



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2024.gada 24.aprīlī

Nr.8

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 24.aprīlī, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 24.aprīlī, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 6 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Ingus UKSTIŅŠ
Arnīs JEKSTE
Egils SVEILIS

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par ātruma vaļņu ierīkošanu Kviešu ielā.
2. Par ceļa zīmes "Vienvirziena ceļš" pārvietošanu aiz uzlādes stacijas pie Līvas kapiem.
3. Par braukšanas ātruma ierobežošanu Avotu ielā.
4. Par Uliha ielas posmu no Kūrmājas prospekta līdz Vītoli ielai.
5. Par spoguļa uzstādīšanu Toma un Ausekļa ielas krustojumā.
6. Par spoguļa uzstādīšanu Vītoli ielā iepretim māju Vītoli ielā 22 un 30 izbauktuvei no pagalma.
7. Par satiksmes pārredzamības uzlabošanu Vītoli un Tomu ielas krustojumā.
8. Par automašīnu stāvvietām ar atļaujām Vites ielā un Hika ielā 5.
9. Par ierobežojumu noteikšanu auto kemperiem stāvvietās Zvejnieku alejā 11B.
10. Dažādi.

1.

Par ātruma vaļņu ierīkošanu Kviešu ielā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi 2024.gada 12.aprīļa Liepājas centrālās administrācijas ledzīvotāju ziņojuma protokolu par ātruma vaļņu uzstādīšanu Kviešu ielā ar lūgumu šajā privātmāju rajonā uzstādīt visur ātruma vaļņus, jo jaunieši taista “dragreiskus” un brauc kā traki, kad vecāki staigā ar ratiem. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Kviešu ielā paredzēts veikt ielas rekonstrukciju un iespējamie braukšanas ātruma ierobežojumu risinājumi tiks risināti būvprojekta ietvaros.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Tāda arī iedzīvotājam ir atbilde. Braukšanas ātruma ierobežojumi Kviešu ielā tiks risināti grants ielu pārbūves programmā, t.i. Kviešu ielas posmos no Meža ielas līdz Elizabetes iela un no Ziemeļu ielas līdz Ābeļu ielai, izstrādājot būvprojektus. Projekta izstrādes laikā ar risinājumiem tiks iepazīstināti arī iedzīvotāji. Ja komisijai nav iebildumu, informācija tiek pieņemta zināšanai. Informēt iesniedzēju par plānotajiem Kviešu ielas pārbūves darbiem. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Informāciju pieņemt zināšanai. Kviešu ielas posmos no Meža ielas līdz Elizabetes ielai un no Ziemeļu ielas līdz Ābeļu ielai plānota ielas pārbūve un braukšanas ātruma ierobežojumu risinājumi tiks risināti būvprojekta ietvaros.

2.

Par ceļa zīmes “Vienvirziena ceļš” pārvietošanu aiz uzlādes stacijas pie Līvas kapiem

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ierosinājumu Komisijai “Lūdzu izvērtēt iespēju pārvietot zīmi “vienvirziena ceļš” un izvietot to aiz uzlādes stacijas, jo pabeidzot uzlādi un ievērojot noteikumus, nepieciešams veikt nevajadzīgus un neizdevīgus manevrus, braucot gar kapiem uz Lietuvas šosejas pusi.” Ziņojumam pievienots foto, minētā vieta atrodas pie Līvas kapiem. Lūdzu komisijas viedokli. Bet manā skatījumā priekšlikuma nav atbalstāms.
- RUNĀ Inģus UKSTIŅŠ: - Es šādu priekšlikumu neatbalstu.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Manuprāt piedāvātais risinājums radīs tikai liekus riskus.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Piekrītu, satiksmes organizācija jāveido visiem viennozīmīga un saprotama. Neatbalstu šādu risinājumu.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Pamatojoties uz komisijas sniegto viedokli, ierosinājums netiek atbalstīts. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt ierosinājumu par ceļa zīmes “Vienvirziena ceļš” pārvietošanu aiz auto uzlādes stacijas.

3.

