



**Liepājas valstspilsētas pašvaldība**  
**Transporta infrastruktūras komisija**

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: [pasts@liepaja.lv](mailto:pasts@liepaja.lv), [www.liepaja.lv](http://www.liepaja.lv)

**SĒDES PROTOKOLS**  
**LIEPĀJĀ**

2024.gada 24.janvārī

Nr.2

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 24.janvārī, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 24.janvārī, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētāja vietnieks **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 6 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

**Arvīds VITĀLS**  
**Mārtiņš JĀKOBSONS**  
**Mārtiņš KADIĶIS**  
**Ingus UKSTIŅŠ**  
**Arnīs JEKSTE**  
**Egils SVEILIS**

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

**DARBA KĀRTĪBĀ:**

1. Par Liepājas pilsētas nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu.
2. Par situāciju pie ģipša ielā 68.
3. Par automašīnu novietošanu pie mājas Ganību ielā 60.
4. Par ceļa zīmes "Stāvēt aizliegts" izvietojumu Ludviķa ielā 9A.
5. Par atļaujas izsniegšanu SIA "Stīpnieki" piekļūšanai ar transportlīdzekli veikalam adresē Friča Brīvēnieka ielā 47 preču iekraušanai un izkraušanai.
6. Par atļaujas izsniegšanu VAS "Latvijas Loto" nokļūšanai ar transportlīdzekļiem līdz ģipšam Friča Brīvēnieka ielā 47, Liepāja, pa gājēju ceļa posmu preču iekraušanai un izkraušanai, apsaimniekošanas darbu veikšanai.
7. Par gājēju pārejas nepieciešamību Saulrieta ielā.
8. Dažādi.

## 1.

### Par Liepājas pilsētas nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” 2023.gada 19.janvāra vēstuli Nr.16/1.7 “Par Liepājas pilsētas nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu”, ka pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta otro daļu un 6.panta sestās daļas 1.punktu un Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” trešās daļas 21.punktu un Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas lēmumu (sēdes protokols Nr.11 un Nr.13) no 01.08.2023. tika organizēti eksperimentālie pārvadājumi, kuri ir pieskaņoti Liepāja - Rīga pasažieru vilciena rīta reisam. Eksperimentālos reisos veic divi tramvaja maršruta reisi plkst. 3.55 (Brīvības iela - Mirdzas Ķempes iela) un plkst. 4.27 (Mirdzas Ķempes iela - Brīvības iela) un divi autobusu maršrutu reisi - maršrutā Nr.3 reiss plkst. 4.24 (Pulkveža Brieža iela - Mirdzas Ķempes iela) un maršrutā Nr.6 reiss plkst. 4.25 (Slimnīca - Mirdzas Ķempes iela), kuri no Liepājas pilsētas dažādiem mikrorajoniem nogādā pasažierus uz vilciena reisu. Eksperimentālo reisu veikšana paredzēta līdz 01.02.2024. Tā kā vilciens turpina kursēt un pilsētas iedzīvotājiem ir nepieciešamība arī turpmāk nodrošināt nokļūšanu uz pasažiera vilciena rīta reisu aģentūra lūdz apstiprināt maršruta tīklu, iekļaujot tajā minētos eksperimentālos reisos un iesniedz izskatīšanai un apstiprināšanai Liepājas pilsētas nozīmes maršrutu tīklu ar pielikumiem - Liepājas sabiedriskā transporta maršrutu shēma (1.pielikums), maršrutu tīklā ietverto maršrutu saraksts (2.pielikums), sabiedrisko transportlīdzekļu reisu saraksts (3.pielikums), informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanas kvalitātes prasības (4.pielikums). Ja komisijas locekļiem nav iebildumu, aicinu apstiprināt iesniegto maršruta tīklu un iekļaut eksperimentālos maršrutus Liepājas pilsētas maršruta tīklā no 01.02.2024. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Apstiprināt Liepājas pilsētas nozīmes maršruta tīklu no 2023.gada 1.februāra saskaņā ar iesniegtajiem pielikumiem – Liepājas sabiedriskā transporta maršrutu shēma, maršrutu tīklā ietverto maršrutu saraksts, sabiedrisko transportlīdzekļu reisu saraksts un informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanas kvalitātes prasības.**

## 2.

### Par situāciju pie ģipša ielas 68

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir iepriekš ir saņēmusi fiziskas personas [...] 2023.gada 22.novembra iesniegumu par situāciju ģipša ielā

