme uz piesārņojuma apjoma samazināšanos
		Samazināta ostas uzņēmējdarbības vides konkurētspēja	4,20 (Ekonomika)	1 Tirgus pieprasījuma sarukuma rezultātā Latvijas tranzīta nozarē saasinās konkurence par atlikušo kravu apjomu starp Latvijas ostām	1,5 Pasākums skar pilsētas rūpniecības sektoru	1,5 Pasākums skar vienīgi rūpniecības ostas komponenti	0,5 Lai arī sagaidāms, ka jaunie nosacījumi var zināmā mērā apgrūtināt ostā strādājošos uzņēmumus, taču lēšams, ka to ietekme būs mērena. Papildu tam, līdzīgi nosacījumi tiks vai jau ir ieviesti arī konkurējošajās Latvijas ostās
11.1.	Zaļo atjaunošana zonu un veidošana	Paaugstināta gaisa kvalitāte	4,41 (Vide)	1 Spēkā kompensējošās tendences, kur pieaugošo autotransporta piesārņojumu slāpē samazinošais piesārņojums no ražošanas un loģistikas uzņēmumiem	3 Pilsētas veģetācija absorbē vairāku veidu gaisa piesārņojuma kategorijas	2 Paredzēti vērienīgi pilsētas apzaļumošanas darbi	1 Apzaļumojums absorbē vien daļu no gaisa piesārņojuma
		Veicināta pilsētvides pievilcība (no ainavas uzlabošanās un trokšņu līmeņa reducēšanas)	4,41 (Vide)	0 Nav pamata uzskatīt, ka pilsētvides ainavas kvalitātes aktualitāte pieaugs vai samazināsies	3 Pasākums pilnveido pilsētvides ainavisko kvalitāti un slāpē trokšņu līmeni	2 Paredzēti vērienīgi pilsētas apzaļumošanas darbi	1,5 Ņemot vērā, ka pilsētā jau sastopamas zaļās zonas un atsevišķi apstādījumi, papildu veģetācija var vien daļēji uzlabot ārtelpas ainavu (1,5). Koku apstādījumi kalpo kā

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
							buferzona autotransporta radīto trokšņu slāpēšanai (1,5)
		Palielināti pašvaldības izdevumi	4,20 (Ekonomika)	0 Tiek izvirzīts pieņēmums, ka pašvaldības finansiālajai kapacitātei ir nemainīga aktualitāte	1 Pašvaldība ir viens no trīs Liepājas ekonomiskās aprītes galvenajiem subjektiem	0,5 Pašvaldības teritoriju apsaimniekošanai gadā vidēji tiek tērēti 2-3% no pilsētas kopējiem izdevumiem	0,5 Pasākuma īstenošanās rezultātā paredzama relatīva neliela ietekme uz pašvaldības teritoriju apsaimniekošanas izdevumu palielināšanos
12.2., 12.3.	Jaunu saistošo noteikumu izstrāde par māsaimniecību individuālo apkures iekārtu reģistru, apkures iekārtās izmantoto kurināmā veidu un apjomu  Saistošo noteikumu izstrāde par siltumapgādes veida izvēli, paredzot zonēšanas principu atkarībā no gaisa kvalitāti	Paaugstināta gaisa kvalitāte	4,41 (Vide)	0 Nav informācijas par siltumapgādes sistēmu radīta piesārņojuma dinamiku, tāpēc netiek prognozētas izmaiņas aktualitātē	0,5 Siltumapgādes joma ir tikai viena no piesārņojošajām jomām. Turklāt tā rada ievērojamu gaisa piesārņojumu tikai atsevišķās piesārņotāju kategorijās	0,5 Saistošie noteikumi novērsīs situāciju, kurā jaunbūvētās dzīvojamajās mājās tiek izmantotas gaisa kvalitātes prasībām neatbilstošas apkures iekārtas. 2017.-2020. gada periodā gadā ekspluatācijā tika nodotas 30 privātmājas jeb mazāk par 1% no kopējā privātmāju skaita Liepājā <sup>z</sup>	1,5 Tiek izvirzīts pieņēmums, ka māsaimniecībām pieslēdzoties pie centralizētās siltumapgādes sistēmas vai nomainot vecās iekārtas ar eko efektīvākām, vien daļēji tiks samazināts ar apkuri saistītais emisiju apjoms
	Ietekmējošajiem faktoriem, jaunu individuālo apkures iekārtu būvniecības vai ierīkošanas aizliegumu, kur to pieļauj esošās siltumapgādes trases un jaudas.	Palielināti māsaimniecību izdevumi	4,20 (Ekonomika)	0 Tiek pieņemts, ka šajā kontekstā māsaimniecību mājokļa iegādes/būvniecības cenas pieejamības aktualitāte saglabāsies līdzšinējā līmenī	1 Pasākums atstāj ietekmi uz māsaimniecību materiālo labklājību. Māsaimniecības ir viens no trīs galvenajiem pilsētas tautsaimniecības subjektiem	0,5 Saistošie noteikumi māsaimniecībām samazinās apkures sistēmas brīvības izvēli un attiecīgi arī paaugstinās to iegādes izmaksas. Atbilstoši vēsturiskajiem jauno dzīvojamo privātmāju	0,5 Pieņemams, ka ierobežojot privātpersonām uzstādāmās autonomās apkures sistēmas alternatīvu izvēli, tirgū paaugstināsies atļauto apkures sistēmu cena. Taču nav paredzams, ka šim cenas kāpumam būtu vērienīga

