



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Projekta “Būnas izbūve Baltijas jūrā” (identifikācijas Nr.5.1.1.0/17/I/003) AKTUALITĀTES

Informācija sagatavota 2024. gada 16. jūlijā



Krasta nostiprinājuma izbūves darbu pirmais posms gar Baltijas jūras krastu turpinās.

Pēc veiktajiem būvlaukuma sagatavošanas darbiem – trases nospraušanas, pagaidu tīklu un pagaidu žoga ar vārtiem ierīkošanas, būvnieks secīgi veic hidrotehniskos darbus – virsmas planēšanu un profilēšanu, grunts norakšanu, ģeotekstila ieklāšanu, šķembu nobēršanu un izlīdzināšanu, kā arī dažādu frakciju akmeņu krāvumu veidošanu. Darbi nodrošinās krasta preterozijas pasākumu īstenošanu Liepājas notekūdeņu attīrīšanas iekārtu (NAI) pasargāšanai posmā no būnas līdz NAI.



Informācija sagatavota 2024. gada 15. maijā

Atbilstoši būvniecības procesa īstenošanas kārtībai, krasta nostiprinājuma izbūves darbu būvatļaujā Nr. BIS-BV-4.2-2022-16 Liepājas būvvalde 2024. gada 20. martā ir veikusi atzīmi par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi.

2024. gada 25. martā objekts nodots būvniekam darbu veikšanai. Atbilstoši noslēgtajiem līgumiem uzsākti arī būvuzraudzības un autoruzraudzības darbi, lai īstenotu projekta darbību – krasta nostiprinājuma izbūvi gar Baltijas jūras krastu.



Informācija sagatavota 2024. gada 7. martā

Lai arī krasta aizsargbūve – būna 2023. gada martā tika pieņemta ekspluatācijā, projektā tika paredzēts veikt papildinošu darbību – krasta nostiprinājuma izbūvi gar Baltijas jūras krastu – par pašvaldības budžeta līdzekļiem.

Ņemot vērā izveidojušos situāciju, 2024. gada februārī tika izdarīti grozījumi starp pašvaldību un Centrālo finanšu un līgumu aģentūru noslēgtajā vienošanās Nr. 5.1.1.0/17/i/003, kas paredz pagarināt projekta īstenošanas termiņu līdz 2025. gada 30. decembrim.

Līdz minētajam termiņam pašvaldībai jāizbūvē krasta nostiprinājums 430 metru garumā no Liepājas notekūdeņu attīrīšanas iekārtām līdz jaunizbūvētajai būnai, tādējādi novēršot krasta eroziju un iespējamo attīrīšanas iekārtu ieskalošana Baltijas jūrā.

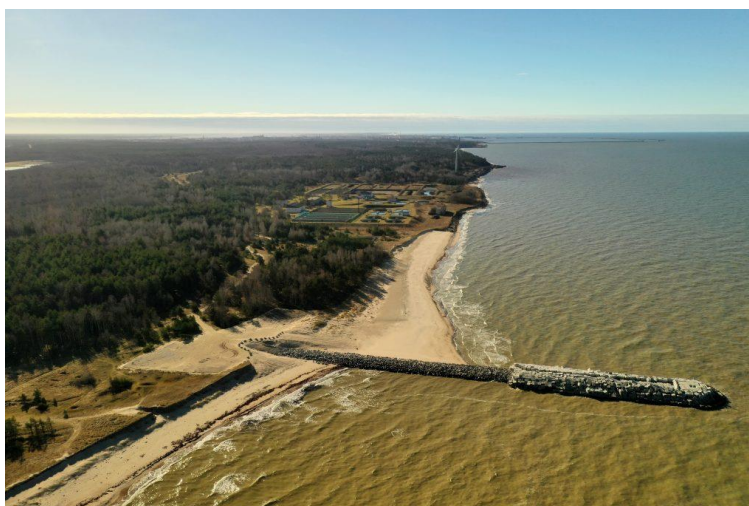
Lai varētu veikt krasta nostiprinājuma izbūvi, pašvaldība ir veikusi publiskos iepirkumus:

- Krasta nostiprinājuma būvdarbus veiks SIA "Valkas meliorācija" par kopējo summu 1 073 000.00 *euro* (bez PVN);
- Būvdarbu būvuzraudzību veiks SIA "Isliena V" par kopējo summu 29 990.00 *euro* (bez PVN);
- Autoruzraudzību veiks SIA "CHR Design Solutions" par kopējo summu 7 500.00 *euro* (bez PVN).

Pašvaldība ar visiem iesaistītajiem 2024. gada februārī noslēgusi līgumus. Šobrīd notiek būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildes process.



