



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2025. gada 26. februārī

Nr. 5

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2025. gada 26. februārī, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2025. gada 26. februārī, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētāja vietnieks: **Arvīds VITĀLS**.

SĒDĒ PIEDALĀS 5 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Arnis JEKSTE
Ingus UKSTIŅŠ
Egils SVEILIS

SĒDĒ NEPIEDALĀS Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs: **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par atļaujas izsniegšanu piekļūšanai ar transportu īpašumam Pasta ielā 1-10.
2. Par atļaujas izsniegšanu SIA "Kongs" transporta novietošanai Peldu ielā 9.
3. Par transportu novietošanu pie īpašuma Zirņu ielā 104.
4. Par gājēju pārejas ierīkošanu Uliha ielas un Pērkones ielas krustojumā.
5. Par sabiedriskā transporta maršrutiem un ceļa zīmju izvietojumu Talsu ielā 39.
6. Par satiksmes un gājēju drošības uzlabojumiem Rojas ielā.
7. Par ceļa zīmju norāžu "Virši A" izvietojumu Parka ielā 1B un 11.
8. Par satiksmes organizāciju Peldu un Brāļu ielas krustojumā.
9. Par transporta novietošanu Alejas ielā.
10. Par satiksmes organizācijas sakārtojumu Cukura ielas rotācijas aplī.
11. Par stāvvietām pie pirmsskolas izglītības iestādes "Zīlūks" Grīzupes ielā 29.
12. Dažādi.

1.

Par atļaujas izsniegšanu pieklūšanai ar transportu īpašumam Pasta ielā 1-10

- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai fiziskas personas [...] 2025. gada 11. februāra iesniegumu ar lūgumu izsniegt atļauju nokļūšanai ar personīgo transportu līdz īpašumam Pasta ielā 1-10, Liepājā. Lūdzu komisiju sniegt viedokli. Var tikt nodrošināta tikai nokļūšana līdz mājas Pasta ielā 1 pagalmam. Kā tiek organizēta transporta novietošanas mājas pagalmā, tā ir pašu īpašnieku un apsaimniektāja darīšana.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Pašvaldība var tikai nodrošināt nokļūšanu līdz īpašumam, izmantojot gājēju ceļu.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu atbalstīt atļaujas izsniegšanu nokļūšanai ar transporta līdz īpašumam Pasta ielā 1-10, Liepājā. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

Atbalstīt atļaujas izsniegšanu nokļūšanai ar transportlīdzekli līdz īpašumam Pasta ielā 1-10, Liepājā. Atļaujas derīguma termiņš - 1 gads.

2.

Par atļaujas izsniegšanu SIA “Kongs” transporta novietošanai Peldu ielā 9

- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai SIA “Kongs” iesniegumu ar lūgumu izsniegt atļauju piegādes transporta piebraukšanai un īslaicīgai novietošanai Peldu ielā 9, Liepājā, preču piegāžu veikšanai veikalam “Daba”. Manuprāt, preču piegāžu veikšanai uzņēmumam ir iespēja izmantot mājas galā iebrauktuvi uz pagalmu, kas ir mājai piederošā zeme. Lūdzu komisiju sniegt viedokli.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Pēc būtības kravas transportam mājas galā ir ērti apstāties, kas neraucētu arī transporta plūsmai Peldu ielā.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Iepriekš Pašvaldības policija nav manījusi šeit apstājoties lielos kravas transportlīdzekļus, bet vienreiz bija apstājies kāds privātais transports, tas arī tika sodīts.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Arī manā skatījumā kravas transporta novietošana pie Peldu ielas daļēji uz gājēju ietves, nav pieļaujams.
- RUNĀ Arnis JEKSTE: - Transporta novietošanai ir iespēja izmantot mājas iebrauktuvi uz pagalmu un izkrauties, jo būtībā preču aiznešanai līdz veikalam ir tikai aptuveni 20 metru attālums.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Ja komisijai nav iebildumu, atļaujas izsniegšana SIA “Kongs” piegādes transporta piebraukšanai un īslaicīgai novietošanai Peldu ielā 9, Liepājā, preču piegāžu veikšanai veikalam “Daba” nav atbalstāma. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

Neatbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA “Kongs” piegādes transporta piebraukšanai un īslaicīgai novietošanai Peldu ielā 9, Liepājā, preču piegāžu veikšanai veikalam “Daba”.

atkārtoti izskatīt un pieņemt lēmumu par gājēju pārejas ierīkošanu. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

- 1. Konceptuāli atbalstīt gājēju pārejas ierīkošanu Uliha ielas un Pērkones ielas krustojumā.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde veikt gājēju un transporta plūsmas mērījumus Uliha ielas un Pērkones ielas krustojumā vasaras sezonā – jūlija mēnesī.**

5.

