



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2025. gada 19. martā

Nr. 6

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2025. gada 19. martā, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2025. gada 19. martā, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs: **Didzis JĒRIŅŠ.**

SĒDĒ PIEDALĀS 6 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Arnis JEKSTE
Ingus UKSTIŅŠ
Egils SVEILIS

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE.**

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par atļaujas izsniegšanu PSIA "Liepājas Leļļu teātris" piekļūšanai ar transportu telpām Rožu laukumā 5/6, teātra izrāžu dekorāciju iekraušanai un izkraušanai.
2. Par atļauju izsniegšanu SIA "Cesars" transporta piebraukšanai kafejnīcas, restorāna telpām Pasta ielā 2.
3. Par atļaujas izsniegšanu transporta iebraukšanai īpašumā Avotu ielā 6.
4. Par satiksmes organizāciju Klaiņpēdas iela - Ventas ielas - Liedaga ielas krustojumā.
5. Par masas ierobežojuma ceļa zīmes uzstādīšanu Lidostas ielā.
6. Par ceļa ātrumvaļņa ierīkošanu Ziemupes ielā 6.
7. Par ceļa zīmju norāžu "Virši A" izvietošanu Parka ielā 1B un 11.
8. Par bīstamību Kaiju un Aldaru ielas krustojumā.
9. Par laika ierobežojumu ieviešanu autoostas autostāvvietās.
10. Par satiksmes spoguļa izvietošanu Klaiņpēdas ielā 96.
11. Dažādi.

1.

Par atļaujas izsniegšanu PSIA "Liepājas Leļļu teātris" pieklūšanai ar transportu telpām Rožu laukumā 5/6, teātra izrāžu dekorāciju iekraušanai un izkraušanai

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai PSIA "Liepājas leļļu teātris" 2025. gada 4. marta iesniegumu Nr. 1.8/9 par atļaujas izsniegšanu piebraukšanai ar transportu pie Liepājas Latviešu biedrības nama, Rožu laukumā 5/6, Liepājā, kur atrodas PSIA "Liepājas Leļļu teātris" ieejas durvis, lai nodrošinātu teātra izrāžu dekorāciju iekraušanu un izkraušanu, uzrādītajam transporta līdzeklim. Iepriekšējā atļauja beidzas š.g. 28. februārī. Ņemot vērā, ka apstākļi nav mainījušies, atļaujas pagarināšana uz 1 vienu ir akceptējama. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu atbalstīt atļaujas izsniegšanu nokļūšanai ar transportu līdz īpašumam Pasta ielā 1-10, Liepājā. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

Atbalstīt atļaujas izsniegšanu PSIA "Liepājas leļļu teātris" nokļūšanai ar transportlīdzekli līdz teātra telpām Rožu laukumā 5/6, Liepājā. Atļaujas derīguma termiņš - 1 gads.

2.

Par atļauju izsniegšanu SIA "Cesars" transporta piebraukšanai kafējnīcas, restorāna telpām Pasta ielā 2

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai SIA "Cesars" 2025. gada 10. marta iesniegumu ar lūgumu izsniegt atļauju piegādes transportam ar valsts reģ. Nr. NM-8301, NH-5366, MR-7995, NC-4789, NV-4396 piebraukšanai kafējnīcas, restorāna telpām Pasta ielā 2, Liepājā, piegāžu veikšanai uzņēmumiem, īslaicīgai preču iekraušanai vai izkraušanai, izmantojot gājēju ceļa posmu.

Ja komisijai nav iebildumu, atļauju izsniegšana 5 transportlīdzekļiem SIA "Cesars" piegādes transportam preču piegāžu veikšanai ir atbalstāma, atbilstoši iepriekš noteiktajai kārtībai atļaujās. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

Atbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA "Cesars" piegādes transportam ar valsts reģ. Nr. NM-8301, NH-5366, MR-7995, NC-4789, NV-4396 piebraukšanai kafējnīcas, restorāna telpām Pasta ielā 2, Liepājā, piegāžu veikšanai uzņēmumiem, īslaicīgai preču iekraušanai un izkraušanai. Atļaujas derīguma termiņš - 1 gads.

3.