<sup>z</sup> Pieejams vietnē: <https://www.liepaja.lv/buvniecibas-nozares-rezultati-liepaja-2020/>

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
						būvniecības apjomam, tas varētu skart līdz pat 30 mājsaimniecības gadā	ietekme uz skarto mājsaimniecību budžetu
14.1.	Veicināt regulārus informācijas, izglītošanas un līdzdalības pasākumus vides jomā	Veicināta ilgtspējīga mobilitāte	4,41 (Vide)	1 Iedzīvotāju īpašumā esošā autotransporta skaitam un autosatiksmes intensitātei Latvijā ir augšupejoša tendence. Līdz ar to pieaugs ar pārmērīgo autosatiksmi saistīto negatīvo efektu ietekme	3 Pasākums var audzēt pieprasījumu pēc visa veida ilgtspējīgiem pārvietošanās veidiem	0,5 Paredzēti trīs pasākumi gadā, kas neliecina par to visaptverošo raksturu	1 Nav paredzēts izveidot pastāvīgu vides izglītošanas sistēmu. Tā vietā tiks veikti fragmentāri kampaņveida pasākumi. Tas mazina to efektivitāti uz sabiedrības paradumu maiņu, un pastāv risks, ka šie pasākumi piesaistīs tos, kas jau pieturas pie videi draudzīga dzīvesveida. Tomēr regulāra un kvalitatīva pasākumu īstenošana var zināmā mērā paaugstināt uzrunāto iedzīvotāju saliedētību un aktivitāti vides politikas jomā
		Paaugstināta gaisa kvalitāte (no veicinātas iedzīvotāju pašiniciatīvas videi draudzīgu mājokļu apkures sistēmu izvēlē)	4,41 (Vide)	0 Nav informācijas par siltumapgādes sistēmu radītā piesārņojuma dinamiku, tāpēc netiek prognozētas izmaiņas aktualitātē	0,5 Siltumapgādes joma ir tikai viena no piesārņojošajām jomām. Turklāt tā rada ievērojamu gaisa piesārņojumu tikai atsevišķās piesārņotāju kategorijās	0,5 Paredzēti trīs pasākumi gadā, kas neliecina par to visaptverošo raksturu	1 Nav paredzēts izveidot pastāvīgu vides izglītošanas sistēmu. Tā vietā tiks veikti fragmentāri kampaņveida pasākumi. Tas mazina to efektivitāti uz sabiedrības paradumu maiņu, un pastāv risks, ka šie pasākumi piesaistīs tos, kas jau pieturas pie videi draudzīga dzīvesveida. Tomēr regulāra un kvalitatīva pasākumu īstenošana var zināmā mērā paaugstināt uzrunāto iedzīvotāju saliedētību un aktivitāti vides politikas jomā
		Uzņēmējdarbības vides konkurētspējas samazināšanās atsevišķiem ražošanas	4,20 (Ekonomika)	1 Liepājas darbavietu konkurētspēja ekonomiski aktīvo iedzīvotāju piesaistei	1,5 Izglītojošo pasākumu rezultātā tiks vairota iedzīvotāju interese par vides jomu un iespējām	0,5 Paredzēti trīs pasākumi gadā, kas neliecina par to visaptverošo raksturu	1 Nav paredzēts izveidot pastāvīgu vides izglītošanas sistēmu. Tā vietā tiks veikti fragmentāri kampaņveida

