



**Liepājas valstspilsētas pašvaldība**  
**Transporta infrastruktūras komisija**

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: [pasts@liepaja.lv](mailto:pasts@liepaja.lv), [www.liepaja.lv](http://www.liepaja.lv)

**SĒDES PROTOKOLS**  
**LIEPĀJĀ**

2024.gada 26.jūnijā

Nr.12

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 26.jūnijā, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 26.jūnijā, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 3 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

**Mārtiņš KADIĶIS**  
**Ingus UKSTIŅŠ**  
**Arnis JEKSTĒ**

SĒDĒ NEPIEDALĀS 3 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

**Arvīds VITĀLS**  
**Mārtiņš JĀKOBSONS**  
**Egils SVEILIS**

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

**DARBA KĀRTĪBĀ:**

1. Par ceļa zīmju uzstādīšanu pie garāžu kooperatīva "Liepāja – Vilnis" Siļķu ielā.
2. Par satiksmes un gājēju drošības uzlabošanu Reiņu meža ielā un Bolt skrejriteņu novietošanu pie objekta "Bungas".
3. Par satiksmes drošības uzlabošanu Zirņu ielas un K.Ukstiņa ielas krustojumā.
4. Par gājēju ietves sakārtošanu Ģenerāļa Baloža ielā.
5. Par spoguļa uzstādīšanu iepretim izbauktuvei Dzintaru ielā 7.
6. Par "Stop" līniju Vaiņodes ielā.
7. Dažādi.

## 1.

### Par ceļa zīmju uzstādīšanu pie garāžu kooperatīva "Liepāja – Vilnis" Silķu ielā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Garāžu īpašnieku kooperatīva sabiedrības "Vilnis - Liepāja" 04.06.2024. vēstuli Nr. 04-06/24 "Par ceļu satiksmes drošību" ar lūgumu atjaunot 301. ceļa zīmi "Iebraukt aizliegts" vai uzstādīt jaunu ceļazīmi Nr. 326 (Apstāties aizliegts) Silķu ielā posmā gar garāžu kooperatīva vārtiem, jo novietotās automašīnas brauktuves malā apgrūtināta ceļa pārredzamība un satiksmes drošība. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Vēsturisks šajā posmā bija strupceļš un atbilstoša ceļa zīme pie Oskara Kalpaka ielas krustojums. Šobrīd ir tikai smagā transporta kustības ierobežojums šajā posmā. Pašvaldības policija līdz šim nav saņēmusi nevienu sūdzību par šo problēmu. Agrāk neviens šo posmu neizmantoja, jo bija strupceļš, bet šobrīd transporta kustība visticamāk palielinājusies šajā posmā. Būtu nepieciešami transporta novietošanas ierobežojumi, lai ceļš būtu pārskatāmāks.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Piekrtītu, transporta novietošanas būtu nepieciešami vienā posmā, lai nodrošinātu izbraukšanu no garāžu kooperatīva.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par 326. ceļa zīmes (Apstāties aizliegts) gar garāžu kooperatīva vārtiem ir akceptējams un atbalstāms. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde precizēt ceļa zīmes darbības zonu Silķu ielas posmā un veikt nepieciešamo ceļa zīmju izvietojumu. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 4 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par transporta novietošanas ierobežojumiem un 326. ceļa zīmes (Apstāties aizliegts) izvietojumu Silķu ielā posmā gar Garāžu īpašnieku kooperatīva sabiedrības "Vilnis - Liepāja" vārtiem.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālajai pārvaldei precizēt ceļa zīmes darbības zonu un veikt nepieciešamo ceļa zīmju izvietojumu.**

## 2.

### Par satiksmes un gājēju drošības uzlabošanu Reīnu meža ielā un Bolt skrejriteņu novietošanu pie objekta "Bungas"

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi iedzīvotājas [...] 17.06.2024. e-pasta ziņojumu par ar diviem ierosinājumiem Liepājas uzlabošanai - izskatīt iespēju uzlikt ātruma ierobežojuma ceļa zīmi 30 km/h Reīna meža ielā un uzstādīt ielas šķēršļus pie Reīnu meža ielas mājas 14 un 5, lai ierobežotu ātrumu un ierobežot skrejriteņu stāvvietu pie vides objekta "Bungas" Peldu ielā. Pirmkārt, jautājumā par "Bolt" skrejriteņu novietošanu pie objekta "Bungas", komisija nosūtīts vēstuli SIA "Bolt" ar norādi rast risinājumu stāvvietai citā vietā parka teritorijā, kā arī risināt jautājumu par skrejriteņu braukšanas ātruma

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

samazinājumu pilsētas vēsturiskajā centrā, kā arī Lielā ielā, īpaši posmā aiz tilta pie Liepājas Dzimtsarakstu nodaļas, kur nesen notika negadījums.