Par atļaujas izsniegšanu transporta iebraukšanai īpašumā Avotu ielā 6

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai fiziskas personas [...] 2025. gada 4. marta iesniegumu ar lūgumu izsniegt atļaujas transportlīdzekļiem ar valsts reģ. Nr. MN-6070 (Hundai I30), Nr. NN-1757 (Audi A6) iebraukšanai nekustamā īpašuma Avotu ielā 6, Liepājā, iekšpagalmā, izmantojot Friča Brīvzemnieka ielas gājēju ceļu.

Ja komisijai nav iebildumu, 2 atļauju izsniegšana iekļūšanai īpašuma Avotu ielā 6, Liepājā, ir atbalstāma iepriekš noteiktajā kārtībā. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

Atbalstīt atļaujas izsniegšanu transportlīdzekļiem ar valsts reģ. Nr. MN-6070 (Hundai I30), Nr. NN-1757 (Audi A6) iebraukšanai nekustamā īpašuma Avotu ielā 6, Liepājā, iekšpagalmā, izmantojot Friča Brīvzemnieka ielas gājēju ceļu. Atļaujas derīguma termiņš - 1 gads.

4.

Par satiksmes organizāciju Klaipēdas iela - Ventas ielas - Liedaga ielas krustojumā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai fiziskas personas [...] 2025. gada 11. marta iesniegumu ar lūgumu izmainīt ceļa zīmes Liedaga – Klaipēdas – Ventas ielas krustojumā, atļaujot virzienā no Liedaga ielas kreisās braukšanas joslas braukt taisni uz Kandavas ielu. Lūdzu komisiju sniegt viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Varu painformēt, ka minētais satiksmes organizācijas risinājums ir paredzēts ieviešanai un realizācijai jau š.g. marta mēnesī.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Informāciju pieņemt zināšanai. Informēt iesniedzēju par plānoto satiksmes organizācijas risinājuma realizāciju. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

Informāciju pieņemt zināšanai. Informēt iesniedzēju par plānoto satiksmes organizācijas risinājuma realizāciju Liedaga – Klaipēdas – Ventas ielas krustojumā jau š.g. marta mēnesī.

5.

Par masas ierobežojuma ceļa zīmes uzstādīšanu Lidostas ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanas Dienvidkurzemes novada pašvaldības 2025. gada 11. marta vēstuli Nr. DKN/2025/4.10/760-N par masas ierobežojuma ceļa zīmes uzstādīšanu Lidostas ielā, Liepājā, informējot, ka

neiebilst Liepājas pilsētas pašvaldības priekšlikumam par šādas ceļa zīmes uzstādīšanu. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Par šo situāciju ir bijušas pārrunas ar Dienvidkurzemes novada pašvaldības atbildīgajām personām. Būtībā būtu nepieciešams nodublēt masas ierobežojuma ceļa zīmes Liepājas administratīvajā teritorijā, ceļa atzarojumā, kas ved gar Dienvidkurzemes novada pašvaldības teritorijā piederošo īpašumu "Inesīši", Grobiņas pagastā, Dienvidkurzemes novadā, lai maldīgi neievilnātu ceļa atzarojumā transportu, kuram šajā ceļa posmā nav atļauts iebraukt. Ceļa zīmi paredzēts izvietot atbilstoši pašvaldības teritorijas robežām.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu atbalstīt masas ierobežojuma ceļa zīmes uzstādīšanu Lidostas ielā, Liepājā, ceļa atzarojumā, kas ved uz Dienvidkurzemes novada pašvaldības teritorijā piederošo īpašumu "Inesīši", Grobiņas pagastā, Dienvidkurzemes novadā. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde nodrošināt ceļa zīmes izvietojumu. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt masas ierobežojuma ceļa zīmes uzstādīšanu Lidostas ielā, Liepājā, ceļa atzarojumā, kas ved uz Dienvidkurzemes novada pašvaldības teritorijā piederošo īpašumu "Inesīši", Grobiņas pagastā, Dienvidkurzemes novadā, atbilstoši Liepājas pašvaldības teritorijas robežām.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde nodrošināt ceļa zīmes izvietojumu.**

6.