Par sabiedriskā transporta maršrutiem un ceta zīmju izvietošanu Talsu ielā 39

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanas Liepājas valstspilsētas domes deputātes Ludmilas Rjazanovas iesniegums ar lūgumu no iedzīvotājiem rast risinājumus sekojošiem jautājumiem:

1) uzstādīt satiksmes drošībai atbilstošas, braukšanu aizliedzošas zīmes pie "Zaļās birzs" bibliotēkas zaļās zonas Talsu iela 39. Zaļā zona ir izbraukāta vairākās vietās, tur vairs neaug zāle, veidojas bedres, dubļi un neestētisks skats.

2) pārcelt atiešanas laiku maršruta autobusam Nr. 6 no Slimnīcas ielas virzienā uz M. Ķempes ielu no plkst. 4.25 uz 4.10, lai varētu paspēt pārsēties uz starppilsētu maršruta autobusu Liepāja – Rīga, atiešanas laiks no autoostas ir plkst.4.30. Šobrīd tiek kavēts autobuss.

3) izveidot jaunu sabiedriskā transporta maršrutu no Zaļās birzs un Ziemeļu priekšpilsētas mikrorajoniem līdz Dienvidu kapiem, lai iedzīvotājiem no šiem mikrorajoniem būtu iespēja nokļūt Dienvidu kapsētā.

4) papildināt vasaras periodā autobusu sarakstu uz Šķēdes mazdārziņiem ar papildus reisiem brīvdienās – sestdienās un svētdienās, virzienā Liepāja – Šķēde plkst. 11:00 un 18:00. Šobrīd šajā periodā reisu nav. Lūdzu vārdu J.Neimanim un sniegt viedokli.

RUNĀ Jānis NEIMANIS:

- Īsumā varu painformēt komisiju, ka šobrīd aģentūras budžeta līdzekļi ir izsmelti, līdz ar to jebkādas izmaiņas maršrutos iespējamas tikai jaunā iepirkuma ietvaros par pārvadājumu sniegšanu ar autobusiem. Ņemot vērā Liepājas valstspilsētas pašvaldības aģentūrai "Liepājas Sabiedriskais transports" noteiktos uzdevumus nolikumā, atbilstoši noteiktajai kompetencei, aicinu komisiju novīzēt deputātes iesniegumu aģentūrai atbildes sniegšanai 2., 3., 4. jautājumā par maršrutiem.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Pamatojoties uz iepriekš minēto, aicinu komisiju jautājumus par maršrutiem novīzēt sniegt atbildi aģentūrai kā kompetentai iestādei šajos jautājumos.

Kāds ir komisijas viedoklis attiecībā par jautājumu Talsu ielā. Aprakstītā situācija Talsu ielā tiešām tāda ir, izbraukāts zāļiens, ir iebraukāts ceļš, izveidojušās bedres.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Pēc zināmās informācijas izbraukātais ceļš nav pašvaldībai piederošs zemes gabals, tas ir privātpašums.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Jā, minētais zemes gabals ir juridiskai personai piederošs zemes gabals, līdz ar to pašvaldība nekādas investīcijas zemes gabala labiekārtošanai nevar veikt.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Sen atpakaļ Talsu ielā tika izstrādāts projekts gājēju ietves izbūvei, bet šobrīd projektam ir notecējis termiņš un tas nav aktualizēts. Pašvaldības budžetā šobrīd nav ielānoti līdzekļi šāda projekta realizācijai.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Problēma protams pastāv, nav noliedzams, bet tas ir privātīpašums. Līdz ar to pašvaldībai nav pamatota investīciju plānošana zemes gabala labiekārtošanai. Ierosinājums par zemes gabala labiekārtošanu nav atbalstīts. Jautājumus par maršrutiem novīzēt atbildes sniegšanai Liepājas valstspilsētas pašvaldības aģentūrai "Liepājas Sabiedriskais transports". Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

