



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2025. gada 26. martā

Nr. 7

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2025. gada 26. martā, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2025. gada 26. martā, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs: **Didzis JĒRIŅŠ.**

SĒDĒ PIEDALĀS 5 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Ingus UKSTIŅŠ
Egils SVEILIS

SĒDĒ NEPIEDALĀS 1 Transporta infrastruktūras komisijas loceklis:

Arnis JEKSTE

SĒDĒ PIEAICINĀTI: Liepājas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts Salvis Roga, SIA "Lux Express Latvia" valdes loceklis Aldis Ķibēns, Liepājas valstspilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas Sabedriskais transports" direktors Jānis Neimanis.

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE.**

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par pieturvietas Kārļa Zāles laukumā izmantošanu starptautisko autobusu reisu maršrutos.
2. Par Liepājas valstspilsētas sabiedriskā transporta autobusu iepirkumam plānotā maršrutu tīkla apstiprināšanu.
3. Par ceļa ātrumvaļņa ierīkošanu Slimnīcas ielā 7.
4. Par spoguļa izvietošanu Rāvas un Lauku ielu krustojumā.
5. Dažādi.

1.

Par pieturvietas Kārļa Zāles laukumā izmantošanu starptautisko autobusu reisu maršrutos

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai SIA “Lux Express Latvia” 2025. gada 27. marta iesniegumu ar lūgumu laika posmā no 2025.gada maija līdz augusta beigām atļaut izmantot pilsētas sabiedriskā transporta pieturas K. Zāles laukumā un M. Ķempes ielā, lai nodrošinātu tūristiem ērtu nokļūšanu Liepājas pilsētas centrā. Aptuvenie pieturu izmantošanas laiki K.Zāles laukuma pieturai maršrutā Rīga - Liepāja - Klaipēda pietāšanas laiki K. Zāles laukuma pieturā, no Liepājas pl. 10:30, 15:00, 19:30, no Klaipēdas pl. 9:50, 14:35, 18:50. Orientējoši plānotais maršruta darbības laiks no 2025. gada 23. maija - 31.augustam. Lūdzu SIA “Lux Express Latvia” valdes loceklim A.Ķībēna kungam sniegt informāciju iesniegto priekšlikumu.

RUNĀ Aldis ĶIBĒNS:

- SIA “Lux Express Latvia” no š.g. 23. maija atklās jaunu maršrutu no Liepājas uz Klaipēdu. No katra pilsētas tiks veikti 3 reisi dienā. Autobusi pietās K. Zāles laukumā gan braucot no Klaipēdas virziena uz Liepāju, gan izbraucot no Liepājas uz Klaipēdu, pietājot K. Zāles laukuma pieturā 6 reizes dienā ar nelieliem laika intervāliem braucot no viena virziena otrajā virzienā. Pamatojums šādas pieturvietas nepieciešamībai ir āda, ka atšķirībā no Liepājas Klaipēdas pilsētas autoostas, Liepājas autoosta ir diezgan sliktā stāvoklī. Lai piesaistītu ārvalstu tūristus, ir vajadzīga ērta, reprezentatīva vieta, kur uzņemt un izlaist pasažierus. Tāpēc mūsu ierosinājums, netraucējot pilsētas satiksmei, varētu izmantot K. Zāles laukuma pieturu, no kurienes pasažieri ērti un viegli var nokļūt ar kājām līdz savam galamērķim. Vai ir kādi jautājumi?

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Ņemot vērā, ka Kārļa Zāles laukums vēl nav nodots ekspluatācijā, vai ir plānots līdz maija beigām pabeigt ielas būvdarbus un nodot objektu ekspluatācijā?

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Plānots, ka līdz maija beigām Kārļa Zāles laukuma labiekārtošana tiks pabeigta.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Vai ir plānots atjaunot pilsētas 22.maršruta autobusa kursēšanas atsākšanu? Lūdzu vārds J.Neimanim.

RUNĀ Jānis NEIMANIS:

- Atbilstoši jaunajam iepirkumam par sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu ar autobusiem, kas ir šīs dienas komisijas 2. jautājums dienas kārtībā, pēc jaunā pakalpojuma līguma 22. maršruta autobusu nav plānots atjaunot, līdz ar to K.Zāles laukuma pieturā pilsētas maršruti nepieturēs.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Vai neveidosies situācijas, ka vienlaicīgi pieturā apstāsies 2 autobusi?