68, jo pēc ielas rekonstrukcijas ir kļuvusi apgrūtināta un neiespējama Pļavu ielas 68 īpašuma ekspluatācija (preču, materiālu, kurināmā piegāde) un vecu, grūti pārvietojamu cilvēku iesēdināšana, izsēdināšana no transportlīdzekļa, nebloķējot transporta kustību Pļavu ielu posmā starp Riepu un Miera ielām. Komisija jautājumu izskatīja un nolēma atlikt jautājuma izskatīšanu situācijas rūpīgai izvērtēšanai un iespējamā risinājuma rašanai. Komisijas loceklis M.Jākobsons komisijai ir sagatavojis viedokli par iespējamo risinājumu šajā situācijā un piedāvā izskatīt variantu saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu 98.punktu. Lūdzu M.Jākobsona kungu sniegt viedokli komisijai.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Manuprāt šajā gadījumā Komisija varētu izdot arī atļauju transportlīdzekļa novietošanai uz veloceliņa līdz 5 minūtēm, netraucējot velosipēdu vadītāju un transportlīdzekļu pārvietošanos, ja tas nepieciešams saimnieciskās darbības veikšanai. Aicini komisiju pavērtēt, jo tad pašvaldība bez īpašām ceļa zīmēm, bet tikai ar atļauju varētu nodrošināt lūgumu pēc īslaicīgas apstāšanās pie īpašuma Pļavu ielā 68 un līdzīgi varētu rīkoties, ja šādu lūgumu saņemtu arī no kāda blakus īpašuma. Saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu 98.punktu "Pa ietvēm, gājēju ceļiem, velosipēdu ceļiem, gājēju un velosipēdu ceļiem, kopīgiem gājēju un velosipēdu ceļiem, kā arī velosīslām mehāniskajiem transportlīdzekļiem braukt aizliegts, izņemot ceļu uzturēšanas un komunālo dienestu (piemēram, elektroapgādes, siltumapgādes) transportlīdzekļus, ja tie veic ceļu uzturēšanas, remonta vai avārijas seku likvidēšanas darbus, un specializētos tūristu transportlīdzekļus (izņemot pa ietvēm). Pašvaldības ar attiecīgu lēmumu ir tiesīgas noteikt laikposmu, kad pa šiem ceļiem atļauts braukt un stāvēt (tai skaitā stāvēšanas ilgumu) transportlīdzekļiem, kas apkalpo tirdzniecības vai citus uzņēmumus, veic ar īpašumu apsaimniekošanu saistītus darbus (piemēram, pieved preces, būvmateriālus) objektos, kas atrodas tieši pie šiem ceļiem, ja nav citu piebraukšanas iespēju, netiek traucēta gājēju un velosipēdu vadītāju pārvietošanās un attiecīgo transportlīdzekļu pilna masa nepārsniedz 5 t. Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, tā salonā pie priekšējā stikla novieto informāciju par laiku, kad transportlīdzeklis novietots.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Manuprāt, arī šajā gadījumā jāievēro tas pats princips, kas citos gadījumos pašvaldības atļaujas izsniegšanai piebraukšanai ar transportu, izmantojot gājēju ceļu, preču iekraušanai un izkraušanai vai cita rakstura saimniecisku darbību veikšanai, norādot arī konkrētus laika posmus kā iepriekš citos gadījumos, piemēram Zivju ielā, Tirgoņu ielā.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Šajā gadījumāmājas īpašniekiem jāvērsas ar rakstisku iesniegumu pašvaldībā ar pieprasījumu par atļaujas izsniegšanu transportlīdzekļa īslaicīgai novietošanai pie īpašuma uz gājēju un velo celiņu.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, tad vienojamies par vienas atļaujas izsniegšanu mājas īpašniekiem transportlīdzekļa īslaicīgai novietošanai pie īpašuma Pļavu ielā 68, Liepājā, izmantojot gājēju un velo celiņu, ar īpašuma apsaimniekošanu saistītu darbu veikšanai. Aicināt īpašuma Pļavu ielā 68, Liepājā, mājas īpašniekus vērsties pašvaldībā ar iesniegumu par atļaujas izsniegšanu. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar  
7 balsīm - par, pret – nav,  
atturas – nav, NOLEMJ:

Atbalstīt risinājumu par vienas atļaujas izsniegšanu  
mājas īpašniekiem transportlīdzekļa īslaicīgai  
novietošanai pie īpašuma Pļavu ielā 68, Liepājā,  
izmantojot gājēju un velo celiņu, ar īpašuma  
apsaimniekošanu saistītu darbu veikšanai.

