



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2024.gada 30.augustā

Nr.16

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 30.augustā, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 30.augustā, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 4 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Egils SVEILIS

SĒDĒ NEPIEDALĀS 2 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Ingus UKSTIŅŠ
Arnis JEKSTE

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par atļaujas izsniegšanu nokļūšanai ar transportu līdz īpašumam Zivju ielā 2A preču iekraušanai un izkraušanai.
2. Par risinājumu automašīnu novietošanai Kūrmājas prospektā 23 un Vites ielas māju iedzīvotājiem.
3. Par ceļa zīmes atjaunošanu Pulkveža Brieža - Ģenerāļa Baloža ielu krustojumā.
4. Par ceļa zīmes "Štrupceļš" uzstādīšanu Tebras - Pīļu ielu krustojumā.
5. Par 326. ceļa zīmes "Apstāties aizliegts" uzstādīšanu Rudbāržu ielā.
6. Par spoguļa uzstādīšanu iepretim izbauktuvei Peldu ielā 5.
7. Par stāvvietas ierīkošanu pie īpašuma Dārza ielā 30.
8. Par luksofora signāla darbību Oskara Kalpaka-Flotes ielas krustojumā.
9. Par 920. ceļa apzīmējumu "nepārtraukta līnija" Apšu ielā 36.
10. Par braukšanas ātruma ierobežojumu noteikšanu līdz 30 km/h Lībiešu ielā posmā no Pulkveža Briežas ielas līdz Beberliņiem.
11. Dažādi.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

centrā ir jāsamierinās ar kaut kādām arī neērtībām, nevar gribēt izmantot visas privilēģijas.

- Sākotnēji, manuprāt, jāvēršas pie SIA "Liepājas autostāvvietas" ar ierosinājumu izvērtēt iespējas maksas stāvvietu ierīkošanai Vites ielā posmā no Kūrmājas prospekta līdz Rimbenieka ielai. Saņemot SIA "Liepājas autostāvvietas" viedokli par minēto risinājumu, komisija var lemt par turpmākiem risinājumiem. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Konceptuāli atbalstīt risinājumu par maksas stāvvietu ierīkošanu Vites ielā posmā no Kūrmājas prospekta līdz Rimbenieka ielai.**
- 2. Rakstiski vērsties pie SIA "Liepājas autostāvvietas" ar ierosinājumu izvērtēt iespējas maksas stāvvietu ierīkošanai Vites ielā posmā no Kūrmājas prospekta līdz Rimbenieka ielai.**

3.

Par ceļa zīmes atjaunošanu Pulkveža Brieža - Ģenerāļa Baloža ielu krustojumā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas Centrālās administrācijas 12.08.2024. Iedzīvotāju ziņojumu protokolu "Par ceļa zīmi Pulkveža Brieža un Ģenerāļa Baloža ielu krustojumā" ar lūgumu novietot ceļa zīmi par maksimālā braukšanas ātruma ierobežojumu 30 km/h iepriekšējā vietā, jo pa šo bruģēto privātmāju ielu ir īpaši intensīva vieglo automašīnu, kravas automašīnu un autobusu satiksme, kā rezultātā gar ielu esošām mājām tiek nodarīts kaitējums māju fiziskajam stāvoklim, radot vibrāciju un lielu diskomfortu visiem Pulkveža Brieža ielas māju iedzīvotājiem un mājdzīvniekiem. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Viennozīmīgi ceļa zīmes tiks atjaunotas un izvietotas. Tuvākajā laikā Liepājas Komunālā pārvalde izvietos noņemtās ceļa zīmes līdz 30 km/h.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekritu, ceļa zīmes līdz 30 km/h ir nepieciešams atjaunot, uzdot Liepājas Komunālā pārvalde veikt nepieciešamos darbus ceļa zīmes izvietošanai. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt atjaunot ceļa zīmi braukšanas ātruma ierobežošanai līdz 30 km/h Pulkveža Brieža un Ģenerāļa Baloža ielu krustojumā.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei uzstādīt ceļa zīmi.**

4.