Par ceļa ātrumvalņa ierīkošanu Ziemupes ielā 6

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai biedrības "Ziemupes 6" atļaut uzstādīt "ātrumvalni" pie daudzdzīvokļa mājas Ziemupes ielā 6, Liepājā, rietuma virzienā no daudzdzīvokļa ēkas, kas ierobežotu ātrumu daudzdzīvokļu māju apkaimē, lai varētu radīt drošu vidi iedzīvotājiem, kas dzīvo šajā apkaimē. Lūdzu komisiju sniegt viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Varu painformēt, ka ceļa ātrumvalņa izbūves projekts Ziemupes ielā ir izstrādāts un to plānots realizēt jau šā gada pavasara/vasaras sezona. Komisijas lēmums par ceļa ātrumvalņa izbūvi tika atbalstīts jau iepriekš.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, informācija tiek pieņemta zināšanai. Informēt iesniedzēju par plānoto ceļa ātrumvalņa izbūves realizāciju Ziemupes ielā. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

Informāciju pieņemt zināšanai. Informēt iesniedzēju par plānoto ceļa ātrumvalņa izbūves projekta realizāciju Ziemupes ielā.

7.

Par ceļa zīmju norāžu "Virši A" izvietojumu Parka ielā 1B un 11

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Aicinu komisiju atkārtoti izskatīt SIA "Virši A" iesniegumu ar lūgumu saskaņot satiksmes organizācijas shēmu ceļa zīmju izvietojumam adresēs Parka iela 1B un Parka iela 11, Liepāja, norādēm autovadītājiem, ka Zemnieku ielā 24, Liepāja, atrodas degvielas uzpildes stacija "Virši-A". Iepriekš komisija atlika jautājuma izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu, uzdodot Liepājas Komunālā pārvalde izpētīt noteiktās standarta prasības servisa ceļa zīmju izvietojumam. Lūdzu M. Jākobsonam sniegt viedokli.
- Mārtiņš JĀKOBSONS: - Atbilstoši Latvijas valsts standarta LVS 77-2:2016 "Ceļa zīmes. 2. daļa: Uzstādīšanas noteikumi" 6.7.8. daļas 6.5. tabulā noteiktajām prasībām, Servisa zīmes Degvielas uzpildes staciju (DUS) norādei apdzīvotā vietā parasti neuzstāda. Izņēmuma gadījumos šādas zīmes varētu tikt uzstādītas, ja šī DUS attiecīgajā apdzīvotā vietā ir vienīgā vai tad, ja tuvumā nav citu DUS un šī DUS ir grūti ieraugāma. Ņemot vērā, ka neizpildās iespējamie izņēmuma gadījumi, servisa ceļazīmju uzstādīšana šajās adresēs, manuprāt, nav pamatota un neatbalstu. Nav nekādu apstākļu, lai šādas servisa zīmes uzstādītu, degvielas uzpildes stacija ir labi redzama gan no Zemnieku gan no Parka ielas puses.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekrītu M. Jākobsona viedoklim, servisa zīmes ar norādi uz degvielas uzpildes staciju "Virši A" izvietojuma nav atbalstāma. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ: Neatbalstīt servisa ceļa zīmju ar norādi uz degvielas uzpildes staciju "Virši A" izvietojumu adresēs Parka ielā 1B un 11, Liepājā.**

8.

Par bīstamību Kaiju un Aldaru ielas krustojumā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas divi ziņojumi ar ziņojuma tekstu "Kaiju un Aldaru ielas krustojums. Esmu riteņbraucējs un šoferis, bet šis savienojums ir bīstams. Esmu novērojusi, ka pie STOP zīmes bieži mašīnas neapstājas, tādēļ galvenā ceļa princips ne vienmēr darbojas, Gemos klienti bieži mašīnas atstāj tā, lai šo zīmi neievērotu. Riteņbraucējiem arī šis krustojums ir nepatīkams, reizēm nesaprotams. Paldies". Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - 2025. gadā ir uzsākta darbs, lai izstrādātu projekta dokumentāciju velo celiņa ievirzīšanai no Kaija ielas uz promenādi.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Atbilstoši plānotajam, informēt iesniedzēju par veloceļa izbūves projekta risinājuma projekta dokumentācijas izstrādi. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

Informāciju pieņemt zināšanai. 2025. gadā plānots uzsākt projekta dokumentācijas izstrādi velo celiņa ievirzīšanai no Kaija ielas uz promenādi.

9.