RUNĀ Aldis ĶIBĒNS:

- Nekad šādas situācijas nākotnē neveidosies.

RUNA Egils ŠVEILIS:

- Cik ir aptuvenais uzgaidīšanas laiks autobusam pieturā?

RUNĀ Aldis ĶIBĒNS:

- Uzgaidīšanas laiks pieturā ne ilgāk kā 10 minūtes, reāli 5-7 minūtes pasažieru izkāpšanai un uzņemšanai.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Vai plānojat maršrutus veikt sezonāli, vai tomēr maršrutu izpildes laiku plānojat pagarināt pēc augusta?

RUNĀ Aldis KIBĒNS:

- Šobrīd nav zināms reālais maršruta pieprasījums. Atsaucoties uz Liepājas pašvaldības domes lūgumu, SIA "Lux Express Latvia" ir piekritis testa režīmā šovasar maršrutu nobraukt. Aptuvenais pieprasījums būs zināms pēc 1-2 mēnešiem. Vērtējot aktuālo pieprasījumu, tiks domāts par pakalpojuma sniegšanas pagarināšanu pēc 31.augusta.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Vērtējot minēto piedāvājumu, par maršruta veikšanu sezonāli, šāds risinājums sākotnēji liekas samērīgs un atbalstāms risinājums.

RUNĀ Salvis ROGA:

- Minētais jautājums par K. Zāles laukuma pieturas izmantošanu starppilsētu maršrutā Rīga - Liepāja - Klaipēda ir aktuāls jau vairākus mēnešus. Arī koalīcijas deputāti savstarpēji diskutēja par šo jautājumu, lai nonāktu pie kāda saskaņota risinājuma. Pilsētai ir jāstrādā, lai maksimāli daudz pilsētu apmeklētu vairāk tūristi, jo vasara viennozīmīgi ir karstākā tūristu sezona. Ar šiem starptautiskajiem pārvadājumiem pilsēta var būtiski palielināt vai savukārt, palikt pie esošā apjoma tūristu skaita, kas brauc uz pilsētu ar mašīnām. Lai tūristu būtu vairāk ir jārada laba pieredze. Liepājas autoostas stāvoklis nav labā stāvoklī un tas nerada goda nevienam, ne pilsētas iedzīvotājam, ne arī iebraucējiem pilsētā. Tāpēc tūristu atvešana līdz pilsētas centram, K. Zāles laukumam, tas ir ļoti nepieciešams. Manuprāt, šis maršruta risinājums ir vērtīgs. Tuvāko mēnešu laikā būs dati, lai saprastu, vai ir kādi izaicinājumi pie apstāšanās, vai nerodas satiksmes kavējumi un sastrēgumi uz tramvaja tilta, bet tam ir nepieciešami dati, lai pēc tam būtu kādi pieņēmumi. Ar šādu testa maršrutu, pilsēta atvērs iespējas arī citiem starptautiskiem pārvadājumiem. Tāds ir mans personīgais aicinājums. Viennozīmīgi ir svarīgi satiksmes drošības aspekti un infrastruktūras nepārslogošana, bet aicinu komisiju dažreiz ņemt vērā ekonomiskos apstākļus, pilsētvides kopējos aspektus, pieaicinot komisijas sēdē arī citus diskusijās, lai veidotos redzes loks plašāks un nākotnē pieņemtu pilsētai svarīgus lēmumus un risinājumus.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Šobrīd priekšlikums liekas atbalstāms, jāvērtē turpmāk kāda veidosies situācija praktiskajā procesā.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Ja komisijai nav iebildumu, manuprāt, priekšlikums par pieturas K. Zāles laukumā izmantošanu starptautiskā maršrutā reisos Rīga - Liepāja - Klaipēda ir atbalstāms. Cik noprotu, tad ir papildus jautājums, par pieturvietas Mirdzas Ķempes galapunktā izmantošanu minētajos reisos.

