



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2024.gada 25.septembrī

Nr.18

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 25.septembrī, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 25.septembrī, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 6 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Mārtiņš JĀKOBSONS
Arnis JEKSTE
Mārtiņš KADIĶIS
Egils SVEILIS
Ingus UKSTIŅŠ

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par transportlīdzekļu novietošanas ierobežojumu ieviešanu Krūmu ielā 49, Liepājā.
2. Par gājēju pāreju Ganību-Dārza ielā un luksoforu darbību Mirdzas Ķempes ielā.
3. Par ceļa zīmēm Ganību ielas posmā no Kungu ielas līdz Salmu ielai.
4. Par transportlīdzekļu novietošanu un ceļa zīmju izvietošanu Palmu ielā 6.
5. Par transportlīdzekļu novietošanas laika ierobežojumu ceļa zīmēs Mirdzas Ķempes ielā 6.
6. Par braukšanas ātruma ierobežojumiem Piltenes ielā.
7. Par 302. ceļa zīmju "Braukt aizliegts" izvietošanu Karostā, posmā no Ziemeļu mola līdz Ziemeļu fortiem, transporta iebraukšanas ierobežošanai kāpu zonā.
8. Dažādi.

1.

Par transportlīdzekļu novietošanas ierobežojumu ieviešanu Krūmu ielā 49, Liepājā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai
- Papildus vēl ir ierīkots ceļa ātrumvalnis, līdz ar to tiek samazināts braukšanas ātrums pirm izbrauktuves. Manuprāt, priekšlikums pa ceļa zīmes “Stāvvietā” pārceļšanu nav atbalstāms un pamatots. Šobrīd ir iespēja izmantot izbrauktuvi uz Ausekļa ielu, kura šobrīd ir sakārtota. Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par ceļa zīmes pārceļšanu nav atbalstāms, lūdzu balsot.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Būtībā šajā iekškvartāla teritorijā visur ir liela problēma ar automašīnu novietošanu, tās tiek novietotas pie iebrauktuvēm uz pagalmiem, arī iebrauktuviņu rādījumos. Pat policijas transportam grūti dažreiz izbraukt šos posmus. Bet, ja ievieš šajā vietā ierobežojumus, būs arī citu māju iedzīvotāju vēlme ierobežot transporta novietošanu. Situācija ir sarežģīta un Pašvaldības policija regulāri saņem izsaukumus un reģistrē pārkāpumus. Arī kontroles pasākumus grūti veikt, jo sarežģīti noskaidrot vainīgo. Pašvaldības policija viennozīmīgi reaģēs uz izsaukumiem un patrolēs, bet problēma jau ir grūžu transportam, kurš nevar veikt grūžu izvešanu no māju pagalmiem.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Ierosinājums par transporta novietošanas ierobežojumiem atsevišķos laikos no pl. 9.00 – 13.00 būtu pieļaujams, bet tehniski šāds risinājums šos ceļa posmus ir sarežģīts, ņemot vērā ka iebrauktuves ir daudz un šī nav vienīgā vieta Sakņu ielā.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, šajos gadījumos, ja tiek pārkāpti Ceļu satiksmes noteikumi, tiek novietots transports tuvu iebrauktuvēm, bloķē iebrauktuves uz pagalmiem, ir jāziņo Pašvaldības policijai. Citu risinājumu šobrīd nesaskatu neredzu. Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums nav atbalstāms. Lūdzu balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**
- Neatbalstīt ierosinājumu par transporta novietošanas ierobežojumu ieviešanu un ceļa apzīmējumu uzklāšanu Krūmu ielā 49, Liepājā.**

2.

Par gājēju pāreju Ganību-Dārza ielā un luksoforu darbību Mirdzas Kempes ielā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas valstspilsētas pašvaldības 2024.gada 12.septembra iedzīvotāju ziņojuma protokolu par gājēju pāreju Ganību - Dārza ielas krustojumā un luksoforu darbību M.Ķempes ielā. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Attiecībā par neregulējamo gājēju pāreju Ganību - Dārza ielas krustojumā, iespējams gājēju intensitāte nav minētie 200 gājēji /stundā, bet ierīkotā gājēju pāreja pāris divām braukšanas joslām vienā virzienā ar standartos noteikto drošības salikumu, kas ir izveidota diezgan neliela

šajā gadījumā, bet nodrošina gājējam nepieciešamo drošību, ko nosaka arī standarts. Standarts nosaka, ka var neievērot gājēju plūsmas intensitātes datus, ja gājēju pāreja ir nepieciešama īpašām cilvēku grupām, t.i. skolēni, vecāki cilvēki utt.

- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Cik minos gājēju pāreja tika ierīkota, pamatojoties uz iedzīvotāju iesniegumiem.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Gājēju pāreja bija iedzīvotāju lūgums, jo tuvumā ir pirmsskolas izglītības iestāde un šī ir vienīgā neregulējamā gājēju pāreja visā Ganību ielā.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Būtībā minētie divi argumenti - iedzīvotāju pieprasījums un standartiem atbilstoša gājēju pāreja atspēko pret argumentus šādam risinājumam. Attiecībā par M.Ķempes ielu luksoforiem iespējams, ir labi atkal atgriezties pie šī jautājuma un izdiskutēt. Ziņojumā minētai situācijai par sarkano luksofora signālu katrā krustojumā es nepiekrītu, jo luksoforu signālpilnvarojums pielāgots arī tramvaja prioritātei. Attiecībā par luksofora darbību pārslēgšanu nakts režīmā, iespējams kādā brīdī tiešām situācija auto vadītājiem ir kaitinoša. Satiksmes intensitāte nakts laikā faktiski nav.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Manuprāt, tādas situācijas, kad pie katra luksofora ir jāapstājas pie sarkanā signāla nevar gadīties, nav saprotams kādā veidā ir jābrauc, lai šāda situācija izveidotos. Pie atbilstoša braukšanas ātruma, ne vairāk kā viena apstāšanās pie luksofora sarkanā signāla.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Iepriekš šo ierosinājumu komisija neatbalstīja, jo bija iedzīvotāju sūdzības, ka autovadītāji pārsniedz noteikto braukšanas ātrumu.
- RUNĀ Arnis JEKSTE: - Saskatu tomēr risku gājējiem. Protams, ka gājēji nakts laikā ir ļoti maz, bet jāņem vērā, ka atsevišķos posmos brauktuves malā ir stāvvietas, līdz ar to gājējam novietotās automašīnas ir aizsegs. Ja būs gājējs vai velobraucējs, risks pastāvēs. Jāņem vērā, ka šis ir dzīvojamais rajons un arī naktī pārvietojas cilvēki. Viennozīmīgi gājēju pārejām un to regulējumam jāatbilst standartos noteiktajām prasībām.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekrītu, arī manā skatījumā prioritāte viennozīmīgi ir gājējs. Manuprāt, iesniegums par luksofora darbības pārslēgšanu nakts režīmā M.Ķempes ielā nav atbalstāms. Ja komisijai nav iebildumu, ziņojumā minētie ierosinājumi nav atbalstāmi, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot
ar 7 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

Neatbalstīt ierosinājumu par luksofora darbības pārslēgšanu nakts režīmā Mirdzas Ķempes ielas krustojumos.

3.

Par ceļa zīmēm Ganību ielas posmā no Kungu ielas līdz Salmu ielai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas valstspilsētas pašvaldības 2024.gada 12.septembra iedzīvotāju ziņojuma protokolu ar lūgumu rast risinājumu ceļa zīmēs Ganību ielas posmā no Kungu ielas līdz Salmu ielai ar norādi, ka šobrīd nav

ceļa zīmju, kas apzīmē gājēju un velo joslas sadalījumu, par to liecinot tikai bruģa seguma krāsa uz gājēju ietves. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Jā, bruģa segums ir veidots divās krāsās, atbilstoši projektam tika paredzēts nenodalīt gājēju un velo joslas, par to liecina tikai seguma piktogrammas. Gājējiem un velo braucējiem ir jānolasa un jāsadala zonas. Būtībā esošais gājēju ietves platums neatbilst standarta prasībām velo joslas un gājēju zonas sadalījumam, līdz ar to arī nav apzīmējošās ceļa zīmes. Esošais risinājums ir tikai rekomendējošs izmantot gājēju ietvi, lai pārvietotos ar velosipēdu. Nav noteikts, ka velobraucējiem jāizmanto tieši sarkanās krāsas zona.

RUNĀ Arvīds VITĀLS: - - Esošais risinājums bija kompromiss projekta risinājums, jo esošais gājēju ietves platums nav pietiekams noteiktiem standartiem velo un gājēju joslu ierīkošanas standartiem. Velobraucējiem tas ir tikai rekomendējošs ieteikums, jo būtībā, ja velobraucējam nav droši atrasties uz brauktuves, var izmantot gājēju ietvi.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par spoguļa uzstādīšanu tiek atbalstīts. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde veikt nepieciešamos darbus spoguļa uzstādīšanai. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt ierosinājumu par ceļa zīmju izvietošanu velo un gājēju joslu apzīmēšanai Ganību ielas posmā no Kungu ielas līdz Salmu ielai.

4.