Par laika ierobežojumu ieviešanu autoostas autostāvvietās

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojums ar ziņojuma tekstu "Par laika ierobežojumu autostāvvietās autoostā. Lūdzu Transporta infrastruktūras komisiju lemt par laika ierobežojumu 30 minūtes autoostas stāvvietā. Tā kā bieži agri no rīta un vēlu vakarā nākas pavadīt un sagaidīt bērnu, esmu vairākkārt saskārusies ar situāciju, ka stāvvietas, kas ir tuvāk autoostai ir aizņemtas ar automašīnām, kas ir novietotas ilgstošai stāvēšanai. Cilvēkiem, kas sagaida vai pavada nākas braukt kaut kur tālāk, vai kādā šķērsielā. Manuprāt stāvvietu lietderība blakus autoostai netiek pilnībā realizēta, jo uz šo brīdi automašīnu pieplūdums autoostā palielinās. Pieļauju, ka šīs stāvvietas izmanto apkārtējie iedzīvotāji, lai automašīnas būtu novērošanas kameru uztveršanas zonā, kā arī tie autovadītāji, kas ir devušies prom uz ilgāku laiku. Līdz ar ko tiek traucēta pieejamība tiem, kas kuriem īslaicīgi nepieciešams novietot transportlīdzekli, lai sagaidītu vai pavadītu pasažierus". Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš KADIŅIS:

- No savas pieredzes varu teikt, ka problēma tiešām ir aktuāla autoostas stāvvietās. Tuvākās stāvvietas, kas apļveida formā, ir aizņemtas ar tuvējo māju iedzīvotāju automašīnām, kas tiek novietotas uz visu nakti. Daļēji, ne visās stāvvietās, būtu jārisina stāvvietu režīms uz laiku.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Iespējams laika ierobežojums varētu būt 30 min.
- Jā, piekrītu šādam risinājumam, laika ierobežojums ir nepieciešams, ar daļēju ierobežojumu tikai atsevišķās stāvvietās.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Būtu jāpadomā, kā tiks organizētas invalīdiem paredzētās auto stāvvietas, jo divas no tām atrodas tieši apļveida stāvvietās, kur plānojam noteikt laika ierobežojumu, iespējams vienu no invalīdu transporta stāvvietām būtu pārceļama turpat blakus esošajās stāvvietās.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Jāpavērtē iespējamie risinājumi invalīdu stāvvietu izvietojumam, pie nosacījuma, ja tiek noteikts laika ierobežojums dažās autoostas stāvvietās. Konceptuāli risinājums ar laika ierobežojumu līdz 30 min. ir atbalstāms.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, risinājums par daļēju autoostas stāvvietu režīma līdz 30 min. ieviešanu tiek atbalstīts. Uzdod Liepājas Komunālā pārvalde risināt

jautājumu par īslaicīgu stāvvietu režīma ieviešanu, un precizēt invalīdu stāvvietu izvietojumu, izvietot papildus ceļazīmes stāvvietu režīma ieviešanai. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

1. **Atbalstīt risinājumu par īslaicīgu (līdz 30 min.) stāvvietu režīma ieviešanu Liepājas autoostas stāvvietās (daļēji stāvvietās, kas izvietotas apļveida formā) un izvietot nepieciešamās ceļa zīmes.**
2. **Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot papildus ceļa zīmes īslaicīgu stāvvietu režīma ieviešanai (līdz 30 min.), paralēli risināt invalīdu stāvvietu izvietojumu.**

10.

Par satiksmes spoguļa izvietošānu Klāipēdas ielā 96

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu “Nepieciešams satiksmes spogulis. Lūdzu uzlieciēt satiksmes spoguļi Klāipēdas ielā (blakus 96 namam), jo gandrīz katru dienu ir automašīnu plūsmā un slikti redzams (stāv automašīnas)”. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Klāipēdas ielas iekšpagalma posmos ir noteikta dzīvojamā zona ar ceļa zīmēm, kas nosaka braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 20 km/h, līdz ar to, ievērojot ātruma ierobežojumus, pārskatāmība dzīvojamā zonā, kur ir izbrauktuves un iebrauktuves, situācija vienlīdzīga ir pie visām izbrauktuvēm Klāipēdas ielas māju iekšpagalmos. Spoguļa izvietošānu manā skatījumā nav atbalstāma.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par spoguļa izvietošānu Klāipēdas ielā 96 nav atbalstāms. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

Neatbalstīt ierosinājumu par spoguļa izvietošānu Klāipēdas ielā 96, Liepājā.

11.

