



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2025. gada 23. aprīlī

Nr. 9

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2025. gada 23. aprīlī, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2025. gada 23. aprīlī, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs: **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 5 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Ingus UKSTIŅŠ
Egils SVEILIS

SĒDĒ NEPIEDALĀS 1 Transporta infrastruktūras komisijas loceklis:

Arnis JEKSTE

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par satiksmes un gājēju drošības uzlabošanu pie Jāņa Čakstes Liepājas vidusskolas Krišjāņa Valdemāra ielā.
2. Par spoguļa izvietojumu Dzintaru ielā 93 iepretim izbrauktuvei no iekšpagalma teritorijas.
3. Par atļaujas pagarināšanu piekļūšanai ar transportu īpašumam Pļavu ielā 68, Liepājā.
4. Par atļauju izsniegšanu SIA "Selding" transportam piekļūšanai un piegāžu veikšanai objektos Zivju ielā 2, Rožu laukumā 5/6, Miķeļa Valtera ielā 66, Liepājā.
5. Dažādi.

1.

Par satiksmes un gājēju drošības uzlabošanu pie Jāņa Čakstes Liepājas vidusskolas Krišjāņa Valdemāra ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu “Bērniem nedroša vide pie skolas. J.Čakstes Liepājas vidusskolas priekšā ir izveidojusies situācija, kurā satiekas, bērni, auto un tramvajs. Nesen Janševska ielas posms tika pārveidots par vienvirziena kustības posmu un tas ir uzlabojis situāciju auto plūsmai. Bet, joprojām, bērniem pārvietošanās nav droša. Lūgums izvērtēt iespējas šeit izveidot regulējamu gājēju pāreju vai apgaismotu ātruma valni visa krustojuma platumā, vai uzstādīt viedo luksoforu, kurš regulē satiksmi un darbojas uz sensoru, vai citu inovatīvu risinājumu, jo skaidrs, ka Tramvajs te būs vienmēr, tāpat kā skola un auto. Ielu māksla un radoši risinājumi ļoti pietāvētu skolai un Liepājai - būt pirmajiem Latvijā, kas radoši sakārto satiksmes organizācijas punktus”. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Radošums ir ļoti jauka lieta, bet ceļu satiksmes noteikumi tomēr stingri balstās uz standartiem, nevis dizaina un idejiskām lietām. Satiksmes drošība balstās uz standartos noteiktām prasībām un risinājumiem. Galvenā problēma ir tramvaja līnija un gājēju pārejas izveide pāri tramvaja sliekšņiem, gājēju ietves tuvums, tās šaurība, esošie apstākļi pie skolas padara situāciju ļoti sarežģītu. Piešķirt priekšrocību gājējiem šajā situācijā ir bīstami. Regulējama krustojuma risinājumā, visticamāk šajā gadījumā neizpildās gājēju un transporta plūsmas diagramma, tas ir nesamērīgs risinājums. Izveidot drošu gājēju pāreju šajā vietā ir nepiespējami.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekritu, neregulējamas gājēju pārejas izveide šajā vietā ir bīstami.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Nav noteikta konkrēta vieta ielas šķērsošanai pie skolas, katrs no cilvēkiem izvēlas sev ērtāko un drošāko ceļu tās šķērsošanai. Ņemot vērā, ka ir barjera, tad cilvēki izvēlas šķērsot ielu abos barjeras galos, kur skolas abos galos ir iebrauktuves uz skolas pagalmu.

RUNĀ Mārtiņš KADIŅIS:

- Sakarā ar cilvēku sūdzībām, Pašvaldības policija pāris reizes pēdējo mēnešu laikā no rītiem iepriekš ir situāciju novērojusi un veikusi uzraudzību situācijas kontrolei. Pavērojot situāciju uz vietas pie skolas, diemžēl jāsecina, ka nekas nelīdzēs šajā situācijā, bērnu vecāki ignorējot pat policijas darbiniekus, spītīgi un patvaļīgi izlaiž bērnus uz tramvaja sliekšņiem pie skolas

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Manuprāt, savlaicīgi plānojot maršrutu, drošai ielas šķērsošanai ir nodrošināti Rožu-K.Valdemāra ielas krustojums vai Jūrmalas-K.Valdemāra ielas krustojums, kur abi no krustojumiem ir regulējami ar luksoforiem aprīkoti krustojumi. Pie risinājuma ar regulējamu gājēju pāreju izveidi, tieši otrādi pie skolas veidosies satiksmes sastrēgumi, kāds būs apstāties ar automašīnu un izlaidīs bērnu, gājēji šķērsos ielu, būtībā satiksme tiks bloķēta “pīķa” stundās. Tas nerisinās pamata problēmu un situāciju.

