



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2024.gada 10.janvārī

Nr.1

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 10.janvārī, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 10.janvārī, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētāja vietnieks **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 5 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Ingus UKSTIŅŠ
Arnis JEKSTĒ
Egils SVEILIS

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Lapu ielā.
2. Par situāciju pie ģipša Pļavu ielā 68.
3. Par satiksmes organizāciju Krūmu ielā 32 un ceļa zīmju izvietojumu Ventas ielā.
4. Par automašīnu novietošanu Ganību ielā 60 ar atļaujām.
5. Dažādi.

1.

Par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Lapu ielā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojums par nepieciešamību rast risinājumu Lapu ielā, jo iebraucot un apgriežoties galā vairs nevaru iebraukt īpašumā, jo vienā pusē stāv mašīna un otra brauc iekšā. Divos virzienos nevar izbraukt. Jo visi no rīta un vakarā brauc uz bērnudārzu. Iesaku uzlikt aizliedzošo zīmi stāvēt mašīnām un arī būs vieglāk iztīrīt šo ielu. Komisija iepriekš pieņēma lēmumu atlikt jautājuma izskatīšanai un rūpīgāk izvērtēt situāciju un iespējām ieviest automašīnu novietošanas ierobežojumus vienā vai otrā brauktuves pusē Lapu ielā. Manā skatījumā vēlamie ierobežojumi nav pamatoti un nav nepieciešami. Principā satiksmes kustība ir tikai vienā virzienā, jo ielas turpinājumā ir vienvirziena satiksmes kustība un pārsvarā lielākā satiksmes kustība ir pirms un pēc bērnudārza darbības laika, vecākiem atvedot un savācot bērnus. Lūdzu komisijas viedokli un atkārtoti sniegt viedokli šajā jautājumā.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Viennozīmīgi automašīnu novietošanas ierobežojumi vienā vai otrā ielas pusē radīs neērtības un neapmierinātību privātmāju iedzīvotājiem.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt situācija ir jāsauglabā nemainīga. Ja tiek būtiska traucēta satiksme un netiek ievērotas Ceļu satiksmes noteikumu prasības par automašīnu noviešanu, tie ir administratīvi sodāmi pārkāpumi, kas ir Pašvaldības policijas kompetencē. Pie esošās situācijas novietotās automašīnas palēnina satiksmi un samazina braukšanas ātrumus.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Pilnībā piekrītu D.Jēriņa kunga viedoklim, situācija jāsauglabā nemainīga. Jo nosakot automašīnu novietošanas ierobežojumus būs pretreakcija no māju iedzīvotājiem un liela neapmierinātība ir garantēta jebkurā gadījumā.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijas locekļiem nav iebildumu, satiksmes organizācija Lapu ielā jāsauglabā esošā. Pie situācijām, kad tiek pārkāptas Ceļu satiksmes noteikumu prasības, māju iedzīvotājiem jāziņo Liepājas valstspilsētas Pašvaldības policijai. Ierosinājums par satiksmes organizācijas izmaiņām Lapu ielā netiek atbalstīts. Lūdzu komisiju balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ: Neatbalstīt ierosinājumu par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Lapu ielā.**

2.

Par situāciju pie īpašuma Pļavu ielā 68

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir iepriekš ir saņēmusi fiziskas personas 2023.gada 22.novembra iesniegumu par situāciju Pļavu ielā 68, jo pēc ielas rekonstrukcijas ir kļuvusi apgrūtināta un neiespējama Pļavu ielas 68 īpašuma ekspluatācija (preču, materiālu, kurināmā piegāde) un vecu, grūti pārvietojamu cilvēku iesēdināšana, izsēdināšana no transportlīdzekļa, nebloķējot

transporta kustību Pļavu ielu posmā starp Riepu un Miera ielām. Komisija iepriekš pieņēma lēmumu atlikt jautājuma izskatīšanai un rūpīgāk izvērtēt iespējas situācijas uzlabošanai. Vai ir iespējas noteikt automašīnu novietošanas ierobežojumus, daļēji uz gājēju ietves?

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Šobrīd iela ir rekonstruēta, vienā brauktuves pusē ir izbūvēta gājēju ietve ar minimāli iespējamo platumu un otru pusē ielai ir izbūvēts gājēju un velo celiņš gar minēto īpašumu. Automašīnu novietošanas brauktuves malā nav pieļaujama, jo tiek bloķēta satiksme. Lai iedzīvotājs ar automašīnu iemanēvrētu pa sētas vārtiem, ir nepieciešams apstāties, atvērt sētas vārtus un tad iebraukt pa vārtiem, kas prasa nedaudz laiku. Novietojot automašīnu daļēji uz gājēju un velo celiņa vienā vai otrā brauktuves pusē, gājēju kustība tiks traucēta. Jebkurā gadījumā automašīnu novietošana daļēji uz gājēju ietves ilglaicīgi nav pieļaujama.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Šajā gadījumā, ja ir īslaicīga apstāšanās brauktuves malā un nepieciešams īslaicīgi apstāties un atvērt sētas vārtus, līdz 5 min., notiek aktīva darbība, tad tas ir atļauts. Ja transportlīdzekļa vadītājs būs atstājis automašīnu un pats nebūs klāt, šajā gadījumā tas būs administratīvs pārkāpums.

RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Manuprāt, ja ir iespēja iebraukt īpašuma teritorijā un novietot automašīnu, automašīnas novietošana uz ielas ilglaicīgai stāvēšanai nav pamatota. Automašīnu novietošana ilglaicīgai stāvēšanai jāorganizē mājas teritorijā.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Manā skatījumā īslaicīga automašīnas novietošana un nepieciešamo darbību veikšanai līdz 5 min. mājas iedzīvotājiem tiek nodrošināta. Bet pie esošās ielas infrastruktūras, automašīnu novietošana stāvēšanai ilglaicīgi ielu teritorijā nav iespējama. Šis gadījums Pļavu ielā nav unikāls un māju iedzīvotājiem būtu jāpārkārtojas savā teritorijā, lai piebraukšana īpašumam būtu ērtāka. Jaunizbūvētās ielas infrastruktūras pārbūve katram atsevišķam gadījumam Pļavu ielā manuprāt nav pieļaujama.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Situācija tiešām ir sarežģīta, bet šis gadījums nav unikāls pilsētā. Manuprāt, tiek nodrošināta iespēja iebraukt mājas teritorijā un novietot automašīnu, vienlaicīgi nodrošinot iespēju īslaicīgi novietot automašīnu brauktuves malā īslaicīgu darbību veikšanai, līdz ar to ierosinājums par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Pļavu ielā 68, Liepājā, nav atbalstāms. Priekšlikums nav atbalstāms, lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt ierosinājumu par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Pļavu ielā 68, Liepājā.

3.

Par satiksmes organizāciju Krūmu ielā 32 un ceļa zīmju izvietojumu Ventas ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas 2023.gada 7.decembra iesniegumu ar lūgumu rast iespēju mainīt ceļu satiksmes organizāciju Liepājā, Krūmu ielā pie ēkas 32, kur izbraucot no mājas pagalma ir apgrūtināta pārredzamība dēļ

novietotiem transportlīdzekļiem posmā no Žagatu ielas līdz autobusu pieturai un uzstādīt aizlieguma ceļa zīmi, kā arī Liepājā Ventas ielā posmā no Vaiņodes ielas līdz Svētes ielai ir uzstādītas ceļa zīmes ar maksimālā braukšanas ātruma ierobežojumu 20 km/h un papildzīmi, kas brīdina par mākslīgo paaugstinājumu. Šīs ceļa zīmes darbības zona ir tikai līdz Svētes ielai, tomēr pēc satiksmes drošības viedokļa šīm zīmēm būtu jāatrodas aiz Svētes ielas. Komisija iepriekš pieņēma lēmumu atlikt jautājuma izskatīšanai un rūpīgāk izvērtēt situāciju gan Krūmu ielā, gan Ventas ielā un iespējamies risinājumiem situācijas uzlabošanai satiksmes organizācijā. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Situācija Krūmu ielā ir apsekota un attālumi ir izmērīti. Secināts, ka minētajā vietā automašīnu novietošana ir pieļaujama tikai ļoti mazai automašīnai. Pie lielākiem automašīnas gabarītiem, var tikt fiksēts Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpums. Regulāra automašīnu novietošana šajā vietā nav konstatēta.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Ja apstāšanos un stāvēšanas ierobežojumus minētajā vietā ierobežo un regulē Ceļu satiksmes noteikumi, papildus satiksmes organizācijas līdzekļi nav nepieciešami.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Lielākā bīstamība rodas tajā brīdī, ja tiek novietota šeit automašīna un aizsedz gājēju pārejas pārrēķinātību, tad gan var rasties bīstamas situācijas. Iespējams tomēr būtu jānosaka ierobežojumi automašīnu novietošanai.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Piekrītu, satiksmes un gājēju drošības dēļ, šeit būtu jāierobežo automašīnu novietošana.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Atbalstu risinājumu par automašīnu novietošanas ierobežojumiem un izvietot aizlieguma ceļa zīmes Krūmu ielā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Krūmu ielā 32 tiek atbalstīts. Kāda situācija ir Ventas ielā?

