



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2024.gada 7.februārī

Nr.3

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 7.februārī, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 7.februārī, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētāja vietnieks **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 6 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Ingus UKSTIŅŠ
Arnis JEKSTĒ
Egils SVEILIS

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par automašīnu novietošanu pie mājas Ganību ielā 60.
2. Par ceļa zīmju "Dodiet ceļu" aizstāšanu ar "STOP" Zirņu ielas šķērsielās.
3. Par satiksmes organizācijas iespējamo risinājumu Vites un Hika ielā.
4. Par satiksmes organizācijas risinājuma nepieciešamību Dzērves ielā posmā no Nīcas ielas un Rucavas ielai.
5. Par atļaujas izsniegšanu SIA "Skandināvs" piekļūšanai ar transportlīdzekli veikalam Graudu ielā 44 (no Kr.Valdemāra ielas puses) preču iekraušanai un izkraušanai.
6. Par atļaujas izsniegšanu SIA "Latvijas propāna gāze" piekļūšanai ar transportlīdzekli kafējnīcai (kebabnīcai) Zivju ielā 2 gāzes balonu piegāde veikšanai.
6. Par automašīnu novietošanu F.Brīvzemnieka ielas un Graudu ielas krustojumā.
7. Dažādi.

1.

Par automašīnu novietošanu pie mājas Ganību ielā 60

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:
- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] 2023.gada 31.janvāra iesniegumu atkārtoti par situāciju Ganību ielā 60, kur pēc mājas īpašnieku lūguma un pēc ielas remontdarbiem tika ierīkota automašīnu stāvvietā 1 automašīnai. Ņemot vērā, ka īpašumā Ganību ielā 60 dzīvo personas ar I un II grupas invaliditāti persona vērsusies Liepājas pilsētas domē un komisijā vairākkārtīgi ar lūgumu ierīkot invalīdiem paredzētu stāvvietu un uzstādīt ceļa zīmes, bet ceļazīmes netika izvietotas. Rezultātā Liepājas pašvaldības policija piemērojusi vairākus naudas sodus, ko persona apstrīdējusi. Liepājas pašvaldības policija uzliktos sodus neatcēla un lūdz vienoties ar Liepājas pašvaldības policiju par sodu atcelšanu. Komisija iepriekš pieņēma lēmumu atlikt jautājuma izskatīšanai un rūpīgāk izvērtēt situāciju Ganību ielā 60, Liepājā, un uzdeva Liepājas Komunālai pārvaldei izvērtēt iespējas vienas invalīdu stāvvietas ierīkošanai pie īpašuma un stāvvietas aprīkošanai ar atbilstošām ceļa zīmēm. Kā pirmo varu minēt, ka Komisija nav tiesīga atcelt administratīvos sodus. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:
- Adrese ir apsekota un manā skatījumā invalīdu stāvvietas ierīkošana minētajā vietā ir nepiemērota. Pilnīga invalīdiem paredzēta stāvvietā šajā vietā nav iespējama. Minētajā vietā ir nobruģēta zāliena zona ar kopējo gājēju ietves platumu 3-4 metri, apvienojot iebrauktuvi un gājēju ietvi. Standartiem atbilstošas invalīdiem paredzētas stāvvietas ierīkošana šajā vietā diemžēl nav iespējas izvietot. Pie lielākas automašīnas gabarītiem, var tikt daļēji aizšķērsota iebrauktuve uz mājas pagalmu. Līdz ar to šāds risinājums nav piemērots. Cik atminos ielas būvniecības laikā tika diskutēts par iespēju piešķirt vietu piebraukšanai ar automašīnu, nevis automašīnas novietošana stāvvietā. Neredzu iespējas izvietot šeit invalīdiem paredzētu stāvvietu. Var izskatīt iespēju stāvvietas ierīkošanai ar laika ierobežojumu invalīdiem, bet ne ilglaicīgai un pastāvīgai automašīnas novietošanai. Iespējams citiem komisijas locekļiem ir cits viedoklis.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:
- Diemžēl problēma ir tāda, ka persona vēlas novietot automašīnu pastāvīgi, nevis tikai piebraukt īpašumam un izkāpt. To vairākkārtīgi persona ir norādījusi arī telefonsarunās ar Liepājas pašvaldības policiju. Persona principiāli vēlas novietot automašīnu pastāvīgi un nevēlas ievērot Ceļu satiksmes noteikumu prasības. Abām personām, gan vīram gan sievai, ir izsniegtas invalīdu stāvvietu kartes.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:
- Iespējams būtu nepieciešams konsultēties un saņemt VAS Latvijas valsts ceļi speciālistu viedokli šajā jautājumā par invalīdu stāvvietas izvietojumu uz gājēju ietves tranzīta ielas posmā Ganību ielas krustojuma tuvumā.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:
- Manuprāt, šajā vietā var tikt atļauta tikai īslaicīga automašīnas novietošana, pasažieru izkāpšanai un iekāpšanai, atļauja ar laika ierobežojumu.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:
- Piekrītu, šajā gadījumā Ganību ielā varam piedāvāt tikai atļauju īslaicīgai automašīnas novietošanai. Jo izvietot šeit stāvvietu pastāvīgai automašīnas novietošanai ir pietiekami nedrošs un daļēji bīstams risinājums. Ir iespējas piebraukt