- 1. Neatbalstīt transportlīdzekļu novietojuma ierobežojumu ieviešanu un ceļa zīmju izvietošanu pie "Zaļās birzs" bibliotēkas zaļās zonas Talsu ielā 39, Liepājā.**
- 2. Novīzēt atbildi uz deputātes L.Rjazanovas iesnieguma 2., 3., 4. jautājumu par sabiedriskā transporta maršrutiem sniegt Liepājas valstspilsētas pašvaldības aģentūrai "Liepājas Sabiedriskais transports".**

6.

Par satiksmes un gājēju drošības uzlabošanu Rojas ielā

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Satiksmes drošība Rojas ielā. Labdien! Lūdzu Liepājas domei izskatīt Rojas ielas satiksmes drošību un visbeidzot sākt rīkoties. Vairāk nekā 2 gadus atpakaļ dome solīja izskatīt šīs ielas pārbūvi, par ko joprojām nekas nav zināms. Uz doto brīdi izbrauktuves no daudzdzīvokļu namiem Rojas ielā 5 un Rojas ielā 7 ir nevēlīgi bīstamas, it īpaši vakaros, kad visi novieto automašīnas, pārkāpjot noteikumus, kas jau tā apgrūtina izbraukšanu, un tāpēc nav iespējams saskatīt, vai kāds brauc pretī. Šajā ielā, neatkarīgi no ātruma ierobežojuma "30 km/h", cilvēki regulāri spiež gāzi līdz grīdai gan pa dienu un pa nakti, lai ātrāk izbrauktu, un brauc ar ātrumu SAKOT no 60 km/h. Tieši šajās vietās ir notikušas daudz avārijas, un 2023. gada vasarā avārija pretī Rojas iela 5 gandrīz beidzās letāli. Visticamāk, nesen notriektais stabs Rojas ielā ir radies no tā, ka kāds ir braucis ar lielu ātrumu no tā, ka pēdējā mirklī ir pamanījis mašīnu, kas brauc no daudzdzīvokļu nama. Pa dienu un vakaros regulāri var dzirdēt, kā automašīnas spēcīgi bremzē, jo nevar redzēt mašīnas, kas brauc ārā, un tie, kas brauc pa Rojas ielu, kā jau minēts, nebrauc lēnāk par 60 km/h. Situāciju arī pasliktina tas, ka, neatkarīgi no vienvirziena satiksmes, cilvēki regulāri brauc pretī satiksmes virzienam, lai ātrāk

