



**Liepājas valstspilsētas pašvaldība**  
**Transporta infrastruktūras komisija**

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: [pasts@liepaja.lv](mailto:pasts@liepaja.lv), [www.liepaja.lv](http://www.liepaja.lv)

**SĒDES PROTOKOLS**  
**LIEPĀJĀ**

2025. gada 22. janvārī

Nr. 2

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2025. gada 22. janvārī, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2025. gada 22. janvārī, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 6 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

**Arvīds VITĀLS**  
**Mārtiņš JĀKOBSONS**  
**Mārtiņš KADIĶIS**  
**Arnis JEKSTĒ**  
**Egils SVEILIS**

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

**DARBA KĀRTĪBĀ:**

1. Par komunālā kravas transporta iekļūšanu mājas pagalmā Mežu ielā 55.
2. Par bīstamu Zirņu - Lauku ielas krustojumu.
3. Par ielas apgaismojuma nepieciešamību ceļa posmā uz mājām Brīvības iela 115 un 115a.
4. Par ceļa ātrumvalni Piltenes ielā 2.
5. Par apgrūtinātu ielas šķērsošanu Esperanto-Brīvības ielas krustojumā.
6. Dažādi.

## 1.

### **Par komunālā kravas transporta iekļūšanu mājas pagalmā Mežu ielā 55**

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi SIA “Liepājas namu apsaimniekotājs” 2024. gada 17. janvāra atbildes vēstuli Nr. 2025/2/1-19/0012 ar skaidrojumu ka dzīvojamo māju apkalpošanā var būt iesaistīti dažādi kravas vai specializētie kravas transporta līdzekļi, piemēram pacelāji. Šajā gadījumā visbiežāk dzīvojamai mājai Mežu ielā 55, Liepājā, jāpiekļūst kravas atkritumvedējam. Konteineru novietne, kas atrodas pie iebrauktuves, pieder dzīvojamai mājai Mežu ielā 53, Liepājā. Saistībā ar aktuālajā iepirkumā apstiprināto līguma projektu dzīvojamās mājas Mežu ielā 55, Liepājā, iedzīvotājiem ir radušies papildus izdevumi atkritumu konteineru nogādāšanai līdz šai konteineru novietnei. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Pašvaldības policija nekādas sūdzības vai izsaukumus par novietotām automašīnām, kas traucē iebraukt/izbraukt no pagalma, līdz šim nav saņēmusi.
- RUNĀ Arnis JEKSTE: - Bet visticamāk rīta stundās ceļa posmā iepretim atkritumu konteineru novietnei stāv automašīnas visā ceļa posmā un tad visticamāk arī atkritumu izvedēja transportam sagādā grūtības veikt manevru izbraucot no pagalma. Kā norāda apsaimniekotājs, pie jauna līguma noslēgšanas, atkritumu izvedējiem radīsies papildus izmaksas lai nokļūtu līdz mājai nr. 55. Iespējams šajā gadījumā būtu jāapdomā par minētā punkta caurlaidības nodrošināšanu kravas transportam.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Pēc būtības būtu nepieciešams ierobežot automašīnu stāvvietas 2 -4 vietas.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Nav saprotams, vai atrisinot šo iebrauktuves problēmu, atkritumu izvedējs tiešām varēs iebraukt līdz mājai Nr. 55.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Pēc būtības šobrīd atkritumu vedējs, lai nokļūtu līdz mājai Nr. 55 izmanto citas mājas teritoriju, tas nav pareizi. Būtu nepieciešams mājai Nr. 55 izbūvēt savu iebrauktuvi no pagalma uz Siļķu ielu, ko māja varētu arī realizēt.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Manuprāt, šis jautājums jānoprecizē un sīkāk jāizrunā ar apsaimniekotāju SIA “Liepājas namu apsaimniekotājs”. Grūti saprast problēmas būtību un kāds būtu labākais risinājums. Vēršīšos pie māju apsaimniekotāja, lai varētu izrunāt šo jautājumu un noskaidrot situāciju. Lūdzu komisiju balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**
- D.Jēriņam vērsties pie SIA “Liepājas namu apsaimniekotājs”, noskaidrojot situāciju un rastu iespējamo risinājumu atkritumu vedēja transporta nokļūšanai līdz dzīvojamai mājai Mežu ielā 55.**

