



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2025. gada 15. maijā

Nr. 10

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2025. gada 15. aprīlī, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2025. gada 15. maijā, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs: **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 4 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Arnis JEKSTE

SĒDĒ NEPIEDALĀS 2 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Egils SVEILIS
Ingus UKSTIŅŠ

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par satiksmes organizāciju Silķu un Brīvostas ielas krustojumā.
2. Par ceļa ātruma vaļņu ierīkošanu Daugavas ielā.
3. Par satiksmes organizācijas un vides uzlabošanu Graudu un Friča Brīvzemnieka ielās.
4. Par automašīnu novietošanas ierobežojumu ieviešanu pie Sociālās dzīvojamās mājas Kuldīgas ielā 34.
5. Par automašīnu novietošanu Celmu ielā 5.
6. Par satiksmes organizāciju un automašīnu novietošanas iespējām Vites ielas un Evalda Rimbenieka ielas posmos.
7. Par transporta novietošanu Vidusceļa ielā.
8. Par spoguļa izvietošanu Cenkonas - Salmu ielas krustojumā.
9. Par bīstamu situāciju Oskara Kalpaka ielā.
10. Par ātruma ierobežojumu ieviešanu Klaipēda ielas posmā.
11. Par spoguļa izvietošanu Lapu ielas uz Silķu ielas krustojumā.
12. Dažādi.

1.

Par satiksmes organizāciju Silķu un Brīvostas ielas krustojumā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Valsts ieņēmumu dienesta 2025. gada 9. maija vēstuli Nr. VID.4.1/MKPKURZ/4300 par Silķu ielas un Brīvostas ielas krustojumu Liepājā, ar lūgumu rast iespēju bloķēt Silķu ielas krustojumu ar Brīvostas ielu, tā, lai gan viegļie, gan kravas transporta līdzekļi nevarētu apbraukt Transportlīdzekļu un konteineru automātiskās identificēšanas sistēma (TLKAIS), kas palīdz operatīvi iegūt informāciju par transportlīdzekļu kustību un veikt riska analīzi, lai īstenotu nepieciešamos kontroles pasākumus, tādējādi sekmējot ēnu ekonomikas apkarošanu, kas ir nozīmīgi gan robežas drošības jautājumu kontekstā, gan cīņā pret preču kontrabandu, ļaujot palielināt muitas veikto kontroles pasākumu rezultativitāti un novērst potenciālos apdraudējumus sabiedrības drošībai un veselībai, liedzot ievest Eiropas Savienībā sabiedrībai bīstamas preces un novēršot noziedzīgus nodarījumus. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Tas ir vienas puses, Valsts ieņēmumu dienesta, viedoklis, manuprāt ir nepieciešams saņemt Liepājas Speciālās ekonomiskās zonas viedokli, lai komisija pieņemtu turpmāko lēmumu par Silķu un Brīvostas krustojuma slēgšanu satiksmei.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, komisija rakstiski informēs Liepājas Speciālās ekonomiskās zonu (LSEZ) par saņemto Valsts ieņēmumu dienesta vēstuli, lūdzot LSEZ sniegt viedokli par minēto risinājumu. Lūdzu komisiju balsot.
- Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas - nav, NOLEMJ:**
- Vērsties ar pie Liepājas speciālā ekonomiskā zona (LSEZ) ar lūgumu sniegt viedokli par saņemto Valsts ieņēmumu dienesta 2025. gada 9. maija vēstuli Nr. VID.4.1/MKPKURZ/4300 par Silķu ielas un Brīvostas ielas krustojumu Liepājā, kur lūgts rast iespēju bloķēt Silķu ielas krustojumu ar Brīvostas ielu satiksmei.**

2.

Par ceļa ātruma valnu ierīkošanu Daugavas ielā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir izskatīšanai divus iesniegumus no fiziskām personām [...] par ceļa ātrumvalņu ierīkošanas nepieciešamību Daugavas ielas posmā no M. Ķempes ielas līdz Vaiņodes ielai, lai uzlabotu satiksmes un gājēju drošību un novērstu iespējamus negadījumus, jo uz ielas dzīvo daudz bērnu un vecāku cilvēku. Lūdzu komisijas locekļu viedokli.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Viennozīmīgi ceļa posma ir garš, taisns un ieskrieties ir iespējams Prioritāte šeit gājējiem nav, nav iekšpagalma teritorijas ceļa zīme.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Ja komisijai nav iebildumu un šāda prioritāte iezīmējas, var iepļānot ceļa ātrumvalņa izbūves darbu sarakstā,