"tiktu ārā" uz Mirdzes Ķempes ielu. Regulāri ir manāmas situācijas, kad cilvēki izbrauc no daudzdzīvokļu namiem pie totāla pārsteiguma, ka kāds viņiem vienvirziena ielā brauc pretī. Lūgums visbeidzot izskatīt ielas pārbūvi, zīmju izvietojumu, spoguļu un ātrumuvalņu izvietojumu, pirms kāds no lidotājiem kādu notrieks vai turpināsies avārijas." Lūdzu komisiju sniegt viedokli.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Jautājums no pašvaldības mobilās lietotnes tika novīzēts Valsts policijai izvērtēšanai. Esošajā situācijā Rojas ielā iedzīvotāji ļoti sūdzas, ka nav iespējams izbraukt no mājas stāvvietām dēļ stāvvietām brauktuves malā, automašīnas brauc lielā ātrumā. Valsts policija pēdējās nedēļas laikā situāciju apsekoja un kontrolēja. Pēc novērotā varētu teikt, ka braukšanas ātrums nav liels, jo fiziski nav iespējams attīstīt lielu braukšanas ātrumu kā arī paralēli ir liela gājēju plūsma. Manā skatījumā ceļa ātrumuvalņa ierīkošana šajā Rojas ielas posmā būtu nepieciešams. Tas atvieglotu daudzdzīvokļu mājas iedzīvotājiem izbraukšanu no stāvvietām, jo satiksmes kustība pa Rojas ielu nav pārskatāma.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Manuprāt konceptuāli ceļa ātrumuvalņa ierīkošana būtu atbalstāma.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Situācija šeit ir sarežģīta, satiksme ir liela, notiek intensīva satiksmes plūsma uz skolu, dzīvojamais rajons un mājas iedzīvotājiem šeit pagrūti izbraukt no māju stāvvietām.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Ceļa ātrumuvalņa ierīkošana Rojas ielas posmā ir atbalstāma.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Papildus ceļa ātrumuvalņa ierīkošanai Rojas ielā būtu nepieciešami arī braukšanas ātruma ierobežojumi līdz 30 km/h ar ceļa zīmēm posmā no M.Ķempes ielas līdz Dunikas ielai.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Piekritu, papildus braukšanas ātruma zonas ierobežojumi ar ceļazīmēm un ceļa ātrumvalnis būtu kā papildus šķērslis braukšanas ātruma mazināšanai.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Ja komisijai nav iebildumu, ceļa ātrumuvalņa ierīkošana un braukšana ierobežojumi ar ceļazīmēm līdz 30 km/h Rojas ielā posmā no M.Ķempes ielas līdz Dunikas ielai tiek atbalstīts. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde nodrošināt ceļa ātrumuvalņa ierīkošanu un ceļa zīmju izvietojumu. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt ceļa ātrumuvalņa ierīkošanu un braukšana ātruma ierobežojumus ar ceļazīmēm līdz 30 km/h Rojas ielā posmā no M.Ķempes ielas līdz Dunikas ielai.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde nodrošināt ceļa ātrumuvalņa ierīkošanu un ceļa zīmju izvietojumu.**

7.

Par ceļa zīmju norāžu "Virši A" izvietojumu Parka ielā 1B un 11

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai SIA "Virši A" iesniegumu ar lūgumu saskaņot satiksmes organizācijas shēmu ceļa

zīmju izvietojumam adresēs Parka iela 1B un Parka iela 11, Liepāja, norādēm autovadītājiem, ka Zemnieku ielā 24, Liepāja, atrodas degvielas uzpildes stacija "Virši-A". Lūdzu komisiju sniegt viedokli.

Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Būtu jānoprecizē, kādas ir prasības un kārtība pēc esošā regulējuma minēto ceļa zīmju izvietojumam. Pie esošās situācijas Parka ielā ir izvietotas dažādas informatīvās zīmes. Šādu servisa zīmju izvietojumu var prasīt arī citi uzņēmumi – viesnīcas, citas degvielas uzpildes stacijas. No satiksmes organizācijas viedokļa šādu norāžu izvietojuma nav pilsētas interesēs. Jāņem vērā, ka Parka iela ir tranzīta iela, jo precīzākas zīmes, jo labāk, nevis papildus norādes un informāciju, kas jānolasa autovadītājam. Ja nemaldos šādu servisa zīmju izvietojumam ir īpašāki noteikumi, būtu jānoprecizē, ko nosaka standarts. Mans viedoklis, esmu pret šādu zīmju izvietojumu.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Kā pilsētas iedzīvotājam, manuprāt visiem ir zināms, kur atrodas Virši, bet varbūt iebraucējam tas noder informācijai. Bet pārsvarā iebraucēji vadās pēc navigācijas, nevis pēc ceļa zīmēm.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Tā ir servisa zīme un daļēji kalpo kā reklāma. Manā skatījumā daļēji tiek apieta reklāmas izvietojuma saskaņošana un nav jāmaksā par reklāmas izvietojumu.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Pilsētā citās vietās pie degvielas uzpildes stacijām nav novērotas šobrīd šādas zīmes. Izvietotas vienam uzņēmumam servisa zīmes, gribēs arī citi šādas norādes. Manuprāt, situācija būtu rūpīgāk jāpārskatīta un jānoprecizē standarta regulējums par servisa zīmju izvietojumu. Šobrīd jautājums ir atliekams izskatīšanai. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde noprecizēt standarta prasības servisa zīmju izvietojumam un sniegt komisijai informāciju. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

- 1. Atlikt jautājuma izskatīšanu.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde noprecizēt standarta prasības servisa zīmju izvietojumam.**

8.