Par ceļa zīmes "Strupceļš" uzstādīšanu Tebras - Pīļu ielu krustojumā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas Centrālās administrācijas 16.08.2024. Iedzīvotāju ziņojuma protokolu

“Par ceļa zīmes uzstādīšanu Tebras un Pīļu ielu krustojumā” ar ierosinājumu Pīļu un Tebras ielas krustojumā uzstādīt 283.9 ceļa zīmi (Strupceļš), jo pēc iedzīvotāja novērojumiem daudzi pilsētas viesi un ne tikai, braucot pa Tebras ielu domā, ka varēs nokļūt līdz ezeram. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Manuprāt, šāds ierosinājums ir pamatots un loģisks, jo reālajā situācijā ielas galā nav kur tālāk braukt, nevar nokļūt līdz ezeram. Atbalstu šo ierosinājumu.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Ierosinājums ir loģisks un atbalstāms, nav iebildumu par šāda risinājuma realizāciju.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par 711. ceļa zīmes (Strupceļš) izvietojumu Pīļu un Tebras ielas krustojumā tiek atbalstīts. Uzdot Komunālai pārvaldei uzstādīt ceļa zīmi. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt risinājumu par 711. ceļa zīmes (Strupceļš) izvietojumu Pīļu un Tebras ielas krustojumā.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei uzstādīt ceļa zīmi.**

5.

Par 326. ceļa zīmes “Apstāties aizliegts” uzstādīšanu Rudbāržu ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi PS “Vides pakalpojumi Liepājai” vēstuli Nr. VPL/NOS-24-32 “Par atkritumu apsaimniekošanas problēmām” ar lūgumu Liepājas pilsētas pašvaldību palīdzēt ar jautājumu risināšanu Rudbāržu ielā uzstādot 326. zīmi - “APSTĀTIES AIZLIEGTS” vienā vai otrā ielas pusē, lai varētu nodrošināt ne tikai drošu un nepārtrauktu atkritumu izvešanu, bet arī citu operatīvo transportu piekļuvi. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Minētā situācija nav Rudbāržu iela, bet gan Dārza iela, par ko jau iepriekš komisija ir daudz diskutējusi un vērtējusi iespējamus risinājumus. Ņemot vērā jauno mācību gada sākumu, situācija Dārza ielā ar novietotām automašīnām atkal ir aktualizējusies. Šādas situācijas veidojas ne tikai Dārza ielā, bet arī citur pilsētā. Manuprāt, būtu jāvienojas ar atkritumu izvešanas uzņēmumu par konkrētiem laika ierobežojumiem automašīnu novietošanas ierobežošanai. Būtu jāvērsas pie šī uzņēmuma, lai noskaidrotu gružu izvešanas grafiku, lai noskaidrotu precīzus laikus ceļa zīmēs norādēs automašīnu novietošanas ierobežojumu ieviešanai.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Viennozīmīgi automašīnas novietošanas ierobežojumi būtiski skar bērnodārza apmeklētājus un privātmāju iedzīvotājus šajā Dārza ielas posmā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekrītu, ir jāvienojas ar PS “Vides pakalpojumi Liepājai” risinājumam par automašīnas novietošanas ierobežojumiem konkrētos laika posmos, lai neradītu būtiskas neērtības ikdienā privātmāju iedzīvotājiem un bērnodārza apmeklētājiem. Ir jānoskaidro atkritumu izvešanas laiki, vēlamo ierobežojumu noteikšanai. Ja komisijai nav iebildumu, Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

1. Konceptuāli atbalstīt risinājumu par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Dārza ielā, noteiktos laikos.
2. Rakstiski vērsties pie PS “Vides pakalpojumi Liepājai”, precizējot un noskaidrojot informāciju par atkritumu izvešanas laikiem Dārza ielā, lai ieviestu automašīnu novietošanas ierobežojumus Dārza ielā noteiktos laika periodos.

6.

Par spoguļa uzstādīšanu iepretim izbrauktuvei Peldu ielā 5

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas Centrālās administrācijas 20.08.2024. Iedzīvotāju ziņojumu protokolu “Par ceļa zīmes (spoguļa) uzstādīšanu stāvvietā pie Peldu ielas 5, ar norādi, ka vajag uzlikt spoguli uz Peldu ielas pretī ēkai Peldu iela 5 pie izbrauktuves no auto stāvvietas, jo novietotie auto tieši pretī ēkai Peldu ielā 5 rada lielus avāriju riskus, jo tiek aizsegta redzamība Peldu ielas labajā pusē. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Kaut kādā ziņā varu piekrist minētajai problēmai, bet šo stāvvietu izmantoju 4 gadus un parasti izgriežoties no stāvvietas lēni apstājos autobusa pieturas kabatā un tad jau spogulī var redzēt, kas brauc aizmugurē no kreisās puses.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Manuprāt, kā veicot jebkuru manevru primāri ir jāpārlicinās par drošību, arī izbraucot no minētajām stāvvietām iepretim Peldu ielas 3 ēkai, ir sarežģīti un bīstami.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekrītu, izbraucot no jebkuras izbrauktuves, no pagalma, stāvvietas, primāri ir jāpārlicinās par drošību pirms manevra veikšanas. Arī šajā gadījumā, vispirms autovadītājam jānogriežas labajā joslā un tikai tad var veikt manevru uz kreiso joslu, pārlicinoties par satiksmes drošību. Priekšlikums nav atbalstāms. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt ierosinājumu par spoguļa ierīkošanu Peldu ielā 5, iepretim izbrauktuvei no stāvvietas.

