



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2024.gada 3.jūlijā

Nr.13

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 3.jūlijā, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 3.jūnijā, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 4 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Ingus UKSTIŅŠ
Arnīs JEKSTE

SĒDĒ NEPIEDALĀS 2 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Egils SVEILIS

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par ceļa zīmju "Dzīvojamā zona" izvietojumu Usmas ielā posmā no Kalvenes ielas līdz Nīcas ielai.
2. Par transporta novietojuma ierobežojumu ieviešanu Krūmu ielā iepretim autobusu pieturai.
3. Par atļaujas izsniegšanu "SDGG Pro1" transporta novietojumam adresē Ganību ielā 155A, preču piegāžu veikšanai.
4. Par vienvirziena kustības ieviešanu Toma ielā posmā no Kūrmājas prospekta līdz Vītolu ielai.
5. Par automašīnu novietojumu Bāriņu ielā posmā no Kungu ielas līdz Zāļu ielai.
6. Par braukšanas ātruma ierobežojumu ieviešanu un gājēju pārejas drošības uzlabošanu Tīrgus ielā posmā no Pīlādžu ielas līdz Teodora Breikša ielai.
7. Dažādi.

1.

Par ceļa zīmju “Dzīvojamā zona” izvietojumu Usmas ielā posmā no Kalvenes ielas līdz Nīcas ielai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas Centrālās administrācijas 26.06.2024. ledzīvotāju ziņojumu protokolu “Par Dzīvojamo zonu Usmas ielā” ar lūgumu atkārtoti izvietot ceļa zīmi “Dzīvojamā zona” Usmas ielā posmā starp Kalvenes un Nīcas ielu, jo Usmas iela ir šaura un pie dzīvojamām mājām stāv novietotas pat 3-4 automašīnas, liedzot piekļuvi ielas malai un drošu pārvietošanos gājējiem un velobraucējiem. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Jau iepriekš komisija saskaņā ar māju iedzīvotāju lūgumu tika noteikti braukšanas ātruma ierobežojumi līdz 30 km/h Usmas ielā. Ielas parametri neatbilst dzīvojamās zonas teritorijai. Manuprāt, braukšanas ātruma ierobežojumi 20 vai 30 km/h neko situācijā nemainīs un neatrisinās. Viennozīmīgi šī iela nav velosipēdu ceļš vai mācību poligons, lai pārvietoties ar velosipēdu. Pie atbilstošām pašvaldības budžeta iespējām, iela varētu tikt sakārtota un labiekārtota.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Saņemot komisijas materiālus, Pašvaldības policija atbilstoši reaģēja un tika nosūtīta policijas ekipāža uz Usmas ielu, lai pakontrolētu situāciju un braukšanas ātruma ievērošanu. Pēc situācijas apsekošanas, braukšanas ātruma pārsniegšana netika konstatēta. Būtībā abās ielas pusēs tiek novietotas automašīnas, līdz ar to braukšanas ātruma attīstīšana faktiski nav iespējama. Ielas teritorija nav mācību laukums braukšanas iemaņu apgūšanai bērniem ar velosipēdu, tam jāizmanto citi laukumi.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Bērns bez vecāku uzraudzības nedrīkst atrasties uz ielas, vēl jo vairāk apgūt braukšanu ar velosipēdu. Ielas teritorija neatbilst māju iekškvartāla teritorijai un tā atrodas starp divām maģistrālām ielām. Manuprāt, satiksmes intensitāte šajā ielā visticamāk nav liela.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, priekšlikums nav atbalstāms un nav pamatojuma šādam risinājumam. Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par papildus braukšanas ātruma ierobežojumiem un ceļa zīmju “Dzīvojamā zona” izvietojumu Usmas ielā nav atbalstāms, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt ierosinājumu par ceļa zīmju “Dzīvojamā zona” izvietojumu Usmas ielā posmā starp Kalvenes un Nīcas ielu.

2.

Par transporta novietojuma ierobežojumu ieviešanu Krūmu ielā iepretim autobusu pieturai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu “Lūgums uzstādīt apstāšanās/stāvēšanas liegumu zīmes, pretī autobusa pieturai uz Krūmu ielu.

- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: Stāvošās mašīnas rada bīstamību. Ja pretī kāds brauc vienmēr ir jāapstājas”. Lūdzu komisijas viedokli.
- Manuprāt, esošajā situācijā novietotās automašīnas netraucē satiksmei.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Arī manā skatījumā, nav pamatojuma šādam risinājumam. Satiksme divos virzienos netiek traucēta. Ierosinājums nav atbalstāms. Lūdzu komisiju balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ: Neatbalstīt ierosinājumu par automašīnas novietošanas ierobežojumu ieviešanu Krūmu ielā iepretim autobusu pieturai.**

3.

Par atļaujas izsniegšanu SIA “SDGG Pro1” transporta novietošanai adresē Ganību ielā 155A, preču piegāžu veikšanai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi SIA “SDGG Pro1” 2024.gada 26.jūnija iesniegumu ar lūgumu izsniegt atļauju transporta novietošanai adresē Ganību ielā 155A (no Kalvenes ielas puses) uz gājēju ietves, preču iekraušanai pusdienu piegādes vajadzībām. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Pašvaldības policija adresi apsekoja un izskaidroja Ceļu satiksmes noteikumus transportlīdzekļa vadītājam. Turpat brauktuves malā atrodas automašīnu novietošanas kabatas, kuras ikdienā pārsvarā ir brīvas un ir pieejamas transporta novietošanai.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Transporta novietošana šajā situācijā uz gājēju ietves nav pieļaujama.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Īpašniekam pašam jāorganizē piekļūšana savam īpašumam.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Īpašumam ir pat divas iespējas piekļūšanai īpašuma teritorijā gan no Ganību ielas puses, gan no Kalvenes ielas puses, neredzu pamatojumu transporta novietošanai uz gājēju ietves. Īpašumam ir liela teritorija un organizēt preču piegādes ar transportu ir iespējama.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Neredzu problēmu piekļūšanai pie īpašuma, ievērojot Ceļu satiksmes noteikumu prasības.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Arī manā skatījumā, šajā gadījumā nav nekādu problēmu piekļūšanai īpašumam. Ja komisijai nav iebildumu, atļaujas izsniegšana SIA “SDGG Pro1” transporta novietošanai adresē Ganību ielā 155A, preču piegāžu veikšanai nav atbalstāma, lūdzu balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ: Neatbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA “SDGG Pro1” transporta novietošanai adresē Ganību ielā 155A, preču piegāžu veikšanai, izmantojot gājēju ceļu.**

4.

Par vienvirziena kustības ieviešanu Toma ielā posmā no Kūrmājas prospekta līdz Vītolu ielai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) 2024.gada 24.aprīļa sēdē izskatīja jautājumu un pieņēma lēmumu atkārtoti skatīt jautājumu pēc mācību gada noslēguma par iespējamo risinājumu vienvirziena kustības ieviešanai Toma ielas posmā no Kūrmājas prospekta līdz Vītolu ielai. Kāds ir komisijas viedoklis?
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Manuprāt, ir nepieciešams rūpīgāk vēl pavērtēt iespējamus risinājumus satiksmes organizācijas izmaiņām Toma ielā. Aicinu atlikt jautājuma izskatīšanu un skatīt jautājumu atkārtoti kādā no nākamajām sēdēm.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekritu, rūpīgi jāizvērtē situācija un iespējamie risinājumi. Iespējams būtu nepieciešama satiksmes organizācijas speciālista konsultācija šajā jautājumā. Jautājums tiek atlikts izskatīšanai. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 5 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

Atlikt jautājumu izskatīšanu. Komisijai rūpīgi izvērtēt satiksmes organizācijas risinājumus pat vienvirziena satiksmes kustības ieviešanu Toma ielas posmā no Kūrmājas prospekta līdz Vītolu iela.

5.

