



**Liepājas valstspilsētas pašvaldība**  
**Transporta infrastruktūras komisija**

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: [pasts@liepaja.lv](mailto:pasts@liepaja.lv), [www.liepaja.lv](http://www.liepaja.lv)

**SĒDES PROTOKOLS**  
**LIEPĀJĀ**

2025. gada 24. janvārī

Nr. 3

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2025. gada 24. janvārī, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2025. gada 24. janvārī, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētāja vietnieks **Arvīds VITĀLS**.

SĒDĒ PIEDALĀS 5 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

**Mārtiņš JĀKOBSONS**  
**Mārtiņš KADIĶIS**  
**Arnis JEKSTE**  
**Ingus UKSTIŅŠ**  
**Egils SVEILIS**

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

**DARBA KĀRTĪBĀ:**

Par pieturas K.Zāles laukumā un Ganību ielā izmantošanu.

**1.**

**Par pieturas K.Zāles laukumā un Ganību ielā izmantošanu**

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai SIA “Lux Express Latvia” 2024. gada 23. decembra e-pasta vēstuli ar lūgumu sākot ar 2025. gada 1. aprīli atļaut izmantot pieturu Liepājā, Kārļa Zāles laukumā (blakus viesnīcai Libava) Latvijas un Lietuvas reisiem. Papildus lūdzam arī ierādīt pieturvietas Ganību ielā (pie veikala Lidl) pasažieru uzņemšanai un izlaišanai maršrutā Liepāja - Klaipēda. Jo uzņēmumam un Liepājas valstspilsētas pašvaldība ir vienojušies 2025. gada pavasarī uzsākt regulāros komercpārvadājumus starp Liepāju un

Klaipēdu kā arī turpināsies sadarbība ar nodibinājumu Liepāja 2027 un Liepājas tūrisma biroju piesaistot pilsētai Latvijas iekšzemes un Lietuvas viesus. Jautājuma izskatīšanā un lēmuma pieņemšanā atturo. Lūdzu komisiju sniegt viedokli un priekšlikumus par minēto jautājumu.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Vērtējot nākotnes situāciju, saskatu būtiskus riskus starppilsētu autobusu pieturvietas izveidei K. Zāles laukumā.

K. Zāles laukumā izbūvētā autobusu pieturvietā sākotnēji paredzēta, lai apkalpotu pilsētas sabiedriskā transporta vajadzības t.i. rēķinoties ar iespējamo reisu un pasažieru daudzumu ikdienā. Attiecīgi – pieturvietas paplašinājuma un perona izmēri paredzēti **vienam standarta izmēra autobusam** un aptuveni **30 - 40 pasažieriem**.

Vērtējot starppilsētu autobusu iespējas veikt pasažieru uzņemšanu un izlaišanu, kas vienlaikus neradītu riskus ielas infrastruktūras lietotājiem, identificējami vairāki riski:

1. No 2025. gada jūnija pēc pilnīgas būvdarbu pabeigšanas K. Zāles laukumā, plānots atjaunot pilsētas reisu autobusu maršrutā Nr. 22, kura ietvaros darba dienās pieturvietu paredzēts izmantot **81 reizi**.

2. Pastāv pamatotas indikācijas, ka, apstiprinot Lux Express maršrutiem pieturvietu K. Zāles laukumā, šādu pašu lūgumu izteiks arī citi pārvadātāji savu starppilsētu maršrutu pārvadājumiem.

3. Kā norādīts Lux Express iesniegumā, turpmāk pieturvietu plānots izmantot arī autobusu pārvadājumiem uz Klaipēdu, Lietuvā. Pieņemot, ka šāds maršruts var piesaistīt interesi no Lietuvas tūristu puses, pieturvietas noslogojums gan no reisu daudzuma, gan lietotāju puses var būtiski pieaugt.

4. Starppilsētu autobusu pasažieru apkalpošanas laiks, atkarībā no to daudzuma var būtu atšķirīgs dažādos laikos un būtiski garāks kā pilsētas reisu apkalpošanai nepieciešamais laiks .

5. Pieturvietas atrašanās pilsētas centrā, kas ir ļoti ērta no sasniedzamības viedokļa, lielai daļai pasažieru var radīt vēlmi turpmāk kā iekāpšanas un izkāpšanas vietu izvēlēties tieši K. Zāles laukuma pieturu, mazinot nepieciešamību izmantot Autoostu Dzelzceļnieku ielā.

**Izpildoties norādītajiem riskiem, pieturvietas kapacitāte var tikt būtiski pārsniegta**, kas savukārt, rada sekojošus riskus:

1. Var tikt kavēta pilsētas maršrutu autobusu izpilde, t.sk. sabiedriskā transporta lietotāju izkāpšanas un iekāpšanas iespējas.

2. Ja autobusu pieturvietā vienlaikus piebrauks vairāk kā viens autobuss, otrs autobuss, gaidot piebraukšanas iespēju pieturvietai, bloķēs braukšanas joslu virzienam uz Tramvaja tiltu, tādējādi kavējot pārējo transportlīdzekļu satiksmi.