7.

Par stāvvietas ierīkošanu pie ģimeņa Dārza ielā 30

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] iesniegumu ar lūgumu atļaut ierīkot stāvvietu vienai automašīnai pie ģimeņa Dārza ielā 30, lai veiktu ģimenē augoša bērna ar smagu invaliditāti un bērna ratu iecelšanu, izcelšanu no automašīnas, jo bieži vien ir ļoti ierobežota automašīnu novietošana brauktuves malās. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Kā pret arguments šādam risinājumam, ģimeņam ir iebrauktuve uz mājas pagalmu, līdz ar to var izmantot sētu

- iebraukšanai un izkāpšanai no transporta, bet ērtāk protams ir nolikt uz ielas transportu.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Šajā gadījumā, var nonākt pretrunā ar Ceļu satiksmes noteikumiem. Kā jau iepriekš pašvaldība praktizējusi līdzīgos gadījumos, īpašniekam var tikt izsniegta īpaša atļauja transporta īslaicīgai novietošanai uz gājēju ietves, lai veiktu nepieciešamās darbības. Viennozīmīgi atļaut transporta novietošanu uz gājēju ietves pastāvīgi nav pieļaujama.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Noteikti jānoprecizē konkrēto mašīnu valsts reģistrācijas numuri, lai pašvaldības policija veiksmīgi varētu veikt kontroles pasākumus.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Tāds arī ir šīs situācijas risinājums, vienas atļaujas izsniegšana ar laika ierobežojumu līdz 20 min. transporta novietošanai pie īpašuma uz gājēju ietves Dārza ielā 30 t, atļaujā norādot transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numurus konkrētajiem transportlīdzekļiem. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

Atbalstīt vienas atļaujas izsniegšanu automašīnas īslaicīgai (līdz 20 min.) novietošanai pie īpašuma Dārza ielā 30 uz gājēju ietves, personas (bērna) ar invaliditāti un ratu iecelšanai/izcelšanai no transportlīdzekļa.

8.

Par luksofora signāla darbību Oskara Kalpaka-Flotes ielas krustojumā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Labdien. O.Kalpaka - Flotes iela 22 luksofors strādā dzeltenā režīmā. Vai nav iespējas, ka tomēr strādātu visu diennakti kā tālāk pārējie luksofori? Ir novērots, ka autobuss netiek āra no Flotes ielas, jo jādod ceļš, kas brauc Kalpaka ielas virzienā. Automašīnas diezgan bieži nedod ceļu no Flotes ielas braucot un veidojas bīstama situācija. Vai jānotiek avārijām? Paldies." Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Manuprāt, ziņojumā situācija ir nedaudz pārspīlēta, nedomāju, ka šādas situācijas veidojas ikdienā. Iespējams kaut kādā brīdī, kad notiek lieli pasākumi pilsētā šāda situācija bija izveidojusies, bet ne ikdienā.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Arī manā skatījumā, satiksmes un sabiedriska transporta kustības intensitāte pēc plkst. 22.00 Flotes ielā ir maza.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums nav atbalstāms, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt ierosinājumu par luksofora Oskara Kalpaka - Flotes ielā 22 darbības organizēšanu dienas režīmā pēc plkst. 22.00.

9.