RUNĀ Inģus UKSTIŅŠ:

- Attiecībā par Reiņu mežu ielu, nav novērotas situācijas par lieliem braukšanas ātrumiem, tādi ir tikai reti gadījumi. Braukšanas ātruma vaļņa izvietošana ir maz iespējama, jo visur šajā ielas posmā brauktuves malās ir stāvvietas. Būtībā ir tikai viena vieta ceļa ātrumvaļņa izvietšanai šajā posmā. Kā noradījusi iedzīvotāja, visur Mirdzas Ķempes ielas šķērsielās ir izvietoti ceļa ātrumvaļņi, bet Reiņu mežu ielā vēl nav.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Otrpus Mirdzas Ķempes ielai Reiņu mežu ielā komisijā iepriekš tika atbalstīts ceļa ātrumvalņa izbūve. Visticamāk arī šajā posmā Reiņu mežu ielas posmā būtu ceļa ātrumvalnis nepieciešams. Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par ceļa ātrumvaļņa izbūvi Reiņu mežu ielā posmā no Dunikas ielas līdz Mirdzas Ķempes ielai ir atbalstāms. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde projekta dokumentācijas laikā precizēt ceļa ātrumvaļņa izvietojuma vietu un nodrošināt ceļa ātrumvaļņa izbūvi. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 4 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par braukšanas ātruma ierobežojošā vaļņa izbūvi Reiņu mežu ielā posmā no Dunikas ielas līdz Mirdzas Ķempes ielai.**
- 2. Rakstiski vērsties pie SIA "Bolt" ar lūgumu rast risinājumu un pārcelt skrejriteņu stāvvietu pie vides objekta "Bungas" citā vietā parka teritorijā un samazināt skrejriteņu braukšanas ātrumu pilsētas vēsturiskajā centrā un Lielā ielā.**
- 3. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde projekta dokumentācijas laikā precizēt ceļa ātrumvaļņa izvietojuma vietu Reiņu meža ielā posmā no Dunikas ielas līdz Mirdzas Ķempes ielai un nodrošināt ceļa ātrumvaļņa izbūvi.**

### **3.**

#### **Par satiksmes drošības uzlabošanu Zirņu ielas un K.Ukstiņa ielas krustojumā**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Varbūt ir kāda iespēja izskatīt Zirņu ielas un K.Ukstiņa ielas krustojumu? Braucot pa Ukstiņa ielu no ezera puses, šķērsot zirņu ielu ir tiešām sarežģīti vai pat bīstami, jo ir ļoti slikti redzams vai no kreisās puses tuvojas a/m. Varbūt var spoguļi uzlikt vai kā savādāk pamainīt to visu, lai nerastos bīstamas situācijas". Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Inģus UKSTIŅŠ:

- Identiska situācija ir arī citās Zirņu ielas šķērsielās.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Manuprāt, spoguļa izvietošana šajā situācijā neko nelīdzēs.

- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Arī manā skatījumā, šajā gadījumā nav nekādu traucēkļu brauktuves malās Zirņu ielas pārskatāmībai. Pēc savas pieredzes vadoties, nekādu problēmu nesaskatu.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums nav atbalstāms, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 4 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt ierosinājumu par satiksmes spoguļa izvietojumu Zirņu ielas un K.Ukstiņa ielas krustojumā.**