mājas tuvumā un novietot automašīnu turpat uz Eduarda Veidenbauma ielas.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Diemžēl, Eduarda Veidenbauma iela vakara stundās ir ļoti pilna ar novietotām automašīnām. Personai ar invaliditātes grupu ir piemēroti administratīvie sodi arī par automašīnas novietošanu Eduarda Veidenbauma un Graudu ielas krustojuma tuvumā.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Varbūt ir nepieciešams pavērtēt iespējas izvietot invalīdiem paredzētu stāvvietu tieši uz Eduarda Veidenbauma ielas?

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Jā, piekrītu, man arī risinājums par invalīdu stāvvietas ierīkošanu Eduarda Veidenbauma ielā liekas labāks.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Šis risinājums dotu iespēju piebraukt un īslaicīgi apstāties pie mājas Ganību ielas pusē un pēc tam novietot automašīnu Eduarda Veidenbauma ielā.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Pilnībā piekrītu, risinājums par vienas invalīdu stāvvietas ierīkošanu Eduarda Veidenbauma ielā iespējami tuvāk Ganību ielai liekas pieņemamāks un atbilstošāks. Minētos risinājumus varam arī piedāvāt mājas iedzīvotājiem.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu atbalstīt piedāvātos 2 risinājumus, pirmais - par personalizētas atļaujas izsniegšanu transporta novietošanai uz gājēju ietves Ganību ielā 60, Liepājā, ar laika ierobežojumu līdz 20 min., nodrošinot piekļūšanu personām ar invaliditāti īpašumam, un otrs - piedāvāt ierīkot vienu invalīdu stāvvietu Eduarda Veidenbauma ielā iespējami tuvāk Ganību ielai pastāvīgai automašīnu novietošanai. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei aprīkot invalīdu stāvvietas ar atbilstošām ceļa zīmēm. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt risinājumu par personalizētas atļaujas izsniegšanu transporta novietošanai uz gājēju ietves Ganību ielā 60, Liepājā, ar laika ierobežojumu līdz 20 min., nodrošinot piekļūšanu personām ar invaliditāti īpašumam.**
- 2. Atbalstīt risinājumu par invalīdiem paredzētas (1 vieta) stāvvietas ierīkošanu Eduarda Veidenbauma ielā (iespējami tuvu Ganību ielas krustojumam).**
- 3. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei aprīkot invalīdu stāvvietas ar atbilstošām ceļa zīmēm.**

2.