Informācija sagatavota 2023. gada 3. martā



Noslēgušies būnas izbūves darbi pie Liepājas notekūdeņu attīrīšanas iekārtām

2023. gada 3. martā Liepājas pilsētas būvvaldes komisija pieņēma ekspluatācijā izbūvēto krasta aizsargbūvi – būnu, kas izbūvēta, lai pasargātu Liepājas pilsētas notekūdens attīrīšanas iekārtas no apdraudējuma, ko rada jūras krasta erozija.

Uz ziemeļiem no Liepājas pilsētas notekūdens attīrīšanas iekārtām perpendikulāri krastam ir izbūvēta 225 metru gara jūras krasta aizsargbūve – būna jeb mols. Daļa no būnas – 177 metri – iestiepjas jūrā. Būna ir veidota no ģeotekstila caurulēm ar diametru divi un trīs metri, kas piepildītas ar smiltīm. Ar smiltīm pildītās caurules ir pārklātas ar akmens krāvumu, kas tās pasargā no bojājumiem.

Būnas būvniecība ir īstenota projekta “Būnas izbūve Baltijas jūrā” ietvaros. Projekta mērķis ir novērst jūras krasta erozijas izraisīto apdraudējumu publiskās infrastruktūras objektam – Liepājas pilsētas notekūdens attīrīšanas iekārtām, saglabājot to pastāvēšanu un saimnieciskās darbības konkurētspēju, novēršot iespējamo vides un jūras piesārņojumu un nodrošinot iedzīvotājiem kvalitatīvu dzīves vidi. Kā novērots projekta īstenošanas gaitā, pludmales krasts pie notekūdeņu attīrīšanas iekārtām jau ir nedaudz pieaudzis.

Būvdarbi tika uzsākti 2021. gada 13. maijā un pabeigti 2022. gada 15. decembrī. Darbus veica AS “LNK Industries” atbildīgā būvdarbu vadītāja Vadima Bogdanova pārraudzībā. Būvuzraudzību nodrošināja SIA “Isliena V”, atbildīgie būvuzraugi – Armands Bankovs un Dairis Sanders. Autoruzraudzību veica SIA “HT-Konsaltings”, autoruzraugs Leonīds Ļakmunds.

Projekta kopējās attiecināmās izmaksas ir 6,36 milj. eiro, no kurām Eiropas reģionālās attīstības fonda finansējums – 4,7 milj. eiro, Liepājas pilsētas līdzfinansējums – 1,48 milj. eiro un valsts līdzfinansējums – 206 tūkstoši eiro.

Projekts tika īstenots darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 5.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Novērst plūdu un krasta erozijas risku apdraudējumu pilsētu teritorijās” otrās projektu atlases kārtas ietvaros.

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Reģionālās
attīstības fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Informācija sagatavota 2022. gada 1. decembrī

Šī gada rudens ietvaros veikti aktīvi būvniecības darbi būnas izbūvē, pabeidzot būnas

pamatkonstrukcijas izbūvi aptuveni 90% apjomā.

Veikta rievienas izbūve, turpināta dzelzsbetona kubu un akmeņu montāža, akmens zemūdens izlīdzināšanas darbi un izbūvēts būnas apgaismojuma pamats. Būvuzraudzības ietvaros veikts arī izbūvētās zemūdens konstrukcijas ūdenslīdēju apsekojums.

Kopējā būvdarbu gaita notiek saskaņā ar plānoto, un šī gada beigās tiek plānots darbus objektā pabeigt. Objekta nodošana ekspluatācijā plānota 2023. gada sākumā.

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Reģionālās
attīstības fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Informācija sagatavota 2022. gada 1. septembrī

Pēc 2022. gada 19. jūlija pozitīvā ekspertīzes būvprojekta atzinuma izskalojumam būnas galā un 2022. gada 2. augusta vienošanās ar būvnieku par sadārdzinājuma karadarbības Ukrainā dēļ noslēgšanas turpināti būnas izbūves darbi.

Jūlija mēnesī ieguldītas atlikušās ģeotekstila caurules būnas noslēguma posmos un veikta to papildīšana ar smiltīm, kā arī secīgi veidots akmeņu krāvums.

Augusta mēnesī uzsākta arī rievienas izbūve būnas galā. Tās konstrukcija atrodas zem ūdens, un tās izbūve ir ļoti atkarīga no vēja un jūras viļņošanās ietekmes. Kopējā būvdarbu gaita notiek saskaņā ar plānoto un šī gada beigās tiek plānots darbus pabeigt.