### 3.

#### Par automašīnu novietošanu pie mājas Ganību ielā 60

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] 2023.gada 28.decembra iesniegumu par situāciju Ganību ielā 60, kur pēc mājas īpašnieku lūguma un pēc ielas remontdarbiem ir ierīkota automašīnu stāvvietā 1 automašīnai. Ņemot vērā, ka īpašumā Ganību ielā 60 dzīvo personas ar I un II grupas invaliditāti, lūdz uzstādīt ceļa zīmes ar atļauju novietot automašīnas ar Ganību ielas 60 īpašnieku atļaujām, jo stāvvietu bieži izmanto svešu māju iedzīvotāji un novieto automašīnas šajā stāvvietā. Komisija iepriekš pieņēma lēmumu atlikt jautājuma izskatīšanai un rūpīgāk izvērtēt situāciju Ganību ielā 60, Liepājā, un iespējām vienas invalīdu stāvvietas ierīkošanai pie īpašuma un stāvvietas aprīkošanai ar atbilstošām ceļa zīmēm. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Starp īpašumiem Ganību ielā 60 un 58A ir izbūvēts gājēju ietves paplatinājums un izbūvēta uzbrauktuve, bet tas tomēr neliecina par vietu kā stāvvietu automašīnai. Šajā gadījumā mājas iedzīvotāji visticamāk vēlas pastāvīgu automašīnas novietošanas vietu.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ar atļaujām stāvvietu pašvaldība nevar šeit ierīkot, bet iespējams būtu jāizvērtē invalīdiem paredzētas stāvvietas ierīkošana un atbilstošas ceļa zīmes izvietošanu.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Jautājums, vai minētā vieta atbilst standarta prasībām par stāvvietu ierīkošanu invalīdiem.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Iepriekš, lai rastu kompromisu minētajai situācijai, projektā tika paredzēta vieta piebraukšanai pie īpašuma īslaicīgu darbību veikšanai, bet ne pastāvīga stāvvietas transporta novietošanai.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, vienas invalīdu stāvvietas ierīkošana, ir risinājums šajā gadījumā.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Jā piekrītu, bet būtu nepieciešams vēl laiks situācijas pavērtēšanai dabā un risinājuma izvērtēšanai pēc esošiem ielas parametriem.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Galvenais uzsvars jau tomēr ir uz invalīdam paredzētas stāvvietas ierīkošana.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Aicinu atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai plānotajai komisijas sēdei un galīguma lēmuma pieņemšanai par invalīdu stāvvietas ierīkošanu dresē Ganību ielā 60, Liepājā.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Atlikt jautājuma izskatīšanu un uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei rūpīgi izvērtēt situāciju un risinājumu par

invalīdu stāvvietas ierīkošanu Ganību ielā 60, Liepājā. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

1. Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai komisijai sēdei.
2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei izvērtēt situāciju Ganību ielā 60, Liepājā, par iespējām vienas invalīdu stāvvietas ierīkošanai pie īpašuma un stāvvietas aprīkošanai ar atbilstošām ceļa zīmēm.

#### 4.

#### **Par ceļa zīmes “Stāvēt aizliegts” izvietošanu Ludviķa ielā 9A**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] 2024.gada 11.janvāra iesniegumu par ceļa zīmes “Stāvēt aizliegts” uzstādīšanu Ludviķa ielā pie nama 9A, Liepājā, jo ielas malā novietoto automašīnu dēļ nevar izmantot nama Ludviķa ielā 12 iebrauktuvi sētā, kur atrodas nama īpašnieku auto stāvvietā. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Jā situācija ir zināma, Pašvaldības policija regulāri saņem sūdzības no mājas iedzīvotājiem. Novietojot automašīnu šajā posmā, attālums no novietotās automašīnas līdz pretējai brauktuves malai saglabājas tikai 2,40 – 2,60 metri. Manā skatījumā būtu jāaizliedz automašīnu novietošana vienā brauktuves pusē visā posmā no Kr.Valdemāra ielas līdz Katoļu ielai.

RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Iepriekš, 2018.gadā pēc Google maps datiem var redzēt, ka aizliedzošās ceļa zīmes bija abās brauktuves pusēs.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Ceļa zīmes pēc ielu remontdarbiem nav atjaunotas.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Ja iepriekš šādas ceļa zīmes ir bijušas, ir nepieciešams atjaunot iepriekšējo situāciju un uzstādīt noņemtās ceļa zīmes.

RUNĀ Arnis JEKSTE: - Piekrītu, ceļa zīmes būtu jāatjauno kāda bija situācija 2018.gadā, aizliegums apstāties abās brauktuves pusēs.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Jā, viennozīmīgi piekrītu komisijas viedoklim, situācija ir jāatjauno un jāizvieto aizlieguma ceļa zīmes kā iepriekš. Uzdot Liepājas Komunālai pārvalde veikt aizlieguma ceļa zīmju “Apstāties un stāvēt aizliegts” atjaunošanu Ludviķa ielā 9A abās brauktuves pusēs. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

1. Atbalstīt ceļa zīmju “Apstāties un stāvēt aizliegts” atjaunošanu Ludviķa ielā 9A, Liepājā, abās brauktuves pusēs.
2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei atjaunot ceļa zīmes.