Par 920. ceļa apzīmējumu “nepārtraukta līnija” Apšu ielā 36

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu “Apšu ielā 36, baltā nepārtrauktā līnija. Lūgums, atbildīgās amatpersonas, izskatīt iespēju saīsināt ceļa horizontālo marķējumu, baltā nepārtrauktā līnija, jo šajā ielā katastrofāli trūkst automašīnu stāvvietas, (saīsinot līniju, būtu vietas vismaz 2-3 automašīnām) Runājot ar pašvaldības policistiem, kuri regulāri mūs šeit soda, viņi saka, ka neko nevarot darīt (cik tipiski) lai vēršoties pašvaldībā, transporta komisijā. Līnija ir 20 m gara, un runājot ar cilvēkiem no komunālās pārvaldes, neviens nesaprot šīs līnijas garuma nepieciešamību. Paldies!”. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Pamatojums ir pavisam vienkāršs – automašīnu novietošanas atvēršana no krustojuma, lai būtu satiksmes pārredzamība un atvieglotu krustojuma izbraukšanu.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Ņemot vērā, ka iela ir šaura un satiksmes intensitāte pa Apšu iela ir intensīva, ceļa marķējums papildus nodrošina samainīšanos pretējo virzienos braucošām automašīnām un nodrošina satiksmes drošību.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, priekšlikums nav atbalstāms. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar
5 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt ierosinājumu par ceļa apzīmējuma
“nepārtraukta līnija”, kas sadala pretējos virzienos
braukšanas joslas, samazināšanu Apšu ielā 36.**

10.

Par braukšanas ātruma ierobežojumu noteikšanu līdz 30 km/h Lībiešu ielā posmā no Pulkveža Briežas ielas līdz Beberļiem

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu “Lielu ātrumu, derētu zīme 30 km/h. Varbūt vajadzētu uzstādīt ātruma ierobežojuma zīmi no pagrieziena uz Šķēdi līdz Beberļiem. Tur visi brauc uz lieliem ātrumiem līdz pat pāri 100. Neviens ātrumu nekontrolē, tur staigā mazdārziņu veci cilvēki, iet cilvēki ar bērniem. Šoferi pat uztaisa rises ceļa malās nobraucot no asfalta, ar ko lietus laikā apšļaksta žogus, cilvēkus. Tur derētu novietot zīmi 30 km/h un kameras. Jo vis tas līdz brīdim, kad notrieks kādu.” Lūdz komisijas viedokli.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Tika novērots, ka nesen ļoti aktīvi Valsts policija veica braukšanas ātruma kontroles pasākumus Lībiešu ielā.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Ja tiktu ievērots noteiktais braukšanas ātrums līdz 50 km/h, problēmu nebūtu. Domāju, ka noteiktais braukšanas ātrums minētajā ielas posmā ir atbilstošs.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Ielas posmā ir platas ielas nomales, līdz ar to gājējiem ir vietas, kur pārvietoties. Tiekas neievēro jau šobrīd noteikto braukšanas ātrumu, ceļa zīme līdz 30 km/h neko nemainīs.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums nav atbalstāms. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt ierosinājumu par braukšanas ātruma ierobežoju līdz 30 km/h noteikšanu Lībiešu ielā posmā no Pulkveža Brieža ielas līdz Beberliņiem.

11.

Dažādi

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Ierosinājums. Gājēju pāreja (Ģen.Baloža iela). Varētu šeit ierīkot gājēju pāreju, lai cilvēki droši varētu pāriet pāri ielai." Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš KADIŅIS:

- Minētā vieta ir Ģenerāļa Baloža un Pulkveža Brieža ielas krustojums.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Viena gājēju pāreja pie krustojuma ir izvietota, neredzu pamatojumu papildus gājēju pārejas ierīkošanai. Nobrauktuve ir un ielas šķērsošanas vieta ir nodrošināta.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Iespēja ielas šķērsošanai ir nodrošināta, neredzu pamatojumu ierosinājumam.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Papildus ir arī "Stop" ceļa zīmes izvietotas pirms krustojuma. Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums nav atbalstāms, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt ierosinājumu par papildus gājēju pārejas ierīkošanu Ģenerāļa Baloža un Pulkveža Brieža ielas krustojumā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] 2024.gada 29.augusta iesniegumu ar lūgumu sniegt izziņu, vai ceļazīme 523. "Stāvēšanas aizlieguma zona" un tās papildus norādes, Liepājā, Siguldas ielā 21, ir saskaņotas Liepājas pilsētas pašvaldībā saskaņā ar Ceļu satiksmes likumu. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Visticamāk, ceļa zīmju izvietošanai ir saskaņota satiksmes organizācijas shēma, atbilstoši projekta dokumentācijai par stāvvietu ierīkošanu. Būtībā projektu dokumentāciju būtu jāpieprasa Siguldas ielas 21 mājas apsaimniekotājam, ceļa pārvaldniekam un teritorijas īpašniekam. Iesniegums var tikt pārsūtīts Liepājas Komunālai pārvalde atbildes sniegšanai iesniedzējam.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Pamatojoties uz iepriekš minēto, saņemtais iesniegums pārsūtāms pēc piederības izskatīšanai un atbildes sniegšanai Liepājas Komunālā pārvalde. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

lesniegums par izvietotajām ceļa zīmēm Siguldas ielā 21, Liepājā, pārsūtams izskatīšanai un atbildes sniegšanai Liepājas Komunālai pārvaldei.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada 7.augusta vēstuli Nr. 601/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:

1) jautājumā par 326. ceļa zīmes "Apstāties aizliegts" izvietošānu Gaujas prospektā 6, 4a, 4b, 4c, nepieciešamās ceļa zīmes ir pasūtītas un tiks uzstādītas līdz 15.08.2024.

