



**Liepājas valstspilsētas pašvaldība**  
**Transporta infrastruktūras komisija**

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: [pasts@liepaja.lv](mailto:pasts@liepaja.lv), [www.liepaja.lv](http://www.liepaja.lv)

**SĒDES PROTOKOLS**  
**LIEPĀJĀ**

2024. gada 11. decembrī

Nr. 23

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024. gada 11. decembrī, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024. gada 11. decembrī, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 5 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

**Arvīds VITĀLS**  
**Mārtiņš JĀKOBSONS**  
**Arnis JEKSTE**  
**Ingus UKSTIŅŠ**  
**Egils SVEILIS**

SĒDĒ NEPIEDALĀS 1 Transporta infrastruktūras komisijas loceklis:  
**Mārtiņš KADIĶIS**

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

**DARBA KĀRTĪBĀ:**

1. Par 943. ceļa apzīmējuma - dzeltena nepārtraukta līnija uzklāšanu pie uzņēmuma "Liepājas papīrs" iebrauktuves teritorijā Pļavu ielā.
2. Par ceļa zīmēm maksimālā braukšanas ātruma ierobežošanai līdz 30 km/h Muitas ielā.
3. Par atļaujas izsniegšanu SIA "Selding" nokļūšanai ar transportu līdz objektiem Zivju ielā 3 un Rožu laukumā 5/6 preču piegāžu veikšanai.
4. Par ceļa zīmēm Papes ielā un piemēroto administratīvo sodu fiziskai personai.
5. Par laika ierobežojumu ieviešanu stāvvietās Kārļa Zāles laukumā.
6. Dažādi.

## 1.

### **Par 943. ceļa apzīmējuma - dzeltena nepārtraukta līnija uzklāšanu pie uzņēmuma "Liepājas papīrs" iebrauktuves teritorijā Pļavu ielā**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai SIA "Liepājas papīrs" 2024. gada 6. novembra e-pasta vēstuli ar lūgumu rast iespēju veikt Pļavu ielā apmales krāsojuma, ceļa apzīmējuma Nr. 943 - nepārtraukta dzeltena līnija, uzklāšanu abās pusēs pie iebrauktuves uzņēmuma teritorijā no Pļavu ielas puses, jo ikdienā ļoti bieži tiek novietotas personīgs autotransports līdz ar iebrauktuves (vārtu) robežām. Rezultātā tiek ļoti apgrūtināta smagā autotransporta iebraukšana/izbraukšana no uzņēmuma teritorijas. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Manuprāt, minētais priekšlikums ir loģisks un saprotams. Automašīnas bieži vien tiek novietotas tuvu iebrauktuves rādiesiem. Minētais risinājums ir atbalstāms un vienkārši risināms.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, aicinu atbalstīt risinājumu par ceļa marķējuma - dzeltena nepārtraukta līnija uzbrauktuves apmales ierīkošanu pie uzņēmuma iebrauktuves teritorijā. Uzdod Liepājas Komunālā pārvalde veikt nepieciešamā ceļa marķējuma uzklāšanu. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

1. Atbalstīt ierosinājumu par ceļa marķējuma - dzeltena nepārtraukta līnija uzbrauktuves apmales ierīkošanu pie uzņēmuma SIA "Liepājas papīrs" iebrauktuves teritorijā Pļavu ielas pusē.
2. Uzdod Liepājas Komunālā pārvalde veikt nepieciešamos darbus ceļa marķējuma uzklāšanai.

## 2.

### **Par ceļa zīmēm maksimālā braukšanas ātruma ierobežošanai līdz 30 km/h Muitas ielā**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai fiziskas personas 2024. gada 30. novembra e-pasta vēstuli ar lūgumu izvietot trūkstošu ceļa zīmi, kas liecinātu, ka sākas zona ar maksimāli atļauto braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h Muitas ielā, braucot no Roņu ielas ostmalas virzienā. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Norādījums ir pamatots, iespējams kaut kādā brīdī pēc ielas būvdarbiem, ceļa zīme par braukšanas ātruma zonas sākumu ir pazudusi un nav atjaunota. Ostmalā promenādes visā zonā ir braukšanas ātruma ierobežojuma zona līdz 30 km/h.
- RUNĀ Egils SVEILIS: - Priekšlikums ir pilnīgi loģisks un atbalstāms.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums par ceļa zīmes braukšanas ātruma ierobežojuma zona līdz 30 km/h atjaunošanai ir pamatots. Uzdod Liepājas komunālā pārvalde nodrošināt neieciešamās ceļa zīmes atjaunošanu. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot  
ar 6 balsīm - par, pret – nav,  
atturas – nav, NOLEMJ:**

1. Atbalstīt ceļa zīmes (maksimālā braukšanas ātruma ierobežojuma līdz 30 km/h zona) izvietojumu Muitas ielā (virzienā no Rožu ielas uz ostas pusi).
2. Uzdot Liepājas komunālā pārvalde veikt darbus ceļa zīmes uzstādīšanai.

