

## Projekta Nr. 02C0616 “Digitālie risinājumi ilgtspējīgai pilsētvides mobilitātei” (MaaSolutions) aktualitātes

*Informācija sagatavota 2024. gada 17. maijā*

### Projekta “MaaSolutions” partneri uzsāk darbu ar pirmo tiešsaistes sanākumi

2024. gada 15. maijā norisinājās pirmā projekta “MaaSolutions” partneru tikšanās tiešsaistē. Tās laikā projekta partneri iepazinās savā starpā, prezentēja savas pārstāvētās institūcijas un pārrunāja projekta ieviešanas vispārējo struktūru un mērķus. Liepājas pilsētas pašvaldības administrācija, kā viens no partneriem, aktīvi iesaistījās diskusijās par projektā plānoto aktivitāšu nozīmību ilgtspējīgas mobilitātes jomā.

Sanāksmes gaitā tika vienoti izprasts kopīgais projekta ietvars, noteikti pirmie uzdevumi un laika grafiki, kā arī apspriestas komunikācijas aktivitātes. Īpaši svarīgi bija nodrošināt vienotu izpratni par tālāko sadarbību un nākamo soļu īstenošanu katrā reģionā.

Partneri ar nepacietību raugās uz turpmāko sadarbību un iespēju tikties klātienē rudenī, Apūlijas reģionā, Itālijā, kur plānots oficiālais projekta atklāšanas pasākums.



Informācija sagatavota 2024. gada 8. augustā

### Jauns partneris projektā – Leskovacas pilsēta, Serbija

Projekta “MaaSolutions” partneru lokam pievienojusies Leskovacas pilsētas pašvaldība no Serbijas, kļūstot par *Discovery Partner*. Leskovaca fokusēsies uz zināšanu apguvi par mobilitātes kā pakalpojuma (MaaS) risinājumu ieviešanu savā teritorijā, aktīvi mācoties no pārējiem partneriem un daloties pieredzē.

Šī sadarbība solās būt abpusēji vērtīga – sniedzot gan iespēju Leskovacai paplašināt redzesloku un attīstīt ilgtspējīgas mobilitātes pieejas, gan arī bagātinot visu partnerību ar jaunu skatījumu un pieredzi no Balkānu reģiona.

Informācija sagatavota 2024. gada 23. septembrī

### Projekta partneri tiek atklāšanas sanāksmē Bari, Itālijā

2024. gada 18. septembrī Bari, Itālijā, notika oficiālā projekta “MaaSolutions” atklāšanas jeb *kick-off* sanāksme, ko organizēja projekta vadošais partneris - Apūlijas reģions (Itālija). Tā bija pirmā iespēja partneriem tikt klātienē, kas sniedza būtisku pamatu turpmākai sadarbībai.

Sanāksmes laikā partneri pārrunāja projekta aktivitāšu ieviešanas gaitu, sagaidāmos rezultātus un komunikācijas plānu. Tika īpaši uzsvērtā pieredzes un labās prakses apmaiņas nozīme, veidojot vienotu izpratni par efektīvas sadarbības iespējām nākotnē.

Diskusiju centrā bija jautājumi par to, kā vietējās un reģionālās pašvaldības var izmantot digitālos rīkus, lai uzlabotu transporta sistēmu kvalitāti un veicinātu mobilitātes kā pakalpojuma (MaaS) pieejamību. Tika izcelta arī laba pārvaldība kā būtisks priekšnosacījums ilgtspējīgai mobilitātes transformācijai pilsētvidē - īpaši kontekstā ar intermodālu (pārvietošanās, kurā tiek kombinēti vairāki transporta veidi vienā braucienā) un uz lietotāju vērstu transporta sistēmu attīstību.

Projekts “MaaSolutions” tiecas veicināt sabiedrības un institūciju izpratni par integrētu mobilitātes pieeju nozīmīgumu, vienlaikus rosinot kultūras pārmaiņas virzienā uz zaļākiem un iekļaujošākiem pārvietošanās modeļiem.



*Informācija sagatavota 2024. gada 30. septembrī*

### **Izlaists pirmais projekta “MaaSolutions” jaunumu izdevums**

Publicēts pirmais projekta “MaaSolutions” informatīvais izdevums, kurā ir apkopota būtiskākā informācija par projekta uzsākšanu, partneriem, mērķiem un pirmajām aktivitātēm.

Izdevums sniedz ieskatu projekta pieejā ilgtspējīgas mobilitātes uzlabošanai, akcentējot pārvaldības stiprināšanu, digitālo risinājumu nozīmi un pieredzes apmaiņu starp partneriem. Tā ir vērtīga lasāmviela ikvienam, kurš interesējas par transporta sistēmu attīstību un ilgtspējīgas mobilitātes politiku Eiropā.