Par automašīnu novietošanu Bāriņu ielā posmā no Kungu ielas līdz Zāļu ielai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) 2024.gada 12.jūnija sēdē izskatīja jautājumu un pieņēma lēmumu atkārtoti skatīt jautājumu situāciju un automašīnu novietošanas problēmu Bāriņu ielā posmā Kungu ielas līdz Zāļu ielai. Situācijas risinājumam, lai nodrošinātu piekļuvi bērnudārza audzēkņiem un vecākiem bērnu pievešanai un savākšanai no pirmsskolas izglītības iestādes, manuprāt, ir jāplāno gājēju ietves pārbūve, sašaurināšana, un jāplāno nepieciešamais finansējums risinājuma realizācijai nākamā gada pašvaldības budžetā. Aicinu komisiju atbalstīt risinājumu un uzdot Liepājas Komunālā pārvalde plānot projekta dokumentācijas izstrādi gājēju ietves pārbūvei Bāriņu ielā posmā Kungu ielas līdz Zāļu ielai. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar
5 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Atbalstīt risinājumu par gājēju ietves pārbūvi Bāriņu ielā posmā Kungu ielas līdz Zāļu ielai.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde ieplānot nepieciešamo finansējumu, nodrošināt projekta dokumentācijas izstrādi un gājēju ietves pārbūvi, sašaurinot tās platumu.**

6.

Par braukšanas ātruma ierobežojumu ieviešanu un gājēju pārejas drošības uzlabošanu Tīrgus ielā posmā no Pīlādžu ielas līdz Teodora Breikša ielai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) 2024.gada 26.jūnija sēdē izskatīja jautājumu un komisija diskutēja par gājēju pāreju Tīrgus un Jelgavas ielas krustojumā un iespējamiem risinājumiem gājēju pārejas drošības un situācijas uzlabošanai. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Iepriekšējā komisijas sēdē kā iespējamus risinājumus situācijas uzlabošanai komisija akceptēja gājēju pārejas ceļa zīmes padarīt redzamākas un aprīkot tās ar fluoriscentu apmali un papildus samazināt braukšanas ātrumu ar ceļa zīmēm posmā no Pīlādžu ielas līdz Teodora Breikša ielai.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Manuprāt, braukšanas ātruma ierobežojumi ar ceļa zīmēm reālajā dzīvē šādos taisnos ielu gabalos autovadītāji maz ievēro un netiek sasniegts vēlamais efekts. Par gājēju pārejas ceļa zīmju aprīkošanu pilnībā piekřitu.
- RUNĀ Arnis JEKSTE: - Mans ierosinājums ir pārskatīt un samazināt stāvvietu skaitu pirms gājēju pārejas, lai padarītu gājēju pāreju redzamāku autovadītājiem, kas brauc no Rīgas ielas puses, jo pie esošās situācijas gājēji uz gājēju pārejas parādās no aizsega, ēkas stūra un arī autovadītājiem šo krustojumu būtu ērtāk šķērsot, ja samazinātu stāvvietas brauktuves malā par vismaz vienu vietu.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Piekřitu risinājumam par vienas stāvvietas samazināšanu un uzstādīt 326. ceļa zīmi. Mans ierosinājums, papildināt arī gājēju pārejas apzīmējumu uz sarkana fona, tas padarītu to daudz redzamāku autobraucējiem.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu ierosinājums par gājēju pārejas apzīmējuma un ceļa zīmju aprīkošanu tiek atbalstīts, kā arī papildus ierobežot automašīnu novietošanu par vienu vietu pirms gājēju pārejas. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde veikt nepieciešamos darbus gājēju pārejas drošības uzlabošanai un aprīkošanai. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt risinājumu par gājēju pārejas Tīrgus ielā aprīkošanu ar ceļazīmēm uz fluoriscenta fona, gājēju pārejas ceļa apzīmējuma aprīkošanu uz sarkanu fonu, ierobežot automašīnu novietošanas “kabatas” (vieta vieta) pirms gājēju pārejas un izvietot 326. ceļa zīmi.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde veikt nepieciešamos darbus gājēju pārejas aprīkošanai ar nepieciešamajiem uzlabojumiem un veikt ceļa zīmju un apzīmējumu ierīkošanu.**

7.