#### 4.

#### **Par gājēju ietves sakārtošanu Ģenerāļa Baloža ielā**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu “Ģenerāļa Baloža ielas trotuārs drīz būs pavisam aizaudzis. Varbūt atbildīgie varētu beidzot sakārtot? Kopš trotuāra izveides nav tīrīts. Virzienā no ūdenstornja uz Karostas centru. Vai tomēr nebūtu iespējams mainīt velo joslas un gājēju joslas vietām? Kāpēc tikai Karostā gājējiem jāiet gar ielas malu izvairoties no negadījumiem? Manuprāt ir ļoti nedroši, kad ar mazu bērnu jāiet pa ielas malu gar mašīnām. Vienkārši velosipēda zīmējumu uzkrāsojiet tuvāk auto joslai! Gājēji tik un tā ies pa tagadējo velo joslu, jo jūtas drošāk. Arī bērnus vieglāk zālītē iestumt, nekā nedod Dievs nokritis no tām augstām apmalēm uz braucamās daļas. Bilde pievienot nevaru, jo aplikācija neļauj”. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Arnis JEKSTE: - Tiešām, kur jaunais gājēju ietves segums pāriet uz veco asfalta segumu, ietves sadalījums gājēju un velo joslai mainās. Būtībā secībai vajadzētu būt auto, velo un gājēju zona būtu jāorganizē vistālāk no brauktuves. Būtībā būtu jāmaina vietām ietves sadalījums, nav saprotams kāpēc senāk bija izveidojies tieši tāds sadalījums.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Būtībā situācija ir jāmaina. Ierosinājums ir pamatots un situācija ir risināma. Nepieciešama konsultācija ar Liepājas Komunālās pārvaldes speciālistiem par situācijas uzlabošanu un iespējamies risinājumiem. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 4 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par gājēju/velo joslas sadalījuma maiņu vietām Ģenerāļa Baloža ielā, gājēju ietvei, ielas posmā, kur ierīkots asfalta ceļa segums.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde rast risinājumu un veikt uzlabojumus gājēju ietves sakārtošanai Ģenerāļa Baloža ielā.**

#### 5.

#### **Par spoģula uzstādīšanu iepretim izbrauktuvei Dzintaru ielā 7**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā

“Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu “Uz Dzintaru ielas 7, precīzāk uz visas Dzintaru ielas, vajadzētu uzstādīt spoguļus arī pretī izbraiduvēm no daudzdzīvokļu māju pagalmiem, ne tikai uz krustojumiem, jo mašīnas stāv gar malām un braucot ārā neko nevar redzēt, jāizbrauc gandrīz ar pus mašīnu, lai redzētu to vai tur brauc mašīna vai nē, kas rada satiksmei bīstamus apstākļus. Šīs ielas un katras mājas iedzīvotāji būtu ļoti atviegloti ja šos spoguļus uzstādītu pretējās ielas pusē, savādāk katrs brauciens ārā ir kā risks”. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Jāievēro pamatprincips, nenovietot automašīnas pie izbraiduvēm no pagalma un krustojumos. Turpat netālu jau ir izbūvēts arī ceļa ātruma valnis un Dzintaru ielas krustojumos ir izvietoti satiksmes spoguļi. Identiska situācija ir visā Dzintaru ielā pie māju izbraiduvēm, šis nav izņēmums.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Mājas iedzīvotājiem ir arī iespēja izbraidīt pa Barona ielas pusi, līdz ar to satiksmei un izbraidīšanu var organizēt gan uz Dzintaru gan uz Baronu ielu.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Iespējams, tāpēc arī šis jautājums ir aktualizējies, jo šobrīd Baronu un Dzintaru ielas krustojumā notiek būvdarbi un krustojums ir slēgts satiksmei, līdz ar to iespējams kādam ir neērti izbraidīt no pagalma. Bet manuprāt priekšlikums nav atbalstāms. Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums nav atbalstāms, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 4 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt ierosinājumu par satiksmes spoguļa izvietojumu Dzintaru ielā 7 iepretim izbraiduvei no pagalma.**