3. Autobusu manevrēšana izbraukšanai uz Tramvaja tiltu, var radīt neērtības autotransporta kustībai.

4. Palielināta pieturas lietotāju skaita gadījumā pastāv riski, ka tiek bloķēta veloceliņa un ietvju daļa, kas rada neērtības to lietotājiem.

5. Augsta pieturvietas lietotāju gadījumā var tikt radīta nepieciešamība pēc papildus labiekārtojuma, piemēram, sabiedriskās tualetes vai papildus pieturvietas nojumes.

Vienlaikus norādu sekojošus papildus argumentus, kas rada riskus starppilsētu maršrutu pieturvietas izveidei:

1. Liepājas valstspilsētas integrētais mobilitātes rīcības plāns līdz 2035. gadam, kurš ir izstrādes process beigu daļā, neparedz aktivitātes, kuru rezultātā pilsētas centra daļā būtu jāveido starppilsētu autobusu galapunkts. Gluži pretēji – kā centrālais mobilitātes punkts reģionālajiem maršrutiem tiek veidots mobilitātes punkts Flotes ielā, Dzelzceļa stacijā un autoostā Dzelzceļnieku ielā pie kura realizācijas pašvaldība jau uzsākusi darbu;

2. Šobrīd nav skaidrs, kura iestāde varētu uzņemties veikt visu iespējamo maršrutu koordināciju, t.sk. starppilsētu, pilsētas un komercpārvadājumu, lai novērstu pieturvietas pārslogošanu. Vienlaikus būtu jābūt kritērijiem no kā atteikties, ja maršrutu pārklāšanās ir nenovēršama.

3. Intensīvas starppilsētu maršrutu pieturvietas izveide pilsētas centra daļā ir jāvērtē arī no pilsētas izvēlēto klimatu mērķu viedokļa, jo viennozīmīgi palielina centra daļā manevrējošo pasažieru autobusu daudzumu, kas neizmanto videi draudzīgus pārvietošanās līdzekļus.

- Pastāv riski, ka pieturvietas potenciālie lietotāji, līdz pieturvietai varētu nokļūt ar privāto transportu, atstājot to K. Zāles laukumā esošajās stāvvietās un samazinot brīvu stāvvietu daudzumu K. Zāles laukuma vai tā tiešā tuvumā esošo pakalpojumu sniedzēju klientiem. Tāpat jāreķinās, ka bieži vien pasažieri tiek atvesti vai savākti ar privāto transportu, kas rada papildus satiksmes slodzi ielas posmam un stāvvietām.

- Varu papildināt ar vēl sekojošu argumentu, K. Zāles laukums pašos pamatos ir veidots kā rekreācijas zona Liepājas vēsturiskā centra daļā, kas ir droša vieta gājējiem, velobraucējiem un sabiedriskajam transportam, samazinot līdz minimumam satiksmes intensitāti. Vieta, kur komersants piedāvā jaunu starppilsētu autobusu pieturvietu ir ar parka tipa labiekārtojumu - gājēju celiņiem, atpūtas vietām, soliņiem, atkritumu urnām, apgaismojumu, apstādījumiem un pieeju Tirdzniecības kanāla ūdensmalai, bet tā nav plānota kā vieta ar visu nepieciešamo infrastruktūru starppilsētu maršrutu pārvadājumiem.

Kopumā vērtējot minētos argumentus un riskus K. Zāles laukuma pieturvietas izmantošanai, priekšlikums par

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

pieturvietas izmantošanu starppilsētu maršrutos pasažieru izlaišanai un iekāpšanai, nav atbalstāms. Arī pieturvietas Ganību ielā pie veikala Lidl” izmantošana nav akceptējama, ir būtiski satiksmes drošības riski šīs pieturas izmantošanā, t.sk. satiksmes intensitāte, izbrauktuves tuvums no veikala stāvvietas un degvielas uzpildes stacijas, kā arī pilsētas maršrutu pasažieru liels pieprasījums pasažieru uzņemšanai un izlaišanai. Kā alternatīvu pieturvietai Ganību ielā piedāvāt pieturu Svētes ielā izmantošanu pasažieru izlaišanai starppilsētu maršrutos. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot  
ar 6 balsīm - par, pret – nav,  
atturas - 1, NOLEMJ:**

- 1. Neatbalstīt pieturvietas Kārļa Zāles laukumā un Ganību ielā (pie veikala “Lidl”) izmantošanu starppilsētu maršrutu pasažieru iekāpšanai un izlaišanai, ņemot vērā uzskaitītos būtiskos riskus pieturvietu izmantošanā.**
- 2. Kā alternatīvu risinājumu pieturvietai Ganību ielā piedāvāt pieturas Svētes ielā izmantošanu pasažieru izlaišanai starppilsētu maršrutos**

SĒDE SLĒGTA 2025. gada 24. janvārī, plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJA VIETNIEKS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
SEKRETĀRE

A.VITĀLS  
M.JĀKOBSONS  
M.KADIĶIS  
A.JEKSTE  
I.UKSTIŅŠ  
E.SVEILIS  
S.RANCĀNE