## 5.

### Par atļaujas izsniegšanu SIA "Stīpnieki" pieklūšanai ar transportlīdzekli veikalam adresē Friča Brīvzemnieka ielā 47 preču iekraušanai un izkraušanai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi SIA "Stīpnieki L" 2024.gada 11.janvāra iesniegumu ar lūgumu izsniegt atļauju piebraukšanai ar transportu adresē Friča Brīvzemnieka ielā 47, Liepājā, preču iekraušanai un izkraušanai pie veikala. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Šajā adresē ir gan dārzkopības veikals, gan VAS "Latvijas loto" īpašums, kurš ir nākamais jautājums komisijai par atļaujas izsniegšanu.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Arī šajā gadījumā būtu tāds pats princips atļauju izsniegšanai kā iebraukšanai ar transportu, izmantojot gājēju ceļu, Zivju ielā un Tirgoņu ielā ar laika ierobežojumiem un tikai īslaicīgi preču iekraušanai/izkraušanai.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - SIA "Stīpnieki L" apkalpo vieglais transports, bet VAS "Latvijas Loto" ir novērots, ka transports uz gājēju ceļa stāv ilglaicīgi. Uz mutiskiem aizrādījumiem diemžēl VAS "Latvijas Loto" nereaģēja, līdz ar to ir iesniegums par atļaujas izsniegšanu.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja transporta stāvēšana notiek ilglaicīgi, Pašvaldības policijai ir administratīvi jānodrošina šādus pārkāpumus. Arī šiem diviem gadījumiem ir jāpiemēro tādi paši nosacījumi kā citos gadījumos atļaujām transporta kustībai pa gājēju ceļu Zivju ielā un Tirgoņu ielā. Ja komisijas locekļiem nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atbalstīt izsniegt atļauju SIA "Stīpnieki L" vienam transportlīdzeklim, nokļūšanai pa gājēju ceļu līdz īpašumam (veikalam) Friča Brīvzemnieka ielā 47, Liepājā, īslaicīgi preču iekraušanai un izkraušanai.**

## 6.

### Par atļaujas izsniegšanu VAS "Latvijas Loto" nokļūšanai ar transportlīdzekļiem līdz īpašumam Friča Brīvzemnieka ielā 47, Liepāja, pa gājēju ceļa posmu preču iekraušanai un izkraušanai, apsaimniekošanas darbu veikšanai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi VAS "Latvijas Loto" 2024.gada 11.janvāra iesniegumu par atļaujas izsniegšanu saistībā ar piebraukšanu pie VAS "Latvijas Loto" īpašumā esošā nekustamā īpašuma Friča Brīvzemnieka ielā 47, Liepāja, lai veiktu preču iekraušanas, izkraušanas un apsaimniekošanas darbus, šķērsojot gājēju ceļu, izsniedzot pilsētas atļauju iebraukšanai pa gājēju ielas posmu Friča Brīvzemnieka ielā 47, Liepāja, VAS "Latvijas Loto" īpašumā esošajām automašīnām ar valsts reģistrācijas numura zīmēm MB-519 un NH-4496. Kā jau komisijas vienotās 5.jautājumā par atļaujas izsniegšanu SIA "Stīpnieki L", šis gadījums ir identisks un atļauja var tikt izsniegta ar tādiem pašiem nosacījumiem kā citos gadījumos pašvaldības izsniedz atļaujas ar laika

ierobežojumu un īslaicīgi preču iekraušanas un izkraušanas darbu veikšanai. Ja komisijas locekļiem nav iebildumu, VAS "Latvijas Loto" izsniegt atļauju transportlīdzekļiem ar valsts reģ. Nr. MB 519 un Nr. NH 4496, transportlīdzekļu nokļūšanai pa gājēju ceļu līdz īpašumam (veikalam) Friča Brīvzemnieka ielā 47, Liepājā. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atbalstīt izsniegt atļauju VAS "Latvijas Loto" diviem transportlīdzekļiem (valsts reģ. Nr. MB 519 un Nr. NH 4496), nokļūšanai pa gājēju ceļu līdz īpašumam Friča Brīvzemnieka ielā 47, Liepājā, īslaicīgai preču iekraušanai un izkraušanai.**