- attiecīgi plānojot nepieciešamo finansējumu projekta realizācijai
- RUNĀ Arnis JEKSTE: - Manuprāt, preventīvi būtu nepieciešams šobrīd piesaistīt pašvaldības policijas spēkus, lai pakontrolētu situāciju.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Tāda nepieciešamība var tikt nodrošināta, bet šobrīd pašvaldības policijā nav saņemtas iedzīvotāju sūdzības par braukšanas ātruma pārkāpumiem Daugavas ielā. Bieži vien māju iedzīvotāji situācijas pārspīlē un reāli dabā tā nenotiek.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Situācija būtu jāpavērtē un jāpakontrolē ar pašvaldības policijas palīdzību un tad lemt par ceļa ātrumvalņa izbūves nepieciešamību. Būtu nepieciešama argumentēta pamatojuma.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Piekrītu, situācija ir jāpavērtē dabā un lēmuma pieņemšana būtu atliekama uz nākamo sēdi.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, lēmuma pieņemšana par ceļa ātrumvalņa ierīkošanu tiek atlikta uz nākamo plānoto komisijas sēdi. Preventīvi informēt Liepājas Pašvaldības policiju par nepieciešamību uzraudzīt braukšanas ātruma kontroli Daugavas ielā. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

- 1. Atlikt jautājuma izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu uz nākamo komisijas sēdi.**
- 2. Informēt Liepājas Pašvaldības policiju par nepieciešamību uzraudzīt braukšanas ātruma kontroli Daugavas ielā posmā no Mirdzas Ķempes ielas līdz Vaiņodes ielai.**

3.

Par satiksmes organizācijas un vides uzlabošanu Graudu un Friča Brīvēznieka ielās

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai SIA "Vējs cafe" iesniegumu par satiksmes organizāciju Friča Brīvēznieka un Graudu ielas krustojumā, ar iespējamiem risinājumiem situācijas uzlabošanai – izbūvējot ceļa ātrumvalni, ieviešot braukšanas ātruma ierobežojumus līdz 30 km/h, vai vasaras laikā Friča brīvēznieka ielas posmu slēgt satiksmei, saglabājot vietu automašīnu novietošanai maksas stāvvietās, lai veiksmīgi turpinātu uzņēmējdarbību vasaras sezonā. Lūdzu komisijas locekļu viedokli.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Iesniegumā minētajos ierosinājumos ir saskatāma pretruna, saglabāt maksas stāvvietas un vienlaikus bloķēt satiksmi. Lai ieviestu būtiskas pārmaiņas, uzlabojot pilsētvidi gājējiem un kafejnīcas apmeklētājiem, būtu nepieciešama Friča Brīvēznieka ielas pamatīga infrastruktūras pārbūve.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Kāds ir komisijas viedoklis par ceļa ātrumvalņa ierīkošanu?
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Risinājumam par ceļa ātrumvalņa ierosinājumu, būtu jālikvidē viena maksas autostāvvietā. Kaut kāda argumentācija šādam risinājumam varētu būt, lai lieki nebūtu jāuzņem braukšanas ātrums šajā ielas posmā, ir izeja no kafejnīcas uz šauras gājēju ietves, stāvvietas,

gājēju plūsma. Šī ir vienkāršākā versija situācijas uzlabošanai. Viennozīmīgi šis ielas posms tiek izmantots luksoforu apbraukšanai Lielā ielā, kas ir ērtāk un ātrāk nokļūšanai līdz tramvaja tiltam. Visticamāk, ka satiksmes noslodze Friča Brīvzemnieka ielā varētu būt palielinājusies pēc Lielās ielas pārbūves.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Friča Brīvzemnieka ielas posma labiekārtošana jāvērtē kompleksā ar mobilitātes punkta izveidi laukumā starp Liepājas universitāti un veikalu "Drogas", bet tas ir komplekss labiekārtošanas projekts perspektīvā, kam būtu nepieciešami arī milzīgi finanšu līdzekļi. Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par ceļa ātrumvaļņa ierīkošanu ir atbalstāms pasākums. Uzdot Liepājas Komunālā parvalde nodrošināt ceļa ātrumvaļņa projekta dokumentāciju izstrādi un projekta realizāciju. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

1. Atbalstīt ierosinājumu par ceļa ātrumvaļņa ierīkošanu Friča Brīvzemnieka ielas posmā no Graudu ielas krustojuma līdz ēkas Graudu iela Nr. 45 iebrauktuvei uz pagalmu.
2. Uzdot Liepājas Komunālā parvalde izstrādāt projekta dokumentāciju ceļa ātrumvaļņa ierīkošanai un nodrošināt projekta realizāciju.