### 3.

#### **Par atļaujas izsniegšanu SIA “Selding” nokļūšanai ar transportu līdz objektiem Zivju ielā 3 un Rožu laukumā 5/6 preču piegāžu veikšanai**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi SIA “Selding” 2024. gada 4. decembra iesniegumu ar lūgumu izskatīt iespēju piešķirt piebraukšanas un stāvēšanas atļaujas 2025. gadam SIA “Selding” 8 automašīnām, piebraukšanai un stāvēšanai adresēs - Beķereja Roma un Art Hotel Roma (Zivju iela 3) un Latviešu biedrības nams (Rožu laukums 5/6), veicot preču piegādes uzņēmumiem darba dienās darba laikā 10 – 20 minūtes. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS - Atbilstoši noteiktajai kārtībai piebraukšanai Rožu laukumā un Zivju ielas gājēju ceļu posmos, jāievēro noteikti laika ierobežojumi iebraukšanai, ievērojot vienlīdzīgu konsekvenci pret visiem uzņēmumiem, kam tiek izsniegtas atļaujas iebraukšanai Rožu laukuma piegulošajā teritorijā un Zivju ielas posmā.
- RUNĀ INGUS UKSTIŅŠ: - Viennozīmīgi jānosaka noteiktie laika ierobežojumi kā citos gadījumos par atļauju izsniegšanu, preču piegādes organizējot no pl. 8.00 - 11.00 un pl. 17.00 – 19.00.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Piekritu, jāievēro vienlīdzība pret visiem uzņēmumiem un piegādātājiem ar vienlīdzīgiem noteikumiem, piebraukšanai Rožu laukuma un Zivju ielas posmos.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekritu, laika ierobežojumi ir jāsauglabā, atbilstoši noteiktajai kārtībai. Uzņēmumam SIA “Selding” 2022. gadā ir izsniegta viena atļauja vairākiem transportlīdzekļiem. Aicinu komisiju atbalstīt jaunas atļaujas izsniegšanu uzņēmuma norādītajiem transportlīdzekļiem uz 1 gadu ar noteiktajiem laika ierobežojumiem no pl. 8.00 - 11.00 un pl. 17.00 – 19.00. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot  
ar 6 balsīm - par, pret – nav,  
atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA “Selding” 8 transportlīdzekļiem nokļūšanai ar transportu adresēs – “Beķereja Roma” un “Art Hotel Roma” (Zivju iela 3, Liepāja) un Latviešu biedrības nams (Rožu laukums 5/6, Liepāja), preču piegāžu veikšanai (10 – 20 minūtes) darba dienās no plkst. 8.00 - 11.00 un plkst. 17.00 - 19.00. Atļaujas derīguma termiņš – 1 gads.**

### 4.

#### **Par ceļa zīmēm Papes ielā un piemēroto administratīvo sodu fiziskai personai**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai un viedokļa sniegšanai

attiecībā par fiziskai personai [...] Liepājas pašvaldības policijas piemēroto administratīvo sodu Nr. 640960720 apstrīdēšanu un tā atcelšanu, par satiksmes organizāciju Papes un Priekules ielas posmos un izvietotajām ceļa zīmēm. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ INGUS UKSTIŅŠ: - Komisijas kompetencē nav administratīvo sodu izskatīšana vai atcelšana.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Šis jautājums būtībā ir policijas kompetencē. Komisijas kompetencē nav interpretēt Ceļu satiksmes noteikumus. Lai būtu viennozīmīgi saprotama ceļu satiksmes organizācijas Priekules un Papes ielas posma ceļa krustojumos, aicinu komisiju atbalstīt 326. ceļa zīmes pārvietošanu, lai satiksmes organizācija būtu vienkārši saprotama un nepārprotama.

RUNĀ Arnis JEKSTE: - Viennozīmīgi satiksmes organizācija ir jāsakārto. Komisijas uzdevums ir vienoties par nepieciešamām darbībām satiksmes organizācijas sakārtošanā, lai satiksmes organizācija būtu nepārprotama un nerastos citi precedenti nākotnē. Rūpīgi jāizvērtē un jānoprecizē dabā papildus nepieciešamo ceļa zīmju izvietojumu Priekules ielas atzarojumos līdz Papes ielai.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Būtu nepieciešams sakārtot satiksmes organizāciju Priekules ielas ceļu krustojumā vietās posmā no Ganību ielas līdz Papes ielai, papildus būtu nepieciešams izvietot 206. ceļa zīmes Priekules ielas atzarojumos un pārvietot 326. ceļa zīmi.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Administratīvo sodu atcelšana vai izskatīšana nav komisijas kompetencē. Komisijas ierosinājums par nepieciešamo papildus ceļa zīmju izvietojumu satiksmes organizācijas sakārtošanai Priekules ielas atzarojumos līdz Papes ielai tiek atbalstīts. Uzdod Liepājas Komunālā pārvalde veikt nepieciešamu papildus ceļa zīmju izvietojumu. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Informāciju pieņemt zināšanai. Administratīvo sodu atcelšana vai izskatīšana nav komisijas kompetencē.**
- 2. Uzdod Liepājas Komunālā pārvalde veikt papildus nepieciešamo 206. ceļa zīmju izvietojumu Priekules ielu ceļu atzarojumos ar Papes ielu posmā no Ganību ielas līdz Papes ielai un 326. ceļa zīmes pārvietošanu Ganību ielas virzienā pie privātmājas Priekules ielā 18.**