## 7.

### Par gājēju pārejas nepieciešamību Saulrieta ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu par gājēju pāreju, ka starp bērņudārziem "Liedags" un "Dzintariņš" Saulrieta ielā nav gājēju pārejas. No rītiem tur ir intensīva satiksme un ir bīstami šķērsot ielu. Nu pat kā ir noslēdzies būvprojekts un šajā ielā viena gājēju pāreja jau ir.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Arī manā skatījumā gājēju pārejas nepieciešamību šajā vietā nesaskatu, jo visticamāk gājēju plūsma šajā vietā neatbilst noteiktajām standarta prasībām gājēju pārejas ierīkošanai. Manuprāt, gājējiem ir iespēja ērti šķērsot ielu, pārliecinoties par drošu ielas šķērsošanu. Iela ir šaura un pārskatāma un turpat ir izbūvēts ceļa ātrumvalnis braukšanas ātruma ierobežošanai. Nekas neliecina par apgrūtinošu ielas šķērsošanu.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Pilnībā piekrītu, gājēju plūsma un transporta kustības intensitāte ir neliela šajā ielā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ņemot vērā, ka gājēju un satiksmes plūsma ir neliela, minētais priekšlikums nav atbalstīts. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt ierosinājumu par gājēju pārejas ierīkošanu Liedaga ielā.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] 2024.gada 22.janvāra iesniegumu par apgrūtinošu automašīnu novietošanu pie mājas Klāva Ukstiņa ielā 6 un Bārtas ielā, ar lūgumu iezīmēt stāvvietas ar Klāva Ukstiņa ielā 6 atļaujām, savukārt kaimiņiem, kas dzīvo Bārtas ielas pusē līdz namam Nr.3, atļaut novietot transportlīdzekļus daļēji uz gājēju ietves un uzstādīt atbilstošas ceļazīmes, jo novietojot transportlīdzekļus atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem, iela nav izbraucama. Lūdzu komisijas viedokli.

- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Attiecībā par mājas iedzīvotāju stāvvietām ar atļaujām, viennozīmīgi privilēģētas stāvvietas mājas iedzīvotājiem Ukstiņa ielā pilsētas ielu teritorijā pašvaldība neierīko un neatbalsta. Katram autovadītājam ir jāievēro Ceļu satiksmes noteikumu prasības par automašīnu novietošanu. Komisija jautājumu par automašīnu novietošanu Bārtas ielā iepriekš jau izskatījis, diemžēl pie konkrēta risinājuma komisija iepriekš nevienojās, jo Bārtas ielas sākumos ir daudz iebrauktuves uz pagalmu, garāžas, šaura gājēju ietve, līdz ar to ierosinājums par stāvvietu ierīkošanu Bārtas ielā, daļēji uzbraucot uz gājēju ietves, tik noraidīts.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, situācija Bārtas ielā ir normāla, vai nu arī jāaizliedz automašīnu vienā vai otrā brauktuves pusē. Ierosinājums par stāvvietas ierīkošanu ar daļēju uzbraukšanu uz gājēju ietves ir nepieņemams un nav akceptējams.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Piekritu risinājumam par automašīnu novietošanas aizliegumu vienā brauktuves pusē. Tad arī nebūs problēmas izbaukt šo ielas posmu ar lielgabarīta transportu, kā minējis iesniedzējs savā iesniegumā.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Mana arī ierosinājums par automašīnu novietošanas aizliegumu vienā brauktuves pusē liekas pieņemamāks un labāks.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ņemot vērā iepriekš minēto, aicinu komisiju atbalstīt ierosinājumu par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Bārtas ielā posmā no Klāva Ukstiņa ielas līdz mājas Nr.4 iebrauktuvei uz pagalmu un izvietot ceļa zīmi "Apstāties un stāvēt aizliegts", lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Bārtas ielas - Klāva Ukstiņa ielas krustojumā līdz mājas Nr.4 Klāva Ukstiņa ielā iebrauktuvei uz pagalmu un izvietot ceļa zīmi "Apstāties un stāvēt aizliegts".**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei izvietot ceļa zīmi.**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības reģistrētu 2024.gada 23.janvāra iedzīvotāju ziņojuma protokolu par satiksmes organizāciju Vites un Hika ielā, ziņojot, ka balstoties uz komisijas sniegto atbildi 14.08.2023 Nr.66/2.2.11.1 par satiksmes organizāciju Vites ielā un Hika ielā", iedzīvotājs vēlas noskaidrot, vai ir vismaz kaut kāda virzība šajā procesā? Fiziski nav nekādu izmaiņu un neizskatās, ka arī kaut kas tiktu plānots. Šī ziema parādīja mums to, cik problemātiska ir Vites iela, jo visas stāvvietas ir pilnas ar svešām/nepiederīgām automašīnām, kuras nekautrējoties brauc zem 302. ceļazīmes "Braukt aizliegts" un novieto auto stāvēšanai, vietējiem iedzīvotājiem atbraucot mājās nav pilnīgi nekādu alternatīvu. Vienīgais veids kā izskaust šo nepiederīgo automašīnu pārvietošanos un atrašanos tiem aizliegtā vietā, būtu visu šajā teritorijā esošo stāvvietu aprīkošana ar 326. ceļazīmi papildus pievienojot "izņemot ar atļaujām...." Gaidīšu no pilsētas kaut kādu darbību. Lūdzu komisijas viedokli.



- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Iepriekš komisija nolēma demontēt ceļa zīmes “Apstāties un stāvēt aizliegts” un papildzīmi “ar atļaujām...”, jo atļaujas nebija identificējamās, kas arī tika izdarīts. Komisija iepriekš palika pie tā, ka Hika un Vites ielās 302. ceļa zīmes darbības zonā saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem iebraukšana paredzēta tikai transportam uz ko šī ceļa ir attiecināma un tpašas prasības netika izvirzītas. Priviliģētas stāvvietas ar atļaujām parka teritorijā nav paredzētas.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekrītu M. Jākobsona kunga viedoklim, ir jāievēro Ceļu satiksmes noteikumu prasības, pretējā gadījumā ir jāziņo Pašvaldības policijai, ja tiek konstatēti pārkāpumi.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Pašvaldības policija vakar veica apsekošanu Hika un Vites ielās, tika apturēti 15 autovadītāji, daļa no tiem bija SIA “Tolmets” darbinieki, bet daudzi autovadītāji vienkārši brauc cauri un neievēro 302. ceļa zīmi un šie autovadītāji tika administratīvi sodīti.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Papildus varu nodot informāciju arī Valsts policijas patruļām, lai pakontrolē situāciju.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, situācija pēc policijas patruļām būtisku mainās un tiek ievērotas Ceļu satiksmes noteikumu prasības.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Bet šajā zonā atrodas arī bērnodārzs “Delfīns”, kā ceļu satiksmes noteikumi attiecināmi uz gadījumiem, kad tiek atvesti un aizvesti bērni uz bērnodārzu.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Šādi gadījumi nav izņēmums iebraukšanai 302. ceļa zīmes darbības zonā.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Bet bērnodārzam iebraukšanas iespējas ir jānodrošina vecākiem.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Viennozīmīgi iebraukšanas iespējas ar transportu bērnodārza apmeklētājiem, vecākiem, ir jādod un pašvaldībai jānodrošina.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Piekrītu. Būtu rūpīgāk jāpavērtē iespējamās risinājumus satiksmes organizācijā, lai bērnodārza apmeklētājiem būtu iespēja iebraukt pie bērnodārza un izbraukšanas iespējas. Aicinu komisiju šodien atlikt jautājuma izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu līdz nākamajai komisijai sēdei un uzdot Liepājas Komunālajai pārvaldei izvērtēt iespējamās risinājumus.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Pamatojoties uz iepriekšminēto, aicinu komisiju atlikt lēmuma pieņemšanu līdz nākamajai komisijai sēdei un uzdot Liepājas Komunālajai pārvaldei izvērtēt iespējamās risinājumus satiksmes organizācijā Evalda Rimbenieka – Vites – Hika ielās, nodrošinot iebraukšanas iespējas PII “Delfīns” apmeklētājiem (vecākiem) bērnu nogādāšanai un savākšanai no bērnodārza. Ja komisijas locekļiem nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

1. Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai komisijas sēdei.
2. Uzdot Liepājas Komunālajai pārvaldei izvērtēt iespējamās risinājumus satiksmes organizācijā Evalda Rimbenieka – Vites – Hika ielās, nodrošinot iebraukšanas iespējas PII “Delfīns” apmeklētājiem (vecākiem) bērnu nogādāšanai un savākšanai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] iesniegumu par komisijas lēmumu Nr.100/2.2.11.1., kurā Priekules ielas 18A un 20, Liepājā, mājas iedzīvotāji nepiekrīt komisijas lēmumam un turpina uzstāt uz to, par nepieciešamību izvietot ceļa zīmes "Apstāties un stāvēt aizliegts" Priekules ielas posmā no Ganību ielas līdz Papes ielai, lai nodrošinātu bērniem drošāku pārvietošanos, uzlabotu brauktuves pārredzamību un atvieglotu izbraukšanu un iebraukšanu no privātmājas teritorijas Priekules ielā 20. Lūdz pārskatīt komisijas iepriekš pieņemto lēmumu un uzstādīt ceļa zīmes.