Par satiksmes organizāciju Peldu un Brāļu ielas krustojumā

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas divi ziņojumi ar ziņojuma tekstu "Medus maize Pašvaldības policijai. Cik ilgi tiks čakarēti Liepājas iedzīvotāji un tās viesi ar saucamo melno caurumu, precīzāk Peldu iela pie Brāļu ielas krustojuma? Ja jau tur katru dienu iekrīt auto braucēji, jo nepamana to nepārtraukto līniju, kura vēl pa vidu ir nedaudz pārtraukta, jo it kā lietus ūdeņu novadīšana, vai nevajadzētu uzlikt zīmi, cik metrus no Kr.Valdemāra var novietot automašīnas, kā tas ir citviet, ar zīmes ierobežojumiem, vai konkrētajā posmā nokrāsot dzeltenu apmali? Vajag tak rast risinājumu, nevis slaukt autobraucējus!", "Pilsētas pašvaldībai

sabiedriskais Fui! Nevienam nav noslēpums, ka nauda ļoti trūkst mūsu pašvaldībai! Viens vieglākais risinājums, nevis sakārtot pilsētu (jo tas prasa laiku), bet katru dienu iekasēt naudu tas ir operatīvi vienkārši! Tā vietā lai nomainītu zīmes, nokrāsotu skaidri redzamās nepārtrauktās līnijas, sakārtotu autostāvvietas ir ilgtermiņa pasākums, kamēr var čakarēt auto vadītājus un likt sodus! Sāciet strādāt pilsētas pašvaldība!". Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Esošajā situācijā ceļa horizontālais marķējums ir nedaudz padilījis, bet tas saredzams un saprotams. Noteikumi visiem vienādi. Transportlīdzekļu vadītājiem par transporta novietošanu šajā vietā sodus piemēro regulāri.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Autovadītājiem ir jāsaprot, ja tu esi pārkāpis Ceļu satiksmes noteikumus, tad tas ir sodāms pasākums. Tā ir moralizēšana par tēmu.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Visu nosaka Ceļu satiksmes noteikumu regulējums, līdz ar to papildus ceļazīmju izvietošana vai marķējumu ierīkošana nav pamatota.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Peldu ielā nepārtrauktais ceļa apzīmējums ir izvietots gana saudzīgi, tā lai nodrošinātu pārredzamību, izbraucot no šķērsielām, jo vasaras periodā satiksme plūsma ir gana liela. Nav argumentācijas papildus ceļa zīmju izvietošanai. Esošā satiksmes organizācijas ir izveidota, izvērtējot riskus, lai novērstu satiksmes bīstamību.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Manā skatījumā satiksmes organizācijai ir jābūt pēc iespējas saprotamākai un nepārprotamākai. Ņemot vērā, ka Latvijā ir dažādi gadalaiki un ziemas periodā atsevišķos gadījumos ne vienmēr ir pilnībā nolasāmi un saprotami ceļa marķējumi, papildus vertikālais marķējums protams radītu nepārprotamu satiksmes organizāciju.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Viennozīmīgi, jo vairāk ar ceļa zīmēm tiek pateikts, jo labāk.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Lai neradītu satiksmes organizācijas līdzekļu dublēšanu, ir jāizvēlas viena veida ierobežojums, vai nu jāsauglabā esošais nepārtrauktais ceļa horizontālais marķējums vai nu jāizvieto ierobežojošās ceļas zīmes. Kā redzams esošais ceļa marķējums tomēr nepilda sava funkciju.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Manā skatījumā ceļa zīmju izvietošana liekas labāks risinājums, lai satiksmes organizācija būtu nepārprotama arī ziemas sezonā.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Ja tiešām šī problēma ir ļoti aktuāla un Pašvaldības policija regulāri šeit izraksta sodus autovadītājiem, iespējams ceļa zīmju izvietošana ir būtiski nepieciešama.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Mērķis jau nav sodīt autobraucējus, bet gan uzlabot satiksmes drošību. Manuprāt, risinājums ar ceļa zīmēm ir nepieciešams, tas novērstu pastāvošās negācijas no autobraucējiem un nebūtu turpmāk pārmetumu, kas nekas netiek darīts, lai novērstu problemātisko situāciju.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Viennozīmīgi ceļa zīmju risinājums noteikti strādās.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Ja komisijai nav iebildumu, risinājums par ierobežojošo ceļa zīmju izvietošanu tiek atbalstīts. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot nepieciešamās ceļa zīmes transporta novietošanas ierobežojumu ieviešanai

Peldu ielas posmā pie Brāļu ielas krustojuma ar noteiktu ierobežojumu zonu metros. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt transporta novietošanas ierobežojuma zonas noteikšanu ar ceļa zīmēm Peldu ielas 30 posmā.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot ierobežojošās ceļa zīmes un papildzīmes ierobežojuma zonas noteikšanai.**

9.