Par braukšanas ātruma ierobežošanu Avotu ielā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Ātrumtrase Avotu ielā. Jau labu laiku šeit ir izveidojusies ātrumtrase, nesen tika notriekts cilvēks, kā arī uz Avotu ielas atrodas bērnu centrs, un tur pat ir bail savus bērnus vienus pašus laist. Pašiem tur ir arī ofisa telpas un jāskatās trīs reizes pirms iet pāri ielai. Dēļ noparkotam mašīnām ir grūti mazāka auguma cilvēkam pārskatīt. Lūdzu uzlieciet kaut vai zīmi vai guļošo policistu." Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Nav novēroti braukšanas ātruma pārkāpumi Avotu ielā. Neredzu iespējas būtiski palielināt braukšanas ātrumu šajā ielā.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Manuprāt iela ir ļoti šaura un neērta caurbraukšanai. Bet daļēji liekas, ka šis Avotu un Friča Brīvzemnieka ielas mezgls līdz galam tomēr nav atrisināts. Jo gājēji nāk no Liepājas universitātes puses pa gājēju ceļu un gājēju plūsma tur tomēr veidojas pāri Avotu ielai krustojumā, līdz ar to liekas, ka būtu nepieciešams kāds risinājums braukšanas ātruma mazināšanai. Daļēji varētu arī piekrist, ka šis posms tiek izmantots apbraukšanai un ērtai izbraukšanai. Turpat Avotu ielā ir izveidota arī bērnu ballīšu istaba. Argumenti ceļa ātruma vaļņa ierīkošanai tomēr šeit ir. Mans piedāvājums ir ceļa ātruma vaļņa ierīkošana pirms Friča Brīvzemnieka ielas krustojuma.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Papildus būtu jāparedz arī braukšanas ātruma ierobežojumi līdz 30 km/h, jo ceļa posmā ir daudz izbaktuves no pagalmiem un novietotās automašīnas ir liels aizsegs, būtībā visā Avotu ielas posmā no Lielās ielas līdz Kr.Valdemāra ielai papildus vajadzētu noteikt braukšanas ātruma ierobežojumus.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekritu, arī braukšanas ātruma ierobežojumi ir nepieciešami. Gājēju pārejas izvietošana būtisku samazinātu jau tā ierobežoto automašīnu novietošanas vietu, līdz ar to ceļa ātruma vaļņa izvietošana ir labāks risinājums un kaut kādā ziņā atvieglos gājējiem ielas šķērsošanu un padarīs šo vietu drošāku. Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums par ceļa vaļņa ierīkošanu un braukšanas ātruma ierobežojumiem tiek atbalstīts. Liepājas Komunālā pārvalde tiek uzdots izstrādāt projekta dokumentāciju ceļa ātruma vaļņa ierīkošanai Avotu ielai un tā atrašanās vietu precizēt projekta izstrādes laikā. Braukšanas ierobežojošās ceļa zīmes izvietojamas jau šobrīd. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par ceļa ātrumvaļņa ierīkošanu Avotu ielā un noteikt braukšanas ātruma ierobežojumus ar ceļa zīmēm līdz 30 km/h Avotu ielas visā posmā no Lielās ielas līdz Kr.Valdemāra ielai.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot braukšanas ātruma ierobežojošās ceļa zīmes līdz 30 km/h, izstrādāt projekta dokumentāciju ceļa ātruma vaļņa ierīkošanai**

Avotu ielai un tā atrašanās vietu precizēt projekta izstrādes laikā.

4.

