



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2024.gada 12.jūnijā

Nr.11

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 12.jūnijā, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 12.jūnijā, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 5 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Ingus UKSTIŅŠ
Arnis JEKSTE

SĒDĒ NEPIEDALĀS 1 Transporta infrastruktūras komisijas loceklis:

Egils SVEILIS

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par 326. ceļa zīmes "Apstāties aizliegts" izvietošānu Gaujas prospektā 6, 4a, 4b, 4c.
2. Par automašīnas novietošanu zaļajā zonā Oskara Kalpaka ielā 109.
3. Par automašīnu novietošanu Vaiņodes ielā 32.
4. Par ceļa zīmes Nr. 501 "Vienvirziena ceļš" uzstādīšanu Ed.Tisē ielā 42 un ceļas zīmes Nr. 301 "Iebraukt aizliegts" uzstādīšanu Ed.Tisē ielā 46.
5. Par situāciju Bāriņu ielā posmā no Kungu ielas līdz Zāļu ielai.
6. Par situāciju ar novietotām automašīnām Krūmu ielā.
7. Par bīstamu situāciju Kuģinieku ielā pirms krustojuma ar Jūras ielu.
8. Dažādi.

1.

Par 326. ceļa zīmes “Apstāties aizliegts” izvietojumu Gaujas prospektā 6, 4a, 4b, 4c

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi PS “Vides pakalpojumi Liepājai” 29.05.2024. vēstuli Nr. VPL/NOS-24-23 “Par atkritumu apsaimniekošanas problēmām Gaujas prospektā 6, 4A, 4B, 4C” ar lūgumu risināt jautājumu šajā adresu blokā, uzstādot 326. ceļa zīmi “Apstāties aizliegts” vienā vai otrā ielas pusē, lai nodrošinātu ne tikai drošu un nepārtrauktu atkritumu izvešanu, bet arī citu operatīvo transportu piekļuvi. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Šobrīd minētajā adresē gar daudzdzīvokļu mājām automašīnas tiek novietotas “skujiņas veidā”, kas faktiski ir nepareizi esošajā situācijā un būtībā automašīnas tiek novietotas krustojuma daļā, kas arī ir neatbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem. Viens risinājums – organizēt automašīnu novietošanu ar satiksmes līdzekļiem un otrs risinājums – izvietot 326. ceļa zīmi, ierobežojot 1-2 automašīnu novietošanu krustojuma daļā.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Būtībā vislielākā problēma ir viena novietotā automašīna, kas tiek novietota T- veida krustojumā, izbraucot no privātmāju puses. Manuprāt, automašīnu novietošana būtu jāierobežo no T-veida krustojuma līdz privātmājas Gaujas prospektā 4 iebrauktuvei uz pagalmu, tas arī atrisinātu situāciju.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekritu I.Ukstiņa kunga viedoklim par 326. ceļa zīmes un automašīnu novietošanas ierobežojumiem.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Bet gaužām nepareizi stāv automašīnas, kas tiek novietotas slīpi “skujiņas formā” iepretim daudzstāvu mājai. Šāds automašīnu novietošanas veids nav noteikts ar ceļa zīmēm, bet reāli automašīnas tiek novietotas šāda veidā, jo ielas platums to pieļauj. Auto novietnē būtu jāsakārto automašīna novietošana ar ceļa zīmēm un ceļa apzīmējumiem.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Piekritu, būtībā šāds risinājums ir realizējams ar ceļa zīmēm “Stāvvietā” un papildus norādes (novietošanas veids stāvvietā) un uzkrāsojot ceļa apzīmējumus. Būtu jāsakārto organizācija stāvvietā.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par ceļa zīmes “Apstāties aizliegts” un papildus automašīnu organizācijas sakārtošanu stāvvietā ir atbalstāms. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde veikt nepieciešamo ceļa zīmju izvietojumu Gaujas prospektā. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Gaujas prospektā 4 un ceļa zīmes “Apstāties aizliegts” uzstādīšanu, nosakot ierobežojumus no T-veida krustojuma līdz īpašuma Nr. 4 iebrauktuvei uz pagalmu.**
- 2. Atbalstīt ierosinājumu par stāvvietas ierīkošanu Gaujas prospektā 3 posmā no Mirdzas Ķempes ielas līdz T-veida krustojumam un izvietot ceļa zīmes - 537. ceļa zīmi “Stāvvietā” un 834. papildzīmi “Transportlīdzekļa novietošanas veids stāvvietā.”**

3. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei veikt nepieciešamo ceļa zīmju izvietojumu.

2.

Par automašīnas novietošanu zaļajā zonā Oskara Kalpaka ielā 109

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas Centrālās administrācijas 05.06.2024. Iedzīvotāju ziņojumu protokolu “Par automašīnas novietošanu zaļajā zonā Oskara Kalpaka ielā 109” ar ziņojuma tekstu “Vēlos uzzināt, kura iestāde pilsētā ir atbildīga par zaļās zonas stāvokli un saglabāšanu. Pagājušajā vasarā pēc rakšanas darbiem tika atjaunots zāliena segums pie mājas O.Kalpaka 109, bet pēdējā pusgada laikā daži automašīnu īpašnieki sāka novietot savas automašīnas uz zaļās zonas un to skaits nemitīgi pieaug. Zāliena praktiski vairs nav. Attēlā stāvoklis dienas vidū, kopumā transportlīdzekļu skaits sasniedz 5-7 vienlaicīgi. Vai jāsaprot, ka transportlīdzekļu novietošana uz zaļās zonas ir atļauta, vai arī tas ir pārkāpums un būtu jāveic pasākumi? Un vai var uzstādīt atbilstošu ceļa zīmi, kas aizliedz stāvēšanu. Ar cieņu un gaidot atbildi, visu to labāko.” Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Situācija drīzumā mainīsies, jo Oskara Kalpaka ielā plānojas ielas pārbūve.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Nemot vērā plānoto Oskara Kalpaka ielas pārbūvi, šobrīd līdz ielas pārbūvei papildus satiksmes organizācijas pasākumi neplānojas, tas nav lietderīgi. Ierosinājums nav atbalstāms. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīti ierosinājumu par automašīnu novietošanas ierobežojumu ieviešanu Oskara Kalpaka ielā 109.

3.

Par automašīnu novietošanu Vaiņodes ielā 32

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas Centrālās administrācijas 05.06.2024. Iedzīvotāju ziņojumu protokolu “Par auto novietošanu Vaiņodes ielā 32” ar ziņojuma tekstu “Auto novietošana Vaiņodes iela 32 traucē patstāvīgiem iedzīvotājiem izkļūt/iekļūt savā īpašumā.” Šādos gadījumos, kad tiek traucēta piekļuve īpašumam, jāziņo Liepājas pašvaldības policijai. Papildus satiksmes ierobežojumi nav atbalstāmi. Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums nav atbalstāms, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt priekšlikumu par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Vaiņodes ielā 32.

4.

Par ceļa zīmes Nr. 501 "Vienvirziena ceļš" uzstādīšanu Ed.Tisē ielā 42 un ceļas zīmes Nr. 301 "Iebraukt aizliegts" uzstādīšanu Ed.Tisē ielā 46