Par ceļa zīmju "Dodiet ceļu" aizstāšanu ar "STOP" Zirņu ielas šķērsielās

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi komisijas locekļa Mārtiņa Jākobsona ierosinājumu izskatīti jautājumu par ceļa zīmju "Dodiet ceļu" aizstāšanu ar "Stop" Zirņu ielas šķērsielās. Lūdzu M.Jākobsona kungu sniegt informāciju komisijai.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Ir saņemtas indikācijas no VAS "Latvijas valsts ceļi" speciālistiem par nepieciešamību ceļa zīmju "Dodiet ceļu" aizstāšanai ar "Stop" Zirņu ielas šķērsielās. Atsevišķos krustojumos šis ceļa zīmes jau ir izvietotas, bet ne visos krustojumos. Arī Uliha ielas šķērsielu krustojumos tika

izvietotas "Stop" ceļazīmes, jo krustojumi nav pietiekami pārskatāmi un sarežģīta krustojuma izbraukšana. Tas uzlabotu arī satiksmes drošību. Gribētu lūgt komisijai atbalstīt šo risinājumu. Man personīgi nav iebildumu šāda risinājuma realizācijai.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Es noteikti atbalstu šo risinājumu, jo Zirņu ielā ir izbūvēts velo celiņš un ceļa zīmes "Stop" autovadītājiem liktu pievērst vairāk uzmanības pirms krustojumiem, izbraucot uz galveno ceļu kā arī ļautu autovadītājiem savlaicīgi pārskatīt krustojumu un transporta kustību.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Ņemot vērā, ka Zirņu ielā auto plūsma ir milzīga, ir būtiski un svarīgi novērst nejaušas izbraukšanas uz galveno ceļu no šķērsielām.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, aicinu atbalstīt ierosinājumu par ceļa zīmju "Dodiet ceļu" aizstāšanu ar "STOP" Zirņu ielas šķērsielās un uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei izvietot ceļa zīmes. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt risinājumu par ceļa zīmju "Dodiet ceļu" aizstāšanu ar "STOP" Zirņu ielas šķērsielās.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei izvietot nepieciešamās ceļa zīmes.**

3.

Par satiksmes organizācijas iespējamo risinājumu Vites un Hika ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) iepriekš saņēma Liepājas pilsētas pašvaldības reģistrētu 2024.gada 23.janvāra iedzīvotāju ziņojuma protokolu par satiksmes organizāciju Vites un Hika ielā, kā rezultātā Liepājas pilsētas pašvaldības policija veica regulāras patruļas šo ielu posmā un sodīja autovadītājus par iebraukšanu 302. ceļa zīmes (Braukt aizliegts) darbības zonā, t.sk. bērnudārza apmeklētājus (vecākus), kas piebrauc pie bērnudārza "Gulbītis" Evalda Rimbenieka ielā. Komisija iepriekš atlika lēmuma pieņemšanu un Liepājas Komunālai pārvaldei tika uzdots izvērtēt iespējamus risinājumus satiksmes organizācijā, lai nodrošinātu vecākiem piebraukšanu pie bērnudārza "Gulbītis". Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Iebildumi no vecāku puses joprojām tiek saņemti. Mans priekšlikums demontēt 302. ceļa zīmi Evalda Rimbenieka ielā, iebraucot no Uliha ielas puses un demontējot 302. ceļa zīmi Vites ielā, iebraucot no Kūrmājas prospekta puses, līdz ar to posms Evalda Rimbenieka iela – Vites iela būs atvērts satiksmei, saglabājot ierobežojumus iebraukšanai 302. ceļa zīmes darbības zonā Vites ielā un Hika ielā Peldu ielas virzienā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Manuprāt, šāds risinājums ir atbilstošs un minētais risinājums ir atbalstāms. Būtu jāpavērtē situācija pēc satiksmes organizācijas risinājuma ieviešanas dzīvē.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Mans piedāvājums vēl papildus izvietot braukšanas ātruma ierobežojošās ceļazīmes līdz 30 km/h Evalda