Par Uliha ielas posmu no Kūrmājas prospekta līdz Vītoli ielai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Steigšus beidzot vajadzētu kaut ko darīt, lai Uliha ielas ceļa posmā starp Vītoli ielu un Kūrmājas prospektu fiziski tiktu samazināts auto braukšanas ātrums uz noteiktajiem 30kmh. Pat sabiedriskā transporta autobuss dažas dienas atpakaļ no rīta, kad vedu bērnu uz "Gulbīša" dārziņu pāri gājēju pārejai, burtiski palidoja gar degungalu, ignorējot gājēju pāreju un ātruma ierobežojumu. Sieva reizes piecas būtu notriekta uz tās gājēju pārejas pie Vītoli ielas, ja būtu vienkārši gājusi pāri tai pārejai. Ja skaņas līmenis atļauj, netraucējot iedzīvotājiem, lieciet kaut vai to redeļaino krāsu uz ceļa, kas liek auto vibrēt un panāk ātruma samazinājumu. Vai vismaz gājēju pāreju pārtaisiet par guļošu policistu gluži kā uz Vītoli ielas pie Toma ielas. Vai uzlieciet stacionāro fotoradaru. Un nolaidiet tās ceļu zīmes "30" zemāk abos galos - neviens tās nepamana. Arī agrāk uz ceļa krāsoto "30" visi ignorēja". Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Periodiski komisija pie šī jautājuma arvien atgriežas. Kā jau iepriekš, varu minēt, ka viens no plānotajiem risinājumiem ir luksofora objekta ierīkošana šajā krustojumā, bet šobrīd nav vajadzīgā finansējuma pašvaldības budžetā. Ceļa apzīmējums protams pavasara sezonā tiks atjaunots.
- RUNĀ Arnis JEKSTE: - Iepriekš komisijā diskutējām par braukšanas ātruma displeju iegādi un atbalstījām nepieciešamību displeja izvietojumam Uliha ielā, šis krustojums būtu ļoti piemērota vieta šādam risinājumam.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Noteikti braukšanas ātruma displejs šogad tiks notestēts un tiks izvietots.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Šis Uliha ielas posms ir ļoti sarežģīti izkontrolējams, jo Valsts policijai faktiski nav brīvas vietas, kur veikt braukšanas ātruma kontroles pasākumus. Bet varu minēt, ka braukšanas ātrums šajā posmā tiek pārsniegts regulāri.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Kā norādījis iesniedzējs, pirmkārt, ir nepieciešams atjaunot ceļa apzīmējumus 30 km/h uz ielas seguma. Infirmēt iesniedzēju, ka tiek plānota ātruma displeja izvietojšana Uliha ielā un nākotnē plānota projekta dokumentācijas izstrāde regulējama krustojuma izbūvei. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt ceļa marķējuma atjaunošanu braukšanas ātruma ierobežošanai līdz 30 km/h Uliha ielas posmā no Kūrmājas prospekta līdz Vītoli ielai.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde atjaunot ceļa marķējumus un plānot braukšanas ātruma displeja izvietojšanu Uliha ielā.**

5.

Par spoguļa uzstādīšanu Toma un Ausekļa ielas krustojumā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu “Vietā, kur krustojas Toma iela un Ausekļa iela, priekš tiem, kas brauc no Ausekļa ielas, varētu uzstādīt spoguļi. Ļoti bieži gadās, ka kāds no tās ielas ie brauc tai krustojumā tā, ka gandrīz jau varēja būt avārija. Nepalīdz arī fakts, ka ārpus remontdarbu laika tai krustojumā uz Toma ielas mēdz būt neatļautā vietā noparkoti auto, kas pastiprina iespējamu avārijas situācijas rašanos. Toma ielu patiesībā varētu arī pēc remontdarbiem atstāt par vienvirziena ielu - tā iela ir pārāk šaura, lai vienlaikus tā skaitītos divvirzienu iela, un iela, kur vienā sānā var noparkot auto. Auto stāvvietām tur jāpaliek, bet divvirzienu kustība tur nav primāri nepieciešama. Pie reizes - Liepājā varētu sākt krustojumos ar dzeltenu nokrāsot visas apmales, pie kurām pēc likuma nedrīkst novietot auto stāvēšanai. Mazāk kļūdu cilvēki pieļaus.” Lūdz komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Priekšlikums par ceļa apmales marķējumu “dzeltenu līnija” uzklāšanu krustojums pēc būtības nav atbalstāms pasākums, jo Ceļu satiksmes noteikumus nav jādublē ar ceļa apzīmējumiem. Par vienvirziena kustības ieviešanu Toma ielā ir diskutēts jau iepriekš komisijā, kompleksi vērtējot satiksmes organizācijas izmaiņas pēc Kūrmājas prospekta rotācijas apļa izbūves. Šobrīd Toma ielas posms ir izveidots pagaidu kā apbraucamais ceļš ar vienvirziena kustību ielu būvdarbu laikā, iespējams vienvirziena kustība būtu jā saglabā arī turpmāk. Līdz ar to atvieglotos izbraukšana no Ausekļa ielas un būtu jāpārlicinās par drošību tikai vienā virzienā un automašīnu novietošana tiktu veikta arī tikai vienā ielas pusē. Pēc būtības Toma iela ir ļoti šaura un Ausekļa iela ir vienīgais ceļš piebraukšanai skolai vienā virzienā. Aicinu komisiju pavērtēt šādu risinājumu. Aicinu komisiju atlikt jautājuma izskatīšanu un atkārtoti izskatīt, noslēdzoties mācību gadam.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Manuprāt, risinājums ir izskatāms un būtu rūpīgāk jāpavērtē. Ņemot vērā, ka šobrīd notiek Graudu ielas un Jūras ielas būvdarbi, kā arī plānoti dažādi pasākumi maijā, visticamāk vienvirziena satiksmes organizācija var tikt vērtēta un ieviesta ne ātrāk kā noslēdzoties mācību gadam. Satiksmes spoguļa izvietošana pie vienvirziena satiksmes organizācijas nav nepieciešams. Lūdz balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 6 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Neatbalstīt spoguļa uzstādīšanu Toma un Ausekļa ielas krustojumā.**
- 2. Komisijai izvērtēt un atkārtoti izskatīt risinājumu par vienvirziena satiksmes organizāciju Toma ielā posmā no Kūrmājas prospekta līdz Vītolu ielai pēc mācību gada noslēgšanās.**