1. informatīvais izdevums ir pieejams lejupielādei projekta bibliotēkā (*Library*) Interreg Europe mājaslapā šeit: <https://www.interregeurope.eu/maasolutions/news-and-events/news/the-1st-maasolutions-newsletter-is-out>.

*Informācija sagatavota 2024. gada 4. oktobrī*

### **Liepāja uzsāk darbu pie vajadzību analīzes un aptaujas izstrādes**

Liepājas valstspilsētas pašvaldība ir uzsākusi darbu pie datu vākšanas un teritoriālās vajadzību analīzes, kas kalpos kā pamats pētījumam par koncepta “Mobilitāte kā pakalpojums” (MaaS) attīstības iespējām pilsētā. Šī aktivitāte ir nozīmīga daļa no projekta “MaaSolutions” izpētes posma.

Datu vākšana un pirmā informācijas apkopošana notiek ciešā sadarbībā ar projekta partneri, Egejas Universitāti (*University of the Aegean*) Grieķijā, kas vada pētījuma pirmsizpētes darba gaitu, izstrādājot pētījuma metodoloģiju (aptauju) un sniedzot atbalstu partneriem visā plānotās izpētes priekšsagatavošanās procesā. Grieķijas partneris konsultē projekta dalībniekus, sagatavo pētnieciskā materiāla dokumentāciju un nosaka kopīgu struktūru, lai nodrošinātu starpreģionāli salīdzināmu un kvalitatīvu datu iegūšanu visos iesaistītajos projekta partnerreģionos .

Liepāja jau ir uzsākusi sākotnējo datu vākšanu un nodošanu partnerim, lai veidotu pamatu tālākiem teritoriālās analīzes soļiem, tostarp arī sabiedriskās aptaujas izstrādei par iedzīvotāju mobilitātes paradumiem un vajadzībām.



Informācija sagatavota 2024. gada 13. decembrī

## Liepājā notikusi pirmā vietējo ieinteresēto pušu sanāksme par ilgtspējīgu mobilitāti

2024. gada 11. decembrī Liepājas valstspilsētas pašvaldība organizēja pirmo vietējo ieinteresēto pušu sanākumi projekta “MaaSolutions” ietvaros. Sanāksme norisinājās hibrīdformātā – klātienē Liepājas Centrālās administrācijas telpās, Rožu ielā 6, un attālināti Zoom platformā. Tajā piedalījās 19 dalībnieki – pārstāvji no pašvaldības struktūrvienībām, reģionālām un transporta nozares institūcijām, kā arī starptautiskie partneri no Egejas Universitātes (Grieķija).

Sanāksmes laikā tika apspriesta mobilitātes kā pakalpojuma (MaaS) koncepcija, tās potenciālie ieguvumi Liepājas kontekstā un piemēri no citu valstu pieredzes. Ievadā projekta vadītāja Sintija Bruže sniedza ieskatu projekta mērķos un izaicinājumos. Ar labās prakses piemēriem iepazīstināja Ph.D. kandidāte *Danai Kouniadi* no Egejas Universitātes, savukārt transporta eksperts Artūrs Caune skaidroja MaaS koncepta būtību un tā ieviešanas priekšnosacījumus.

Diskusijās tika akcentēti vairāki būtiski aspekti:

- esošās infrastruktūras izvērtējums un digitālo risinājumu integrācija,
- datu pārvaldības un drošības jautājumi,
- finansējuma un biznesa modeļu iespējas,
- sabiedrības iesaistes un informēšanas stratēģijas.

Īpaša uzmanība tika pievērsta jau esošo lietotņu (piemēram, *Mobilly*, *CityBee*, *Bolt*, *Liepāja city*) iespēju tās integrēt vienotā MaaS platformā. Tika uzsvērta arī nepieciešamība pilnveidot esošās digitālās infrastruktūras funkcionalitāti, lai uzlabotu lietošanas pieredzi gan iedzīvotājiem, gan tūristiem.