- Rimbenieka – Vites ielas posmā pie pirmsskolas izglītības posmā.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Noteikti šāds risinājums posmā pie bērnudārza ir pilnībā atbalstāms. Ņemot vērā, ka tiks atvērta transporta kustība Evalda Rimbenieka – Vites ielas posmā, būs problēmas ar automašīnu novietošanu šajā posmā, ko norādījis arī iepriekš sūdzības iesniedzējs savā ziņojumā.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Problēmas risināšanai, piedāvāju ierīkot īslaicīgu stāvvietu automašīnu novietošanai pie bērnudārza “Gulbītis”, bet par konkrētiem laika ierobežojumiem vispirms būtu jāvienojas ar bērnudārza vadību, lai būtu nodrošināta vecākiem piebraukšanu pie bērnudārza, pievest/izlaist bērnus.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Uzņemos vienoties ar bērnudārza vadību par īslaicīgas stāvvietas ierīkošanu pie bērnudārza un atbilstoši laika ierobežojumiem stāvvietā. Ja komisijai nav iebildumu, aicinu atbalstīt satiksmes organizācijas risinājumu - atvērt Evalda Rimbenieka – Vites ielas posmu satiksmei, demontējot esošās 302. ceļa zīmes šajā posmā un papildus izvietot braukšanas ātruma ierobežojošās ceļazīmes līdz 30 km/h posmā pie bērnudārza. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei izvietot nepieciešamās ceļa zīmes. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt satiksmes organizācijas risinājumu atvērt Evalda Rimbenieka – Vites ielas posmu satiksmei, demontējot esošās 302. ceļa zīmes šajā zonā.**
- 2. Atbalstīt ierosinājumu par braukšanas ātruma ierobežojumiem līdz 30 km/h posmā pie pirmsskolas izglītības iestādes “Gulbītis” Evalda Rimbenieka ielā 2, Liepājā, ierīkot stāvvietu ar laika ierobežojumu iestādes darba laikā, nodrošinot bērnu vecākiem piebraukšanu ar transportu, nogādājot un savācot no pirmsskolas izglītības iestādes “Gulbītis” audzēkņus.**
- 3. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei aprīkot stāvvietu ar ceļa zīmēm un demontēt 302. ceļa zīmes Evalda Rimbenieka – Vites ielas posmā.**

4.

Par satiksmes organizācijas risinājuma nepieciešamību Dzērvies ielā posmā no Nīcas ielas un Rucavas ielai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] 2024. gada 31. janvāra iesniegumu par satiksmes mīrināšanu Dzērvies ielā, Liepājā, ar lūgumu Liepājas Ezerkrasta sākumskolas vecāku padomes vārdā izvietot Dzērvies ielas posmā no Rucavas līdz Nīcas šķērsielām satiksmes mīrināšanas risinājumu, lai uzlabotu skolas bērnu drošību šajā posmā, izvietojot braukšanas ātruma ierobežojošos vaļņus vai izveidojot gājēju pāreju uz paaugstinājumu vai vismaz izvietot ātrumu ierobežojošas ceļa zīmes līdz 30 km/h. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS - Šajā posmā jau ir izstrādāt projekts, kas paredz autobusa pieturas “kabatas izbūvi” un esošās gājēju pārejas pārbūvi. Jebkurā gadījumā satiksmes organizācijas risinājums

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

jau izstrādāts. Projekta risinājums tika iekļauts budžetā un tiks realizēts atbilstoši budžeta iespējām.

- Atbilstoši iepriekš minētajam un ņemot vērā, ka jau izstrādāts būvprojekts satiksmes organizācijas risinājums satiksmes drošības uzlabošanai Dzērves ielā, informēt personu par iespējamo projekta realizāciju 2024.gadā. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Informāciju pieņemt zināšanai. Informēt iesniedzēju par plānotā satiksmes organizācijas risinājuma un būvprojekta realizāciju Dzērves ielā 2024.gadā.

5.

Par atļaujas izsniegšanu SIA “Skandināvs” pieklūšanai ar transportlīdzekli veikalam Graudu ielā 44 (no Kr.Valdemāra ielas puses) preču iekraušanai un izkraušanai

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi SIA “Skandināvs” 2024.gada 24.janvāra iesniegumu ar lūgumu izsniegt atļauju četriem transportlīdzekļiem ar valsts reģ.Nr. GJ 4669, MZ6862, NB 4620, JC 6195, preču iekraušanai un izkraušanai pie veikala Graudu iela 44, Liepājā (no Kr.Valdemāra ielas puses), jo esošā atļauja derīga līdz 2024.gada 9.februārim.