## **5.**

### **Par laika ierobežojumu ieviešanu stāvvietās Kārļa Zāles laukumā**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Ierosinājums - K. Zāles laukums. Kāpēc pēc uzbūves pie zobārsta vai CL nevaru novietot auto jo nav vietas, vajag ierīkot P ar laika ierobežojumu." Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Man šāds priekšlikums liekas atbalstāms un iespējams pamatojams, nosakot stāvvietas laika ierobežojumus darba dienās 1h, lai pārejā laikā būtu iespēja izmantot stāvvietu

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

tuvējo māju iedzīvotājiem un būtu nodrošināta piekļuve zobārstniecības poliklīnikai un Centrālās laboratorijas telpām.

- Manuprāt varētu būt runa tikai par daļējiem ierobežojumiem stāvvietā, dažas vietas ar laika ierobežojumu, jo stāvvietu ikdienā regulāri izmanto tuvējo māju iedzīvotāji.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Laika ierobežojums 1 h šajā gadījumā nav pietiekams lai novietotu auto un apmeklētu zobārstu, tas aizņem ilgāku laiku, līdz ar to īslaicīgi ierobežojumi šajā gadījumā nederēs. Pēc saviem novērojumiem varu teikt, ka neesmu novērojis, ka stāvvietā regulāri ir aizņemta un nav iespējas novietot auto. Kustība stāvvietā protams notiek. Manuprāt, situācija būtu jāpavēro un tad atgriezties pie šī jautājuma, iespējams pavasarī. Ja komisijai nav iebildumu, šobrīd informācija tiek pieņemta zināšanai. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Informāciju pieņemt zināšanai.**

## 6.

### Dažādi

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] 2024. gada 11. decembra iesniegumu ar lūgumu piešķirt atļauju automašīnas BMW 330, valsts reģ. Nr. NE 9872, piekļuvei pie pilsētas galvenās egles, ar atļauju pārvietoties/novietot automašīnu uz gājēju ietves (starp Lielo un Zivju ielām) ar mērķi reklāmas foto un video materiāla filmēšanai, diennakts tumšajā laikā no plkst. 24.00 - 2.00, naktī uz 20.decembri. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Reklāmas pasākumu organizēšanai pilsētā ir noteikta konkrēta saskaņošanas kārtība. Šis gadījums ir individuāls, personīgu mērķu reklamēšanai vai filmēšanai. Nav pamatojuma atļaujas izsniegšanai šajā gadījumā.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Šis ir individuāls pasākums, personīgām vajadzībām.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Tā ir fiziska persona, kas vēlas reklamēties saviem individuāliem nolūkiem. Šādam mērķim atļaujas izsniegšana nav pamatota un pieļaujama.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, atļaujas izsniegšana nav pamatota. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt atļaujas izsniegšanu fiziskai personai transporta piekļuvei Rožu laukuma teritorijai reklāmas doto un video materiāla filmēšanai š.g. 20. decembrī.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Aicinu Transporta infrastruktūras komisijas (turpmāk - Komisija) locekļus izskatīt un sniegt priekšlikumus par nepieciešamību video kameras uzstādīšanai krustojumos, kur netiek ievērts luksofora sarkanais signāls un transports šķērso krustojumu pie sarkanā neatļautā luksofora signāla. Lūdzu komisijas priekšlikumus un ieteikumus par kontroles luksofora pārvietošanu vai citu krustojumu aprīkošanu ar sarkanās gaismas kontroles iekārtu.

- RUNĀ Arnis JEKSTE: - Būtu jāvērtē pēc esošās statistikas, kuri ar luksoforu objektiem regulējamie krustojumi ir bīstamākie pēdējos 2 - 3 gados.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Šobrīd sarkanās gaismas kontroles iekārta ir Uliha – Robežu ielas krustojumā. Mans priekšlikums Brīvības – Tīrgus ielas krustojums un Ganību – Kungu ielas krustojums. Būtībā pēc video kamerās fiksētajiem gadījumiem, tiek atrisināti ceļa negadījumi.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Jā, piekrītu minētajam priekšlikumam, šie divi krustojumu aprīkošanu ar video kamerām būtu pamatoti.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Pamatojoties uz iepriekš minēto, aicinu komisiju akceptēt un rekomendēt Ganību – Kungu ielas krustojuma un Brīvības – Tīrgus ielas krustojuma luksoforu aprīkošanu ar sarkanās gaismas kontroles iekārtām. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar  
6 balsīm - par, pret – nav,  
atturas – nav, NOLEMJ:**

**Rekomendēt Ganību – Kungu ielas krustojuma un  
Brīvības – Tīrgus ielas krustojuma aprīkošanu ar sarkanās  
gaismas kontroles iekārtām.**

SĒDE SLĒGTA 2024. gada 11. decembrī, plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ  
A.VITĀLS  
M.JĀKOBSONS  
A.JEKSTE  
I.UKSTIŅŠ  
E.SVEILIS  
S.RANCĀNE