4.

Par automašīnu novietošanas ierobežojumu ieviešanu pie Sociālās dzīvojamās mājas Kuldīgas ielā 34

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas valstspilsētas pašvaldības iestāde "Liepājas Sociālais dienests" Sociālā dzīvojamās mājas Kuldīgas ielā 34 2025. gada 29. aprīļa vēstuli Nr. 2558/2-5 ar lūgumu nodrošināt piebraukšanu līdz atkritumu novietnei pie Sociālās dzīvojamā mājas Kuldīgas ielā 34, Liepājā, izvērtējot iespēju uzstādīt atbilstošu ceļa zīmi līdz Sociālās dzīvojamās mājas pagriezienam uz sētu, kas ierobežo vai aizliedz transporta līdzekļu novietošanu konkrētajā ielas posmā, jo ir šaura iebrauktuve uz sētu un iedzīvotāji bieži novieto savus personīgos transportlīdzekļus gar ielas malu, līdz ar to ir traucēta atkritumu konteineru apkalpošana. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Nav iespējams reaģēt uz katru priekšlikumu par transporta novietošanas ierobežojumiem dēļ nedaudz sarežģītām situācijām, ja tiek traucēta atkritumu savākšana atkritumu izvešanas transportam.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Ja automašīnas iebrauktuvē tiek novietotas atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām, saglabājot 3 metri līdz pretējai brauktuves malai, piebraukšana konteineriem tiek nodrošināta. Ierosinātie ierobežojumi automašīnu novietošanai iebrauktuvē uz pagalmu, noteikti neapmierinās pretējās mājas iedzīvotājiem un manā skatījumā tas ir nesamērīgi.

- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Manā skatījumā, pie situācijas kad tiek traucēta vai liegta piebraukšana konteineriem dēļ novietotām automašīnām, ir jāziņo Pašvaldības policijai. Šajā gadījumā ir iespēja izvilkt konteineru uz ielas 10 metru attālumā. Nevienā no situācijām nebūs ērta piebraukšana iekšpagalmos atkritumu konteineriem, jo būtībā nekur nav paredzēta speciāli nodrošināta piekļuve kravas transportam. Transportlīdzekļu novietošanas ierobežojumi manuprāt nav samērīgs risinājums šajā situācijā.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums par automašīnas novietošanas ierobežojumiem nav atbalstāms. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

Neatbalstīt ierosinājumu par transporta novietošanas ierobežojumu ieviešanu ceļa posmā uz Sociālās dzīvojamā mājas Kuldīgas ielā 34, Liepājā, iekšpagalma teritoriju.

5.

Par automašīnu novietošanu Celmu ielā 5

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai fiziskas personas [...] 2025. gada 12. maija vēstuli Nr. 2558/2-5 ar lūgumu rast risinājumu problēmsituācijai Celmu ielā 5, kur pastāvīgi tiek novietotas automašīnas zaļajā zonā un ir deformējusies ielas apmale, norādot, ka uz aizrādījumiem reaģē vien retais autobraucējs. Lūdzu komisijas viedokli par iespējamajiem risinājumiem.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Kā jau iepriekš esmu minējis komisijai, būtu jāsakārto transporta novietošanas organizācija.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Kaut kādā nākotnē ir plānota Celmu ielas pārbūve, izveidojot auto stāvvietas kā arī sakārtot gājēju ietves, bet šobrīd pašvaldībai tam finansējuma nav. Pārkāpumu gadījumos, ir jāziņo Liepājas Pašvaldības policijai.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Šajā gadījumā cita risinājuma nav kā ielas pilnīga pārbūve.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Jā ielas sakārtošana būtu nepieciešama, bet tās sakārtošana ir milzīgs komplekss risinājums ar ielas pārbūvi, kas prasa milzīgas investīcijas.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, informācija tiek pieņemta zināšanai. Aicināt māju iedzīvotājus, kad tiek pārkāptas Ceļu satiksmes noteikumu prasības, novietojot automašīnas zaļajā zonā, ziņot Liepājas Pašvaldības policijai. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

Informāciju pieņemt zināšanai. Aicināt māju iedzīvotājus, kad tiek pārkāptas Ceļu satiksmes noteikumu prasības, novietojot automašīnas zaļajā zonā, ziņot Liepājas Pašvaldības policijai.