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi daudzdzīvokļu māju pārvaldnieces [...] 21.05.2024. vēstuli "Par ceļazīmju novietojumu" ar lūgumu izskatīt jautājumu par iespēju novietot ceļa zīmes virzienā no Lauku ielas puses ceļa zīmi Nr. 501 "Vienvirziena ceļš" pie mājas Eduarda Tisē ielā 42 un ceļazīmi Nr. 301 "Iebraukt aizliegts" pie mājas Eduarda Tisē ielā 46, jo bieži vien veidojas avārijas situācijas un automašīnu kustības apgrūtināju. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:
RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Manuprāt šāds risinājums būtu atbalstāms pasākums.
- Būtībā iedzīvotāji vēlas noteikt vienvirziena kustību ielas posmā gar daudzdzīvokļu mājām Eduarda Tisē ielā 42 līdz 46 mājai virzienā no Lauku ielas puses. Sākotnēji šāds risinājums liekas atbalstāms.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Kā norādīts iesniegumā, mājas iedzīvotāji ir gatavi iesaistīti māju iedzīvotājus un veikt mājas iedzīvotāju aptauju šāda jautājuma risināšanā. Ja komisijai nav iebildumu, būtībā šāds risinājums ir konceptuāli atbalstāms, ja mājas iedzīvotāji paši vienojas par šādu risinājuma realizāciju, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 6 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

Konceptuāli atbalstīt vienvirziena satiksmes kustības ieviešanu Eduarda Tisē ielas posmā no mājas Nr. 42 līdz Nr. 46 (virziens no Lauku ielas puses).

5.

Par situāciju Bāriņu ielā posmā no Kungu ielas līdz Zāļu ielai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Stāvēt nevar! Iepriekšējo ieteikumu ignorējot, lai zvanot Pašvaldības policijai, kad zvanīju un atbrauca bija šokā, ka sanāk, ka visiem jāliek sods. Un tas esot pašvaldības jautājums, tad ceru ka šoreiz atrisināsies šo jautājumu, ar vienkāršu zīmi "Aizliegts stāvēt" vai arī pašvaldības policija pilda savus darba pienākumus. Ja nē tiksimies Bez Tabu. Tad varēsiet skaidroties. Jo likums ir viens." Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Ziņotājs informē par Bāriņu ielas posmu no Kungu ielas līdz Zāļu ielai. Minētā adrese ir apsekota. Šajā Bāriņu ielas posmā tiešām ir problēma, jo starp novietotu automašīnu un pretējo brauktuves malu attālums ir 2.75 – 2.80 metri, līdz ar to automašīnu novietošana šajā ielas posmā ir administratīvs pārkāpums. Formāli tiek pārkāpti ceļu satiksmes noteikumi, bet praktiski novietotās automašīnas netraucē pārvietoties pa šo ielas posmu. Būtībā būtu administratīvi jānodrošina visi transportlīdzekļi vadītāji, kas novieto auto šajā ielas posmā, bet tāda policijas rīcība radītu lielu šoku, skaļu publicitāti un ieguvums nekāds.

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Viennozīmīgi ir jā saglabā piekļūšana pirmsskolas izglītības iestādei, kas atrodas šajā ielas posmā. Būtībā vienīgais risinājums ir gājēju ietves pārbūve, sašaurinot to.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Būtībā tas arī ir vienīgais risinājums un apjomīgi ielas pārbūves darbi, šādam risinājumam nepieciešami lieli finanšu līdzekļi. Manuprāt būtu rūpīgāk jāpavērtē iespējamie risinājumi un aicinu komisiju izskatīt atkārtoti izskatīt nākamajā komisijas sēdē.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekrītu, būtu jāpavērtē iespējamie risinājumi. Ja komisijai nav iebildumu, jautājuma izskatīšana tiek atlikta līdz nākamajai komisijas sēdei, lūdzu balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ: Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai komisijas sēdei. Komisijai izvērtēt iespējamus risinājumus.**

6.

Par situāciju ar novietotām automašīnām Krūmu ielā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Fūras traucē redzamībai uz ceļa. Uzliekot zīmes, ka apstāšanas kravas mašīnām ir aizliegta - bieži vien tie sāka parkoties otrajā ceļas pusē, bet, diemžēl, braucot aiz tām pilnīgi nekas nav redzams un ļoti bieži šajā vietā rādas bīstamas avārijas situācijas." Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Iepriekš komisija pieņēma lēmumu ierobežot automašīnu novietošanu pretējā ielas pusē, nodrošinot brauktuves pārredzamību, izbraucot no dzīvojamā rajona. Papildus ierobežojumu nepieciešamību un noteikšanu otrpus ielai neredzu pamatojumu un argumentāciju.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekrītu, papildus automašīnu novietošanas ierobežojumi nav nepieciešami, jo novietotās automašīnas brauktuves malā ir braukšanas ātruma mazinošs fakts un autovadītājiem jāievēro Ceļu satiksmes noteikumi. Ja komisijai nav iebildumu ierosinājums nav atbalstāms, lūdzu balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ: Neatbalstīt ierosinājumu par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Krūmu ielā.**

7.