Dažādi

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) 2024.gada 26.jūnija sēdē izskatīja jautājumu diskutējām par automašīnu novietošanu Teodora Breikša ielā 32 un 34 posmā no Raiņa ielas līdz Tīrgus ielai un iespējamiem

risinājumiem situācijas uzlabošanai, ņemot vērā ka ir bijusi satiksmes bloķēšana dēļ novietotām automašīnām pie SIA "Gatvess" uzņēmuma Teodora Breikša ielā 32 un 34. Komisija iepriekš konceptuāli atbalstīja risinājumu par daļēju automašīnu novietošanu uz gājēju ietves. Kāds ir komisijas viedoklis?

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Pēc ierastās kārtības automašīnas tika novietotas daļēji uz gājēju ietves un brauktuve bija brīva. Bet ņemot vērā, ka pašvaldības policija veica kontroles pasākumus un ieviesa kārtību atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem, šobrīd novietojot transportu brauktuves malās, tiek traucēta divvirziena kustība. Līdz ar to komisija lēma risināt šo jautājumu, legalizējot transporta novietošanu daļēji uz gājēju ietves, lai neradītu sastrēgumus uz brauktuves un atvieglotu preču piegādes transporta piekļūšanu pie "Gatvess" uzņēmuma telpām.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Man nav iebildumu šādam risinājumam. Drīzumā tiek plānots arī Teodora Breikša ielas pārbūves projekts. Transporta novietošana daļēji uz gājēju ietves manuprāt risināma pāra namu ciparu ielas pusē, vienlaicīgi atrisinot uzņēmumam SIA "Gatvess" problēmu ar transporta piebraukšanu preču piegāžu veikšanai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par transporta novietošanas ierobežojumiem daļēji uz gājēju ietves Teodora Breikša ielā tiek atbalstīts. Uzdod Liepājas Komunālā pārvalde izvietot nepieciešamās ceļa zīmes transporta novietošanas kārtības ieviešanai Teodora Breikša ielā posmā no Raiņa ielas līdz Tīrgus ielai. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt risinājumu par stāvvietu ierīkošanu transportlīdzekļu novietošanai daļēji uz gājēju ietves (pāra ciparu namu pusē) Teodora Breikša ielā posmā no Raiņa ielas līdz Tīrgus ielai.**
- 2. Uzdod Liepājas Komunālā pārvalde izvietot nepieciešamās ceļa zīmes satiksmes organizācijas risinājuma ieviešanai.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) 2023.gada 9.decembra sēdē izskatīja jautājumu par ceļa zīmēm Ezera ielā 67 un pieņēma lēmumu risināt jautājumu par 920. ceļa apzīmējuma (nepārtraukta balta līnija) minimizēšanas iespējām Ezera ielā 67, lai nodrošinātu transporta novietošanu pie īpašuma. Iesniedzējs interesējās, ka līdz šim nav veikta ceļa apzīmējuma samazināšana, vai tas tiks darīts. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Situācija tika apsekota. Tika secināts, ka esošā satiksmes organizācija ir jāsauglabā, lai nodrošinātu savlaicīgu pārkārtošanas braukšanas joslā pirms krustojuma, jo minētajā ielas posmā pārvietojas gan smagais, gan sabiedriskais transports. Ceļu satiksmes projekts ir auditēts un noteikts atbilstoši standartiem. Neuzskatu par nepieciešamību noteikt atvieglojumus kādam atsevišķam indivīdam.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, situācija ir jāsauglabā esošā un satiksmes organizācijas risinājums par ceļa apzīmējuma minimizēšanu Ezera ielā 67 nav atbalstāms. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt risinājumu par 920. ceļa apzīmējuma - nepārtraukta līnija minimizēšanu Ezera ielā 67.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] 2024.gada 26.jūnija iesniegumu ar lūgumu uzlabot satiksmes drošību Uliha un Pērkones ielas krustojumā un ierosina ierīkot ceļa ātrumvalni Pērkones ielas posmā no Klaipešas ielas līdz Uliha ielai un posmā no Uliha ielas līdz Dzintaru ielai. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Mans ierosinājums, aprīkot ceļazīmi “Stop” ar fluoriscentu apmali, lai padarītu ceļa zīmes redzamākas.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Labs risinājums būtu papildināt ceļa zīmes ar uzrakstu uz brauktuves STOP, tas noteikti labi strādā vasaras sezonā, jo Pērkones ielu bieži izmanto tūristi nokļūšanai līdz pludmalei un iela ir gana plata, iespējams satiksmes priekšrocības dažreiz nenolasās autovadītājiem.