## 2.

### Par bīstamu Zirņu - Lauku ielas krustojumu

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai fiziskas personas [...] 2025. gada 20. janvāra e-pasta vēstuli ar lūgumu risināt bīstamo situāciju, kas jau gadiem, kopš ir pārbūvēta Zirņu iela, veidojas Zirņu un Lauku ielas krustojumā, informējot, ka katru gadu šeit notiek vairākas bīstamas auto avārijas, kas rodas, kad kāds no autovadītājiem ignorē aizliedzošo luksofora sarkano signālu, kā rezultātā visbiežāk sitiena un inerces dzīti auto uzbrauc uz gājēju ietves. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Pēc esošās statistikas, šajā krustojumā kopš 2028. gada ir fiksēti 7-8 ceļa negadījumi. Situācija liecina, ka problēma pastāv un ir nepieciešams kāds risinājums.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Iespējams būtu nepieciešama sarkanā signāla kontroles kamera šajā krustojumā.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Šobrīd ir iespējams pārcelt tikai vienu no esošajām luksofora signāla kamerām uz kādu citu krustojumu, piemēram, no Kungu-Ganību ielas krustojuma uz Zirņu-Lauku ielas krustojumu.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Ir jāsaprot, kuru brauktuvi, Zirņu vai Lauku ielas luksoforu detektējam, jo pretējā gadījumā ir milzīgs slogs pašvaldības policijai. Manuprāt, tikai Zirņu ielas luksofora kontrole situāciju neuzlabos un vēlamu rezultātu nedod. Tas jādara kompleksi abām brauktuvēm.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Būtu rūpīgāk jāpārēta esošās luksofora signālfāzes, ko var uzlabot. Pēc sajūtām liekas sekojoši – nogriežoties no Ganību ielas uz Lauku ielu, iedomāts ir zaļais signāla vilnis, un autovadītāji cenšas paspēt uz zaļo luksofora gaismu arī Lauku ielas krustojumā ar Zirņu ielu, lai nebūtu jāuzgaida pie Zirņu ielas krustojuma, kas rada to provokāciju, ka ir kaut kur jāpaspēj un ātri jāšķērso Zirņu ielas krustojumu, bet jāņem vērā, ka tikko Zirņu ielā iedegas zaļais luksofora signāls, tur nāk transporta plūsmas vilciens. Lūdz ar to ja izvēlas riskēt un braukt caur lamatām, iespējams ka trāpīsi uz milzīgo transporta plūsmu Zirņu ielā. Ņemot vērā šo, tad būtu visticamāk jāliek Lauku ielā luksofora kamera detektors.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Vai risinājums par transporta barjeras uzstādīšanu, ir risinājums šajā situācijā?
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Visticamāk ka nē, jo tas nerisinās ceļa negadījumu daudzumu.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Barjeras pasargās gājējus, bet nerisinās avāriju iemeslus.
- RUNĀ Arnis JEKSTE: - Būtu jāpaanalizē iespējamās signālpilānojuma izmaiņas Lauku ielas luksofora signālpilānojumam, samazinot zaļā signāla ilgumu Lauku ielas šķērsošanai, lai neizjauktu maģistrālās Zirņu ielas luksofora signālpilānojumu.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Paldies komisijai par komentāriem. Atsaucoties uz iepriekš minēto, manuprāt sākotnēji jāizvērtē iespējamās signālpilānojuma izmaiņas Lauku ielas luksofora signālpilānojumam, samazinot zaļā signāla ilgumu Zirņu ielas šķērsošanai. Paralēli tiks izvērtētas iespējas nākotnē Zirņu – Lauku ielas krustojumā luksofora aprīkošanu ar sarkanā

signāla kontroles video iekārtu. Nepieciešamos darbus luksofora signālpārveidē izmaiņām uzdot veikt Liepājas Komunālā pārvalde. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

