



**Liepājas valstspilsētas pašvaldība**  
**Transporta infrastruktūras komisija**

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: [pasts@liepaja.lv](mailto:pasts@liepaja.lv), [www.liepaja.lv](http://www.liepaja.lv)

**SĒDES PROTOKOLS**  
**LIEPĀJĀ**

2024.gada 27.martā

Nr.6

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 27.martā, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 27.martā, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētāja vietnieks **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 4 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

**Arvīds VITĀLS**  
**Mārtiņš KADIĶIS**  
**Ingus UKSTIŅŠ**  
**Arnis JEKSTE**  
**Mārtiņš JĀKOBSONS**  
**Egils SVEILIS**

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

**DARBA KĀRTĪBĀ:**

1. Par transportlīdzekļu novietošanas ierobežojumu noteikšanu Atmodas bulvārī 12, 12A, 12B, 14A un 14B, Liepājā.
2. Par satiksmes organizāciju Ventas – Priekules - Cenrones ielas krustojumā.
3. Par automašīnu novietošanu stāvvietās Vites ielā un Hika ielā 5.
4. Dažādi

## 1.

### Par transportlīdzekļu novietošanas ierobežojumu noteikšanu Atmodas bulvārī 12, 12A, 12B, 14A un 14B, Liepājā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi SIA “Liepājas namu apsaimniekotājs” 2024.gada 20.marta vēstuli Nr. 2024/2/1-22/0088 ar lūgumu Atmodas bulvārī 12, 12A, 12B, 14A un 14B dzīvokļu īpašnieku kopību vārdā, kā minēto māju pārvaldnieks, lūdz izvērtēt iespēju aizliegt novietot stāvēšanai transportlīdzekļus pašvaldības valdījumā esošajā iebrauktuvē, jo brauktuves seguma platums paredzēts tikai vienam transportlīdzeklim, līdz ar to stāvēšanai novietoto transportlīdzekļu dēļ gan apkalpojošo dienestu kravas automašīnas, gan personiskās automašīnas. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Man nav iebildumu šādam ierosinājumam, ja māju iedzīvotāji šādu risinājumu atbalsta un piekrīt, tādejādi nosakot automašīnas novietošanas ierobežojumus pašiem māju iedzīvotājiem. Visticamāk šajā iebrauktuvē starp mājām tiek novietotas pārsvarā tikai māju iedzīvotāju automašīnas.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Arī iebrauktuves platums ir atbilstošs tikai vienai automašīnai.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Šajā gadījumā nav pārlicības, ka tas ir māju kopīpašumu lēmums, bet tikai dažu mājas iedzīvotāju lūgums māju apsaimniekotājam.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, būtu jānoprecizē informācija pie māju apsaimniekotāja, vai minētais priekšlikums ir akceptēts dzīvojamo māju kopsapulcēs un fiksēts protokolos un tikai pēc attiecīgu protokolu saņemšanas komisija var akceptēt minēto priekšlikumu. Balstoties uz saņemtajiem māju kopsapulces protokoliem, komisija var lemt par minētā ierosinājuma atbalstīšanu. Ja komisijai nav iebildumu, aicināt SIA “Liepājas namu apsaimniekotājs” iesniegt māju kopsapulces protokolus lēmuma pieņemšanai un atbalstam. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar  
7 balsīm - par, pret – nav,  
atturas – nav, NOLEMJ:**

**Aicināt SIA “Liepājas namu apsaimniekotājs” iesniegt dzīvokļu īpašnieku māju Atmodas bulvārī 12, 12A, 12B, 14A un 14B kopsapulces protokolus lēmuma pieņemšanai un ierosinājuma atbalstam.**

## 2.

### Par satiksmes organizāciju Ventas – Priekules - Cenkonas ielas krustojumā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu “Ventas – Priekules - Cenkonas ielas krustojums! Uzlieciet zīmi Ventas ielas pusē, kur nedrīkst likt mašīnas, kādreiz varēja. Krustojums ir ļoti plašs un maldina cilvēkus. Zīme “aizliegts stāvēt” atrisinātu visu. Bieži tiek sodus policija, bet cilvēki tiešām nezina, ka tur plešas krustojums! Turklāt visa Ventas iela ir nosēta ar automašīnām un ir grūti pārdzīt ielu un ir biežas avārijas!” Lūdzu komisijas viedokli.

- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Jā, tiešām šajā vietā bieži vien autovadītāji tiek sodīti par neatbilstošu automašīnu novietošanu. Diemžēl ar Ceļu satiksmes noteikumu pārzināšanu situācija autovadītājiem ir diezgan bēdīga.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Būtībā minētais ierosinājums būtu Ceļu satiksmes noteikumu dublēšana ar ceļa zīmēm.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Dublēt Ceļu satiksmes noteikumus ar ceļa zīmēm nedrīkst.
- RUNĀ Arnis JEKSTE: - Skatoties situāciju Google maps 2019.gadā, automašīnas krustojumā tiek novietotas un šajā sakarā rodas jautājums, vai būtībā tiek bloķēts krustojums vai traucēta satiksme dēļ novietotām automašīnām. Iespējams, būtu jādiskutē par atļautu automašīnu novietošanu šajā posmā un ierīkot stāvvietas, ja netiek apgrūtināta krustojuma izbraukšana, tādējādi izretinot novietotās automašīnas un atvieglojot šī posma izbraukšanu un samazinot satiksmes bīstamību un māju iedzīvotāju neapmierinātību. Tehniski protams automašīnas novietot nedrīkst krustojumā, līdz ar to mans ierosinājums - izvietot stāvvietas krustojumā vienā pusē, aprīkot ar atbilstošām ceļa zīmēm, piemēram kā Vītoli ielā T-veida krustojumos, paplašinot stāvvietas. Iespējams ir vērts padiskutēt par šādu risinājumu, kāds ir citu komisijas locekļu viedoklis.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Bet šajā gadījumā Ventas ielā, posmā Priekules – Cenkones ielas krustojuma rādiusā, saliekot pilnu krustojumu ar automašīnām, manuprāt visas izbrauktuves uz Ventas ielu būs nepārredzamas un bīstamas, jo braukšanas ātrums Ventas ielā ir diezgan liels. Man nav pārliecības par šāda risinājuma pareizību. Savulaik diskutēts par šī krustojuma pārbūvi, bet šobrīd šāda projekta realizācijai nav finansējuma. Nākotnē tiek plānota šī krustojuma pārbūve, bet šobrīd par atļautu automašīnu novietošanu krustojuma malā neatbalstu. Tas radītu vēl lielāku bīstamību. Kamēr krustojums nav sakārtots, manuprāt jā saglabā esošā situācija, neatļaujot automašīnu novietošanu iepretim krustojumam.
- RUNĀ Arnis JEKSTE: - Iepriekšējā komisijas sēdē diskutējām par spoguļa izvietojumu iepretim mājas Ventas ielā 2 izbrauktuvei uz Venta ielu, kāds ir komisijas viedoklis par šo risinājumu?
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, risinājums par spoguļa uzstādīšanu Ventas ielā 2 ir atbalstāms. Būtībā ir trīs bīstamas izbrauktuves no māju stāvvietām šajā posmā - Ventas iela 2, 4 un 6.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Šeit arī rodas situācija, kāpēc nevajag atļaut novietot automašīnas brauktuves malā šajā posmā, jo ir būtiski aizsegi, kas rada satiksmes bīstamību. Man nav iebildumu šādam risinājumam par spoguļa izvietojumu iepretim mājas Ventas ielā 2 izbrauktuvei no mājas stāvvietas, perspektīvā plānojot izvietojot arī spoguļi iepretim mājas izbrauktuvei Ventas ielā 4 un 6.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekritu, automašīnu novietošana Ventas ielā iepretim, Priekules – Cenkones ielas krustojumam nav labs risinājums. Risinājums ir iespējams tikai pie nosacījuma, ja tiek veikta krustojuma pārbūve. Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums nav atbalstāms. Attiecībā par spoguļa izvietojumu Ventas ielā 2, iepretim mājas izbrauktuvei no stāvvietas, ierosinājums ir atbalstāms. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

1. Neatbalstīt ierosinājumu par atļautu automašīnu novietošana Ventas ielā iepretim Priekules – Cenkonas ielas krustojumam.
2. Atbalstīt risinājumu par spoguļa izvietojumu Ventas ielā 2, iepretim mājas izbrauktuvei no stāvvietas, perspektīvā plānojot izvietojot arī spoguli iepretim mājas izbrauktuvei no stāvvietas Ventas ielā 4 un 6.
3. Uzdod Liepājas Komunālā pārvalde izvietot spoguli Ventas ielā 2, perspektīvā plānojot izvietojot arī spoguli iepretim mājas izbrauktuvei Ventas ielā 4 un 6.

### 3.

#### **Par automašīnu novietošanu stāvvietās Vites ielā un Hika ielā 5**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Informēju, ka šobrīd jautājums vēl tiek risināts. Tiek mēģināts izrunāt situāciju ar uzņēmuma SIA "Tolmets" vadību par izveidotajām stāvvietām Hika ielā 5. Jautājuma izskatīšana šobrīd vēl ir atliekama izskatīšana līdz nākamajai komisijas sēdei, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai komisijas sēdei.**