Dažādi

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu “Ātruma neievērošana. Mašīnas regulāri brauc neatļautā ātrumā. Pagalmā spēlējas bērni, uztraucamies par bērnu drošību. Nepieciešams izvietot ātruma slāpētāju”. Šajā gadījumā jautājums ir par Baltijas ielu. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Ceļa posms gar daudzdzīvokļu māju ir taisns un garš, ap 200 metriem, braukšanas ātruma palielināšana šajā Baltijas posmā ir liela iespējamība.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Visticamāk braukšana ātruma pārsniegšana arī notiek. Nedrošākais ceļa posms varētu būt gar Baltijas ielas 7 daudzdzīvokļu mājas posmu. Ceļa ātrumvaļņa izbūve var tikt plānota uz nākamām plānošanas budžetiem šāda projekta realizācijai. Tiks plānota ceļa ātrumvaļņa izbūves projekta dokumentācijas izstrāde un atbilstoši pieejamam finansējumam pašvaldības budžetā ir iespējama projekta realizācija.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Manuprāt, papildus būtu jāpārskata arī dzīvojamās zonas ceļa zīmju izvietojums Baltija ielas daudzdzīvokļu māju posmos, lai būtu saprotama noteiktā ierobežojumu zona un pašvaldības policijai būtu ērtāka uzraudzība un kontroles pasākumi.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par ceļa ātrumvaļņa izbūvi Baltijas ielā 7 ir atbalstāms. Papildus pārskatāms dzīvojamās zonas ceļa zīmju izvietojums, nepieciešamības gadījumā izvietot papildus dzīvojamās zonas nosacījumu ceļa zīmes. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde nodrošināt ceļa ātrumvaļņa projekta dokumentācijas izstrādi un realizāciju Baltijas ielā 7, kā arī risināt jautājumu par dzīvojamās zonas ceļa zīmju izvietojumu Baltijas ielas dzīvojamo rajona kvartālos. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 7 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par ceļa ātrumvaļņa izbūvi Baltijas ielā 7, Liepājā.**
- 2. Risināt jautājumu par dzīvojamās zonas ceļa zīmju izvietojumu Baltijas ielas dzīvojamo rajona kvartālos, pēc nepieciešamības izvietot papildus dzīvojamās zonas nosacījumu ceļa zīmes.**
- 3. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde nodrošināt ceļa ātrumvaļņa izbūves projekta dokumentācijas izstrādi un projekta realizāciju, ceļa zīmju “Dzīvojamā zona” izvietošanu.**

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Attiecībā par iepriekš komisijas uzdoto uzdevumu, izvērtēt pamatojumu saistībā par servisa zīmju izvietošanu Parkā ielā 1A un 11, ar norādēm ceļa zīmēs uz “Virši A” degvielas uzpildes stacijām, informēju, ka atbilstoši Latvijas valsts standarta LVS 77-2:2016 “Ceļa zīmes. 2. daļa: Uzstādīšanas noteikumi” 6.7.8. daļas 6.5. tabulā noteiktajām prasībām, servisa zīmes degvielas uzpildes staciju (DUS) norādei apdzīvotā vietā parasti neuzstāda. Izņēmuma gadījumos šādas zīmes varētu tikt uzstādītas, ja šī DUS attiecīgajā apdzīvotā vietā ir vienīgā vai tad, ja tuvumā nav citu DUS un šī DUS ir grūti ieraugāma. Ņemot vērā, ka neizpildās iespējamie izņēmuma gadījumi, servisa ceļa zīmju uzstādīšana Parka ielā nav pamatota un šādu ierosinājumu neatbalstu.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekritu M.Jākobsona viedoklim. Atbilstoši standarta prasībām, ierosinājums par servisa zīmju izvietošana Parka ielā, norādes uz “Virši A” degvielas uzpildes staciju nav atbalstāms un nav pamatots. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 7 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt ierosinājumu par servisa zīmju izvietošānu
Parkā ielā 1A un 11, ar norādēm ceļa zīmēs uz “Virši A”
degvielas uzpildes staciju.**

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Aicinu un ierosinu Transporta infrastruktūras komisijai (turpmāk – Komisija) izskatīt jautājumu pa Ezera ielu, par nepieciešamību izvietot ceļa zīmes transporta novietošanas ierobežošanai vienā no brauktuves pusē. Ir bijušas indikācijas, ka automašīnas tiek novietotas abās brauktuves pusēs, līdz ar to sabiedriskā transporta autobusi nevar izbriukt ielu. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Parastam pilsētas iedzīvotājam liekas pašsaprotami, ka automašīnas pēc ieraduma liek vienā brauktuves pusē, bet iebraucējam tas nav saprotams un noliek pretējā ielas pusē automašīnu.