Luksofors neatrisinās situāciju, ka bērnus pie skolas izlaiž uz tramvaja sliedēm. Pie luksofora risinājuma, gājēji vienalga negaidīs un šķērsos ielu pie luksofora ailziedošā sarkanā signāla.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Drošu un labu risinājumu šajā gadījumā neredzu.
- Pamatojoties uz komisijas viedokli, priekšlikums par ceļa ātruma ierīkošanu Vaiņodes ielā posmā no Ganību ielas līdz Rojas ielai, nav atbalstāms. Lūdzu komisiju balsot.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, manuprāt, ir nepieciešams iesniegt priekšlikumus par regulējamās ar luksoforiem vai neregulējamās gājēju pārejas izveidi pie skolas, iesniedzot priekšlikumus izvērtēšanai CSDD Ceļu satiksmes drošības auditam. Atbilstoši audita vērtējumam un ziņojumam, tiks lemts par turpmākiem pasākumiem situācijas uzlabošanai. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 6 balsīm - par, pret – nav,
atturas - nav, NOLEMJ:**

- 1. Iesniegt CSDD Ceļu satiksmes drošības auditam izvērtēšanai priekšlikumus par regulējamās ar luksoforiem vai neregulējamās gājēju pārejas izveidi pie Liepājas Jāņa Čakstes vidusskolas Krišjāņa Valdemāra ielā 35/37, Liepājā.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde veikt pasūtījumu CSDD Ceļu satiksmes drošības auditam.**

2.

Par spoguļa izvietošanu Dzintaru ielā 93 iepretim izbrauktuvei no iekšpagalma teritorijas

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Satiksmes spoguļi. Lūdzu ierīkot satiksmes spoguļus no Dzintara ielas 93 sētām. Nav iespējams izbraukt no pagalma un pārredzēt krustojumu, jo no abām pusēm ir novietotas automašīnas. Ļoti bīstamas situācijas". Lūdzu komisijas locekļu viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Viennozīmīgi izbraukšanas no jebkuras sētas ir paaugstinātas bīstamības manevrs. Nav objektīvi un pamatoti uzstādīt pie katras izbrauktuves spoguļus. Autovadītājiem ir jāīstojas piesardzīgi un jāīstojas atbilstoši situācijai uz ceļa. Šajā situācijā nav īpaši apstākļi, kas liecinātu par spoguļa izvietošanu.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums par spoguļa izvietošanu nav atbalstāms. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 6 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

Neatbalstīt priekšlikumu par spoguļa izvietošanu Dzintaru ielā 93 iepretim izbrauktuvei no iekšpagalma teritorijas.

3.

Par atļaujas pagarināšanu pieklūšanai ar transportu īpašumam Pļavu ielā 68, Liepājā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai fiziskas personas [...]e-pasta vēstuli ar lūgumu pagarināt izsniegto atļauju autotransporta piebraukšanai īpašumam Pļavu ielā 68, Liepājā, izskatot iespēju pagarināt atļauju uz ilgāku par 1 gadu.

Īpašumā dzīvojošā persona ir īpašs gadījums, kuram pagājušajā gadā tika izsniegta atļauja, lai nodrošinātu apstāšanos ar transportlīdzekli pie īpašuma, nodrošinātu izkāpšanu/iekāpšanu personai ar kustības traucējumiem kā arī transporta īslaicīgai piebraukšanai ar transportu īpašumam saimnieciska rakstura darbību veikšanai. Ja komisijai nav iebildumu, atļauja izņēmuma gadījumā tiek pagarināta uz 2 gadiem, atbilstoši iepriekš noteiktajai kārtībai atļaujā. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 6 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

Atbalstīt atļaujas izsniegšanu pieklūšanai ar transportlīdzekli īpašumam Pļavu ielā 68, Liepājā, novietojot īslaicīgi transportlīdzekļi uz gājēju un velo ceļa, lai nodrošinātu izkāpšanu/iekāpšanu personai ar kustības traucējumiem, saimnieciska rakstura darbību veikšanai. Atļaujas derīguma termiņš – 2 gadi.

4.