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Reģionālās
attīstības fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Informācija sagatavota 2022. gada 1. jūnijā

2022. gada 1. jūnijā atsākti būnas izbūves darbi, veicot mobilizācijas darbus, pagaidu apkalpošanas ceļa atjaunošanu un konservācijas darbu ziemas pārtraukumam demontāžu. Lai būtu iespējams atsākt darbus ūdenī jeb būnas pamatkonstrukcijas izbūvi, tika veiktas izmaiņas būvprojektā. Tās bija nepieciešamas, jo pēc ziemas sezonas ar spēcīgām vētrām, veicot batimetriskos mērījumus, tika konstatēts, ka izbūvētās būnas galā ir izveidojies izskalojums līdz vidējai atzīmei -3 metri. Sākotnējais būvprojekta risinājums paredzēja būnas pamatni veidot uz -2 metru atzīmes, tāpēc šobrīd mainīts tehniskais risinājums, paredzot būnas pamatnes izbūvi uz -3 metru atzīmes, palielinoties nogāžu un pamatnes darbu apjomam. Izmaiņām tiek veikta ekspertīze.



Informācija sagatavota 2022. gada 4. martā

No 2021. gada 10. decembra būnas izbūves darbiem noteikts tehnoloģiskais pārtraukums. Tikmēr, ziemas pārtraukumā, notiek betona kubu ražošana. Līdz šim saražoti 1220 kubi no kopā 1919 nepieciešamajiem. Būvdarbus plānots atsākt aprīļa mēnesī.



Informācija sagatavota 2021. gada 30. novembrī

Ir pabeigti akvatorija sagatavošanās darbi, izbūvējot pagaidu piestātņi no ģeotekstila caurulēm, kuras ieguldītas akvatorijā un piepildītas ar smilti, veidojot patvēruma ostu. Veiksmīgi turpinājušies arī būnas pamatķermeņa izbūves darbi, kopumā izbūvējot 120 metrus garu būnu, kā rezultātā izpildīts 2021. gadā plānotais apjoms. Kopumā būnas pamatķermeņa izbūve sadalīta 5 būvniecības posmos: 1.-3. posms katrs ir 40m garš, savukārt 4.-5. posms katrs ir 42m garš. 2021. gada ietvaros izbūvētais 120m posms sastāv no sešām ar smilti piepildītām ģeotekstila caurulēm un akmeņu krāvuma, kurš nostiprina visu konstrukciju.

Būnas pamatķermeņa izbūves darbi ūdenī 2021. gadā ir noslēgušies un tiks atsākti 2022. gadā, iestājoties būvdarbiem labvēlīgiem laikapstākļiem. Ziemas periodā, kamēr nedrīkst veikt darbus ūdenī, būvnieks ražos betona kubus, kuri pēc tam tiks uzstādīti būnas galvā kā gala nostiprinājums. Kopā nepieciešams saražot 1919 kubus.



Informācija sagatavota 2021. gada 13. augustā

Ir pabeigti būvlaukuma sagatavošanās darbi, kas ietver būvlaukuma planēšanu, materiālu novietnes un pagaidu ceļa izbūves darbus, kā arī pagaidu žoga montāžu. Paralēli noris akvatorija sagatavošanās darbi, izbūvējot pagaidu piestātņi no ģeotekstila caurulēm, kuras ieguldītas akvatorijā un piepildītas ar smilti. Uzsākta arī būnas ķermeņa krasta daļas jeb pirmo 40 metru izbūve.



Informācija sagatavota 2021. gada 14. maijā

23. aprīlī saņemts būvatļaujas pielikums no Būvvaldes, kas ļauj atsākt būvdarbus objektā “Krasta aizsargbūves – būnas izbūve”. Būvlaukums būvniekam nodots 2021. gada 13.maijā un saskaņā ar būvdarbu līgumu darbi jāveic 640 dienu laikā no būvlaukuma nodošanas dienas.

Pirmie būvdarbi saistīti ar sagatavošanās darbiem, kuru ietvaros tiks veikta darba zonas apsekošana, ģeodēziskie darbi, izbūvēts pagaidu piebraucamais ceļš, ierīkots būvlaukums, nobrauktuve no krasta un pagaidu piestātne jūras akvatorijā. Tā kā darba zona atrodas Baltijas jūras krasta kāpu aizsargjoslā, visi izbūves darbi tiks veikti saskaņā ar Liepājas reģionālās vides pārvaldes izdotajiem tehniskajiem noteikumiem un biotopu eksperta saņemto atzinumu.