Par transportlīdzekļu novietošanu un ceļa zīmju izvietošanu Palmu ielā 6

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai fiziskas personas [...] 2024.gada iesniegumu lūgumu rast risinājumu Palmu ielā 6, lai būtu iespējams netraucēti izmantot nekustamo īpašumu, piekļūt un izkļūt no tā, izvietojot ceļa zīmes, papildzīmes vai horizontālos ceļa apzīmējumus, vai arī izvietot pilonus, kas liegtu automašīnas novietot pie nekustamā īpašuma Palmu ielā 6, Liepājā tā, ka tās traucē izkļūšanu vai iekļūšanu nekustamā īpašuma iekšpagalmā pa iebrauktuvi. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Par minēto problēmu Pašvaldības policija ir informēta un tiek saņemti regulāri izsaukumi uz adresi Palmu ielā 6 un adrese tiek apsekota. Problēma protams šeit ir, regulāri automašīnas tiek novietotas neatbilstoši Ceļu satiksmes noteikumu prasībām. Viss atkarīgs no autovadītāju kultūras.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Pie esošās situācijas abās adresēs Palmu ielā 5 un 6, ir izvietoti lieli akmeņi pie izbrauktuvēm no pagalma, lai atbrīvotu rādīsus pie izbrauktuvēm. Bet ja godīgi, īsti novietošanas vieta automašīnai šeit nesanāk, automašīna tiek novietotas šķērsām dažādos veidos. Viennozīmīgi akmeņi nav satiksmes organizācijas līdzekļi un tie būtu jānovāc pašvaldībai, t.i. Komunālai pārvaldei. Būtu nepieciešams cits risinājums, tie varētu būt arī stabiņi. Vienkāršākais būtu ceļa

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

signāla stabiņi. Tas vienlaikus iezīmēs iebrauktuves un ierobežos automašīnu novietošanu.

- Ja komisijai nav iebildumu, risinājums par ceļa stabiņu ierīkošanu pie izbrauktuves Palu iela 6 tiek atbalstīts. Lūdzu komisiju balsot.

- 1. Atbalstīt risinājumu par ceļa stabiņu izvietojumu pie mājas Palmu ielā 6 izbrauktuves no pagalma.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot nepieciešamos stabiņus.**

5.

Par transportlīdzekļu novietošanas laika ierobežojumu ceļa zīmēs Mirdzas Ķempes ielā 6

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi SIA "Liepājas Namu apsaimniekotājs" 2024.gada 13.septembra atbildes vēstuli Nr. 2024/2/1-19/0195 par transporta novietošanas ierobežojumiem Mirdzas Ķempes ielā 6, Liepājā, ar 326. ceļa zīmi, tikai konkrētos laika posmos, norādot vēlamo ceļa zīmes darbības laiku no plkst. 07:00 līdz 12:00. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Manuprāt, laika ierobežojumus jānosaka no plkst. 8.00, jo māju iedzīvotāji plkst. 7.00 vēl neatstāj mājas un nedodas uz darbiem ikdienā, protams ierobežojumi attiecināmi tikai darba dienās.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekrītu, plkst. 7.00 ir par agru, viennozīmīgi no plkst. 8.00, grūžu izvešanas laikus un maršrutus uzņēmums var saplānot un organizēt no plkst. 8.00 un tikai darba dienās. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt transporta novietošanas ierobežojumus Mirdzas Ķempes ielā 6 (Rojas ielas pusē) laika posmos no plkst. 8.00 – 12.00 darba dienās komunālo kravas transportlīdzekļu iespējai iekļūšanai mājas pagalmā.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde veikt nepieciešamo ceļa zīmju izvietojumu.**

6.

Par braukšanas ātruma ierobežojumiem Piltenes ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas valstspilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu par braukšanas ātruma ierobežojumiem Piltenes ielā ar ziņojuma tekstu "Katru dienu ļoti daudz automašīnu un motociklu pārvietojas pa Piltenes ielu abos virzienos ar būtisku ātruma ierobežojuma pārkāpumu (50-60 km/h), ignorējot ceļa zīmi Nr. 533 dzīvojamā zona, kas apdraud cilvēku un bērnu drošību. Uz iesniegumu ceļu policijai reakcija diemžēl nav sekojusi un vadītāji turpinās braukt daudz