Par atļauju izsniegšanu SIA “Selding” transportam pieklūšanai un piegāžu veikšanai objektos Zivju ielā 2, Rožu laukumā 5/6, Mikela Valtera ielā 66, Liepājā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai SIA “Selding” 2025. gada iesniegumu ar lūgumu izskatīt iespēju piešķirt piebraukšanas atļaujas 2025.-2026.gadam SIA “SELDING” automašīnām MB Sprinter, valsts reģistrācijas Nr. NU 4972, MB Sprinter, valsts reģistrācijas Nr. LG 4067, VW Crafter, valsts reģistrācijas Nr. KZ 9090, Iveco Daily, valsts reģistrācijas Nr. NE 5990, Iveco Daily, valsts reģistrācijas Nr. NE 5991, Iveco Daily, valsts reģistrācijas Nr. NE 5985, Toyota Proace, valsts reģistrācijas Nr. NF 4638, lai nodrošinātu preču piegādi un izkraušanu uzņēmumiem adresēs - Beķereja Roma, SIA (Zivju iela 3, Liepāja), Art Hotel Roma SIA (Zivju iela 3, Liepāja), Latviešu bierības nams SIA (Rožu laukums 5/6, Liepāja), kafejnīca “Marmaid” Roņu ielas galā pludmales zonas teritorijā.

Attiecībā par preču piegādēm adresēs - Rožu laukums, Zivju iela, kārtība tāda pati kā citiem uzņēmumiem, kas atrodas Zivju ielā, Tirgoņu ielā un Rožu laukumā. Kas attiecas par preču piegādēm kafejnīcām pludmales un Jūrmalas parka zonā, transporta atļaujas izsniegšana ir Liepājas Komunālā pārvalde kompetencē.

Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu atbalstīt priekšlikumu par atļaujas izsniegšanu SIA "Selding" preču piegādēm. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 6 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

Atbalstīt atļauju izsniegšanu SIA "SELDING" transportam MB Sprinter, valsts reģistrācijas Nr. NU 4972, MB Sprinter, valsts reģistrācijas Nr. LG 4067, VW Crafter, valsts reģistrācijas Nr. KZ 9090, IVECO DAILY, valsts reģistrācijas Nr. NE 5990, IVECO DAILY, valsts reģistrācijas Nr. NE 5991, IVECO DAILY, valsts reģistrācijas Nr. NE 5985, Toyota Proace, valsts reģistrācijas Nr. NF 4638, preču piegādei veikšanai un izkraušanai adresēs - Beķereja Roma, SIA (Zivju iela 3, Liepāja), Art Hotel Roma SIA (Zivju iela 3, Liepāja), Latviešu bierības nams SIA (Rožu laukums 5/6, Liepāja). Atļaujas derīguma termiņš – 1 gads.

5.

Dažādi

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Aicinu Transporta infrastruktūras komisiju (turpmāk – Komisija) izskatīt jautājumu par automašīnu novietošanas sakārtošanu stāvvietās pie Dienvidu kapiem. Esošajā situācijā ir bijis gadījums, ka sabiedriskā transporta autobuss stāvlaukumā pie Dienvidu kapiem nevar iebrukt un veikt apgriešanās manevru dēļ blīvi un haotiski novietotām automašīnām un apstāties pie pieturas "Dienvidu kapi", lai uzņemtu pasažierus uz nākamo reisu. Lūdzu komisijas viedokli par iespējamiem risinājumiem.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Stāvlaukuma forma ir milzīgs taisnstūris. Esošajā situācijā ir grūti manevrēt, jo automašīnas tiek novietotas haotiski, krustām un šķērsām, kā rezultātā sabiedriskā transporta autobusam ir grūti manevrēt. Ar uzkrāsotiem marķējumiem neredzu iespējas sakārtot automašīnu stāvēšanu, jo ceļa marķējums uz slikti esošo ceļa asfalta segumu ātri nodils, kā arī ziemas periodā nebūs redzams. Jāmeklē cits risinājums.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Man piedāvājums, laukuma pretējā pusē, ieņemim autobusa pieturai, ierīkot stāvvietas ar ceļa horizontāliem marķējumiem. Līdz ar to blakus josla būs jāatstāj brīva, lai nenobloķētu automašīnu izbraukšanu no malā izvietotajām stāvvietām. Šāda risinājuma realizācijai būtu nepieciešamas pieturvietas apzīmējošās ceļa zīmes ar norādi papildzīmēs, automašīnas novietošanas veids stāvvietā.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Šāds risinājums liekas pieņemams. Papildus būtu nepieciešams ierobežot automašīnu novietošanu stāvlaukuma pretējā pusē, kur atrodas autobusa pietura "Dienvidu kapi", lai pēc tam nesāk automašīnas novietot pretējā pusē. Manuprāt, automašīnu novietošana stāvvietās, kas būs izkārtotas laukuma malā, būtu jāorganizē perpendikulāri brauktuves malai, lai sanāktu