Par bīstamu situāciju Kuģinieku ielā pirms krustojuma ar Jūras ielu

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi informāciju no fiziskas personas [...] par situāciju Kuģinieku ielas galā pēc Jūras ielas pārbūves, kur šobrīd ir izveidojusies bīstama situācija. Gājēju un velo kustība kreisajā pusē no tilta puses, izbraucot no Kuģinieku ielas, pilnībā nav pārredzama, jo žogs rada aizsegu. Norāda, ka nākotnē šajā vietā noteikti var rasties bīstamas avārijas situācijas un smagi cietušie.

- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Manuprāt, situācija būtu jāpavērtē laika gaitā un pēc nepieciešamības aktualizēt šo jautājumu un izskatīt atkārtoti.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekrītu, ja komisijai nav iebildumu informācija tiek pieņemta zināšanai. Lūdzu balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ: Informāciju pieņemt zināšanai.**

8. **Dažādi**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada 23.maija vēstuli Nr. 385/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:
- 1) Jautājumā par laika ierobežojumu noteikšanu stāvvietās Pasta ielā 22 norādītās ceļa zīmes ir uzstādītas.
 - 2) Jautājumā (dažādi) norādītās ceļa zīmes Nr. 326 Bāriņu ielā ir uzstādītas.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

- Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ: Informāciju pieņemt zināšanai.**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada 11.jūnija vēstuli Nr. 433/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:
- 1) jautājumā par ātruma ierobežojuma noteikšanu Rudzu ielā pagaidu braukšanas ātruma ierobežojuma zīmes Rudzu ielā ir izvietotas.
 - 2) jautājumā (Dažādi) luksofora darbības režīms Graudu un Lielās ielas krustojumā, ir izmainīts. No plkst. 00:00 līdz plkst. 05:00 luksofori darbojas dzeltenā mirgojošā režīmā.
 - 3) jautājumā (Dažādi) ceļa zīme Nr. 326 ir pārvietota.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

- Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ: Informāciju pieņemt zināšanai.**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada 11.jūnija vēstuli Nr. 434/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:
- 1) jautājumā par braukšanas ātruma ierobežošanu Avotu ielā ceļa zīmes ar ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h ir uzstādītas. Ceļa ātrumvaļņa projekta dokumentācijas izstrāde nodota Būvprojektu daļai.
 - 2) jautājumā par Uliha ielas posmu no Kūrmājas prospekta līdz Vītoli ielai horizontālais marķējums "30 km/h" ir atjaunots. Ātruma displeja aptuvenās izmaksas ir EUR 4000.

3) jautājumā (Dažādi) informējam, ka atļaujas SIA "Liepājas ūdens" iebraukšanai zaļajās pilsētas zonās ir izsniegtas.

4) jautājumā (Dažādi) satiksmes drošības spogulis Bārtas un Klāva Ukstiņa ielu krustojumā ir atjaunots.

5) jautājumā (Dažādi) satiksmes drošības spoguļi gājēju pārejai Lielā ielā (iepretim Liepājas universitātei) ir plānots uzstādīt līdz š.g. 1.jūlijam.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar
6 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

Informāciju pieņemt zināšanai.

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 12.jūnijā plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ
A.VITĀLS
M.JĀKOBSONS
M.KADIĶIS
I.UKSTIŅŠ
A.JEKSTE
S.RANCĀNE