2) jautājumā par ceļa zīmes Nr. 501 "Vienvirziena ceļš" uzstādīšanu Ed.Tisē ielā 42 un ceļas zīmes Nr. 301 "Iebraukt aizliegts" uzstādīšanu Ed.Tisē ielā 46, tiek gaidīts kopsapulces lēmums no iedzīvotājiem.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Informāciju pieņemt zināšanai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada 14.augusta vēstuli Nr. 636/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:

jautājumā (Par ceļa zīmju uzstādīšanu pie garāžu kooperatīva "Liepāja – Vilnis" Siļķu ielā) 326. ceļa zīmes ir uzstādītas.

1) jautājumā par satiksmes drošības uzlabošanu Reiņu meža ielā, uzdots Liepājas Komunālās pārvaldes Būvprojektu daļai ātrumvaļņa izbūvei nepieciešamās dokumentācijas izstrādei.

2) jautājumā par gājēju ietves sakārtošanu Ģenerāļa Baloža ielā, ceļa zīmes, kas nosaka gājēju un velobraucēju sadalījumu, ir uzstādītas.

3) jautājumā par "STOP" līniju Vaiņodes ielā, Vaiņodes ielā "STOP" līnija ir atbīdīta tālāk no krustojuma ar Ventas ielu.

4) jautājumā (Dažādi), ceļa zīmes 30 km/h Talsu ielā ir uzstādītas.

5) jautājumā (Dažādi), ceļa zīmes Teodora Breikša ielā transportlīdzekļu novietošanai daļēji uz gājēju ietves ir uzstādītas.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Informāciju pieņemt zināšanai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada

15.augusta vēstuli Nr. 654/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:

- 1) jautājumā par automašīnu novietošanu Bāriņu ielā posmā no Kungu ielas līdz Zāļu ielai, uzdevums nodots "Liepājas Komunālās pārvaldes" Būvprojektu daļai nepieciešamās dokumentācijas izstrādei.
- 2) jautājumā par braukšanas ātruma ierobežojumu ieviešanu un gājēju pārejas drošības uzlabošanu Tīrgus ielā posmā no Pīlādžu ielas līdz Teodora Breikša ielai, nepieciešamās ceļa zīmes ir uzstādītas.
- 3) jautājumā (Dažādi), nepieciešamās ceļa zīmes ir uzstādītas.
- 4) jautājumā (Dažādi) nepieciešamās ceļa zīmes ir uzstādītas un marķējums uzklāts.
- 5) jautājumā (Dažādi) uzdevums nodots "Liepājas Komunālās pārvaldes" Būvprojektu daļai nepieciešamās dokumentācijas izstrādei.
- 6) jautājumā (Dažādi) 306.ceļazīme ir pārcelta.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Informāciju pieņemt zināšanai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada 28.augusta vēstuli Nr. 680/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:

- 1) jautājumā par automašīnu novietošanas ierobežojumu noteikšanu Mirdzas Ķempes ielā 6) doto uzdevumu izpildei ir veiktas sarunas ar SIA "Liepājas namu apsaimniekotājs", kurš nespēj vienoties par atkritumu izvešanas laiku ar pakalpojuma sniedzēju. Saņemot nepieciešamo informāciju zīmes tiks uzstādītas.
- 2) jautājumā par satiksmes organizācijas uzlabošanu Lielās - Jūras ielas krustojumā un Oskara Kalpaka - Flotes ielas krustojumā, ka papildināšanu ar sarkanā signāla "+" Jūras ielas – Lielās ielas – Kārļa Zāles laukums krustojumā plānojam paveikt līdz šī gada 1.oktobrim.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Informāciju pieņemt zināšanai.

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 30.augustā plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS

KOMISIJAS LOCEKLIS

KOMISIJAS LOCEKLIS

KOMISIJAS LOCEKLIS

KOMISIJAS LOCEKLIS

SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ

A.VITĀLS

M.JĀKOBSONS

M.KADIĶIS

E.SVEILIS

S.RANCĀNE