Informācija sagatavota 2021. gada 8. aprīlī

Liepājas pilsētas pašvaldība ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru 2021. gada 17.martā noslēdza Vienošanos par grozījumiem Nr.2, kuri paredz projekta “Būnas izbūve Baltijas jūrā” īstenošanu līdz 2023.gada 29.decembrim. Papildus, lai nodrošinātu projekta mērķa sasniegšanu, Liepājas pilsētas pašvaldība īstenos Baltijas jūras krasta stiprinājuma izbūvi no būnas līdz SIA “Liepājas Ūdens” notekūdeņu attīrīšanas iekārtām. Būnas izbūves garums paredzēts 225 metri.

Pēc atkārtotas iepirkumu procedūras Nr. LPP 2019/149 par būvdarbu veikšanu, 2021. gada 24. martā noslēgts līgums starp Liepājas pilsētas pašvaldību un AS “LNK Industries” par būvdarbu veikšanu projektā “Būnas izbūve Baltijas jūrā”.

Pēc atkārtotas iepirkumu procedūras Nr. LPP 2020/83 par būvuzraudzības veikšanu, 2021. gada 30. martā noslēgts līgums starp Liepājas pilsētas pašvaldību un SIA “Isliena V” par būvuzraudzības veikšanu projektā “Būnas izbūve Baltijas jūrā”.

Autoruzraudzība tiks veikta iepriekš noslēgtā līguma ietvaros - 2018. gada 6. aprīlī tika noslēgts līgums starp Liepājas pilsētas pašvaldību un SIA “HT-Konsalting”.

Aprīļa mēneša ietvaros darbu uzsākšanai tiek gatavota nepieciešamā dokumentācija Liepājas pilsētas Būvvaldei atzīmes par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi saņemšanai.



Informācija sagatavota 2020. gada 3. martā

Liepājas pilsētas pašvaldība ir pārtraukusi 2018. gada 6. aprīlī noslēgto līgumu Nr. LPP 2017/143 starp Liepājas pilsētas pašvaldību un pilnsabiedrību "LNK Industries" par būvdarbu veikšanu projektā "Būnas izbūve Baltijas jūrā" un 2018. gada 10. aprīlī noslēgto līgumu Nr. LPP 2017/167 starp Liepājas pilsētas pašvaldību un SIA "Isliena V" par būvuzraudzības veikšanu projektā "Būnas izbūve Baltijas jūrā".

2019. gada 30. decembrī tika izsludināta atkārtota iepirkuma procedūra Nr. LPP 2019/149 par būvdarbu veikšanu. Tiek gatavoti dokumenti atkārtotam būvuzraudzības pakalpojumu iepirkumam.



Informācija sagatavota 2019. gada 17. jūnijā

Būvprojekta autors SIA "HT- Konsalting" 2019. gada 21. maijā Liepājas pilsētas pašvaldībai iesniedza būvprojekta "Krasta aizsargbūves - būnas izbūve" izmaiņas, sadalot būnas būvniecību 2. kārtās, paredzot, ka pirmajā kārtā tiks izbūvēts piekrastes iecirknis ar garumu 225 m, saglabājot esošā būvprojekta konstrukciju.

Otrajā kārtā tiek paredzēta būnas būvniecība līdz garumam, kas paredzēta esošajā būvprojektā. Būvprojekta izmaiņu 1. kārtā tika izprojektēta pilnā apjomā, savukārt par 2. kārtu projektētājs iesniedza galvenos tehniskos risinājumus (garums, platums, dziļums) un būvapjomus, kuri tiks precizēti 2. kārtas būvdarbu laikā. Būvprojekta izmaiņas ir saskaņotas ar visām iesaistītajām institūcijām un 2019. gada 17. jūnijā tika iesniegtas Liepājas pilsētas Būvvaldē."



Informācija sagatavota 2019. gada 21. februārī

Būvdarbi ir apturēti līdz 2019.gada būvniecības sezonas sākumam precizējot būvniecības dokumentāciju.

Liepājas pilsētas pašvaldība ir uzdevusi projekta autoruzraugam SIA "HT- Konsalting"

līdz 2019.gada 21.martam iesniegt būvprojekta "Krasta aizsargbūves - būnas izbūve" izmaiņas, sadalot būnas būvniecību 2.kārtās, paredzot, ka pirmajā kārtā tiek uzbūvēts piekrastes iecirknis ar garumu 225 m, saglabājot esošā būvprojekta konstrukciju.

Otrajā kārtā tiek paredzēta būnas būvniecība līdz garumam, kas paredzēta esošajā būvprojektā.

