



**Liepājas valstspilsētas pašvaldība**  
**Transporta infrastruktūras komisija**

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: [pasts@liepaja.lv](mailto:pasts@liepaja.lv), [www.liepaja.lv](http://www.liepaja.lv)

**SĒDES PROTOKOLS**  
**LIEPĀJĀ**

2024.gada 10.aprīlī

Nr.7

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 10.aprīlī, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 10.aprīlī, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 5 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

**Mārtiņš JĀKOBSONS**  
**Mārtiņš KADIĶIS**  
**Ingus UKSTIŅŠ**  
**Arnis JEKSTE**  
**Egils SVEILIS**

SĒDĒ NEPIEDALĀS Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētāja vietnieks:

**Arvīds VITĀLS**

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

**DARBA KĀRTĪBĀ:**

1. Par papildus autostāvvietu izveidi pie veikala "Ganību māja" uz Priekules ielas.
2. Par Piltenes ielā 12 novietotajām automašīnām.
3. Par laika ierobežojumu noteikšanu stāvvietās Pasta ielā 22.
4. Par automašīnu stāvvietām Vites ielā un Hika ielā 5.
5. Dažādi.

1.

**Par papildus autostāvvietu izveidi pie veikala "Ganību māja" uz Priekules ielas**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi ZS "Kalniņkalni" 2024.gada 20.marta vēstuli Nr. 2024/2/1-22/0088 ar lūgumu izskatīt un saskaņot būvniecības ieceres risinājumu papildus stāvvietu izbūvi Priekules ielā iepretim veikalam "Ganību māja" (Ganību ielā 146a), kas skar pašvaldībai piederošu zemesgabalu uz Priekules ielas, pretī ģi pašumam izvietot autonovietnes. ZS "Kalniņkalni" apņemas saskaņot un izstrādāt projektu atbilstoši normatīvajiem aktiem un izbūvēt auto novietnes par saviem līdzekļiem. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Šobrīd turpinājumā aiz esošās stāvvietas Priekules ielā ir automašīnas novietošanas ierobežojums brauktuves malā, jo tuvējo māju iedzīvotājiem novietotās automašīnas radīja neērtības un daļēji iela tika bloķēta. Manuprāt, ielas labiekārtošana būtu jāskata kompleksi, pirmkārt, ar gājēju ietves izbūvi, jo skatoties perspektīvā jau ir izbūvēts gājēju ietves sākums vienā brauktuves pusē, kur veikals ir iecerējis papildus stāvvietas. Vai četras stāvvietas pēc būtības atrisinās minēto problēmu, nav pārliecības. Manuprāt, lielāks stāvvietu pieprasījums ir tikai brīvdienās un svētku dienās un stāvvietu izbūve tikai veikala klientu interesēs nav pamatota. Jebkurā gadījumā, to varētu izmantot tuvējo māju iedzīvotāji personīgo automašīnu novietošanai. Kopumā daļēji atbalstu šādu ierosinājumu.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, neizbūvējot gājēju ietvi un automašīnu novietošanas kabatas, ierosinājums nav akceptējams. Izbūvējot vēl papildus stāvvietas, gājēji būtībā būs spiesti pārvietoties pa stāvvietu zonu.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Informēju, ka tuvākā nākotnē Priekules ielā nav plānota pārbūve un labiekārtošana. Manā skatījumā, nerisīnot ielas pārbūvi kompleksi, atsevišķi izbūvējot tikai papildus stāvvietas, rezultāts nebūs labs. Pašvaldība nevar nodrošināt katram atsevišķam konditorejas izstrādājumu uzņēmumam stāvvietas.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Es neatbalstu šādu priekšlikumu. Veikalam ir izbūvēts savs pagalms, vairākas stāvvietas Priekules ielas viena pusē, trīs vietas Ganību ielas pusē un ir vēl citas iespējas novietot automašīnu turpat netālu.
- RUNĀ Arnis JEKSTE: - Mans viedoklis – ja uzņēmumam ir svarīgi klienti un viņu ērtības, uzņēmumam stāvvietu problēma ir jārisina savā teritorijā. Pie esošās situācijas stāvvietas ir izvietotas abās Ganību ielas pusēs, regulējama gājēju pāreja, bet, ja saskummē apstāšanās iespējas un drošu ielas šķērsošanu Priekules ielā, argumenti četrām stāvvietām tomēr neizpildās.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums nav atbalstāms. Lūdzu balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**
- Neatbalstīt ZS "Kalniņkalni" ieceri par papildus stāvvietu izbūvi pie veikala "Ganību māja" (Ganību ielā 146a) Priekules ielā.**