RUNĀ Aldis KIBĒNS:

- Jā, aicinu komisiju vienlaicīgi akceptēt pieturvietas Mirdzas Ķempes ielas galapunktā izmantošanu minētajos laika posmos. Pieturvietā jau ir saskaņota. Tas viennozīmīgi ļautu uzņemt pasažierus šeit, nevis pasažierim būtu jādodas uz reisa sākumu pieturu līdz pilsētas centram vai Liepājas autoostai cauri visai pilsētai.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Ja komisijai nav iebildumu, pieturvietas Mirdzas Ķempes ielas galapunktā izmantošana un Kārļa Zāles laukuma pieturas izmantošana starptautiskajā maršruta Rīga - Liepāja - Klaipēda reisos ir akceptējams un atbalstāms ierosinājums. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
balsojumā nepiedalās -
Didzis Jēriņš, NOLEMJ:

Atbalstīt SIA "Lux Express Latvia" ierosinājumu par pieturas Kārļa Zāles laukumā un Mirdzas Ķempes ielas sabiedriskā transporta galapunktā izmantošanu starptautiskā maršruta reisā Rīga - Liepāja - Klaipēda ar pietāšanas laikiem Kārļa Zāles laukuma pieturā reisā no Liepājas - pl. 10:30, 15:00, 19:30, reisā no Klaipēdas - pl. 9:50, 14:35, 18:50, ar maršruta darbības laiku no 2025. gada 23. maija līdz 31. augustam.

2.

Par Liepājas valstspilsētas sabiedriskā transporta autobusu iepirkumam plānotā maršrutu tīkla apstiprināšanu

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas valstspilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas Sabiedriskais transports" (turpmāk – Aģentūra) 2025. gada 25. marta vēstuli Nr. 78/1.7., kas pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta otro daļu un 6. panta sestās daļas 1. punktu un Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" trešās daļas 21. punktu, Aģentūra kā pasūtītājs, atbilstoši Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8. panta pirmajai un otrajai daļai, iesniedz izskatīšanai un apstiprināšanai plānoto Liepājas pilsētas nozīmes maršrutu tīklu uz iepirkumu ar sekojošiem pielikumiem - maršrutu tīkla shēma, maršrutu tīklā ietverto pilsētas nozīmes maršrutu saraksts, reisu saraksts un informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kvalitātes prasībām. Lūdzu J.Neimani sniegt informāciju.

RUNĀ Jānis NEIMANIS:

- Informēju, ka nedēļas laikā tiks nodots publiskai apspriešanai iepirkums sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšana ar autobusiem Liepājas valstspilsētas maršrutos uz 10 gadiem. Līdz ar to tika būtiski plānots un pārskatīts maršrutu tīkls, kas izriet no ekonomiskiem faktoriem un efektivitātes, kā arī pamatojas uz normatīvo aktu prasībām. Salīdzinot ar esošo maršrutu tīkla apjomu, jaunajā iepirkumā maršruta tīkla apjoms plānotajiem kilometriem ir samazinājies. Plānotais maršrutu tīkls ir prezentēts arī Liepājas valstspilsētas pašvaldības domes vadībai un izpilddirekcijai, saņemot akceptu un saskaņojumu, atzīstot uz iepirkuma izsludināšanas brīdi plānoto maršrutu tīklu kā optimālu un optimistisku. Jaunais iepirkuma līgums paredz gan maršruta tīkla % samazinājumu gan % palielinājumu atbilstoši pieprasījumam ar elastīgiem nosacījumiem pašvaldībai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Atbilstoši komisijas nolikumā noteiktajai kārtībai un uzdevumiem, komisija apstiprina pilsētas nozīmes maršrutu tīklu. Aicinu komisiju apstiprināt plānoto maršrutu tīklu uz iepirkumu par sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu ar autobusiem atbilstoši Aģentūras vēstulē pievienotajiem pielikumiem - maršrutu tīkla shēma,

maršrutu tīklā ietverto pilsētas nozīmes maršrutu saraksts, reisu saraksts un informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kvalitātes prasībām. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 6 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

Apstiprināt plānoto Liepājas pilsētas nozīmes maršrutu tīklu uz iepirkumu ar pielikumiem - maršrutu tīkla shēma, maršrutu tīklā ietverto pilsētas nozīmes maršrutu saraksts, reisu saraksts un informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kvalitātes prasībām.

3.