1. Atbalstīt izmaiņas Lauku - Zirņu ielas luksofora signālpārveidē, saīsinot zaļā signāla ciklu, tādējādi samazinot laiku Zirņu ielas šķērsošanai.
2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvērtēt un ieviest signālpārveidē izmaiņas Lauku – Zirņu ielas krustojumā. Izvērtēt iespējas nākotnē Zirņu – Lauku ielas krustojuma luksofora aprīkošanu ar sarkanā signāla kontroles video iekārtu.

#### 4.

#### **Par ielas apgaismojuma nepieciešamību ceļa posmā uz mājām Brīvības iela 115 un 115a**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas valstspilsētas pašvaldības 2025. gada 14. janvāra ledzīvotāju pieņemšanas protokolu Nr. 1/2.1.5.1.2 ar lūgumu risināt jautājumu par ielas apgaismojumu ierīkošanu iebraucamā ceļa posmā līdz dzīvojamām mājām Brīvības iela 115 un 115a. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Varu noinformēt komisiju, ka uz šo jautājumu personai jau ir sniegta atbilde no Liepājas Komunālās pārvaldes. Atbilstoši kadastram minētais ceļa posms, kas ved no Brīvības ielas līdz dažām dzīvojamām mājām aiz bijušās Hidrolata ēkas, nav definējams kā iela. Ja pašvaldības interesēs būtu šo ceļa posmu labiekārtot, izbūvējot ielas apgaismojumu, aptuvenās izmaksas varētu būt 18000.00 EUR. Ielas funkcija šim ceļa posmam paredzēta. Lai ierīkotu apgaismojumu šajā posmā, apgaismojuma kabeļu instalācija būtu jāvelk no Brīvības ielas.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Ceļa posms, kas ved līdz 2 dzīvojamām mājām ir pašvaldības īpašums, savukārt tālāk ceļa posms aiz mājām pieder juridiskais personai. Manuprāt, šis jautājums būtu jāskata pašvaldības konsultatīvajā padomē, jo tas apgrūtinātu pašvaldības zemes gabalu.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Jautājums ir pārsūtāms Nekustamo īpašumu pārvaldei izvērtēšanai un viedokļa sniegšanai par iespējamo zemes gabala apgrūtinājumu ar elektrotīkliem. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Nosūtīt rakstisku vēstuli Nekustamo īpašumu pārvaldei izvērtēšanai un viedokļa sniegšanai par iespējamo zemes gabala apgrūtinājumu ar elektrotīkliem (ceļa posms no dzīvojamām Brīvības ielā 115 un 115A līdz Brīvības ielas pieslēgumam).**

## 5.

### Par ceļa ātrumvalni Piltenes ielā 2

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Ierosinājums. Pāragrs Paldies! Pāragri izteikts paldies par ātruma ierobežotāja, guļošo, Piltenes ielā 2 uzstādīšanu! Paskaidrošu - ierobežotājs ir uzlikts brauktuves sākumā pie pirmajām trepēm, tiklīdz automašīna šo vilni šķērso, tā uzņem lielu ātrumu visas brauktuves garumā un tā arī aizbrauc! Gājēju drošība paliek apdraudēta! Lūgums uzlikt vēl vienu ātruma ierobežotāju pie 3, 4 kāpnēm". Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Slāpējot braukšanas ātrumu mēs nevaram nodrošināt ka kāds no autovadītājiem nepalielinās braukšanas ātrumu jau pēc 10 vai 20 metriem. Ceļa ātrumvaļņa būtība ir tāda, ka tiek nodrošināta konstants braukšanas ātrums nelielā ceļa posmā, sabremzējoties. Braukšanas ātruma iespējamā palielināšana pirms vai pēc ceļa ātrumvaļņa ir nesamērojams, lai izbūvētu papildus ceļa ātrumvaļņus. Minētais ceļa posms ir apzīmēts arī ceļazīmēm iekšpagalma teritorijai, ar noteikto braukšanas ātrumu līdz 20 km/h.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Pašvaldības policija preventīvi pakontrolēs šo posmu.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Papildus būtu nepieciešams izvietot ceļa zīmi "Galvenais ceļš", jo izbraucot šo vienvirziena posmu gar dzīvojamo māju, ceļa posma galā nekas neliecina, ka tālāk ir jādod ceļš transportam, kas brauc pa galveno ceļu.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekrītu, teorētiski tas arī ir bremzējošs faktors, būtu nepieciešams papildus izvietot ceļa zīmi "Dodiet ceļu". Papildus ceļa ātrumvaļņa izbūve Piltenes ielā 2 nav pamatota un nav atbalstāma. Tiks nodrošināta pašvaldības policijas patrulēšana braukšanas ātruma kontrolei. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt papildus ceļa ātrumvaļņa izbūvi Piltenes ielā 2.**