6.

Par satiksmes organizāciju un automašīnu novietošanas iespējām Vites ielas un Evalda Rimbenieka ielas posmos

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir izskatīšanai fiziskas personas [...] ziņojuma protokolu par Kūrmājas prospekta 23. nama iedzīvotāju akūto autostāvvietu trūkumu ikdienā Vites ielas posmā starp Rimbenieka un Kūrmājas prospektu, nepilnīgu satiksmes un stāvēšanas organizēšanas noteikumu ieviešanas rezultātā.
- Nevar piekrist visiem personas norādījumiem, komisija jau iepriekš ir rosinājusi SIA "Liepājas autostāvvietas" izskatīt iespēju ieviest maksas autostāvvietas Vites ielas posmā, kas samazinātu novietoto transportu skaitu, kas risinātu arī automašīnu novietošanu tuvējo māju iedzīvotājiem. Komisija atkārtoti var nosūtīt SIA "Liepājas autostāvvietas" vēstuli ar lūgumu atkārtoti izskatīt ierosinājumu par maksas autostāvvietu ieviešanu Vites ielā, bet diemžēl balstoties iepriekš uz citu personu kolektīvo iesniegumu ar iebildumiem minētais ierosinājums netika atbalstīts. Lūdzu komisijas locekļu viedokli.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Attiecībā par stāvvietu režīmu ar atļaujām, personai nav taisnība, Hika ielā ir uzņēmuma stāvvietas un šajā gadījumā būtu stāvvietas māju iedzīvotājiem, kas ir pavisam cita situācija. Šie divi gadījumi nav salīdzināmi. Primāri, māju iedzīvotājiem ir jāorganizē automašīnu novietošana savā mājas teritorijā. Ja savstarpēji mājas iedzīvotāji nevar vienoties, tā jau ir māju iedzīvotāju problēma. Šajā gadījumā uz pašvaldības ielu teritorijas rēķina vēlas risināt māju iedzīvotāju stāvvietu problēmu.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Hika ielā 5 stāvvietu ceļa zīmes ir izvietotas atbilstoši ielu pārbūves projektam un norādēs nav minētas konkrēta uzņēmuma priekšrocības. Attiecībā par personalizētu stāvvietu paplašināšanu Vites ielā, pašvaldības nostāja vienmēr bijusi konstruktīva, ka personalizētas stāvvietas publiskās vietās netiek deleģētas. Izglītības iestādei ir izveidotas īslaicīgas stāvvietas ar īpašām vajadzībām.
- RUNĀ Mārtiņš KADIŅIS: - Būvējot personai iesniedzējam ir ļoti paveicies, kas nav daudziem citiem pilsētas iedzīvotājiem, personai mājas tuvumā ir bezmaksas stāvlaukums Zvejnieku alejā un tur ir iespējas novietot savu personīgo transportu.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Dzīvot pilsētas centrā, parka rajona, un būt iespējai novietot savu transportu turpat savas mājas tuvumā stāvvietā, ir ļoti ekskluzīva iespēja. Manuprāt, šobrīd satiksmes organizācija Vites ielā ir ļoti korekti sakārtota.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, esošais satiksmes organizācijas risinājums ir ļoti optimāls un nav maināms. Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums par satiksmes organizācijas izmaiņām Vites ielas un Evalda Rimbenieka ielas posmos nav atbalstāms. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

Neatbalstīt priekšlikumus par satiksmes organizācijas izmaiņām Vites ielas un Evalda Rimbenieka ielas posmos, mainot stāvvietu režīmus.

7.