## 6.

### Par “Stop” līniju Vaiņodes ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu “Stop līniju būtu jāpaceļ tālāk no krustojuma, jo nogriežoties no Ventas ielas (virzienā no Ķempes ielas) pa labi uz Vaiņodes ielu, krustojums ir šaurāks par 90 grādiem (varbūt pat visi 60), krustojuma stūra rādiuss ļoti mazs, kā arī bieži tur brauc, lai no Lidl stāvvietas nokļūtu uz Ganību ielu. Šobrīd ne visi var iegriezties ar vienu piegājienu, ja uz Vaiņodes ielas pie stop līnijas stāv automašīna”. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Pilnībā pamatots un atbalstāms priekšlikums. Situācija tiešām ir tāda un būtu nepieciešams “Stop” līniju nobīdīt tālāk no krustojuma, jo pie lielākiem automašīnas gabarītiem, nogriežoties ir pagrūti ar manevru.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Papildus būtu ceļa apzīmējuma būtu jāpapildina ar ceļa zīmi “STOP”, lai ziemas periodā satiksmes organizācija būtu saprotama. Būvēt būtu jāpavērtā arī otrpus krustojumam Stop līnijas novietojums, jo arī šeit nav pagrieziena leņķi ir mazāks par 90 grādiem.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekrītu, ņemot vērā iepriekš minēto, ierosinājums par Stop līnijas pārcelšanu tālāk no krustojuma ir atbalstāms, papildus uzstādīt ceļa zīmi “Stop”. Uzdod Liepājas Komunālā

pārvalde pārcelt "Stop" līniju Vaiņodes ielā tālāk no krustojuma un izvietot ceļa zīmi "Stop", kā arī izvērtēt "Stop" līnijas novietojumu otrpus Vaiņodes un Ventas ielas krustojumā. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 4 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

1. Atbalstīt ierosinājumu par "Stop" līnijas pārcelšanu Vaiņodes ielā tālāk no krustojuma (Vainodes-Ventas ielas krustojums) un ceļa zīmes "Stop" izvietojumu .
2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde veikt nepieciešamos darbus ceļa apzīmējuma "Stop" līnijas pārcelšanai un izvietot ceļazīmi "Stop". Papildus izvērtēt nepieciešamības pārcelt ceļa apzīmējumu "Stop" līnija arī otrpus Vaiņodes un Ventas krustojumam.

## 7.

### Dažādi

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] 21.06.2024. e-pastu ar lūgumu ierobežot braukšanas ātrumu un izskatīt iespēju Talsu ielā posmā no aptiekas līdz veikaliem uzstādīt "guļošos policistus", jo transportlīdzekļi brauc lielā ātrumā un pa šo posmu pārvietojas daudz vecāku ar bērniem. Lūdzu komisijas viedokli. Pēc loģikas ierosinājums būtu pamatots, šis ielas posms ir daudzdzīvokļu māju apbūve un sabiedriskais transports šeit nekursē. Kāds ir citu komisijas locekļu lodekļu viedoklis.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Manuprāt, sākotnēji pietiktu noteikt braukšanas ātrumu ar ceļa zīmēm un pavērtēt kāda veidojas situācija. Pašvaldības policija paralēli šo ielas posmu pakontrolēs un tad lemt par papildus ierobežojumiem. Sākotnēji preventīvi pakontrolēt un vērtēt kāda ir autovadītāju reakcija. Ielas posms ir diezgan garš, līdz ar to viena ceļa ātrumvaļņa uzstādīšana iespējams nebūs līdzēts šai situācijai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekritu M.Kadiķa viedoklim. Ja komisijai nav iebildumu, braukšana ātruma ierobežojumi ar ceļa zīmēm līdz 30 km/h tiek atbalstīti. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot nepieciešamās ceļa zīmes Talsu ielas posmā no Grīzupes ielas līdz Skrundas ielai. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 4 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

1. Atbalstīt braukšana ātruma ierobežojumu ieviešanu ar ceļa zīmēm līdz 30 km/h Talsu ielas posmā no Grīzupes ielas līdz Skrundas ielai.
2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot nepieciešamās ceļa zīmes.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi SIA "Gatvess" 25.06.2024. vēstuli "Par preču piegādes transporta īslaicīgu novietojumu" ar lūgumu atkārtoti