Informēju, ka ir saņemtas arī citu māju iedzīvotāju indikācijas, ka svētkos tiešām šajā posmā autovadītāju kultūra mēdz būt nepieņemama. Manā skatījumā, ja māju iedzīvotāji šim risinājumam piekrīt un nav iebildumu šādiem ierobežojumiem. Iespējams šāds risinājums ir jāatbalsta, jo arī paši māju iedzīvotāji neiebilst, ka transporta novietošanai varēs izmantot tikai pretējo ielas pusi. Kāds ir citu komisijas locekļu viedoklis?

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Uzliekot prasītās ceļa zīmes, īsti nevienas personas tiesības netiks aizskartas. Līdz ar to man nav pretenzijas par šāda priekšlikuma realizāciju. Pretējā ielas pusē ir pietiekami daudz iespēju novietot automašīnas un veikala "Ganību māja" apmeklētājiem ir izbūvēta atsevišķa stāvvietā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijas locekļiem nav iebildumu, manuprāt priekšlikums par ceļa zīmes "Apstāties un stāvēt aizliegts" izvietojumu Priekules ielas posmā no Ganību ielas līdz Papes ielai ir atbalstāms. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei izvietot nepieciešamās ceļa zīmes. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**1. Atbalstīt ierosinājumu par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Priekules ielas posmā no Ganību ielas līdz Papes ielai un ceļa zīmju "Apstāties un stāvēt aizliegts" izvietojumu (pāra namu pusē).**

**2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei uzstādīt nepieciešamās ceļa zīmes.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi komisijas locekļa M.Jākobsona kunga ierosinājumu izskatīt jautājumu par automašīnu stāvēšanas un apstāšanās ierobežojumiem Republikas - Kr.Valdemāra ielas krustojumā. Lūdzu M.Jākobsonu sniegt informāciju un priekšlikumu.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- 2023.gadā, kad sākās būvdarbi K.Valdemāra un Republikas ielas krustojumā bija izvietotas 326.ceļa zīmes "Apstāties un stāvēt aizliegts". Pēc ceļu būvdarbu noslēgšanās, ceļa zīmes ir demontētas un ir izvietotas pagaidu ceļa zīme. Mans ierosinājums šīs ceļa zīmes saglabāt arī pastāvīgi, jo nebūtu vēlams provocēt automašīnu novietošanu krustojuma rādiusā. Krustojuma rādiuss ir ļoti plašs, turpat ir iebrauktuve uz pagalmu, līdz ar to ierosinu saglabāt automašīnu novietošanas ierobežojumus krustojuma rādiusā un saglabāt 326.ceļa zīmi pie Avotu ielas nama Nr.11 Kr.Valdemāra ielas pusē. Kāds ir citu komisijas locekļu viedoklis?

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Pilnībā piekrītu šādam risinājumam. Tas neradīs konfliktus un būtībā pēc ielas parametriem īsajā ielas posmā faktiski var tikt novietota tikai viena automašīna vai pat nepilna automašīna. Līdz ar to man nav iebildumu un atbalstu šādu ierosinājumu, saglabāt 326. ceļa zīmi pastāvīgi.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijas locekļiem nav iebildumu, ierosinājums par 326. ceļa zīmes "Apstāties un stāvēt aizliegts" K. Valdemāra un Republikas ielas krustojumā pie Avotu ielas nama Nr. 11 saglabāt arī turpmāk. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei izvietot ceļa zīmi. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par automašīnu novietošanas ierobežojumiem K. Valdemāra un Republikas ielas krustojumā un saglabāt ceļa zīmi "Apstāties un stāvēt aizliegts" pie Avotu ielas nama Nr. 11.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei uzstādīt nepieciešamo ceļa zīmi.**

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Aicinu komisiju izskatīti vēl vienu papildus jautājumu par gājēju pāreju Klaipēdas ielā pie Līvas laukuma rotācijas apļa. Esošā gājēju pāreja nav aprīkota ar ielas apgaismojumu un esošajai gājēju pārejai ir milzīgs aizsegs izvietotais sētas žogs stāvvietai. Par bīstamo gājēju pāreju ir saņemtas indikācijas no VAS Latvijas valsts ceļi satiksmes drošības speciālistiem. Gājēji un riteņbraucēji būtībā pēkšņi parādās uz gājēju pārejas no žoga aizsega. Gājēju pāreja ir bīstama un neatbilstoša drošības standartiem, līdz ar to gājēju pāreja būtu jālikvidē. Kāds ir citu komisijas locekļu viedoklis!?