ātrāk. Lūdzu, apsveriet iespēju uzstādīt papildu ātrumvaļņus šajos ceļa posmos (abos virzienos) un uzkrāsot uz asfalta ātruma ierobežojumu 20 km/h, lai būtu labāk redzams. Tāpat lūdzu atkārtoti informēt ceļu policiju par šo problēmu, lai viņi biežāk patrulētu šo rajonu, pārbaudot ātruma ievērošanu dzīvojamā zonā! Paldies". Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Ceļu zīmju dublēšana ar papildus ceļa marķējumu 20 km/h manuprāt nav nepieciešams, ceļa zīmes "dzīvojamā zona" Piltenes ielā ir izvietotas ar noteikto braukšanas ātrumu līdz 20 km/h. Piltenes ielā ceļa ātrumvaļņi jau ir izvietoti ar nelieliem attālumiem, papildus nav nepieciešams. Policija biežāk var veikt apsekošanu.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Iedzīvotāju iesniegums Pašvaldības policijā jau ir saņemts par šo situāciju, policija savu resursu ietvaros veic kontroles un patrolē. Piltenes iela ir iekļauta ikdienas maršrutu sarakstā un policija šeit regulāri patrolē.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijas locekļiem nav iebildumu, priekšlikums par papildus ceļa ātrumvaļņu un ceļa marķējumu uzklāšanu 20 km/h Piltenes ielā nav atbalstāms. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt ierosinājumu par papildus ceļa ātrumvaļņu un ceļa marķējumu 20 km/h uzklāšanu Piltenes ielā.

7.

Par 302. ceļa zīmju "Braukt aizliegts" izvietojumu Karostā, posmā no Ziemeļu mola līdz Ziemeļu fortiem, transporta iebraukšanas ierobežošanai kāpu zonā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas valsts pilsētas domes priekšsēdētāja biroja ierosinājumu izskatīt jautājumu par automašīnu iebraukšanu kāpu zonā aiz Ziemeļu mola un risinājumu par 302. ceļazīmes izvietojuma vairākās vietās posmā no Ziemeļu mola līdz Ziemeļu fortiem. Lūdzu komisijas viedokli. Informēju, ka vasaras sezonā bija īpaši palielinājies pārkāpēju skaits, kas tika administratīvi sodīti par iebraukšanu kāpu zonā, līdz ar to ir aktualizējies šis jautājums un nepieciešamību attiecīgu ceļa zīmju izvietojumam. Diskutējot ar domes priekšsēdētāja biroja pārstāvjiem, vienojāmies, ka būtu nepieciešams izvietot ceļazīmes, kur ved ceļi uz kāpu zonu, lai ir vienkāršāk kontrolēt šādus gadījumus un cilvēkus brīdinātu. Lūgums KP

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Iepriekš iebrauktuvēs uz kāpu zonu tika izvietotas informatīvas zīmes "Iebraukt aizliegts", tad šobrīd ir iniciatīva izvietot 302. ceļa zīmi "Braukt aizliegts" visās vietās, kur bija šīs informatīvās zīmes. Līdz ar to būtu cilvēkiem vieglāk uztverama un saprotamāka informācija.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Lielākais pārkāpēju skaits šovasar bija tūristi no citām valstīm vai arī paši vietējie iedzīvotāji, kuriem slinkums ar kājām aiziet līdz jūrai. Ja ierosinājums tiks atbalstīts, Pašvaldības policija var piedalīties un pakonsultēt Liepājas Komunālo pārvaldi par vietām, kuras ir aktuālākās un pieprasītākās nokļūšanai līdz kāpu zonai.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Viennozīmīgi standarta ceļa zīmju izvietošana ir tehniski vieglāk un ērtāk izpildāms risinājums nekā individuāli izstrādātas informatīvās zīmes.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par 302. ceļa zīmes "Braukt aizliegts" iebrauktuvēs uz kāpu zonu tiek atbalstīts. Liepājas Komunālā pārvalde sadarbībā ar Liepājas Pašvaldības policiju precizēt vietas nepieciešamo ceļazīmju izvietošanai, uzdot Liepājas Komunālā pārvaldei izvietot nepieciešamās ceļa zīmes. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Atbalstīt ierosinājumu par 302. ceļa zīmju "Braukt aizliegts" izvietošanu iebrauktuvēs uz kāpu zonu ceļa posmā no Ziemeļu mola līdz Ziemeļu fortiem.

8.

Dažādi

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada 18.septembra vēstuli Nr. 742/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:

1) jautājumā par ceļa zīmes atjaunošanu Pulkveža Brieža - Ģenerāļa Baloža ielu krustojumā, ceļa zīmes ar ātruma ierobežošanu 30 km/h ir uzstādītas.

2) jautājumā par ceļa zīmes "Strupceļš" uzstādīšanu Tebras - Piļu ielu krustojumā, ceļa zīme "Strupceļš" ir uzstādīta.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Informāciju pieņemt zināšanai.

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 25.septembrī plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ
A.VITĀLS
M.JĀKOBSONS
A.JEKSTE
M.KADIĶIS
I.UKSTIŅŠ
E.SVEILIS
S.RANCĀNE