Būvprojekta izmaiņu 1.kārta tiek izprojektēta pilnā apjomā, savukārt par 2.kārtu projektētājs iesniedz galvenos tehniskos risinājumus (garums, platums, dziļums) un būvapjomus, kuri tiks precizēti 2.kārtas būvdarbu laikā.

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Reģionālās
attīstības fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Informācija sagatavota 2018. gada 9. oktobrī

2018. gada 27. aprīlī tika saņemta būvatļauja ar atzīmi par nosacījumu izpildi.

2018. gada aprīļa mēnesī tika veikti sekojoši darbi:

1. 2018. gada 27. aprīlī sasaukta būvsapulce Nr.1, kuras laikā vienojās par galvenajiem darbības principiem projekta īstenošanā, būvlaukuma nodošanu būvniekam, u.c.
2. Veikta darba zonas apsekošana, sagatavots un saskaņots Darbu veikšanas projekts (ar būvuzraudzību 19.04.2018., ar pašvaldību 27.04.2018.). Nodots būvlaukums būvniekam.

2018. gada maija mēnesī tika veikti sekojoši darbi:

1. Veikta galveno būvasu nospraušana, sagatavots būvasu nospraušanas akts.
2. Tika sagatavota objekta apsekošanas atskaite, topogrāfiskās mērīšanas plāns.
3. Veikta dziļuma mērīšana, sagatavota dziļumu mērījumu atskaite. Saņemta rakšanas atļauja.
4. Veikta biotopu izpēte.

2018. gada jūnija mēnesī tika veikti sekojoši darbi:

1. Tika sagatavots zivsaimniecības ekspertīzes atzinums.
2. Sagatavots pagaidu ceļa trasējums (ceļa trasējumam tika veiktas izmaiņas saglabājamās priedes dēļ).
3. Sagatavots un saskaņots būvnieka sagatavotais darbu izpildes akts par maija mēnesi.
4. 2018.gada 21.jūnijā tika sasaukta būvsapulce Nr.3. Būvsapulcē tika aktualizēts jautājums par būvprojektā izvēlēto akmeņu izmēru būnas akmeņu krāvuma augšējā slānī, lai tas nodrošinātu būnas pastāvēšanu plānotos 60 gadus.

2018. gada jūlija mēnesī tika veikti sekojoši darbi:

Sagatavoti alternatīvi būvprojekta konstruktīvie varianti un nosūtīti izvērtēšanai visām projektā iesaistītajām pusēm.

2018. gada 14. augustā tika sasaukta būvsapulce Nr.4, kurā vienojās par Darbu

apturēšanu projektā no 15.08.2018., līdz 2019.gada būvniecības sezonas sākumam precizējot būvniecības dokumentāciju.

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Reģionālās
attīstības fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Informācija sagatavota 2018.gada 26.aprīlī

Liepājas pilsētas pašvaldība ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru 2018. gada 8. februārī noslēdza līgumu Nr.5.1.1.0/17/I/003 par **finansējuma piešķiršanu un projekta “Būnas izbūve Baltijas jūrā” īstenošanu** līdz 2020.gada 7.aprīlim.

2018. gada 6. aprīlī tika noslēgts līgums Nr.LPP 2017/143 starp Liepājas pilsētas pašvaldību un pilnsabiedrību “LNK Industries” par **būvdarbu veikšanu** projektā “Būnas izbūve Baltijas jūrā” (iepirkumu procedūra- atklāts konkurss, identifikācijas Nr.LPP 2017/143).

2018. gada 10. aprīlī tika noslēgts līgums Nr.LPP 2017/167 starp Liepājas pilsētas pašvaldību un SIA “Isliena V” par **būvuzraudzības veikšanu** projektā “Būnas izbūve Baltijas jūrā” (iepirkumu procedūra- atklāts konkurss, identifikācijas Nr.LPP 2017/167).

2018. gada 6. aprīlī tika noslēgts līgums Nr.LPP 2018/21/A starp Liepājas pilsētas pašvaldību un SIA “HT-Konsaltings” par **autoruzraudzības veikšanu** projektā “Būnas izbūve Baltijas jūrā” (iepirkumu procedūra- sarunu procedūra, identifikācijas Nr.LPP 2018/21).

2018. gada 20. aprīlī Liepājas pilsētas Būvvaldē iesniegta nepieciešamā dokumentācija atzīmes par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi.

2018. gada 27. aprīlī notiks pirmā sapulce, kurā piedalīsies pašvaldības, būvnieka, būvuzrauga un autoruzrauga pārstāvji, lai risinātu ar darba uzsākšanu un izpildi saistītos ikdienas jautājumus.

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Reģionālās
attīstības fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