### 4.

#### **Dažādi**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi SIA "Manspirkums.lv" iesniegumu Par autotransporta iebraukšanas atļauju izsniegšanu, ar lūgumu izsniegt atļauju autotransporta iebraukšanai gājēju ceļa posmā Tirgoņu ielā, Liepājā, pēc nepieciešamības, uzņēmuma veikala MansPirkums inventāra nogādāšanai līdz veikalam Tirgoņu ielā 21, Liepājā. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Tirgoņu ielā uzņēmumiem iepriekš ir izsniegtas vairākas iebraukšanas atļaujas, šis gadījums ir līdzvērtīgs. Noteiktie laika ierobežojumi kā citos gadījumos.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekrītu, laika ierobežojumi atbilstoši noteiktajai kārtībai kā citos gadījumos iebraukšanai Tirgoņu ielas posmā pa gājēju ceļu. Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par atļaujas izsniegšanu SIA "Manspirkums.lv" tiek atbalstīts. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atbalstīt ierosinājumu par atļaujas izsniegšanu SIA "Manspirkums.lv" nokļūšanai līdz veikala telpām Tirgoņu ielā 21, Liepājā, izmantojot gājēju ceļu.**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi SIA "Gatvess" 2024.gada 26.marta iesniegumu ar lūgumu izskatīti iespēju preču piegādes transportlīdzekļa atļaujas izsniegšanai, īslaicīgai transporta novietošanai uz gājēju ietves T.Breikša ielā 32 līdz 34, saimnieciskās darbības veikšanai. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Varu painformēt, ka adresē regulāri tiek novietots kravas transports, kā rezultātā tiek saņemtas iedzīvotāju sūdzības, jo tiek nobloķēta gājēju plūsma. Regulāri tiek saņemti izsaukumi un Pašvaldība policija ar šo problēmu cīnās.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Tas nozīmē, ka automašīnu novietošanu uz gājēju ietves nav pieļaujama.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Ja jau šobrīd tiek bloķēta gājēju plūsma, atļaujas izsniegšana nav akceptējama.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Brauktuves platums ir pietiekams, lai varētu novietot automašīnu abās brauktuves malās. Bet ielas bortakmens praktiski nav, tas ir vienā līmenī ar gājēju ietvi.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Manuprāt, situācija ir ļoti laba nolasāma un saprotama.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Ja jau šobrīd situācija nepieļauj automašīnu novietošanu uz gājēju ietves, atļaujas izsniegšana nav diskutējama un akceptējama. Automašīnu novietošana šajā gadījumā ir pieļaujama atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Situācijas, kad automašīnas šajā vietā tiek novietotas abās brauktuves pusēs, paliek brīva neliela josla caurbraukšanai, bet satiksme netiek bloķēta.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Pamatojoties uz iepriekšminēto, un ņemot vērā, ka brauktuve ir pietiekami plata un iela netiek bloķēta satiksmei, pat situācijās, kad automašīnas tiek novietotas abās brauktuves pusēs, ierosinājums pat atļaujas izsniegšanu nav atbalstāms. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA "Gatvess" preču piegādes transportlīdzekļa īslaicīgai novietošanai uz gājēju ietves T.Breikša ielā 32 līdz 34, Liepājā, saimnieciskās darbības veikšanai.**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Informēju, ka ir saņemts Intara Busuļa menedžeres Unas Taal informācija e-pastā, ar lūgumu Intara Busuļa koncerttūres ietvaros Liepājā, 13. un 14. aprīlī pie koncertzāles "Lielais Dzintars" izvietot apskatei Volvo automašīnu reklāmas nolūkos. Lūdzu komisiju saskaņot un atbalstīt izsniegt atļauju automašīnas Volvo novietošanai pie koncertzāles galvenās ieejas. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atbalst atļaujas izsniegšanu automašīnas Volvo novietošanai pie koncertzāles "Lielais Dzintars" galvenās ieejas 2024.gada 13. un 14. aprīlī Intara Busuļa koncerttūres reklāmas nolūkos.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada 25.marta vēstuli Nr. 235/1.3 par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:

1) Jautājumā par automašīnu novietošanu pie mājas Ganību ielā 60 informējam, ka invalīdu stāvvietā Eduarda Veidenbauma ielā pie ģipša Nr. 23 ir ierīkota.

2) Jautājumā par ceļa zīmju "Dodiet ceļu" aizstāšanu ar "STOP" Zirņu ielas šķērsielās, informējam, ka Ceļa zīmes Nr. 207. "Neapstājoties tālāk braukt aizliegts" ir piegādātas, tiks uzstādītas pēc 929. ceļa apzīmējuma uzklāšanas.

3) Jautājumā par satiksmes organizācijas iespējamo risinājumu Vites un Hika ielā, informējam, ka nepieciešamās ceļa zīmes ir uzstādītas.

4) Jautājumā (Dažādi) par ceļa zīmju līdz 30 km/h Egļu, Pīļu, Amatas ielās, jautājumu izskatīsim pie attiecīgo ielu tehniskiem projektiem.

5) Jautājumā (Dažādi) informē, ka tiek precizētas ātruma radara displeja un elektroenerģijas pieslēguma izmaksas.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai.

**Informāciju pieņemt zināšanai.**

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 27.martā plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ  
A.VITĀLS  
M.JĀKOBSONS  
M.KADIĶIS  
I.UKSTIŅŠ  
A.JEKSTE  
S.RANCĀNE