RUNĀ Mārtiņš KADIŅIS:

- Iepriekš ir bijuši gadījumi, kad automašīnas tika novietotas abās brauktuves pusēs un tika piemēroti sodi par neatbilstošu transportlīdzekļu novietošanu.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Pilnībā atbalstu minēto ierosinājumu.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Ierobežojumiem noteiktais posms varētu būt no Kuršu ielas līdz par Ganību ielai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par transporta novietošanas ierobežojumiem Ezeras ielas viena brauktuves pusē tiek atbalstīts. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot nepieciešamās ceļazīmes. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 7 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par transporta novietošanas ierobežojumiem Ezeras ielas posmā no Kuršu ielas līdz Ganību ielai vienā brauktuves pusē un izvietot atbilstošas ceļa zīmes.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot nepieciešamās ceļa zīmes.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Informēju komisiju, ka Sociālajā tīklā “Facebook” ir Liepājas valstspilsētas pašvaldības domes priekšsēdētāja vietnieka Salvja Rogas rosināta diskusija par uzlabojumiem gājēju pāreju tuvumā. Tiek lūgts izteikt viedokli, kurās vietās būtu jāpievērš papildu uzmanība gājēju pārejām, kur būtu jāizvieto jaunas, kādi būtu iespējamie papildu risinājumi drošības uzlabošanai esošajās gājēju pārejās. Iedzīvotāju ierosinājumi sociālajā tīklā “Facebook”, kuri jau iepriekš ir izskatīti Transporta infrastruktūras komisijā (turpmāk – komisija) un ir realizācijas procesā:

1. Jaunas gājēju pāreju izveide Siena ielā iepretim veikalam "Maxima". Jautājums iepriekš skatīts komisijā, papildus neregulējamas pārejas izveide nav pieļaujama, jo apmēram 30 metru attālumā ir regulējama gājēju pāreja.
2. Gājēju pārejas drošības uzlabošana Raiņa ielā pie Rīgas ielas. Jautājums iepriekš skatīts komisijā. 2025.gadā plānota Raiņa ielas pārbūve, kuras ietvaros tiks uzlabota drošība.
3. Brīvostas un Kalpaka ielas krustojumā ierosinājums izveidot regulējamu krustojumu. Saskaņā ar komisijas lēmumu, šāds risinājums iekļauts Oskara Kalpaka ielas pārbūves būvprojektā. Būvdarbus plānots uzsākt 2025. gadā.
4. Jaunas gājēju pārejas izveide pār Ventspils ielu pie Liepājas Valsts tehnikuma. Vairākkārt jautājums izskatīts komisijā, izvērtējot esošo situāciju priekšlikums netika atbalstīts.
5. Gājēju pāreja Brīvības ielā pie Esperanto ielas. Saskaņā ar komisijas lēmumu ir izstrādāts būvprojekts visa krustojuma pārbūvei par regulējamu krustojumu. Nepieciešams pašvaldības finansējums projekta realizācijai.
6. Jūras un Friča Brīvēznieka ielu krustojumā gājēju pāreja tika izveidota uz būvdarbu laiku, gājēju pārejas atjaunošana nav plānota.
7. Jaunas gājēju pārejas izveide Klaipēdas un Vaiņodes ielu krustojumā. Jautājums iepriekš skatīts komisijā. Ņemot vērā, ka 50 m attālumā ir regulējama gājēju pāreja regulējamā krustojumā, jaunas gājēju pārejas izbūve nav pamatota.
8. Ierosinājums Republikas un Uliha ielu krustojumā nozāģēt koku, uzlabojot redzamību. Jautājums vairākus gadus iepriekš izskatīts komisijā. Apstādījumu komisijai lūgta atļauja nozāģēt koku, taču atļauja netika saņemta. Tika uzstādīts spogulis.
9. Gājēju pāreju drošība Uliha un Vītoli ielu krustojumā. Jautājums skatīts komisijā. Veikti uzlabojumi, samazināts braukšanas ātruma režīms, komisijā pieņemts lēmums par regulējama krustojuma izbūvi. Nepieciešams pašvaldības finansējums pārbūves realizācijai.
10. Satiksmes organizācijas un drošības uzlabojumi Liedaga-Kandavas-Ventas-Klaipēdas ielas krustojumā. Izstrādāts būvprojekts krustojuma pārbūvei un gājēju kustības uzlabošanai Liedaga ielā, ievērtējot komisijas ierosinājumus.
11. Gājēju pāreja Brīvības ielā starp Zemnieku un Satiksmes ielām ir slēgta uz būvdarbu laiku. LSEZ realizējamā būvprojekta ietvaros tiks izbūvēts regulējams krustojums starp Zemnieku un Satiksmes ielām. Iesniegumi skatīti arī komisijā.