Par transporta novietošanu Alejas ielā

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas divi ziņojumi ar ziņojuma tekstu “Neadekvāta rīcība no pašvaldības policijas. Uz Alejas ielas jau gadiem tiek liktas mašīnas ieslīpi, jo fiziski trūkst kur tās novietot. Bet nu kundziņi izdomājuši, ka tā vairs nevar. It kā šausmīgi tas kādam traucē, it īpaši pēc 18:00, kad uz ielas ir tikai lapas un vējš. Bet nu viegla naudiņa jau nesmādē! Tiešām nesaprotu un neliels kauns par šo visu, domāju, ka tiem kundziņiem mazliet pašiem svilst austiņas. Varbūt ir iespēja izbūvēt kādu stāvlaukumu vai kā citādi atrisināt šo problēmu, nevis brutāli mūs, vienkārši runājot čakarēt”. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Šis jautājums jau arī ir sen skatīts un izvērtēts. Lai ieviestu vēlamās izmaiņas, ieviešot transportu stāvēšanu skujiņas veidā, atbilstoši standarta prasībām, vēlamais risinājums šobrīd nav realizējams. Nodrošinot ceļa marķēju stāvvietās brauktuves malās, faktiski Alejas ielas vidējā ielas ass ir jāpārnes tālāk no vidusdaļas, un pie esošās situācijas, transporta aizmugures daļa atrastos uz brauktuves braucamās daļas. Šāda situācija nav pieļaujama. Lai realizētu vēlamo risinājumu, būtu jānorobežo stāvvietas ar horizontālo ceļa marķējumu, jānovirza brauktuves ass, sašaurinot ielas braucamo daļu. Nepieciešamo pasākumu komplekss, lai veiktu vēlamās izmaiņas ir gana liels. Iepriekš komisijā tika vērtēts risinājums par vienvirziena kustības ieviešanu centra ielu kvartālā, kas skar arī Alejas ielu. Šāds risinājums kaut kādās brīdī būtu jāaktualizē, atkārtoti jāvērtē un jāizstrādā satiksmes organizācijas risinājuma shēma, attiecīgi projekta ietvaros, lemjot arī par stāvvietām Alejas ielā. Pie esošās situācijas transporta novietošana “skujiņu veidā” brauktuves malās, ir neatbilstoši Ceļu satiksmes noteikumu prasībām un ir sodāma rīcība, ko arī dara pašvaldības policija.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Manuprāt, šobrīd satiksmes organizācija Alejas ielā ir jāsauglabā esošā kārtībā, jo risinājums par vienvirziena kustības ieviešanu Alejas ielā ir gana apjomīgs un ir nepieciešami finansiāli lieli ieguldījumi risinājuma realizācijai. Šobrīd transporta novietošana ir jāveic atbilstoši

Ceļu satiksmes noteikumu prasībām. Ja komisijai nav iebildumu, risinājums par transporta novietošanu "skujiņas veidā" Alejas ielā nav atbalstāms. Pašvaldībai policijai jānodrošina situācijas uzraudzība un preventīvi pasākumi Ceļu satiksmes noteikumu ievērošanai. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

Neatbalstīt risinājumu par transporta novietošanu stāvvietās "skujiņas veidā" Alejas ielas posmā.

10.