Man nav iebildumu par atļauju izsniegšanu četriem transportlīdzekļiem ar tādiem pašiem nosacījumiem kā iepriekš, paredzot piebraukšanu veikalam laika posmā no 10.00 – 18.00 tikai preču iekraušanai/izkraušanai. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu atbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA “Skandināvs” četrām automašīnām kā iepriekš un nobalsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Atbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA “Skandināvs” četriem transportlīdzekļiem ar valsts reģ.Nr. GJ 4669, MZ6862, NB 4620, JC 6195, preču iekraušanai un izkraušanai pie veikala Graudu iela 44, Liepājā (no Kr.Valdemāra ielas puses).

6.

Par atļaujas izsniegšanu SIA “Latvijas propāna gāze” pieklūšanai ar transportlīdzekli kafejnīcai (kebabnīcai) Zivju ielā 2 gāzes balonu piegāde veikšanai

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi SIA “Latvijas propāna gāze” 2024.gada 29.janvāra iesniegumu Nr.2024/03 par atļaujas izsniegšanu piebraukšanai objektam Zivju ielā 2, Liepājā, izmantojot gājēju ceļu, nokļūšanai līdz kebabnīcai, sakarā ar nepieciešamību piegādāt gāzes balonus klientam. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Ja ir nepieciešams piegādāt precis ar transportu, tad arī uz šo gadījumu attiecas tādi pašie nosacījumi atļaujās kā citiem uzņēmumiem, kas piegādā preces objektiem Zivju ielā gājēju ceļapostmā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- Ja komisijai nav iebildumu, tad ierosinājums par vienas atļaujas izsniegšanu SIA "Latvijas propāna gāze" gāze balonu piegādei objektā Zivju ielā 2, Liepājā, laika posmos no plkst. 8.00 -11.00 un no plkst. 17.00 - 19.00, viena atļauja uz uzrādītāju, izmantojot gājēju ceļu. Lūdzu balsot.

Atbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA "Latvijas propāna gāze" gāze balonu piegādei objektā Zivju ielā 2, Liepājā, laika posmos no plkst. 8.00 -11.00 un no plkst. 17.00 - 19.00, viena atļauja uzrādītajam transportlīdzeklim, izmantojot gājēju ceļu, īslaicīgai preču iekraušanai/izkraušanai.

7.

Par automašīnu novietošanu F.Brīvzemnieka ielas un Graudu ielas krustojumā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu par izbraukšanu no F.Brīvzemnieka ielas uz Graudu ielu ar ziņojuma tekstu, ka veicot kreiso pagriezienu no F.Brīvzemnieka ielas uz Graudu ielu, Graudu iela ir nepārrēdzama dēļ tā, ka ir novietotas automašīnas autostāvvietā. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Piekrītu, šī vieta tiešām ir nepārrēdzama. Mans piedāvājums ir izvietot satiksmes spoguļi Graudu ielā iepretim krustojumam ar Friča Brīvzemnieka ielu. Pie esošās situācijas auto vadītājam jāizbrauc līdz krustojuma vidum, lai brauktuve virzienā pa labi būtu pārskatāma un veiktu izgriešanos uz Graudu ielu.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Piekrītu, satiksmes spoguļis šajā gadījumā varētu būt risinājums.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Par spoguļa uzstādīšanu man arī nav iebildumu. Papildus ierosinu pārskatīt un sakārtot ceļa apzīmējumus šajā krustojumā, lai autovadītājiem būtu saprotamāka satiksmes organizācija Graudu ielā, brauktuves platums, braukšanas joslu sadalījums un virzieni.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, tad vienojamies par satiksmes spoguļa uzstādīšanu un papildus pārskatīt satiksmes organizāciju un sakārtot ceļa apzīmējumus krustojumā. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde nodrošināt minēto dabu izpildi. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

1. Atbalstīt risinājumu par satiksmes spoguļa uzstādīšanu Friča Brīvzemnieka un Graudu ielas krustojumā.
2. Pārskatīt satiksmes organizāciju un sakārtot ceļa apzīmējumus krustojumā, izkārtojumu braukšanas joslās, nodalot maksas stāvvietas zonu un autobusa pieturas apstāšanās zonu Graudu ielā.
3. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei nodrošināt darbu izpildi.