12. Jaunas gājēju pārejas izveide Tīrgus un Rīgas ielu krustojumā. Jautājums skatīts komisijā, jaunas gājēju pārejas izveide nav atbalstāma.

13. Gājēju pārejas uzlabojumi Tīrgus un Jelgavas ielu krustojumā. Jautājums skatīts komisijā, pēc Pašvaldības policijas ierosinājuma nomainītas ceļa zīmes, ierīkots papildu krāsojums uz gājēju pārejas, apgaismojums.

14. Kūrmājas prospekta rotācijas aplis, kur regulāri notiek driftēšana pa apli. Iedzīvotāju ūgums bija uzstādīt ceļa ātruma vaļņus. Jautājums iepriekš izskatīts komisijā, ierosinājums nav atbalstīts. Informēta nodota Valsts policijai uzraudzībai.

15. Nepārredzamība uz Bāriņu un A.Pumpura ielu krustojuma. Vairākus gadus iepriekš, saskaņā ar komisijas lēmumu uzstādīts spogulis.

16. Gājēju pāreja O.Kalpaka ielā pie veikala "Maxima" veidojās peļķes. 2025. gadā plānota ielas pārbūve.

17. Gājēju pārejas drošības uzlabojumi Bāriņu un Kungu ielas krustojumā. Pēc diskusijām šodienas komisijas sēdē nolemts uzdot Liepājas Komunālā pārvalde kopīgi ar projektētājiem izvērtēt iespēju izveidot paceltu gājēju pāreju uz ceļa ātruma vaļņa.

18. Uzlabojumi esošajai gājēju pārejai Lielās un Zivju ielu krustojumā. Pēc diskusijas šodienas komisijas sēdē, nolemts uzdot Liepājas Komunālā pārvaldei pasūtīt CSSD drošības auditu.

Attiecībā par gājēju pārejas drošības uzlabojumiem Bāriņu un Kungu ielas krustojumā, uzdot Liepājas Komunālā pārvalde kopīgi ar projektētājiem izvērtēt iespēju izveidot paceltu gājēju pāreju uz ceļa ātruma vaļņa. Attiecībā par gājēju pāreju Lielās un Zivju ielu krustojumā uzdot Liepājas Komunālā pārvalde pasūtīt CSSD drošības auditu.

Aicinu komisiju nākošajā komisijas sēdē izskatīt sekojošus jautājumus:

1. Uzlabojumi pārbūvētajā Graudu un Jūras ielu krustojumā.
2. Uzlabojumi Graudu un Vītolu ielu krustojumā.
3. Uzlabojumi Uliha un Leona Paegles ielu krustojumā.
4. Jaunas gājēju pārejas ierīkošana Tīrgus un Teodora Breikša ielu krustojumā.
5. Jaunas regulējamas gājēju pārejas ierīkošana Uliha un Pērkones ielu krustojumā.
6. Uzlabojumi gājēju pārejai pie dzelzceļa stacijas.
7. Par ceļa ātrumvalni pie Rietumkrasta vidusskolas.
8. Par jaunas gājēju pārejas ierīkošanu Uliha ielā pie veikala "Lats".
9. Par gājēju pāreju pārplānošanu pie Liepājas Pētertīrgus.