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Aicinu komisiju atbalstīt risinājumu par ceļa marķējuma STOP un ceļa zīmju “Stop” aprīkošanu ar fluoriscentu apmali Pērkones ielas krustojumos ar Uliha un Dzintaru ielu. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt risinājumu par ceļa zīmju “Stop” aprīkošanu ar fluoriscentu apmali un ceļa marķējuma “STOP” ierīkošanu Pērkones ielas krustojumā ar Uliha un Dzintaru ielu.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde veikt nepieciešamos darbus ceļa zīmju aprīkošanai un ceļa marķējumu uzklāšanai.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Aicinu komisiju izskatīti jautājumu par situāciju Dunikas ielā 21. Minētajā adresē transports tiek novietots līkumā perpendikulāri brauktuves malai. Vai šāda veida transporta novietošana ir pieļaujama un atbilstoši noteikumiem. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Ja ar ceļa zīmēm nav noteikts, šajā situācijā transportu atļauts novietots tikai paralēli brauktuves malai. Mājas iedzīvotāji ir paši marķējuši brauktuves malu, lai vairāk automašīnas varētu novietot pie mājas. Negribētu iejaukties esošajā kārtībā, jo māju iedzīvotājiem jau tā ir problēmas ar automašīnu novietošanu pagalmos. Stāvvietas noteikti ir ļoti noslogotas un māju iedzīvotāji noteikti būs neapmierināti, ja ierobežos automašīnu novietošanu.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Minētajā adresē plānojas jauna apbūve un teritorijas īpašniekiem nepatīk, ka šeit tiek novietotas automašīnas. Novietošanas ierobežojumus īsti neatbalstu, bet automašīnu novietošana perpendikulāri brauktuves malai nav īsti labi.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Automašīnu novietošana perpendikulāri brauktuves malai ielas līkumā nav pieļaujama.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Būtu jāsakārto satiksmes organizācija stāvvietās un jāievieš automašīnas novietošanas kārtība, pretējā gadījumā var rasties milzīgas problēmas un tiesas darbi.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Mans ierosinājums – būtu jāsakārto automašīnu novietošana stāvvietās tā, lai tiktu nodrošināta kustības caurlaidība, iespējams daļēji novietojot automašīnas paralēli brauktuvei un daļēji - perpendikulāri un iespējams risinājums ir “skujiņas veidā” pret brauktuves malu.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Manuprāt, nepieciešams izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu ar konkrētu satiksmes organizācijas risinājumu stāvvietās Dunikas ielā 21 un risināt tālāk šo jautājumu ar māju apsaimniekotājiem. Aicinu komisiju konceptuāli atbalstīt risinājumu par transporta novietošanas veidu stāvvietā “skujiņas veidā”. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Konceptuāli atbalstīt risinājumu par transportlīdzekļu novietošanas veidu stāvvietās Dunikas ielā 21 “skujiņas” formā vienā brauktuves pusē.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde risināt jautājumu ar ceļu satiksmes projektētājiem par satiksmes organizācijas risinājuma ieviešanu.**

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Aicinu komisiju izskatīti jautājumu par satiksmes organizāciju Kungu ielā pirms krustojuma ar Malkas ielu par 306. ceļa zīmes pārceļšanu ātrāk pirms krustojuma, lai savlaicīgi informētu kravas transportlīdzekļu vadītājus par kustības ierobežojumu Kungu ielā. Pirms krustojuma ir braukšanas joslu norādījumu zīme un šajā vietā pirms krustojuma būtu jāpārceļ arī 306. ceļa zīme, lai kravas transportlīdzekļu vadītāji savlaicīgi pamanītu un pārkārtotos kreisajā joslā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Pilnībā piekrītu, 306. ceļa zīme ir pārceļama. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par 306. ceļa zīmes Kungu-Malkas ielas krustojumā pārceļšanu pirms krustojuma ar Malkas ielu.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde veikt ceļa zīmes pārceļšanas darbus.**

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 3.jūlijā plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ
M.KADIĶIS
I.UKSTIŅŠ
A.JEKSTE
S.RANCĀNE