6.

Par spoguļa uzstādīšanu Vītolu ielā iepretim māju Vītolu ielā 22 un 30 izbrauktuvei no pagalma

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Uz Vītolu ielas vietā, kur no daudzdzīvokļu namu pagalma starp Vītolu 22 un Vītolu 30 iziet ceļš, derētu spogulis (tuvāk Vītolu 27). Citādi, kā sieva saka "lai izbrauktu, jātaisa ciet acis un jācer uz labāko" tad, kad pie abiem namiem noparkotas automašīnas un neko redzēt nevar." Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Auto vadītājiem ir jāuzmanās un jāpārlicinās pirms manevra veikšanas. Pie katras izbrauktuves no pagalma spoguļu uzstādīšana nav pamatota un nav pietiekamas argumentācijas.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, priekšlikums nav atbalstāms, pilsētā ir daudz bīstamāks vietas. Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums nav atbalstāms. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt spoguļa uzstādīšanu Vītolu ielā iepretim māju Vītolu ielā 22 un 30 izbrauktuvei no pagalma.

7.

Par satiksmes pārredzamības uzlabošanu Vītolu un Toma ielas krustojumā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Nereti Vītolu un Toma ielas krustojums nav pārskatāms, braucot pa Toma ielu virzienā no Kūrmājas prospekta - nākas iebraukt krustojumā, lai aiz Vītolu ielas malā noparkotajiem auto redzētu, vai kāds pa Vītolu ielu nebrauc no Uliha ielas puses. Ja kaut kā iespējams, derētu to krustojumu padarīt pārredzamāku." Piekrītu iesniedzējam, ka pārredzamība ir slikta, visticamāk būs jāierobežo automašīnu novietošana." Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Manuprāt, šis jautājums ir risināms kontekstā ar iepriekšējo jautājumu par vienvirziena kustības ieviešanu Toma ielā.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekrītu, tas ir komplekss risinājums kontekstā ar vienvirziena satiksmes kustības ieviešanu Toma ielas posmā no Kūrmājas prospekta līdz Vītolu ielai, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamai komisijas sēdei, vērtējot situāciju kontekstā par vienvirziena satiksmes kustības ieviešanu Toma ielas posmā no Kūrmājas prospekta līdz Vītolu ielai.

8.