Par transporta novietošanu Vidusceļa ielā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir izskatīšanai fiziskas personas [...] iesniegumu par transporta novietošanu Vidusceļa ielā ar lūgumu izskatīt iespēju Vidusceļa ielas pāra numuru pusē uzstādīt Ceļu satiksmes noteikumiem atbilstošas ceļazīmes Nr. 830 (transportlīdzekļa novietojuma veids stāvvietā), kas ļautu transportlīdzekļu novietošanu daļēji uz ietves. Tādā veidā nodrošinot iedzīvotājiem un viņu viesiem novietot transportlīdzekļus, lai tie netraucētu operatīvo un komunālo transportlīdzekļu pārvietošanos. Lūdzu komisijas locekļu viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Izveidot stāvvietu režīmu transportlīdzekļu novietošanai daļēji uz gājēju ietves pa posmiem Vidusceļa ielā, ir ļoti sarežģīti, jo uz ielas ir daudz iebrauktuves uz pagalmiem, zaļā zonas īsos ceļu posmos. Stāvvietu režīma kontekstā jāvērtē kāds ir atlikušais gājēju ietves platums, vai tas tiek saglabāts atbilstoši standartos noteiktajam prasībām. Atbilstošs gājēju ietves platums tika iepļānots ielas pārbūves projektā un attiecīgi, uzbraucot ar automašīnu uz gājēju ietves, atbilstošs gājēju ietves platums netiek saglabāts un tiek nobloķēta gājēju ietve ar transportu. Manuprāt tas nav samērīgs risinājums.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Šis gadījums ir nedaudz līdzīgs kā iepriekšējais jautājums, māju iedzīvotāji mēģina risināt stāvvietu problēmu uz pašvaldības ielu teritorijas rēķina, kaut gan savas personīgās automašīnas var novietot savu māju pagalmos. Arī manā skatījumā šajā gadījumā transporta novietošana daļēji uz gājēju ietves nav pieņemami. Likt papildus ceļa zīmes, kad ir pabeigta ielas pārbūve atbilstoši visiem standartiem, arī nav pamatoti.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Jāpavērtē situācija dabā un jārod kāds risinājums. Ja komisijai nav iebildumu, jautājums tiek atlikts izskatīšanai līdz nākamajai komisijas sēdei. Lūdzu komisiju balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:**
- Atlikt jautājuma izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu uz nākamo komisijas sēdi.**

8.

Par spoguļa izvietojumu Cenkones - Salmu ielas krustojumā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Slikta redzamība Salmu-Cenkones ielas krustojumā. Salmu-Cenkones ielas krustojumā, saaugušo liepu un noparkoto mašīnu dēļ, ir ļoti grūti izvērtēt vai šķērslā tuvojas kāds transportlīdzeklis. Būtu lieliski ja šajā krustojumā tiktu novietots spogulis". Lūdzu komisijas locekļu viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Šajā gadījumā arī nav augstas intensitātes satiksmes iela. Autotransporta vadītājiem pirms izbraukt krustojumu ir

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

**Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

jāpārlicinās par satiksmes drošību. Ikvienu krustojumu pilsētā nav iespējams aprīkot ar spoguļi. Šis gadījums nav īpašs salīdzinot ar jebkuru citu krustojumu pilsētā.

- Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums par spoguļa izvietošanu nav atbalstāms. Lūdzu komisiju balsot.

**Neatbalstīt priekšlikumu par spoguļa izvietošanu
Salmu un Cenķones ielas krustojumā.**

9.

Par bīstamu situāciju Oskara Kalpaka ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Bīstamas situācijas (Oskara Kalpaka iela 76/80). Liekat zīmes labā un kreisā pusē, kad stāvēt aizliegts, šādi var Liepājā būt daudz avārijas dēļ parking vietām, cik sūdzībām jābūt un avārijām, lai kaut ko sāktu darīt. Lūgums beidzot ņemt nost tās zīmes, kad stāvēt drīkst tomēr tas ir bīstami nevar izbraukt normāli ne uz labo ne uz kreiso pusi." Lūdzu komisijas locekļu viedokli.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Tuvākā mēneša laikā sāksies Oskara Kalpaka ielas pārbūve. Satiksmes organizācija mainīsies.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Pamatojoties uz iepriekš minēto, priekšlikums par automašīnu novietošanas ierobežojumu ieviešanu O.Kalpaka ielā nav atbalstāms. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt priekšlikumu par automašīnu novietošanas
ierobežojumu ieviešanu O.Kalpaka ielā.**

10.