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Sen iepriekš šis jautājums tika pieminēts komisijā. Varu minēt, ka jebkura gājēju pāreja turpinājumā no aizsega ir bīstama. Ņemot vērā, ka gājēju ir pieprasīta un tiek izmantota, iespējams to būtu nepieciešams pārcelt pilsētas centra virzienā, lai tā būtu iepriekš autovadītājiem labāk pamanāma un gājējus varētu savlaicīgi pamanīt. Šobrīd braucot no Līvas laukuma rotācijas apļa puses viss ir labi pārskatāms, bet no pilsētas centra puses gājēji ir aizsegā izvietotā žoga dēļ. Šobrīd gājēju pāreja ir potenciāli ļoti bīstama gājējiem un to būtu nepieciešams pārcelt.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Manuprāt ierosinājums par gājēju pārejas pārcelšanu ir pamatots un atbalstāms. Minētā ierosinājuma realizācijai ir nepieciešams izstrādāt projekta dokumentāciju jaunas drošas gājēju pārejas ierīkošanai Klaipēdas ielā pirms Līvas laukuma rotācijas apļa. Ja komisai nav iebildumu, lūdzu atbalstīt priekšlikumu. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei izstrādāt projekta dokumentāciju jaunas gājēju pārejas ierīkošanai. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par jaunas gājēju pārejas ierīkošanu Klaipēdas ielā pirms Līvas laukuma rotācijas apļa.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei izstrādāt projekta dokumentāciju un izbūvēt gājēju pāreju.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada 17.janvāra vēstuli Nr. 33/1.3 par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:

- 1) Jautājumā par transportlīdzekļu novietošanu Tiesu ielā, norādītā Tiesu ielas ietves posma izbūvei nepieciešamās projekta dokumentācijas izstrāde iekļauta nākotnē realizējamo projektu sarakstā un tiks plānota atkarībā no budžetā pieejamā finansējuma;
- 2) Jautājumā par situāciju Pļavu ielā 68, paskaidrojam, ka atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai Pļavu ielas posmā starp Riepu un Miera ielām nav iespējams daļēji vai pilnīgi novietot automašīnu ne uz brauktuves (platums 3,5m) ne uz ietves vai velosliņķa. Saskaņā ar iepriekš minēto, veikt manevrus vai aktivitātes kuru laikā nepieciešams pilnībā apturēt automašīnu uz brauktuves (pasažieru uzņemšana, kravu piegāde u.c.) īslaicīgi būtu pieļaujama tikai situācijās, ja netiek traucēti citi satiksmes dalībnieki. Papildus informējam, ka saņemot attiecīgu iesniegumu, Transporta komisija var skatīt jautājumu par atļaujas sagatavošanu īslaicīgai transportlīdzekļa novietošanai uz ietves saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu punktu Nr.98, kas nosaka, ka *“Pa ietvēm, gājēju ceļiem, velosipēdu ceļiem, gājēju un velosipēdu ceļiem, kopīgiem gājēju un velosipēdu ceļiem, kā arī velosliņķim mehāniskajiem transportlīdzekļiem braukt aizliegts, izņemot ceļu uzturēšanas un komunālo dienestu (piemēram, elektroapgādes, siltumapgādes) transportlīdzekļus, ja tie veic ceļu uzturēšanas, remonta vai avārijas sekas likvidēšanas darbus, un specializētos tūristu transportlīdzekļus (izņemot pa ietvēm). Pašvaldības ar attiecīgu lēmumu ir tiesīgas noteikt laikposmu, kad pa šiem ceļiem atļauts braukt un stāvēt (tai skaitā stāvēšanas ilgumu) transportlīdzekļiem, kas apkalpo tirdzniecības vai citus uzņēmumus, veic ar īpašumu apsaimniekošanu saistītus darbus (piemēram, pieved preces, būvmateriālus) objektos, kas atrodas tieši pie šiem ceļiem, ja nav citu piebraukšanas iespēju, netiek traucēta gājēju un velosipēdu vadītāju pārvietošanās un attiecīgo transportlīdzekļu pilna masa nepārsniedz 5 t. Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, tā salonā pie priekšējā stikla novieto informāciju par laiku, kad transportlīdzeklis novietots”.*
- 3) Jautājumā par satiksmes organizācijas risinājumu Liedaga-Kandavas-Klaipēdas ielu krustojumā, izstrāde un realizācija plānota 2024.gada būvdarbu sezonā.

Aicinu komisiju minēto informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Informāciju pieņemt zināšanai.**

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 24.janvārī plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS

D.JĒRIŅŠ

KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
SEKRETĀRE

A.VITĀLS  
M.JĀKOBSONS  
M.KADIĶIS  
I.UKSTIŅŠ  
A.JEKSTE  
E.SVEILIS  
S.RANCĀNE