Par ierobežojumu noteikšanu auto kemperiem stāvvietās Zvejnieku alejā 11B

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) iepriekšējā komisijas sēdē pamatojoties uz AS “Kursa” iesniegumu izskatīja jautājumu ar lūgumu uzstādīt norādījuma zīmes kemperiem, to novietošanas ierobežošanai laika posmā no 22.00 līdz 8.00. pilsētas stāvvietā Zvejnieku alejā 11B, Liepājā, jo auto kemperi, kuri ilgstoši tiek novietoti bezmaksas stāvlaukumā Zvejnieku alejā 11B, Liepājā, kā rezultātā tiek piegrūžots AS “Kursa” nomātais atkritumu konteineris un atkritumi tiek mesti blakus konteineram, kanalizācijas ūdeņi tiek izlieti netāli esošā suņu parkā. Varu painformēt, ka esmu runājis ar Liepājas centrālās administrācijas Juridisko daļu un tuvākajā laikā iet uz apspriešanu saistošie noteikumu kārtības noteikumi par nakšņošanu pilsētas teritorijā. Uz publisko apspriešanu ies saistošie noteikumi bez šī punkta, bet no komisijas būs ierosinājums ielikt šo punktu. Jo īsti pareizi nav auto kemperu novietošana naktī pilsētas centra stāvlaukumos, jo tam ir paredzēta speciāli stāvlaukumi tālākos pilsētas rajonos. Jautājums tiek risināts un ir grūti paredzēt kāds būs VARAM lēmums saistošo noteikumu apstiprināšanai. lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Jautājumu risināt ieviešot Liepājas valstspilsētas pašvaldības saistošajos noteikumos punktu par auto kemperu novietošanas ierobežošanu Liepājas pilsētas centra teritorijā.

9.

Par automašīnu stāvvietām ar atļaujām Vites ielā un Hika ielā 5

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Jautājums par izveidotajām stāvvietām ar atļaujām Hika ielā 5 vēl ir procesā un tiek risināts, nav izdevies izrunāt jautājumu ar SIA “Tolmets” vadību. Jautājuma izskatīšana šobrīd vēl ir atliekama. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamai komisijas sēdei.

10.

Dažādi

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas valstspilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas Sabiedriskais transports” (turpmāk – aģentūra) 2024.gada 19.aprīļa vēstuli Nr. 99/1.7 “Par Liepājas pilsētas nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu”, un aģentūra vēstulē norāda, ka ir saņēmusi uzņēmuma “Tonus Elast” iesniegumu, kurā uzņēmums lūdz nodrošināt uzņēmumā strādājošo darbinieku nogādāšanu uz/no darba ar sabiedrisko transportu. Aģentūra ir veikusi maršrutu tīkla analīzi, lai varētu

ievieš attiecīgās korekcijas maršruta tīklā, izveidojot maršrutu Nr. 1A "Pulkveža Brieža iela - Tonus Elast", kurš ir pārveidots esošais maršruts Nr. 1A "Pulkveža Brieža iela – Mirdzas Ķempes iela". Maršruts ir nemainīgs līdz pieturai "Vaiņodes iela" un no šīs pieturas tas tiek pagarināts līdz uzņēmumam "Tonus Elast" ("Pilskalni", Grīnavalti, Nīcas pagasts, Dienvidkurzemes novads). Maršrutā Nr. 1A paredzēti kopumā četri reisi, divi no tiem, lai nogādātu uzņēmuma darbiniekus uz darbu un divi reisi, lai pēc darba nogādātu darbiniekus atpakaļ uz mājām. Lai iekļautu maršrutu Nr. 1A esošajā maršruta tīklā, tika veikta citu maršrutu kustības sarakstu pielāgošana. Izmaiņas veiktas maršrutos Nr. 3 "Mirdzas Ķempes iela – Pulkveža Brieža iela", Nr. 10 "Mirdzas Ķempes iela - Oskara Kalpaka tilts" un Nr. 11A "Dienvidu kapi – Oskara Kalpaka tilts". Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta otro daļu un 6. panta sestās daļas 1. punktu un Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" trešās daļas 21. punktu, Aģentūra iesniedz izskatīšanai un apstiprināšanai Liepājas pilsētas nozīmes maršrutu tīklu ar pielikumiem - maršrutu tīkla shēma, maršrutu tīklā ietvertu pilsētas nozīmes maršrutu saraksts, reisu saraksts, Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kvalitātes prasībām. Ja komisijai nav iebildumu, aicinu komisiju apstiprināt aģentūras iesniegto maršrutu tīklu ar izmaiņām. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Apstiprināt Liepājas pilsētas nozīmes maršrutu tīklu ar pielikumiem - maršrutu tīkla shēma, maršrutu tīklā ietvertu pilsētas nozīmes maršrutu saraksts, reisu saraksts, informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kvalitātes prasībām.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi SIA "Liepājas ūdens" 2024.gada 18.aprīļa vēstuli Nr. 17/1-1 par atļauju izsniegšanu SIA "Liepājas ūdens" transportlīdzekļiem uzņēmuma saimnieciskās darbības veikšanai, iebraukšanai Liepājas pilsētas parkos, zaļumsaimniecības objektos, pludmalēs un piejūras kāpu zonā un Liepājas Komunālās pārvaldes 2024.gada 19.aprīļa vēstuli Nr. 297/1.3. ar lūgumu akceptēt 28 (divdesmit astoņi) atļauju sagatavošanu un izsniegšanu uzņēmumam SIA "Liepājas ūdens". Aicinu komisiju atbalstīt atļauju izsniegšanu SIA "Liepājas ūdens" un Liepājas Komunālai pārvaldei veikt nepieciešamo atļauju izsniegšanu. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Akceptēt atļauju izsniegšanu SIA "Liepājas ūdens" iebraukšanai zaļajās pilsētas zonās.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) atkārtoti ir saņēmusi Z/s “Kalniņkalni” 2024.gada 17.aprīļa iesniegu Nr. 22/04/24 ar lūgumu izskatīt un saskaņot būvniecības ieceres risinājumu auto stāvvietu ierīkošanai Priekules ielā pie veikala “Ganību māja” Ganību ielā 146a, pievienojot iesniegumam skici ar risinājumu, kurā paredzēta arī gājēju ietves izbūve, jo iepriekšējo skici komisija noraidījusi un atbildes vēstulē komisija norādījusi par nepieciešamību primāri risināt gājēju ietves izbūvi. Kā jau iepriekš komisijā tika diskutēts, stāvvietu izbūve būtu jārisina kompleksā ielas pārbūves perspektīvā, atsevišķi risināt tikai stāvvietu un gājēju ietves izbūvi vienā posmā nav komplekss risinājums un nerisina problēmu. Kāds ir komisijas viedoklis?