Par ātruma ierobežojumu ieviešanu Klaipēda ielas posmā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Autobraucēju ātrums Klaipēdas ielā. Klaipēdas ielā, posmā no Vidusceļa ielas līdz Līvu laukumam bieži autobraucēji brauc ar pārsniegto atļauto ātrumu. Apkārt ir vairākas dzīvojamās mājas, daudzdzīvokļu mājas, bērni, cilvēki staigā ar suņiem. Būtu labi uzstādīt "guļošus policistus" pie gājēju pārejas un zīmi "atļautais ātrums 30"". Lūdzu komisijas locekļu viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Drīzumā plānota esošās gājēju pārejas pārcelšana un pārbūve, atbilstoši projekta risinājumam.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Atbilstoši iepriekš minētajam, informācija tiek pieņemta zināšanai, sakarā ar plānoto projekta realizāciju gājēju pārejas pārbūvei pie Līvas laukuma. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

Informāciju pieņemt zināšanai. Informēt par plānoto projekta realizāciju gājēju pārejas pārbūvei pie Līvas laukuma.

11.

Par spoguļa izvietojumu Lapu ielas uz Silku ielas krustojumā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu “Nepārredzams krustojums. Izbraucot no Lapu ielas uz Silku ielu rodas neskaitāmas riska situācijas, jo nav pārredzama ceļa daļa, šeit ir ļoti liela nepieciešamība pēc spoguļa.” Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš KADIŅIS: - Pēc novērojumiem varu teikt, ielas pārskatīšanu traucē ielas malā augošais krūms, būtu nepieciešams to apzāģēt, tas uzlabotu redzamību autovadītājiem un laicīgi ļautu pārliecināties par drošību.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Tas arī ir risinājums. Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums par spoguļa izvietojumu nav atbalstāms. Uzdod Liepājas Komunālā pārvalde veikt krūmu apzāģēšanu Lapu-Silku ielas krustojumā. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt priekšlikumu par spoguļa izvietojumu
Dzintaru ielā 93 iepretim izbrauktuvei no iekšpagalma
teritorijas.**

12.

Dažādi

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2025. gada 8. maija vēstuli Nr. 309/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:
- 1) jautājumā par masas ierobežojuma ceļa zīmes uzstādīšanu Lidostas ielā) informējam, ka ceļa zīme ir uzstādīta.
 - 2) jautājumā par laika ierobežojumu ieviešanu autoostas autostāvvietās, ceļa zīmes ir paredzēts uzstādīt līdz 30.05.2025.;
 - 3) jautājumā par transporta novietošanas ierobežojumiem Ezeras ielas posmā no Kuršu ielas līdz Ganību ielai vienā brauktuves pusē, ceļa zīmes ir paredzēts uzstādīt līdz 30.05.2025.;
 - 4) jautājumā par stāvvietu zonas paplašināšanu Stendera ielā (pie ēkas Zivju ielā 3), paplašinot esošās stāvvietas par 2 taksometru stāvvietām, saglabājot ierobežojumu 1 h stāvēšanas laiku, ņemot noteikto ierobežojumu ar papildus norādi - darba dienās, no pl. 9.00 – 18.00, ceļa zīmes ir paredzēts uzstādīt līdz 30.05.2025.;
 - 5) jautājumā (Dažādi), divu ātrumvaļņu (Baltijas iela 7, Bāriņu un Kungu ielu krustojums) projekta dokumentācijas izstrāde un CSDD audits Lielās un Zivju ielu krustojuma gājēju pārejas izvērtēšanai un atzinuma sniegšanai ir iekļauts

projektēšanas darbu plānā.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar
7 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

Informāciju pieņemt zināšanai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2025. gada 9. maija vēstuli Nr. 310/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:

- 1) jautājumā par rotācijas apļa izveidošanu Grīzupes ielas un 14.novembra bulvāra krustojumā), ceļa zīmes Nr. 206 "Dodiet ceļu" ir nomainītas pret ceļa zīmēm Nr. 207 "Stop" ar fluorescējošu apmali Grīzupes ielas un 14.novembra bulvāra krustojumā. Ceļa apzīmējumu Nr. 929 (stoplīnija) ir plānots uzklāt līdz 01.06.2025.
- 2) jautājumā (Dažādi). Viena ceļa ātrumvaļņa izbūve Dzērves ielas 17 posmā), ātrumvaļņa izbūve Dzērves ielā 17 ir iekļauta projektēšanas darbu plānā.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar
7 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

Informāciju pieņemt zināšanai.

SĒDE SLĒGTA 2025. gada 15. maijā, plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ
A.VITĀLS
M.JĀKOBSONS
M.KADIĶIS
A.JEKSTE
S.RANCĀNE