## 6.

### Par apgrūtinātu ielas šķērsošanu Esperanto-Brīvības ielas krustojumā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Vajadzētu spoguli. Šajā krustojumā prasītos spogulis. Savādāk stāvot uz Esperanto ielas un lai pārbrauktu pāri uz Rietumu centru, neko no kreisās puses nevar redzēt, jo pie e-līzings vienmēr stāv mašīna/s, kas to redzamību pasliktina. Bieži nācies izbāzt mašīnas priekšu jau uz braucošas daļas, lai ko redzētu. Attēlā atzīmēju, kur varētu būt šis spogulis, šajā vai otrā pusē, bet viņu vajadzētu, lai krustojums būtu daudz labāk pārskatāms."

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Grūti pateikt, vai pie intensīvas satiksmes krustojuma noslodzes, spogulis efektīvi strādās un neradīs liekas ilūzijas

par tuvojošos transportlīdzekli. Vai tas neprovocēs situāciju vēl vairāk? Pie šādas intensitātes krustojumiem iepriekš nav izvietoti spoguļi, līdz ar to grūti prognozēt, vai kvalitatīvi tiks novērtēta spoguļi situācija. Jāievērtē, ka lielākā plūsma tomēr ir no Zemnieku ielas puses un Esperanto ielas puses. Šis krustojums šobrīd jau ir melnais punkts, spogulis padarīs situāciju vēl sliktāku.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Jāņem vērā, ka šeit ir arī autobusa braukšanas josla, kopā trīs braukšanas joslas pretējos virzienos. Vai tiks objektīvi novērtēta situācija, manuprāt spogulis šajā situācijā nelīdzēs.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Jā, piekrītu, krustojums ir sarežģīti izbraucams, novietotās automašīnas un koki aizsedz skatu kreisajā pusē, vēl vasarā papildus skatu apgrūtina koku radītais ēnojums. Būtībā, pie esošās situācijas jāvērtē divi virzieni, bet pie spoguļa risinājuma būs jānovērtē trīs virzieni, tas radīs vēl papildus uzmanību. Manuprāt, prātīgi izbraucot, uzmanīgi novērtējot situāciju, rūpīgi pārlicinoties, ir iespējams šķērsot krustojumu. Spoguļi šajā gadījumā būs grūti novērtējama situācija un attālums.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Viennozīmīgi problēma pastāv, bet tāpēc jau ir plānota krustojuma pārbūve ar luksofora objektiem un projekts ir izstrādāts, kas tiks realizēts atbilstoši pieejamam finansējumam.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Papildus vēlos ierosināt izvietot Esperanto ielā ceļa zīmi "Stop" esošās ceļa zīmes "Dodiet ceļu" vietā, tas papildinās nepieciešamību obligāti apstāties un pārlicināties par satiksmes drošību pirms krustojuma šķērsošanas. Tas arī būtu neliels pielikums satiksmes drošības uzlabošanas virzienā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Jā piekrītu, risinājums par ceļa zīmi "Stop" ir atbalstāms. Savukārt pie risinājuma par spoguļa izvietošanu, situācija būs vēl sliktāka, jo autovadītāji neskatīsies vairs autobusa joslu. Priekšlikums nav spoguļa izvietošanu nav atbalstāms. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde ceļa zīmi "Dodiet ceļu" nomainīt pret ceļa zīmi "Stop" Esperanto – Brīvības ielas krustojumā. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Neatbalstīt spoguļa izvietošanu Esperanto – Brīvības ielas krustojumā.**
- 2. Atbalstīt risinājumu par ceļa zīmes "Dodiet ceļu" nomaiņu pret ceļa zīmi "Stop" Esperanto – Brīvības ielas krustojumā.**
- 3. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde veikt ceļa zīmju nomaiņu.**