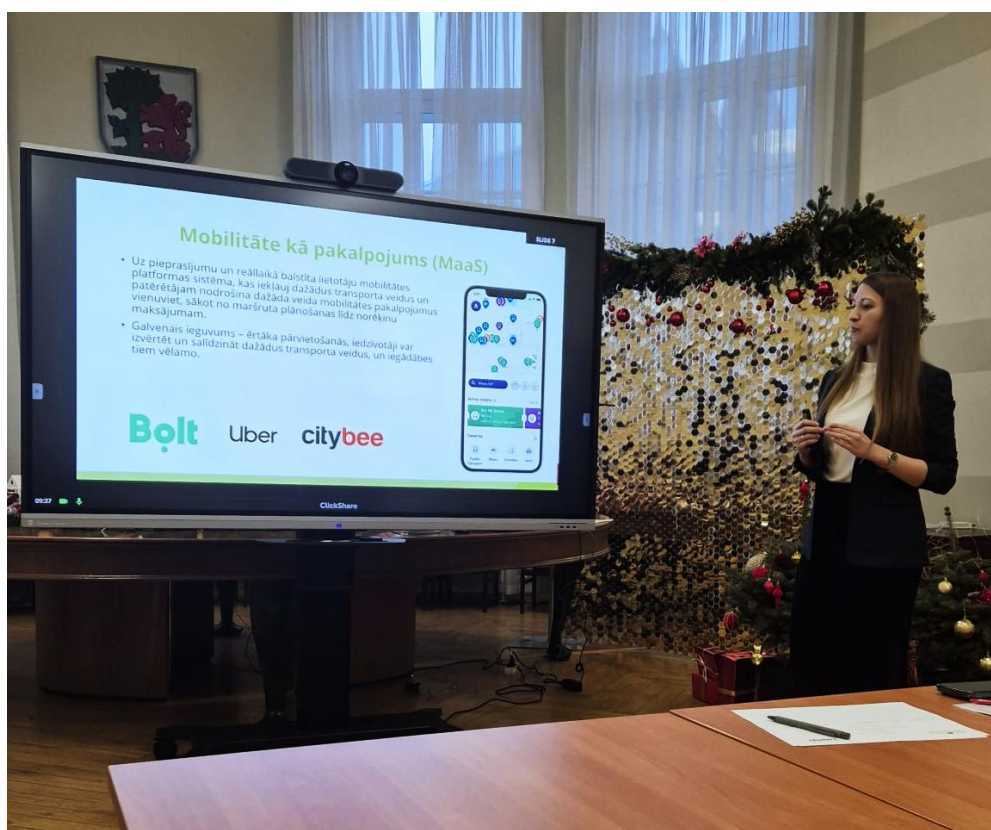
Socioloģiskā skatījumā tika analizētas datu vākšanas pieejas – sākot no aptauju metodoloģijas pilnveides līdz iespējai organizēt fokusa grupas ar vietējiem iedzīvotājiem un tūristiem, lai izprastu mobilitātes paradumus un motivāciju pāriet uz ilgtspējīgākām pārvietošanās iespējām.

Tāpat tika identificēti galvenie juridiskie izaicinājumi – no pakalpojumu līgumu slēgšanas līdz platformas uzturēšanas un finanšu modeļa izstrādei.

Sanāksmes rezultātā tika vienots redzējums par turpmākajiem soļiem, tostarp par nepieciešamību pārskatīt gala aptaujas versiju, nodrošināt tās atbilstību datu aizsardzības

regulējumam, kā arī izvērtēt, vai attīstīt esošās digitālās platformas vai izstrādāt pilnīgi jaunu MaaS sistēmu Liepājai.

Šī sanāksme bija būtisks solis uz priekšu Liepājas stratēģijā attiecībā uz gudras un ilgtspējīgas mobilitātes veicināšanu, un tā sniedza vērtīgu pamatu turpmākai sabiedrības līdzdalībai un koncepta attīstībai vietējā līmenī.



Informācija sagatavota 2025. gada 27. februārī

### **Izsludināts iepirkums pētījuma izstrādei par MaaS konceptu Liepājā**

Liepājas valstspilsētas pašvaldība ir izsludinājusi atklātu iepirkumu “Pētījuma “Mobilitātes kā pakalpojuma (MaaS) koncepcija Liepājas valstspilsētā” izstrāde”. Šis pētījums tiks veikts projekta “MaaSolutions” ietvaros ar mērķi padziļināti analizēt iespējas integrēt digitālos risinājumus ilgtspējīgai mobilitātei Liepājā.

Pētījuma rezultātā paredzēts izstrādāt rekomendācijas un praktiskus priekšlikumus MaaS koncepta pielāgošanai un ieviešanai vietējā līmenī, balstoties uz teritorijas specifiskajām vajadzībām un esošo infrastruktūru. Iepirkuma izpildes laiks – 5 mēneši no līguma noslēgšanas dienas, bet ne vēlāk kā līdz 2025. gada 31. augustam.

Iepirkuma informācija pieejama Elektronisko iepirkumu sistēmā [šeit](#).