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Piekrītu, stāvvietu izbūve būtu jārisina kompleksi perspektīvā ielas pārbūvē, jo jau šobrīd izbūvētā stāvvietā pretējā ielas pusē nav izbūvēta spēkā esošajiem būvniecības standartiem un ir nedroša, izvietojums tuvu krustojumam, iebraukšana, izbraukšana no stāvvietas, līdz ar to izbūvējot vēl papildus stāvvietu otrpus ielai, situācija vēl vairāk pasliktināsies. Būtu jāizpēta rūpīgāk iesniegtā skice un tās atbilstību būvniecības standartiem.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Atbilstoši iepriekš minētajam, projekta skice par ieceri stāvvietu izbūvei Priekules ielā iesniedzama Liepājas būvvaldei izvērtēšanai un atbildes sniegšanai. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Iesniegt Z/s “Kalniņkalni” iesniegumu un projekta skici stāvvietu izbūvei Priekules ielā izvērtēšanai Liepājas būvvaldei atbildes sniegšanai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu “Esam panākuši bērnudārza “Gulbītis” audzēkņu vecākiem pieejamāku piebraukšanu pie dārziņa. No Vītola ielas puses uz Evalda Rimbenieka ielu tagad varam ar auto iegriezties, jo tur vairs nav 302. ceļu zīme “braukt aizliegts”. Arī uz Vītes ielu Kūrmājas prospekta virzienā tagad drīkstam turpināt ceļu, lai izbrauktu ārā no tās zonas. Tikmēr no Kūrmājas Prospekta puses joprojām uz tā ceļa ir 302. ceļu zīme “braukt aizliegts”. Ja no vienas puses pa to ceļu drīkstam iebraukt, vai nebūtu aizlieguma zīme jānoņem arī otrā galā?” Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Apzināti šī ceļa tika saglabāta. Noņemot 302. ceļa zīmi, tiks provocēti pilsētas viesi un atpūtnieki izmantot šo posmu nokļūšanai pie Gulbīša dīķa un būtībā nokļūstot šajā laukumā, radot papildus haosu nevēlamā vietā.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Manuprāt jā saglabā esošā situācija un satiksmes organizācija. Jo, braucot no tilta puses kreisais pagrieziens nav atļauts.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekrītu, 302. ceļa zīme ir jā saglabā, jo pilsētas viesu nejauša nokļūšana Gulbīša dīķa teritorijā nav pieļaujama, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar
6 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt 302. ceļa zīmes noņemšanu Vites ielas un
Kūrmājas prospekta krustojumā.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu “Uz Bārtas un K.Ukstiņa stūra pazudis satiksmes spogulis, kas padara nedrošu izbraukšanu”. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Spogulis tiešām ir pazudis, iemesls nav zināms.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Ja spogulis ir nogāzts, tas viennozīmīgi tiks atjaunots.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekřītu, ir nepieciešams atjaunot satiksmes spoguļi. Uzdots Liepājas Komunālai pārvalde atjaunot spoguļa uzstādīšanu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar
6 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