## **7.**

### **Dažādi**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai fiziskas personas e-pasta vēstuli ar lūgumu pievērst uzmanību Cukura ielas rotācijas aplim, jo auto vadītāji neievēro noteikumus, autovadītāji, īpaši jauni un dulli jaunieši, brauc pa iekšējo joslu un pa taisni izbrauc uz tranzīta

ceļu, apdraud citus satiksmes dalībniekus, kas brauc pēc noteikumiem, nogriežoties no apļa no ārējās braukšanas joslas. Lūdz risināt minēto situāciju, uzliekot ceļa apzīmējumus, braukšana joslās. Ziņojumam pievienots video materiāls. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Braukšana balstīta uz savstarpējo sapratni un kultūru. Pārkārtošanās joslās ir ļoti bīstama un to jādara ātri aplī.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Piekrītu, autovadītājiem jāievēro elementārā braukšanas kultūra aplī. Video materiālā fiksētā situācija ir satiksmes noteikumu pārkāpums. Šādus pārkāpumus var sodīt tikai policijas klātbūtnē pie fakta fiksācijas.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Minētais risinājums izvietot ceļa zīmes, neko nelīdzēs, jo tas fiziski nenovērsīs faktoru, ka autovadītāji brauks kā ērtāk. Viennozīmīgi izbraucot loku, jāņem labais malējais stāvoklis. Risinājums šajā gadījumā protams būtu turbo aplis.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Diemžēl priekš turbo apļa izbūves, fiziski vietas nepietiek.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Piekrītu viedoklim, ka ceļazīmes neko nelīdzēs. Satiksmes kārtību nosaka Ceļu satiksmes noteikumi. Fiziski aplis ir par mazu, lai veiktu satiksmes organizācijas izmaiņas.

RUNĀ Egils SVEILIS:

- Manā skatījumā būtu nepieciešama policijas iesaiste, lai preventīvi paaudzinātu autobraucējus, kā pareizi izbraukt rotācijas apli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Piekrītu risinājumam par Valsts policijas piesaisti satiksmes uzraudzībai. Tas preventīvi risinātu esošo situāciju. Ja ir liela nepieciešamība, papildus perspektīvā jāvērtē iespējas izvietot video kameras, kas arī daļēji autovadītājiem liks respektēt ievērot Ceļu satiksmes noteikumus.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Pavasarī būtu jāatjauno arī ceļa horizontālais apzīmējums aplī, tas arī daļēji disciplinēs autovadītājus.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, aicinu komisiju atbalstīt Valsts policijas iesaisti satiksmes uzraudzībā, papildus perspektīvā izvērtēt iespējas video kameru izvietošanai kā arī pavasarī atjaunot ceļa horizontālos apzīmējumus. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**1. Valsts policijai veikt pastiprinātu satiksmes uzraudzību Cukura ielas rotācijas aplī.**

**2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde perspektīvā izvērtēt iespējas video kameru izvietošanai Cukura ielas rotācijas aplī, pavasarī atjaunot ceļa horizontālos apzīmējumus.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "Zīmju uzstādīšana. Lūdzu rast iespēju uzstādīt zīmes "UZMANĪBU AUTO" tādējādi brīdinot gājējus un velosipēdistus. Jau bijuši divi atgadījumi ar velosipēdistiem, kuri beigušies tikai ar viegliem sasitumiem, kā arī vairākas reizes ir pārbiedēti gājēji. Izbraucot no sētas redzamība ir ļoti ierobežota, gan autovadītājiem, gan gājējiem/velosipēdistiem. Ideālā variantā noderētu, izliktais spogulis.