Par satiksmes organizācijas sakārtošanu Cukura ielas rotācijas aplī

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas divi ziņojumi ar ziņojuma tekstu "Satiksmes organizācija Cukura ielas aplī. Labdien! Ieteikums Liepājas transporta infrastruktūras komisijai, izskatīt iespēju Cukura ielas/Pulvera ielas aplī, vietās kur iebraukšana aplī nodrošināta pa divām joslām, uzstādīt attiecīgas ceļa zīmes un apzīmējumus, kas nosaka braukšanas virzienus joslās. Manuprāt tas ievērojami uzlabotu satiksmes organizāciju, īpaši laikā, kad ir slēgta kāda no dzelzceļa pārbrauktuvēm. Piemēram, ieteikums, iebraucot aplī no Pulvera ielas, izmantot labo joslu, lai brauktu taisni vai pa labi, kreiso joslu, lai brauktu trešajā izejā pa kreisi. Savukārt, iebraucot aplī no Cukura ielas centra virzienā, ieteikums izmantot labo joslu tikai lai nogrieztos pa labi ostas virzienā, bet kreiso joslu lai šķērsotu apli taisni vai pa kreisi. Līdzīgs risinājums jau izmantots Ventspilī, Ventspils tilta/ Rūpniecības ielas/ Durbes ielas apļos". Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Šis jautājums jau vairākkārtīgi skatīts komisijā. Kā jau iepriekš komisija nolēma, pavasara sezonā tiks atjaunots ceļa horizontālais marķējums Cukura ielas rotācijas aplī.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Diemžēl faktiskais rotācijas apla apmērs ir par mazu, lai ieviestu satiksmes organizācijas papildinājumus pie esošās situācijas, paralēli novēršot satiksmes kustības konfliktus un ierobežojumus.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Jā piekrītu, ceļa pieslēgumi Cukura aplim nav standartam atbilstoši, kā arī pats Cukura ielas rotācijas aplis fiziski ir par mazu, lai nodrošinātu standartam atbilstošu satiksmes organizāciju braukšanu joslās. Satiksmes organizācijas izmaiņu ieviešana Cukura ielas rotācijas aplī šobrīd nav akceptējama. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas - 0, NOLEMJ:

Neatbalstīt risinājumus par satiksmes organizācijas izmaiņām Cukura ielas rotācijas aplī.

11.

Par stāvvietām pie pirmsskolas izglītības iestādes "Zīlūks" Grīzupes ielā 29

- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas divi ziņojumi ar ziņojuma tekstu "Stāvvietas problēma. Ir ļoti liela problēma ar stāvvietām pie bērnudārza "Zīlūks". B/d stāvlaukums tiek aizpildīts ar darbinieku automašīnām. Atvedot bērnus, mašīnas jāmet kur nu pagadās. Opcija ir pieparkoties Ēdoles ielā, bet tur neatļauj likums, jo pa tuvu ir ietves, tur izsauc policiju un liek sodus. Sētās nav vietu, jo vietējie iedzīvotāji novieto savus auto. Lūdzu atrisiniet šo problēmu. Bērni uz dārziņu ir jāved un mašīnas ir jānovieto". Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Man ierosinājums būtu vērsties pie pirmsskolas izglītības iestādes ar lūgumu darbiniekiem savus personīgos auto novietot citā vietā. Ir novērots, ka jau pl. 7.00 no rīta ir novietotas darbinieku mašīnas stāvlaukumā.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Ir diskutēts ar iestādes vadītāju, kura informēja, ka bērnu vecāki pārmet darbiniekiem auto novietošanu šeit un vēlas protams kādu risinājumu. Risinājums ir esošās stāvvietas paplašināšana. Manuprāt šis ir izglītības pārvaldes jautājums, jo stāvvietu problēmu ir arī pie daudzām citām pirmsskolas izglītības iestādēm. Jāizvērtē prioritātes un būtībā tas ir finansējuma jautājums. Šobrīd stāvvietā ir 10 vietas, citu iespēju transporta novietošanai iestādes tuvuma nav. Ir jāmeklē citas iespējas tuvējā apkārtnē.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Stāvvietu problēma pie iestādes ir ļoti dramatiskā un sarežģīta, jo stāvvietu iespējas citur apkārtnē praktiski nav.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Mans priekšlikums ierosināt mācību iestādei izvērtēt risinājumu par iespējamo īslaicīgu stāvvietu režīmu ieviešanu esošajās stāvvietās.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Manuprāt tas ir samērīgs un kompromiss risinājums. Pie šāda risinājuma tiktu ņemtas vērā arī citu stāvvietas izmantotāju intereses.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Ja komisijai nav iebildumu, šajā jautājumā lēmuma pieņemšanu ir atliekama. Nepieciešams vērsties pie PII "Zīlūks" ar priekšlikumu sniegt viedokli par iespējamo īslaicīgu stāvvietu režīma ieviešanu. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 6 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