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Krustojuma tuvums Ventas ielā neļauj attīstīt lielu braukšanas ātrumu šajā ielas posmā no Vaiņodes ielas līdz Svētes ielai.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Piekrītu, braukšanas ātruma ierobežojums līdz 20 km/h Ventas ielā darbojas līdz Svētes ielai, bet tālāk jau seko ceļa ātrumvalnis, līdz ar to braukšanas ātruma palielināšana faktiski nav iespējama, bet formāli braukšanas ātruma ierobežojums darbojas līdz Svētes ielai. Visticamāk ceļa zīme būtu jāpārvieta aiz krustojuma ar Svētes ielu.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Būtu jāsakārto arī ceļa zīmes, kas norāda par ceļa ātrumvaļņa sākumu un beigām Ventas ielā, jo šobrīd minētajā virzienā nav norāde par ceļa ātrumvaļņa sākumu ir tikai beigas.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Piekrītu, būtu jāpārskata ceļazīmju izvietojums un satiksmes organizācija Ventas ielā posmā no Vaiņodes ielas līdz Ganību ielai. Paldies par ierosinājumu. Ierosinu uzdot Liepājas Komunālajai pārvaldei veikt šo uzdevumu un sakārtot ceļa zīmes Ventas ielā atbilstoši standartiem.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par ceļa zīmju izvietojumu un to pārskatīšanu Ventas ielā tiek atbalstīts. Uzdot Liepājas Komunālajai pārvaldei veikt nepieciešamo ceļa zīmju uzstādīšanu Krūmu ielā 32 un sakārtot ceļa zīmes Ventas ielā posmā no Vaiņodes ielas līdz Ganību ielai atbilstoši standartiem. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar
7 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:

1. Atbalstīt ierosinājumu par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Krūmu ielā 32, Liepājā, pārskatīt ceļa zīmju izvietojumu un sakārtot ceļazīmes atbilstoši standartiem Ventas ielā posmā no Vaiņodes ielas līdz Ganību ielai.
2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde uzstādīt automašīnu novietošanas ierobežojošās ceļa zīmes Krūmu ielā 32, Liepājā, un veikt ceļazīmju sakārtošanu Ventas ielā posmā no Vaiņodes ielas līdz Ganību ielai atbilstoši standartu prasībām.

4.

Par automašīnu novietošanu Ganību ielā 60 ar atļaujām

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas 2023.gada 28.decembra iesniegumu par situāciju Ganību ielā 60, kur pēc mājas īpašnieku lūguma un pēc ielas remontdarbiem ir ierīkota automašīnu stāvvietā 1 automašīnai. Ņemot vērā, ka īpašumā Ganību ielā 60 dzīvo personas ar I un II grupas invaliditāti, lūdz uzstādīt ceļa zīmes ar atļauju novietot automašīnas ar Ganību ielas 60 īpašnieku atļaujām, jo stāvvietu bieži izmanto svešu māju iedzīvotāji un novieto automašīnas šajā stāvvietā.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Pēc pašu iedzīvotāju lūguma un pēc ielas rekonstrukcijas ir izbūvēts platāks gājēju ceļš ar uzbrauktuvi minētajā adresē, lai nodrošinātu personām ar invaliditāti ērtāku piekļūšanu īpašumam. Personalizēta stāvvietā ar ceļa zīmēm netika izveidota.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Varu informēt, ka Liepājas Pašvaldības policija regulāri par stāvvietas izmantošanu saņem iedzīvotāju sūdzības, jo iepriekš stāvvietu "kabatas" bija ierīkotas atdalīti no gājēju ietves un tās varēja izmantot jebkurš, bet šobrīd stāvvietu "kabatas vairs nav un tā ir uzskatāma kā gājēju ietve ar paplatinājumu.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Iepriekš Liepājas Attīstības pārvalde, pamatojoties uz mājas iedzīvotāju vairākiem lūgumiem, kā kompromisu saglabāja stāvvietas pie īpašuma un izveidoja gājēju ietvi ar pazeminātu gājēju ietves bortakmeni, bet īsti pareizi stāvvietu ierīkot šajā vietā nebūtu.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Jebkurā gadījumā uzbrauktuve ir uzskatāma par gājēju ceļa daļu ar dažādu bruģakmens segumu, līdz ar to saskaņā ar CSN 117.punktu minētajā vietā stāvvietā būtu jāaprīko ar ceļu zīmēm, kas nosaka automašīnu novietošanas veidu uz gājēju ietves.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Principā, minētā vieta ir uzskatāmi izveidota kā stāvvietā automašīnai, bet būtībā tā nav stāvvietā, tā ir tikai īslaicīga apstāšanās vieta automašīnai īslaicīgu darbību veikšanai.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Diemžēl tā netiek izmantota kā īslaicīga apstāšanās vieta, bet gan tiek izmantota pastāvīgai automašīnu novietošanai.

- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Pēc iesnieguma var noprast, ka iedzīvotāju vēlme ir pastāvīgi novietot automašīnu.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Mājā dzīvo vairāki invalīdi. Divus mēnešus atpakaļ mēģināju vienam mājas iedzīvotājam izskaidrot situāciju un nepieciešamību risināt jautājumu, bet var noprast, ka šī persona uzskata, ka tā ir tieši viņam izveidota stāvvietā.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, vienas invalīdu stāvvietas ierīkošana ir atbalstāma un iedzīvotājiem savstarpēji ir jāvienojas par stāvvietas izmantošanas kārtību.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Būtu jāpapēta iespējas un risinājumi invalīdu stāvvietas ierīkošanai un aprīkošanai ar ceļa zīmēm, jo šis gadījums ir individuāls, ņemot vērā, ka tā ir gājēju ietve. Ierosinu atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai komisijai sēdei rūpīgākai situācijas izvērtēšanai dabā un rast risinājumu par atbilstošām ceļa zīmēm šim gadījumam.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Jā piekrītu, ir nepieciešams laiks situācijas izvērtēšanai un iespējamā risinājuma izvērtēšanai. Ja komisijas locekļiem nav iebildumu, aicinu atlikt jautājumu izskatīšanai līdz nākamajai komisijas sēdei. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei izvērtēt situāciju Ganību ielā 60, Liepājā, par iespējām vienas invalīdu stāvvietas ierīkošanai pie īpašuma un stāvvietas aprīkošanai ar atbilstošām ceļa zīmēm. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai komisijai sēdei.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei izvērtēt situāciju Ganību ielā 60, Liepājā, par iespējām vienas invalīdu stāvvietas ierīkošanai pie īpašuma un stāvvietas aprīkošanai ar atbilstošām ceļa zīmēm.**

5.

Dažādi

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas 2024.gada 3.janvāra iesniegumu ar lūgumu rast iespēju un sniegt atbildi jautājumā par dzeltenās līnijas esošo apzīmējumu adresē Liepāja, Zivju iela 10/12 (pie Olympic Casino Latvia spēļu zāles ieejas), jautājot, vai šis līnijas apzīmējums minētajā vietā ir oficiāli saskaņots ar Liepājas domes Transporta infrastruktūras komisiju ar norādi, ka informācija nepieciešama Pašvaldības policijas soda apstrīdēšanai. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Apzīmējums ir vai nav saskaņots, pirmkārt transportlīdzekļa vadītājam jāievēro Ceļu satiksmes noteikumi. Varu tikai minēt, ka iesniedzējs ir zināma persona, kas regulāri pārkāp Ceļu satiksmes noteikumu prasības.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Vērtējot situāciju, ceļa apzīmējums ir uzklāts iepretim iebrauktuvei, un saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem pret iebrauktuvei transportlīdzekļa novietošana ir aizliegta. Principā ir nodublēti Ceļu satiksmes noteikumi ar ceļa apzīmējumu.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Būtībā ir divi pārkāpumi, transportlīdzeklis ir novietots iepretim iebrauktuvei, otrkārt – transportlīdzeklis novietots

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

ceļa apzīmējuma "Dzeltena līnija" zonā, kas saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem ir aizliegts.

- Minētais ceļa apzīmējums ir uzklāts iepretim iebrauktuvei, kas nodrošina piekļūšanu īpašumam Zivju ielā 10/12. Ņemot vērā, ka iebrauktuve ir pašvaldības īpašums un mājas iedzīvotājiem citas iespējas piekļūšanai īpašumam Zivju ielā 10/12 nepastāv, pašvaldībai jānodrošina piekļūšanu šim īpašumam.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Manuprāt, marķējums ir uzklāts pamatoti un paralēli nodrošina piekļūšanu konkrētam īpašumam Zivju ielā 10/12, Liepājā. Ceļa apzīmējums ir pamatots un jā saglabā arī turpmāk. Ja komisijas locekļiem nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Uzskatīt par pamatotu 943. ceļa horizontālo apzīmējumu nepārtraukta dzeltena līnija adresē Zivju ielā 10/12, Liepājā, kas nodrošina piekļūšanu īpašumam Zivju ielā 10/12, Liepājā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi VAS "Latvijas dzelzceļš" 2023.gada 20.decembra atbildes vēstuli Nr. EP-6.4.1/1126-2023 "Par iespējām luksoforu darbības sinhronizāciju Liepājā", informējot, ka ir tehniskas iespējas sinhronizēt autoceļu satiksmes regulēšanas luksoforus ar sliežu ceļu pārbrauktuvju luksoforu darbību. Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Informāciju pieņemt zināšanai.

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 10.janvārī plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ
A.VITĀLS
M.JĀKOBSONS
M.KADIĶIS
I.UKSTIŅŠ
A.JEKSTE
E.SVEILIS
S.RANCĀNE