Šī aktivitāte ir būtisks solis ceļā uz datu balstītu un uz lietotāju vajadzībām orientētu mobilitātes risinājumu attīstību Liepājā.

---

Informācija sagatavota 2025.gada 13. martā

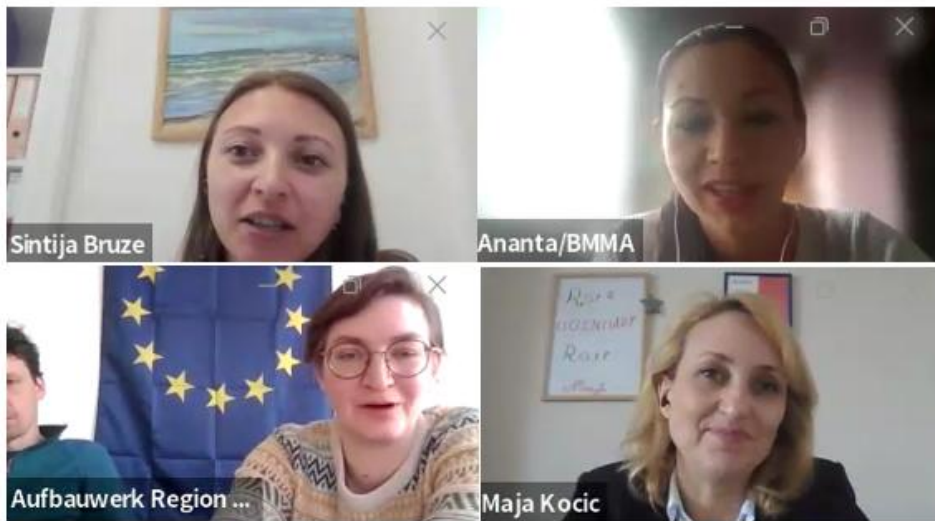
### **Notikusi projekta “MaaSolutions” partneru tiešsaistes sanāksme**

Sanāksmē tika apspriesti aktuālie tehniskie un organizatoriskie jautājumi, tostarp:

- Gala lietotāju aptaujas izstrāde, lai labāk izprastu iedzīvotāju mobilitātes paradumus un vajadzības dažādos reģionos.
- Plānotais pieredzes apmaiņas brauciens uz Ungāriju (25.–26. martā), kur partneri iepazīsies ar labās prakses piemēriem MaaS ieviešanā.

Koordinācijas komisijas (*Steering Committee*) darba kārtībā bija arī projektu atskaišu pārskats, ziņojumu sagatavošanas statusa izvērtējums un ieteikumi ziņošanas procesu vienkāršošanai, ņemot vērā programmas institūciju sniegto atgriezenisko saiti. Tika apspriesti arī aktualizētie jautājumi par partnerības statusu un projekta dokumentācijas pilnveidi.

Šī sanāksme iezīmēja svarīgu posmu projekta īstenošanā, nostiprinot partneru sadarbību un virzot darbu uz nākamajiem praktiskajiem soļiem ilgtspējīgas mobilitātes jomā.



Interreg  
Europe



Co-funded by  
the European Union

MaaSolutions

Informācija sagatavota 2025.gada 28. martā

### Liepājas pārstāvji stiprina zināšanas ilgtspējīgas mobilitātes jomā starptautiskā pasākumā Ungārijā

No 24. līdz 26. martam Liepājas reģiona pārstāvji piedalījās pirmajā starptautiskajā mācību pasākumā Sombatejā (Ungārijā) projekta “Digitālie risinājumi ilgtspējīgai pilsētvides mobilitātei (*Digital solutions for sustainable urban mobility, MaaSolutions*)” ietvaros, Nr. 02C0616, kas tiek īstenots ar *Interreg Europe* starpreģionu sadarbības programmas finansiālo atbalstu un līdzfinansēts no Eiropas Savienības līdzekļiem.

Liepāju šajā vizītē pārstāvēja SIA “Liepājas Sabiedriskais transports” aģentūras direktora vietnieks Toms Malkevičs, SIA “Liepājas reģiona tūrisma informācijas birojs” tūrisma attīstības speciāliste Agita Vucena un pārstāvji no Liepājas valstspilsētas pašvaldības Centrālās administrācijas Attīstības pārvaldes.