Par ceļa ātrumvaļņa ierīkošanu Slimnīcas ielā 7

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai SIA “Namu serviss Apse” 2025 . gada 20. marta iesniegumu Nr. 75/Ai ar lūgumu izskatīt iespēju par ātruma ierobežojošā vaļņa izvietojumu Slimnīcas ielā 7, balstoties uz iedzīvotāju novērojumiem, ka automašīnas šajā ceļa posmā brauc pārgalvīgi, kā rezultātā tiek apdraudēta iedzīvotāju drošība, īpaši bērnu un jauniešu.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Ņemot vērā, ka šajā Slimnīcas ielas posmā ir sabiedriskā transporta maršruts un ceļa posmā jau ir izvietota braukšanas ātruma ierobežojošā ceļa zīme līdz 30 km/h, ir izbūvēta gājēju ietve un satiksmes intensitāte nav tik liela, minēto faktoru komplekts nenorāda uz papildus nepieciešamajiem risinājumiem par ceļa ātrumvaļņa izvietojumu Slimnīcas ielā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu ierosinājums par ceļa ātrumvaļņa izvietojumu nav atbalstāms. Preventīvi tiks norīkotas pašvaldības policijas patruļas situācijas uzraudzībai un kontrolei. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 6 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

Neatbalstīt ceļa ātrumvaļņa ierīkošanu Slimnīcas ielā 7, Liepājā.

4.

Par spoguļa izvietojumu Rāvas un Lauku ielu krustojumā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas divi ziņojumi ar ziņojuma tekstu “Spogulis. Rāvas un Lauku ielu krustojumā nepieciešams spogulis, lai, izbraucot no Rāvas ielas varētu pārredzēt satiksmi uz abām pusēm. Šeit jau notikuši vairāki ceļu satiksmes negadījumi dēļ sliktās pārredzamības”. Lūdzu komisiju sniegt viedokli.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Pēc statistikas iepriekš nav fiksēti ceļu satiksmes negadījumi šajā krustojumā. Redzamība ir nedaudz ierobežota, bet pēc savas pieredzes var teikt, ka lielas problēmas izbraukt krustojumu neesmu pieredzējis.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

**Komisija atklāti balsojot
ar 6 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

- Visticamāk problēmas rodas tikai rīta stundās pirms darba vai pēc darba, kad vecāki atbrauc uz pirmsskola izglītības iestādi savākt savas atvases, kad ir intensīvāka satiksme. Nesaskatu pārredzamības problēmas ikdienā šajā krustojumā.

- Manuprāt tikai viena virzienā, kreisais virziens, varētu būt nepārredzams. Krustojuma stūrī dzīvojamā privātmāja tomēr aizsedz kreiso virziena pārskatāmību.

- Manuprāt situācija būtu jāpāpēta un jāpāanalizē. Papildus būtu jānoprecizē statistika dati par negadījumiem. Ja komisijai nav iebildumu, jautājums atliekams izskatīšanai uz nākamo sēdi. Lūdzu balsot.

Atlikt jautājuma izskatīšanu uz lēmuma pieņemšanu uz nākamo sēdi.

5.

Dažādi

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas divi ziņojumi ar ziņojuma tekstu "Vakardienas avārija. Iepriekš biju jau šeit likusi info, ka izbraucot no O.Kalpaka mājas 107, izbraucot uz galveno ielu nav pārredzams krustojums, jo gan labā malā (pie mājas O.Kalpaka 105), gan kreisā malā (pie mājas O.Kalpaka 109) ir saliktas uz ceļiem mašīnas, kā rezultātā izbraucot uz O.Kalpaka ielu vispār nav redzams ceļš, vēlos konkrētu atbildi, vai tur var likt mašīnas, turēt? Bildē norādu ceļu, no kuras izbrauc mašīnas, un abas pusēs praktiski visu laiku ir mašīnas, kas stāv uz ceļa!"

Ņemot vērā, ka Oskara Kalpaka ielā plānota ielas rekonstrukcija un būvdarbu uzsākšana plānota š.g. jūnijā vai jūlija mēnesī, šobrīd satiksmes organizācijas izmaiņas netiks veiktas. Satiksmes organizācijas risinājums tiks realizēts atbilstoši būvniecības projekta risinājumam. Informāciju pieņemt zināšanai. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 6 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

Informāciju pieņemt zināšanai. Informēt par plānoto Oskara Kalpaka ielā ielas rekonstrukciju un būvdarbu uzsākšanu š.g. jūnijā vai jūlija mēnesī.

SĒDE SLĒGTA 2025. gada 26. martā, plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS

KOMISIJAS LOCEKLIS

KOMISIJAS LOCEKLIS

KOMISIJAS LOCEKLIS

KOMISIJAS LOCEKLIS

KOMISIJAS LOCEKLIS

KOMISIJAS LOCEKLIS

SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ

A.VITĀLS

M.JĀKOBSONS

M.KADIŅIS

A.JEKSTE

I.UKSTIŅŠ

E.SVEILIS

S.RANCĀNE