Ja komisijai nav iebildumu, aicinu komisiju pieņemt zināšanai informāciju par uzlabojumiem jau esošajās gājēju pārejās, kā arī atbalstīt izvirzītos drošības uzlabojumu pasākumus un uzdevumus. Uz nākamo komisijas sēdi plānot izskatīt sociālajā tīklā "Facebook" iedzīvotāju

diskusijās paustos ierosinājumus un jautājumus par nepieciešamajiem uzlabojumiem satiksmes organizācijā. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

1. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde kopīgi ar projektētājiem izvērtēt iespēju izveidot paceltu gājēju pāreju uz ceļa ātruma vaļņa Bāriņu un Kungu ielas krustojumā.
2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde pasūtīt CSSD drošības auditu Lielās un Zivju ielu krustojuma gājēju pārejas izvērtēšanai un atzinuma sniegšanai.
3. Komisijai ieplānot izskatīt jautājumus par uzlabojumiem un risinājumiem pārbūvētajā Graudu un Jūras ielu krustojumā, Graudu un Vītolu ielu krustojumā, Uliha un L.Paegles ielu krustojumā, par jaunas gājēju pārejas ierīkošanu Tirus un Teodora Breikša ielu krustojumā, par jaunas regulējamas gājēju pārejas ierīkošana Uliha un Pērkones ielu krustojumā, par uzlabojumiem gājēju pārejai pie dzelzceļa stacijas, par ceļa ātrumvalni pie Rietumkrasta vidusskolas, par jaunas gājēju pārejas ierīkošanu Uliha ielā pie veikala "Lats", par gājēju pāreju pārplānošanu pie Liepājas Pētertirus.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Aicinu Transporta infrastruktūras komisiju (turpmāk – Komisija) izskatīt jautājumu pa situāciju ar stāvvietām Stendera ielā. Pie esošās situācijas būtu nepieciešams papildināt stāvvietu ceļa zīmi ar papildus norādi, transporta novietošana daļēji uz gājēju ietves, jo apstājoties brauktuves malā pabraukt garām novietotai automašīnai nav iespējams, vai arī piedāvāju likvidēt šo stāvvietu. Pie esošās situācijas abos gadījumos ir jāpiemēro sodi. Problēma ir aktuāla un jārod risinājums.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Papildus zīmi šajā gadījumā būt vajadzīga.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Stāvvietu likvidāciju nav pieļaujama, jo tās ir izvietotas pēc uzņēmēju lūguma preču piegādēm.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Manuprāt būtu nepieciešams paplašināt Īslaicīgās stāvvietas zonu, ieskaitot esošās taksometru 2 stāvvietas.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Piekrītu, tas atrisinātu arī problēmu kurjeriem, kuri regulāri šajā vietā apstājas un dodas uz ēstuvēm pēc precēm. Pie esošās situācijas kurjeru transportam nav atļauts Īslaicīgi apstāties taksometru stāvvietās. Regulāri par apstāšanos taksometru stāvvietās notiek diskusijas ar pašvaldības policiju. Stāvvietu režīmā būtu nepieciešams izņemt arī norādi, kas attiecas tikai uz darba dienām, jo pretējā gadījumā automašīnas varēs stāvēt visu nedēļas nogali bez ierobežojumiem.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Ir jāsaglabā arī iespēja klienta transportam Īslaicīgi apstāties un doties paēst uz kafejnīcu. 1 h Īslaicīgā stāvēšana ir optimāls laiks stāvēšanai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par Īslaicīgās stāvvietu zonas paplašināšanu, iekļaujot esošās taksometru stāvvietas, un Īslaicīga režīma līdz 1 h

saglabāšanu Stendera ielas stāvvietās vienā brauktuves pusē ar daļēju novietošanu uz gājēju ietves tiek atbalstīts. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde pārvietot stāvvietu ceļazīmes un noņemt papildus norādes ar noteikto ierobežojumu tikai darba dienās laika posmā no 9.00 – 18.00. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par stāvvietu zonas paplašināšanu Stendera ielā (pie ēkas Zivju ielā 3), paplašinot esošās stāvvietas par 2 taksometru stāvvietām, saglabājot ierobežojumu 1 h stāvēšanas laiku, noņemt noteikto ierobežojumu ar papildus norādi - darba dienās, no pl. 9.00 – 18.00.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde uzstādīt nepieciešamās ceļa zīmes.**

SĒDE SLĒGTA 2025. gada 19. martā, plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ
A.VITĀLS
M.JĀKOBSONS
M.KADIĶIS
A.JEKSTE
I.UKSTIŅŠ
E.SVEILIS
S.RANCĀNE