## 2.

### Par Piltenes ielā 12 novietotajām automašīnām

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu “Ielas posms gar Piltenes ielu 12 namu ir acīm redzami šaurāks, nekā gar Piltenes ielas 4, 6, 8 un 10 namu. Kāpēc tā? Vai automašīnas ielas malā novietotas pareizi stāvēšanai? Ja komunālā tehnika, šajā gadījumā, atkritumu savācēju auto nevarēja piebraukt pie mājas. Varbūt atbildīgie saliks zīmes vai sakrāsos dzeltenās līnijas? Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Šis jautājums jau iepriekš komisijā tika izskatīts. Šādam risinājumam ir nepieciešams izstrādāt būvprojektu, bet šobrīd finanšu līdzekļi pašvaldības budžetā Piltenes ielas brauktuves paplašināšanai nav ieplānoti, bet aktualitāte šis jautājums ir un perspektīvajos darbu sarakstos ir iekļauts. Pie esošās situācijas automašīnas stāv brauktuves malā un iespējams īpaši retos izņēmuma gadījumos iespējams kāds daļēji nobloķē transporta kustību, līdz ar to atkritumu izvešanas transportam jāuzbrauc uz brauktuves apmales. Bet zinot, cik ir sarežģīta situācija ir likvidēt stāvvietas māju iedzīvotājiem, manuprāt, ja netiek pārkāpti Ceļu satiksmes noteikumi, automašīnu novietošanas iespējas ir jāsauglabā. Pašvaldības policijai jākontrolē situācija un Liepājas Komunālā pārvalde risinās iespējas izstrādāt projektu brauktuves paplašināšanai un finansējuma piesaistei projekta realizācijai 2025.gadā.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Varu painformēt, ka konkrēti tieši vienam atkritumu savākšanas transportlīdzekļa vadītājam ir problēmas un traucē novietotās automašīnas.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Atbilstoši iepriekš minētajam, ierosinājums par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Piltenes ielā 12 nav atbalstāms. Lūdzu komisiju balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ: Neatbalstīt ierosinājumu par automašīnu novietošanas ierobežojumiem Piltenes ielā 12, Liepājā.**

## 3.

### Par laika ierobežojumu noteikšanu stāvvietās Pasta ielā 22

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] iesniegumu ar ierosinājumu izlikt ceļa zīmes Nr. 527 “Stāvvietā” ar papildzīmi Nr.840 “Stāvēšanas laiks” 30 minūtes pie tirdzniecības telpām Pasta ielā 22, Liepājā. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Manā skatījumā, es šādam ierosinājuma nepiekrītu, otrpus ielai ir maksas autostāvvietas, kur stāvvietas ir pietiekamā daudzumā. Ir vietas pilsētas centrā, kur tiešām ir sarežģīti novietot automašīnu, bet šī nav noslogota vieta. Ierosinājumam nav pietiekamas argumentācijas un pamatojuma.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Visdrīzāk šajā vietā būtu jāierīko maksas autostāvvietas, nevis stāvvietas ar laika ierobežojumu, es arī

šādu iespēju visdrīzāk neatbalstu, jo automašīnu novietošanai ir citu iespēju.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Bet no otras puses skatoties, šo vietu var izmantot bez ierobežojumiem, bez maksas un ilglaicīgi pilsētas centrā. Jautājums vai šādi ierobežojumi neietekmēs tuvējo māju iedzīvotājus? Ja tiek ieviesti laika ierobežojumi stāvvietās, tad šajās vietā būtu jāievērs tādi paši laika ierobežojumi kā maksas stāvvietās.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Lai stāvvietas būt ērtāk izmantojamas un pieejamākas šajā gadījumā būtu jāierobežo arī laika posms, piem., no plkst. 8.00 līdz 18.00 novietošanas ilgums 30 minūtes. Ja komisijai nav iebildumu, var tikt izskatīts arī šāds variants. Man nav iebildumu. Bet sākotnēji, būtu nepieciešams noskaidrot un vērsties pie SIA "Liepājas autostāvvietas" un noprecizēt informāciju par iespējām šeit perspektīvā izvietot maksas stāvvietas.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisija nav iebildumu, tiek atbalstīts risinājums par stāvvietu ierīkošanu Pasta ielā 22 ar laika ierobežojumiem darba dienās no plkst. 8.00 līdz 18.00 30 minūtes. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par stāvvietu ierīkošanu Pasta ielā 22 ar laika ierobežojumiem darba dienās no plkst. 8.00 līdz 18.00 - 30 minūtes.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot nepieciešamās ceļa zīmes.**

#### **4.**

#### **Par automašīnu stāvvietām Vites ielā un Hika ielā 5**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Informēju, ka šobrīd jautājums vēl tiek risināts. Tiek mēģināts izrunāt situāciju ar uzņēmuma SIA "Tolmets" vadību par izveidotajām stāvvietām Hika ielā 5. Jautājuma izskatīšana šobrīd vēl ir atliekama izskatīšana līdz nākamai komisijas sēdei, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamai komisijas sēdei.**