8. **Dažādi**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu par jaunajam ceļa zīmēm pie bērnudārza "Gulbītis" ar ziņojuma tekstu, vai jaunās ceļa zīmes ir izeja no situācijas, kad vecākiem, kuri no rītiem steidzīgi ved un vakaros savāc savus bērnus no bērnudārza "Gulbītis", nav kur likt savu auto. Kāpēc patstāvīgi pie bērnudārza "Gulbītis" var atrasties auto no pretējās daudzdzīvokļu ēkas? Vai sodi ir risinājums vai tomēr ir iespēja meklēt alternatīvas? Kā būtu ar ierobežojošiem laikiem, kuros auto var tikt novietoti vai speciālām atļaujām no bērnudārza "Gulbītis", ko izsniedz vecākiem ar automašīnām.

Kā jau iepriekš komisija vienojās 3.jautājumā par satiksmes organizāciju Vites un Hika ielā, pie bērnudārza "Gulbītis" Evalda Rimbenieka ielā 2, Liepājā, tiks ierīkota stāvvietā ar laika ierobežojumiem stāvvietā, lai nodrošinātu vecākiem bērna pieviesāšanu kā arī savākšanu no bērnudārza. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt satiksmes organizācijas risinājumu atvērt Evalda Rimbenieka – Vites ielas posmu satiksmei, demontējot esošās 302.ceļa zīmes šajā zonā.**
- 2. Atbalstīt ierosinājumu par braukšanas ātruma ierobežojumiem līdz 30 km/h posmā pie pirmsskolas izglītības iestādes "Gulbītis" Evalda Rimbenieka ielā 2, Liepājā, ierīkot stāvvietu ar laika ierobežojumu iestādes darba laikā, nodrošinot bērnu vecākiem piebraukšanu ar transportu, nogādājot un savācot no pirmsskolas izglītības iestādes "Gulbītis" audzēkņus.**
- 3. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei aprīkot stāvvietu ar ceļa zīmēm un demontēt 302.ceļa zīmes Evalda Rimbenieka – Vites ielas posmā.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Dagamba" 2024.gada 19.janvāra iesniegumu ar lūgumu izsniegt atļauju 2024.gada 10.februārī no pulksten 14.30 līdz 21.30 grupas "Dagamba" koncertu (plkst. 15.00 un 19.00) dienā ļaut novietot reklāmas nolūkiem automašīnu Renault Arkana (valsts reģ Nr. NL654), kas apbrendota ar grupas "Dagamba" logo un publicitātes attēlu, pie Liepājas koncertzāles "Lielais dzintars" galvenās ieejas (Radio iela 8, Liepāja), kas atrodas ceļa zīmes "stāvēt aizliegts" darbības zonā.