- RUNĀ Arvīd VITĀLS:
- vairāk stāvvietas, kā arī tas atstās mazāk vietas automašīnu novietošanai laukuma brīvajā vidus zonā.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:
- Lielākā noslodze stāvlaukumam ir tikai ļoti retos gadījumos, kad ir vairākas brīvdienas vai kādas īpašas bēres. Ikdienā automašīnas tiek novietotas tuvāk kapličas vārtiem nevis stāvlaukuma vidus zonā.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:
- Viennozīmīgi ir jānodrošina stāvēšanas kārtība ar stāvvietām, lai ir noteikta kārtība un policijas kontroles gadījumā, būtu saprotama satiksmes organizācija un pārkāpēju sodīšanas kārtība.
- Ja komisijai nav iebildumu, risinājums par stāvvietu ierīkošanu vienā stāvlaukuma pusē un aizlieguma stāvēšanas zonas ieviešanu autobusa pieturas pusē ir labs un atbalstāms risinājums. Uzdot Liepājas komunāla pārvalde ierīkot stāvvietas Dienvidu kapu stāvlaukumā, izvietot nepieciešamās ceļa zīmes stāvvietu ierīkošanai un ierobežojumu zonas noteikšanai. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 6 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

1. Atbalstīt risinājumu par stāvvietu ierīkošanu Dienvidu kapu stāvlaukumā, izveidojot stāvvietas ar perpendikulāru novietojumu pret brauktuves malu vienā stāvlaukuma pusē un pretējā stāvlaukuma pusē (kur izvietota autobusa pietura “Dienvidu kapi”), ierobežot automašīnu novietošanu ar ceļa zīmēm “Apstāties aizliegts”.
2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde aprīkot stāvvietas ar atbilstošām ceļa zīmēm u ceļa apzīmējumiem.

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:
- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai SIA “Liepājas tūre” 2025. gada 22. aprīļa iesniegumu ar lūgumu izsniegt izziņu, ka starptautiskajam regulārajam reisam Liepāja-Palanga-Klaipēda Liepājas pašvaldība ir apstiprinājusi pieturu “Siena tirgus”.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:
- Neatceros, ka komisija būtu sniegusi izziņas par pieturas “Siena tirgus” izmantošanu SIA “Liepājas tūre”.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:
- Manuprāt, šādas atļaujas komisija iepriekš nav izdevusi, līdz ar to komisija arī nevar apstiprināt pieturas “Siena tirgus” izmantošanu. Informācija tiek pieņemta zināšanai. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 7 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

Informāciju pieņemt zināšanai.

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:
- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2025. gada 15. aprīļa vēstuli Nr. 276/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:
- 1) jautājumā par gājēju pārejas ierīkošanu Uliha ielas un Pērkones ielas krustojumā, ir plānots veikt gājēju un transporta plūsmas mērījumus Uliha ielas un Pērkones ielas krustojumā

vasaras sezonā š.g. jūlija mēnesī;

2) jautājumā par satiksmes un gājēju drošības uzlabošanu Rojas ielā, darbu plānā ir iekļauta ātrumvaļņa projektēšana Rojas ielā.

3) jautājumā par ceļa zīmju norāžu "Virši A" izvietojumu Parka ielā 1B un 11, LVS 77-2 Ceļa zīmes. 2. daļa: Uztādīšanas noteikumi neparedz 603. ceļa zīmes uzstādīšanu apdzīvotā vietā.

4) jautājumā par satiksmes organizāciju Peldu un Brāļu ielas krustojumā, ceļa zīmes ir uzstādītas.

5) jautājumā par stāvvietu ierīkošanu Dzintaru ielā 25/27, Liepājā, nosakot laika ierobežojumu stāvvietās no plkst. 8.00 – 18.00, 30 minūtes, ceļa zīmes ir uzstādītas.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar
7 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

Informāciju pieņemt zināšanai.

SĒDE SLĒGTA 2025. gada 23. aprīlī, plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ
A.VITĀLS
M.JĀKOBSONS
M.KADIĶIS
I.UKSTIŅŠ
E.SVEILIS
S.RANCĀNE