**Vērsties pie PII "Zīlūks" ar priekšlikumu sniegt viedokli
par iespējamo īslaicīgu stāvvietu režīma ieviešanu
izglītības iestādes tuvumā izvietotajā stāvlaukumā
Grīzupes ielā 29.**

12.

Dažādi

- RUNĀ Arvīds VITĀLS: Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai SIA "Banderi S.IDE" iesniegumu ar lūgumu saskaņot ceļa zīmju uzstādīšanu Dzintaru ielā 25/27, Liepāja, ieviešot stāvvietu ierobežojumus ar

ceļazīmēm "Stāvvietā" 20 metru zonā ar laika ierobežojumu 30 min. pie veikala izvietotajās stāvvietās Dzintaru ielas pusē, tādejādi veikala apmeklētāju ērtībām nodrošinot dažas stāvvietas. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Satiksmes organizācijas risinājumu Liepājas Komunālā pārvalde ir pārvīzējusi izvērtēšanai komisijai, jo ceļa zīmju izvietošana pilsētas pašvaldības ielu teritorijā ir komisijas kompetencē, kas var lemt par attiecīgu ceļa zīmju izvietojumu. Komisijai būtu jāvērtē vai šāds risinājums ir nepieciešams. Esošajā ēkā notiek tikai viena veikala darbība, citas iestādes minētajā adresē nav.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Pie veikala ir iespējams novietot transportu arī Jūrmala ielas pusē.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Ja tiek ieviesti laika ierobežojumi stāvvietās, būtu nepieciešams papildināt ierobežojumus ar laika posmu, piemēram, veikala darbības laikā. Vienlaikus būtu jāvērtē transporta stāvvietu atbīdīšana no gājēju pārejas, lai nerastos aizsegi gājējiem.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Manuprāt, pielāgoties veikala darba laikam nav pamatoti. Kā kompromiss šajā gadījumā ir stāvvietu ierobežojumi laika posmā no pl. 8.00 - 18.00. Ceļa zīmju izvietošana nodrošinās Liepājas Komunālā pārvalde.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Ja komisijai nav iebildumu, manā skatījumā konceptuāli stāvvietu ierīkošanas risinājums ir atbalstāms pasākums ar noteiktiem laika ierobežojumiem no pl 8.00 – 18.00, 30 min. stāvvietu izmantošanas laiks. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot nepieciešamās ceļazīmes. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 6 balsīm - par, pret – nav,
atturas - 0, NOLEMJ:**

- 1. Konceptuāli atbalstīt risinājumu par stāvvietu ierīkošanu Dzintaru ielā 25/27, Liepājā, nosakot laika ierobežojumu stāvvietās no pl 8.00 – 18.00, 30 min.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot nepieciešamās ceļazīmes stāvvietu ierīkošanai.**

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024. gada 11. februāra vēstuli Nr. 114/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:

- 1) jautājumā par izbūvēto pieslēgumu šosejai A11 pie Dienvidu kapiem, ceļa zīme Nr. 302 "Braukt aizliegts" ir demontēta.
- 2) jautājumā par braukšanas ātruma pārsniegšanu Viršu ielā, informācija nodota Būvprojektu daļai.
- 3) jautājumā par braukšanas ātruma ierobežojuma nepieciešamību pie Karostas mūzikas skolas, ceļa zīmes ir uzstādītas.
- 4) jautājumā par ceļa ātrumvaļņu izbūvi Pāvilstas ielas posmā, informācija nodota Būvprojektu daļai.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar
6 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

Informāciju pieņemt zināšanai.

SĒDE SLĒGTA 2025. gada 26. februārī, plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJA VIETNIEKS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
SEKRETĀRE

A.VITĀLS
M.JĀKOBSONS
M.KADIĶIS
A.JEKSTE
I.UKSTIŅŠ
E.SVEILIS
S.RANCĀNE