**1. Atjaunot spoguļa uzstādīšanu Bārtas un Kļāva Ukstiņa
ielas krustojumā.**

2. Uzdēt Liepājas Komunālai pārvaldei uzstādīt spoguļi.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) iepriekšējā komisijas sēdē, atsaucoties uz komisijas locekļa Mārtiņa Jākobsona ierosinājumu izskatīja jautājumu par gājēju pāreju Lielā ielā, kas atrodas iepretim Liepājas Universitātei un bija iesniegti apskatīšanai video ieraksti par situācijām, kad gājēji šķērso gājēju pāreju automašīnu aizsegā, braucot virzienā uz tilta pusi, gājēji nav pamanāmi un rodas ļoti bīstamas situācijas. Komisija nolēma rūpīgāk izvērtēt situāciju un iespējamus risinājumus drošības uzlabošanai, šķērsojot gājēju pāreju. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Iespējamie risinājumi ir izvērtēti, būtībā satiksmes spogulis šajā situāciju varētu būt risinājums, ja negribam likvidēt esošo gājēju pāreju. Tas varētu būt jauna modeļa spogulis, daudz apaļāks, sfērisks, bez redzamām apmalēm. Spoguļa attēlā gājējs varēs redzēt transportlīdzekļus, kas tuvojas, un otrādi autovadītāji redzēs spoguļi gājējus, vienlaicīgi arī tramvaja kustība būs redzams, līdz ar to vienlaicīgi satiksmes dalībniekiem situācija būs saprotamāka un vienkāršāk nolasāma.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Pamanīju, ka jau šobrīd dabā ir uzklāts gājēju pārejas horizontālais marķējums, līdz ar to gājēju pāreja auto vadītājiem ir daudz uztveramāka, viennozīmīgi gājēju pārejas marķējums ļoti palīdz situācijas uzlabošanai.

RUNĀ Mārtiņš JKADIĶIS:

- Bet perspektīvā noteikti ir jādomā par drošības uzlabošanu, jo gājēju pāreja ir ļoti bīstama un gājēji nav pamanāmi. Pats biju nesen gandrīz situācijas upuris bīstamai situācijai un nācās likt lietā visas drošas skolas autovadītāja prasmes un tikai laimīgas sagādīšanās dēļ nenotiecu gājēju uz gājēju ietves.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Sākotnēji patestēsim satiksmes spoguļi un iespējams nākotnē jānonāk pie papildus pasākumiem un risinājumiem drošības uzlabošanai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekrītu, ir nepieciešams uzstādīt satiksmes spoguļi satiksmes un gājēju pārredzamībai, kā arī perspektīvā risināt jautājumus par papildus drošības pasākumiem un satiksmes risinājumiem gājēju drošai ielas šķērsošanai. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei veikt spoguļa uzstādīšanu un perspektīvā risināt jautājumus par papildus drošības pasākumiem, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar
6 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Izvietot satiksmes spoguļi satiksmes un gājēju drošības uzlabošanai Lielā ielā (iepretim Liepājas universitātei).**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei uzstādīt spoguļi un perspektīvā risināt jautājumus par papildus drošības pasākumiem un satiksmes risinājumiem, gājēju drošai ielas šķērsošanai pa gājēju pāreju Lielā ielā (iepretim Liepājas universitātei).**

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 24.aprīlī plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ
M.JĀKOBSONS
M.KADIĶIS
I.UKSTIŅŠ
A.JEKSTE
A.VITĀLS
S.RANCĀNE