Informēju, ka šis jautājums ir izrunāts arī Liepājas Būvvaldi par reklāmas nodevām. Būtībā pie koncertzāles galvenās ieejas tiek novietota automašīna ar reklāmas uzrakstu "Dagamba". Atbilstoši esošai kārtībai reklāmas nodeva, koncerta reklāmas nolūkos, netiek piemērota. Satiksmes un gājēju plūsma netiks traucēta. Lūgums komisiju atbalstīt šo priekšlikumu un aicinu nobalsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Atbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA “Dagamba” 2024.gada 10.februārī transportlīdzekļa Renault Arkana (valsts reģ Nr. NL654), novietošanai pie koncertzāles “Lielais Dzintars” galvenās ieejas (Radio ielā 8, Liepājā), reklāmas nolūkos, laika posmā no pulksten 14.30 līdz 21.30, ceļa zīmes Stāvēt aizliegts” darbības zonā, koncerta dienā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi komisijas locekļa M.Jākobsona kunga ierosinājumu izskatīt jautājumu saistībā ar ceļu drošības audita atzinumu Nr. 06 AD/24-1 “Pīļu, Amatas un Ezera ielu posmu pārbūve, Liepājā”. Lūdzu M.Jākobsonu sniegt informāciju.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Šobrīd tiek projektēti apjomīgi būvdarbi saistībā ar grants ielu segumu pārbūvi, un šādos gadījumos pēc ielu noasfaltēšanas braukšanas ātrumi palielinās un vairākumā gadījumu māju iedzīvotāji pēc šādiem ielu noasfaltēšanas projektiem vēlas, lai tiktu ierobežots atļautais braukšanas ātrums. Ņemot vērā, ka šobrīd notiek projektēšanas darbi Egļu, Pīļu, Amatas ielās, šādam mērķim būs nepieciešami lieli apjomi ar ceļa zīmēm braukšanas ātruma ierobežojumu noteikšanai lielā kvartālā. Atsaucoties uz audita ziņojumu, ierosinu izveidot braukšanas ātruma ierobežojuma zonu šo ielu kvartālos, līdzīgi kā Laumas mikrorajonā, un iekļaut nepieciešamo ceļa zīmju izvietojumu projekta ietvaros. Iespējams kā eksperimentāls risinājums šāds risinājums var tikt realizēts. Projekta ietvaros paredzēts arī izbūvēt ceļa ātrumvaļņus Pīļu ielā.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Pilnībā piekristu un atbalstu šādu risinājumu. Būtībā preventīvi tiks risināts jautājums par braukšanas ātruma palēnināšanu šajos ielu posmos.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Pilnību atbalstu minēto priekšlikumu. Ja komisijas locekļiem nav iebildumu, ierosinājums par braukšanas ātruma ierobežojošās zonas noteikšanu Pīļu, Amatas un Ezera ielās tiek atbalstīts. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei risināt jautājumu par nepieciešamo ceļa zīmju uzstādīšanu braukšanas ātruma ierobežojumu zonas noteikšanai šajos ielu posmos plānotā būvprojekta ietvaros. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par braukšanas ātruma ierobežojuma zonas līdz 30 km/h noteikšanu Egļu, Pīļu, Amatas ielās.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei risināt jautājumu par nepieciešamo ceļa zīmju izvietojumu ielu projektēšanas dabu ietvaros.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi komisijas locekļa M.Jākobsona kunga ierosinājumu izskatīt jautājumu saistībā ar piedāvājumu par radara zīmēm. Lūdzu M.Jākobsonu sniegt informāciju.

- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Šāda radara uzstādīšana plānota Uliha ielas krustojumā ar Leona Paegles ielu pirms gājēju pārejas braukšanas virzienā no Kūrmājas prospekta. Šobrīd tiek piedāvāti divi braukšanas ātruma radara modeļi. Mani uzrunāja pirmais variants modelis DS-TVL224-8-5EY. Tā ir radara zīme, kurā integrēta transportlīdzekļa valsts reģistrācijas Nr. nolasīšana pārkāpuma fiksēšanas brīdī. Vēstījums ir tāds, ka tiek nolasīts transportlīdzekļa valsts reģistrācijas Nr. un tas tiek atainots radara ekrānā. Radara zīmes nekādus datus neieraksta, bet radīs auto vadītājos uzmanību, vai šie dati tika fiksēti un vai tika fiksēts pārkāpums. Otrs variants - modelis YJP5474-28-2-R, klasisks variants ar sejiņas atainojumu, sejiņa ir bēdīga vai smaidīga braukšanas ātruma fiksēšanas brīdī. Pirmais variants manā skatījumā ir mērķētāks un labāks un šobrīd šāda veida modelis nekur citur nav izvietots.
- RUNĀ Inģus UKSTIŅŠ: - Pirmais variants noteikti labāks, pozitīvs risinājums un preventīvi labāks.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Balsoju par pirmo variantu, tas vairāk disciplinēs auto vadītājus ievēro atļauto braukšanas ātrumu.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Noteikti pirmais variants, modelis DS-TVL224-8-5EY ir inovatīvāks, vienkāršs un ļoti labs risinājums. Atbalstu šāda veida modeļa iegādi un izvietojumu pilsētā. Manuprāt risinājums ir ļoti labs un atbalstāms. Aicinu komisiju atbalstīt braukšanas ātruma displeja radara modelis DS-TVL224-8-5EY iegādi un izvietojumu Uliha ielā. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar
7 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atbalstīt braukšanas ātruma radara displeja, modelis Nr.
DS-TVL224-8-5EY, iegādi un izvietojumu Uliha ielā.**

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 7.februārī plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ
A.VITĀLS
M.JĀKOBSONS
M.KADIĶIS
I.UKSTIŅŠ
A.JEKSTE
E.SVEILIS
S.RANCĀNE