Vizītes laikā pasākuma dalībnieki iepazinās ar Sombatejas un Sopronas pilsētu labās prakses piemēriem un dažādām videi draudzīgu mobilitātes pakalpojumu iniciatīvām sabiedriskā transporta, vilciena un mikromobilitātes (velosipēdu, skūteru) izmantošanā, piedalījās interaktīvās darbnīcās un diskusijās par “Mobilitāti kā Pakalpojumu (MaaS)” – tā biznesa modeļu attīstību, pielāgošanu katras projekta partnerpilsētas reģionālajām īpatnībām un sabiedrības vajadzībām, piedāvājot ērtus un integrētus dažāda veida mobilitātes pakalpojumus vienotā digitālā platformā. Dalībnieki arī dalījās projekta īstenojamo aktivitāšu progresā saistībā ar teritoriālo vajadzību analīzi katrā no partnerreģioniem un ārējo ekspertu atgriezenisko saiti par MaaS konceptu.

No uzkrātās pieredzes abās Vas reģiona pilsētās varēja niansētāk iepazīt un identificēt, ka šajā reģionā mobilitātes pakalpojumu joma ir ļoti labā līmenī attīstīta, jo tiek piedāvāta gan



reāllaika maršrutu plānošana sabiedriskā transporta un vilcienu izmantošanai, gan arī pieejamas dažāda veida transporta digitālās aplikācijas ērtākai braucienu plānošanai un norēķiniem. Bija iespēja iepazīt, kādi integrētās biļešu sistēmas veidi tiek piedāvāti atsevišķiem mikromobilitātes veidiem un kādi ir to digitālie risinājumi. Vērtīgs ieguvums bija arī praktiski iepazīt, cik plašas ir mobilitātes pakalpojumu digitālizācijas funkcijas informācijas un komunikāciju tehnoloģiju jomā, kā, piemēram, paziņojumu un brīdināšanas funkciju integrēšana sabiedriskā transporta digitālajā aplikācijā saistībā ar transporta satiksmes izmaiņām vai vieda biļešu validēšanas kontroles sistēma, kā arī uzzināt par klimatneitrālu iniciatīvu īstenošanu saistībā ar pārvietošanos sabiedriskajā transportā.

Šis pasākums veicināja profesionālo kompetenču stiprināšanu mobilitātes pārvaldībā, zināšanu un pieredzes apmaiņu starp projektā iesaistītajiem Eiropas reģioniem (Itālija, Rumānija, Beļģija, Vācija, Ungārija, Latvija) un digitālo risinājumu ieviešanu ilgtspējīgu mobilitātes risinājumu attīstībai pilsētvidē.



Informācija sagatavota 2025. gada 31. martā

## Liepājā notikusi otrā vietējo ieinteresēto pušu sanāksme par ilgtspējīgu mobilitāti

2025. gada 28. martā Liepājas valstspilsētas pašvaldība organizēja otro vietējo ieinteresēto pušu sanāksmi projekta “MaaSolutions” ietvaros. Sanāksme norisinājās klātienē, Liepājas Centrālās administrācijas telpās (Rožu ielā 6), un tajā piedalījās 10 dalībnieki – pārstāvji no dažādām pašvaldības Centrālās administrācijas struktūrvienībām, sabiedriskā transporta un reģionālām institūcijām (Liepājas reģiona tūrisma informācijas biroja, Kurzemes plānošanas reģiona).

Tikšanās laikā tika pārrunāti vairāki projekta aktuālie jautājumi - labās prakses iniciatīvas un gūtā pieredze no 1. starptautiskās mācību vizītes Ungārijā, Sombatejā, kura norisinājās no 2025. gada 25. - 26. martam, diskutēts par ārējo ekspertu aptaujas rezultātiem katrā no partnerreģioniem, salīdzinot ar Liepājas situāciju, pārrunātas datu vākšanas metodes un papildu uzdevumi, kurus nepieciešams pielāgot aptaujas gala versijai, noteikti datumi nākamajai starptautiskajai mācību vizītei Rumānijā (Baia Mare pašvaldībā), informēti par periodu, kurā paredzēts plānot starptautisko mācību vizīti ar tematisko semināru Liepājā. Dalībnieki aktualizēja jautājumu par to, ka “MaaSolutions” projekta ietvaros būtu praktiski noderīgi ieviest un izmēģināt kādas pilotaktivitātes katra partnerreģiona teritorijā, lai varētu primāri un praktiski nodrošināt Mobilitātes kā pakalpojuma (MaaS) infrastruktūras ieviešanu vai testēt kādus no MaaS digitāliem risinājumiem. Sarunas noslēgumā dalībnieki vienojās par plāna izstrādi šādu nepieciešamo vajadzību testēšanai, ja projektā nākotnē būtu iezīmētas iespējas veikt kādas pilotaktivitātes projekta ietvaros.