Nr.	Pasākumi	Ekonomiskās ietekmes kanāli	Ietekmētās jomas pašreizējā aktualitāte	Aktualitātes ilgspēja	Ietekmēto apakšjomu tvērums	Ietekmes mērogs uz apakšjomu	Izmaiņu pakāpe
		un loģistikas nozaru uzņēmumiem <sup>8</sup>		arvien turpinās atpalikt no Rīgas	dot savu pienesumu vides kvalitātes uzlabošanai pilsētās. Tas var novest ne tikai pie izteiktiem ieguvumiem, bet arī pretrunīgiem efektiem, tostarp veicinātu iedzīvotāju pretestību pret tādas uzņēmējdarbības attīstību, kas (pamatoti vai nepamatoti) asociējas ar pārmērīgu gaisa piesārņojumu. Šāda sabiedrības nostāja var nelabvēlīgi atspoguļoties uz pilsētas ekonomisko mērķu sasniegšanu		pasākumi. Tas mazina to efektivitāti uz sabiedrības paradumu maiņu, un pastāv risks, ka šie pasākumi piesaistīs tos, kas jau pieturas pie vides draudzīga dzīvesveida. Tomēr regulāra un kvalitatīva pasākumu īstenošana var zināmā mērā paaugstināt uzrunāto iedzīvotāju saliedētību un aktivitāti vides politikas jomā
		Palielināti pašvaldības izdevumi	4,20 (Ekonomika)	0 Nav informācijas par izglītības ārpakalpojumu cenas dinamiku, lai veiktu atbilstošu prognozi	1 Pašvaldība ir viens no trīs Liepājas ekonomiskās aprītes galvenajiem subjektiem	0,5 Izglītībai Liepājas pašvaldība vidēji atvēl trešdaļu no kopējiem kārtējā gada izdevumiem, taču šāda veida neakadēmiskai izglītībai tiek veltīta vien neliela daļa no izglītības budžeta	0,5 Ikgadējās izmaksas lēšamas 85 000 EUR apmērā, kas nenozīmīgi palielinās kopējo izdevumu apjomu izglītībai

Piezīmes:

1. Paaugstināta mobilitātes efektivitāte saistīta ar ietaupīto laiku un degvielu galamērķa sasniegšanai.
2. Ilgtspējīgas mobilitātes veicināšana ir saistīta ar vides nozari, jo tās primārais mērķis ir slāpēt pārmērīgās autotransporta satiksmes radītos negatīvos efektus uz gaisa un pilsētvides kvalitāti. Netiek izslēgta ilgtspējīgās mobilitātes paradumu nostiprināšanās pozitīvo ietekmi uz mobilitātes efektivitāti un iedzīvotāju fizisko aktivitāti un sabiedrisko veselību, taču pasākumu visas ietekmes ķēdes analīzei jāveic atsevišķu pētījumu.
3. Tabulā iepriekšminēto iemeslu dēļ netika iekļauti pasākumi Nr. 15.1., 16.1., 16.2.
4. Publiskā sektora rīcībpolitikas virsmērķis ekonomikas jomā ir sabiedrības materiālās turības pavairošana, tamdēļ ietekmes kanāli, kuri veicina mājsaimniecību un pašvaldību ieņēmumu apjomu vai arī samazina izdevumu apjomu, ir attiecināti respondentu sniegtie aktualitātes novērtējumi par ekonomikas jomu.

<sup>8</sup> Saistībā ar iedzīvotāju opozīciju jebkurām ekonomiskās attīstības iecerēm, kurās pastāv gaisa piesārņojuma apjoma palielināšanās riski pilsētā.

*Avots: Rīcības programmas autori*