#### **5.**

#### **Dažādi**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi AS "Kursa" iesniegums ar lūgumu uzstādīt norādījuma zīmes par kemperu novietošanu laika posmā no 22.00 līdz 8.00. pilsētas stāvvietās Zvejnieku alejā 11B, Liepājā, par kemperu novietošanu laika posmā no 22.00 līdz 8.00, jo kemperi, kuri ilgstoši tiek novietoti bezmaksas stāvlaukumā Zvejnieku alejā 11B, Liepājā, kā rezultātā tiek piegruzots AS "Kursa" nomātais atkritumu konteineris un atkritumi tiek mesti blakus konteineram,

kanalizācijas ūdeņi tiek izlieti netāli esošā suņu parkā. Protams, ka nav pareizi, ka ilgstoši tiek novietoti kemperi stāvvietā un piegružo apkārtni. Visticamāk tāda arī ir esošā situācija.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Šādas standarta ceļazīmes, kas apzīmē kemperus diemžēl nav.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Dienvidkurzemes novadā jau šobrīd ir izvietotas individuāli izstrādātas ceļa zīmes kemperu apzīmēšanai un norādīts laika ierobežojums kemperu novietošanai no plkst. 22.00 - 8.00. Šajā gadījumā blakus ir izvietota speciālā kemperu maksas stāvvietā Zvejnieku alejā, līdz ar to pilsētas stāvvietā nebūtu jānovieto ilgstoši kemperi.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Pašvaldība būtu nepieciešams izstrādāt individuāli izstrādātas norādes pilsētā, bet šādas ceļa zīmes Pašvaldības policijai būs sarežģīti izkontrolēt un sodīt pārkāpējus, jo tās būs tikai informatīvas norādes.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Likumīgas ceļa zīmes šobrīd kemperiem nav un atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumu prasībām šādi gadījumi nebūs sodāmi, jo norādes būtu tikai informatīvas.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Būtu neieciešama laba ideja un risinājums kemperu apzīmēšanai, bet pagaidām ideju nav.

RUNĀ Arnis JEKSTE: - Būtu jādomā par savlaicīgu autovadītāju informēšanu par šādas speciālās kemperu novietnes esamību, jo šobrīd informācija ir tikai uz kafejnīcas "Borofish" ēkas sienas un to nevar savlaicīgi pamanīt.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Pašvaldībai ir iespējas ar saistošajiem noteikumiem noteikt ierobežojumus kemperu novietošanai un izvietot informatīvas norādes.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Šobrīd ir grūti rast risinājumu minētajai situācijai. Ir nepieciešams rūpīgāk izvērtēt iespējamus risinājumus kemperu apzīmēšanai un to novietošanas ierobežošanai pilsētas stāvvietās. Jautājuma izskatīšana šobrīd ir atliekama, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai komisijas sēdei.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi komisijas locekļa Mārtiņa Jākobsona ierosinājumu izskatīt jautājumu par gājēju pāreju Lielā ielā, kas atrodas iepretim Liepājas Universitātei un ir iesniegti apskatīšanai video ieraksti par situācijām, kad gājēji šķērso gājēju pāreju automašīnu aizsegā, braucot virzienā uz tilta pusi, gājēji nav pamanāmi un rodas ļoti bīstamas situācijas. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Situācija tiešām ir bīstama, tiks meklēti iespējamie risinājumi gājēju drošības uzlabošanai, šķērsojot gājēju pāreju. Aicinu komisiju atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai komisijas sēdei, iespējamo risinājumu trūpīgai izvērtēšanai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Jautājums tiek atlikts izskatīšanai, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamajai komisijas sēdei.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi komisijas locekļa Arņa Jekstes kunga ierosinājumu par ceļa zīmes "Apstāties aizliegts" atjaunošanu Bāriņu ielā iepretim degvielas uzpildes stacijai "Neste". Lūdzu A.Jekstes kungu sniegt informāciju.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Sakarā ar ielu remondarbiem Kārļa Zāles laukumā un Bāriņu ielā, tika demontētas ceļa zīmes "Apstāties aizliegts" Bāriņu ielā, kas noteica automašīnu novietošanas ierobežojumus Bāriņu ielas posmā starp Kārļa Zāles laukumu līdz iebrauktuvei degvielas uzpildes stacijā "Neste". Ņemot vērā, ka novietotās automašīnas rada būtisku aizsegus, aicinu atjaunot iepriekšējo situāciju un ceļa zīmes "Apstāties aizliegts" atjaunot.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Pilnībā piekrītu, ceļa zīmes Bāriņu ielā ir jāatjauno. Ja komisijai nav iebildumu, uzdots Liepājas Komunāla atjaunot ceļa zīmes, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Atjaunot ceļa zīmes "Apstāties aizliegts" Bāriņu ielā, automašīnu novietošanas ierobežošanai Bāriņu ielas posmā starp Kārļa Zāles laukumu līdz iebrauktuvei degvielas uzpildes stacijā "Neste".**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde atjaunot demontētās ceļa zīmes.**

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 10.aprīlī plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ  
M.JĀKOBSONS  
M.KADIĶIS  
I.UKSTIŅŠ  
A.JEKSTE  
E.SVEILIS  
S.RANCĀNE