Tāpat aicinu izskatīt pagarināt dzelteni līniju par vismaz viena auto garumu uz Kungu ielas esošās stāvvietas jo izbraucot no sētas redzamība ir ļoti ierobežota ja stāvvietas galā ir novietota automašīna.” Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Manuprāt, katrs individuāls gadījums, izbraukšana no sētas pagalma, pašvaldībai nav jārisina. Mājas īpašniekam pašiem būtu jāvērtē kā uzlabot iespējas izbraukšanai no sētas. Pie risinājuma, izvietojot zīmi “Uzmanību auto” nepieciešams saskaņojums ar Liepājas Komunālo pārvaldi. Spoguļa izvietojumu šajā gadījumā es neatbalstu.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Stāvvietas likvidācija viennozīmīgi nav likvidējama, jo tas ir tikai ērtības jautājums. Arī spoguļa izvietojuma nav atbalstāma. Ja komisijai nav iebildumu, ceļa zīmes “Uzmanību auto” izvietojuma pie ēkas Kungu ielā 2 ir akceptējama, informēt par saskaņojuma nepieciešamību ar Liepājas Komunālo pārvaldi. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Neatbalstīt spoguļa uzstādīšanu un stāvvietas likvidāciju Kungu ielā 2, Liepājā.**
- 2. Akceptēt ceļa zīmes “Uzmanību auto” izvietojumu pie ēkas Kungu ielā 2, Liepājā. Informēt par nepieciešamību saskaņot ceļa zīmju izvietojumu ar Liepājas Komunālo pārvaldi.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai SIA “Globuss A” iesniegumu Nr. GA25A-1-8/2-1 ar lūgumu izsniegt atļauju 2025. gadam vieglā kravas transportlīdzekļa Renault Traffic, valsts reģistrācijas Nr. LG-4980, nokļūšanai līdz veikala (grāmatnīcas) telpām Rožu laukumā 5/6, Liepājā, īslaicīgai preču iekraušanai vai izkraušanai. Būtībā prasa pagarināt atļauju uz nākamo gadu, esošā atļauja SIA “Globuss A” beidzas š.g. 28. februārī. Ja komisijai nav iebildumu, atļauja tiek pagarināta uz nākamo periodu no 01.03.2025 – 28.02.2026 uz ierastajai kārtībai un noteikumiem atļaujā. Lūdzu komisiju balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atbalstīt izsniegt SIA “Globuss A” atļauju kravas transportlīdzekļa Renault Traffic, valsts reģistrācijas Nr. LG-4980, nokļūšanai līdz veikala (grāmatnīcas) telpām Rožu laukumā 5/6, Liepājā, īslaicīgai preču iekraušanai vai izkraušanai. Atļaujas derīguma termiņš 01.03.2025 – 28.02.2026.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024. gada 13. janvāra vēstuli Nr. 18/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:

- 1) jautājumā par ceļa apzīmējuma samazināšanu Apšu ielas posmā pie dzīvojamās mājas Kungu ielā 31/33, ceļa apzīmējums “dzeltena līnija” uz brauktuves apmales Apšu ielā 2, Liepājā ir likvidēts.



2) jautājumā par taksometru stāvvietu apstiprināšanu, uzdotas izmaiņas taksometru stāvvietās ir veiktas. Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Informāciju pieņemt zināšanai.**

SĒDE SLĒGTA 2025. gada 22. janvārī, plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ  
A.VITĀLS  
M.KADIĶIS  
A.JEKSTE  
I.UKSTIŅŠ  
E.SVEILIS  
S.RANCĀNE