izskatīt iespēju preču piegādes transporta līdzekļa atļaujas izsniegšanai, īslaicīgai transporta daļējai novietošanai uz gājēju ietves T.Breikša iela 32 līdz 34, veiksmīgai saimniecības darbības veikšanai. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Saskaņā ar pievienoto video, situācija bija tāda, ka minētajā adresē izveidojās sastrēgums un ieradās Pašvaldības policijas ekipāža, lai veiktu savu darbu. Kamēr tika sastādīti administratīvie sodi, pārējie transportlīdzekļi sastrēgumu sāka apbraukt pa gājēju ietvi. Būtībā, ja kravas automobiļa vadītājs būtu apstājies aptuveni 2 metrus uz priekšu, sastrēgums nebūtu izveidojies. Uzņēmuma SIA "Gatvess" pārstāvis ir bijis par šo situāciju pārrunāt arī Pašvaldības policijā klātienē. Būtībā jau problēmu tomēr ir ar transportu novietošanu šajā adresē. Iespējams, būtu nepieciešams ierīkot stāvvietu ar daļēju novietošanu uz ietves vienā brauktuves pusē, jo ietves platums ir pietiekams. Problēma tiešām ir aktuāla un būtu jārisina.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Vēsturiski transportlīdzekļu vadītāji novietojuši transportu uz gājēju ietves, bet tas nav atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem un pašvaldības policija to kontrolē, - - Līdz ar to rezultātā iedzīvotāji ir ļoti neapmierināti, bet kārtība un noteikumi ir jāievēro.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Esošais ielas platums būtībā pieļauj daļēju transporta novietošanu ietves abās brauktuves pusēs, līdz ar to arī iela būtu ērtāk izbraucama.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Manā skatījumā šāds risinājums būtu abām pusēm kompromiss un atbalstāms.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, būtībā risinājums par transporta novietošanu daļēji uz ietves abās brauktuves pusēs ir konceptuāli atbalstāms. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot nepieciešamās ceļa zīmes satiksmes organizācijas risinājumam ieviešanai. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 4 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**1. Konceptuāli atbalstīt risinājumu par stāvvietu ierīkošanu un transportlīdzekļu novietošanai daļēji uz gājēju ietves Teodora Breikša ielā posmā no Raiņa ielas līdz Tīrgus ielai.**

**2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvērtēt un risināt jautājumu par automašīnu stāvvietu risinājuma ieviešanu dzīvē, izvietot nepieciešamās ceļa zīmes.**

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Vēlos aktualizēt jautājumu par gājēju pāreju Tīrgus un Jelgavas ielas krustojumā, kas atrodas iepretim Liepājas Pašvaldības policijas ēkai. Situācijas nereti veidojas ļoti bīstamas un transports bieži vien brauc lielā ātrumā, līdz ar to mans ierosinājums samazināt braukšanas ātrumu Tīrgus ielas posmā no Teodora Breikša ielas līdz Pīlādžu ielai. Pēc saviem novērojumiem varu teikt, ka bīstamas situācijas nācies piedzīvot gan pašam, gan arī citiem policijas darbinieki. Negribas piedzīvot to dienu un būt lieciniekam traģiskam satiksmes negadījumam uz gājēju ietves. Braukšanas ātrumi ir lieli abos virzienos un gājēju pāreju vadītāji nepamana. Ir nepieciešami satiksmes un gājēju drošības uzlabojumi.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Ar transportlīdzekli Turgus ielu arī ļoti sarežģīti šķērsot Jelgavas ielas krustojumā. Braukšanas ātruma ierobežojumi būtu nepieciešami.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Turgus ielu būtībā izmanto kā apbraucamo ceļu Raiņa un Brīvības ielai, lai nokļūtu līdz dzelzceļa pārbrauktuvei. Līdz ar to satiksmes plūsma Turgus ielā ir ļoti intensīva. Primāri, gāju pāreju būtu jāpadara redzamāku un to apzīmējošās ceļa zīmes arīdzan, jo gājēju pāreja ir turpinājums gājēju ietvei un gājēji ātri nokļūst uz gājēju pārejas no māju aizsega. It sevišķi gājēji nav pamanāmi autovadītājiem, kas brauc no Brīvības ielas puses.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Viennozīmīgi, būtu nepieciešams rast risinājuma situācijas uzlabošanai. Aicinu komisiju atlikt jautājuma izskatīšanu un diskusiju līdz nākamajai komisijas sēdei, lai pieņemtu galējo lēmumu par risinājumiem satiksmes un gājēju pārejas drošības uzlabošanai Turgus ielā, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot  
ar 6 balsīm - par, pret – nav,  
atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai komisijas sēdei.**

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 26.jūnijā plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ  
M.KADIŅIS  
I.UKSTIŅŠ  
A.JEKSTE  
S.RANCĀNE