



**Liepājas valstspilsētas pašvaldība**  
**Transporta infrastruktūras komisija**

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: [pasts@liepaja.lv](mailto:pasts@liepaja.lv), [www.liepaja.lv](http://www.liepaja.lv)

**SĒDES PROTOKOLS**  
**LIEPĀJĀ**

2024.gada 28.februārī

Nr.4

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 28.februārī, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 28.februārī, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētāja vietnieks **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 6 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

**Arvīds VITĀLS**  
**Mārtiņš JĀKOBSONS**  
**Mārtiņš KADIĶIS**  
**Ingus UKSTIŅŠ**  
**Arnis JEKSTE**  
**Egils SVEILIS**

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

**DARBA KĀRTĪBĀ:**

1. Par papildus drošības pasākumu ieviešanu pie Liepājas Jāņa Čakstes vidusskolas Kr.Valdemāra ielā 35/37, Liepājā.
2. Par automašīnu novietošanu un ceļa zīmju izvietošanu pie SIA "Tiesu namu aģentūra" telpām Graudu ielā.
3. Par divvirziena satiksmes ieviešanu Baznīcas ielā posmā no Lielās ielas līdz Stendera ielai.
4. Par atļaujas izsniegšanu SIA "Upe AK" piekļūšanai ar transportlīdzekli kafejnīcas telpām Lielā ielā 13, Liepājā, preču iekraušanai un izkraušanai.
5. Par atļaujas izsniegšanu SIA "Globuss" piekļūšanai ar transportlīdzekli veikala telpām Rožu laukumā 5/6, Liepājā, preču iekraušanai un izkraušanai.
6. Par atļaujas izsniegšanu Pašvaldības SIA "Liepājas Leļļu teātris" piekļūšanai ar transportlīdzekli teātra telpām Rožu laukumā 5/6, Liepājā, teātra izrāžu dekorāciju iekraušanai un izkraušanai.
7. Par atļaujas izsniegšanu piekļūšanai dzīvokļa īpašumam Pasta ielā 1, Liepājā.
8. Par situācijas skaidrojumu Vītes un Hika ielā.
9. Dažādi (papildjautājumi).

1.

**Par papildus drošības pasākumu ieviešanu pie Liepājas Jāņa Čakstes vidusskolas  
Kr.Valdemāra ielā 35/37, Liepājā**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Atsaucoties uz Liepājas Izglītības pārvaldes pāstāvja Ingas Enkuzes iesūtīto elektroniskā pasta vēstuli par situāciju pie uz Liepājas Jāņa Čakstes vidusskolas Kr.Valdemāra ielā 35/37, Liepājā, aicinu Komisiju izskatīt jautājumu un iespējamus risinājumus, lai mazinātu iespējamību ceļa satiksmes negadījumiem pie Liepājas Jāņa Čakstes vidusskolas Kr.Valdemāra ielas 35/37 ēkas, ar lūgumu rast iespēju ieviest papildu drošības pasākumus:

1) nomainīt esošo horizontālu savienojumu veidoto barjeru uz tāda veida, kas nepieļauj iespēju izspraukties cauri; uzstādīt papildu barjeru gar visas skolas teritoriju Kr.Valdemāra ielā;

2) Rožu ielas un Kr.Valdemāra ielas krustojumā uzstādīt ceļa zīmi ātruma ierobežojuma ceļa zīmi vai brīdinājuma zīmi; 3) izvērtēt iespējamību gājēju pārejas izveidei. Šobrīd jaut ir ierīkots ceļa ātrumvalnis braukšanas ātruma mazināšanai kā arī ātruma ierobežojošā ceļa zīme. Ceļa zīmes novietojums visticamāk situāciju neizmainīs. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Jebkurā gadījumā iebrauktuves vietas uz pagalmu paliks atvērtas un pa tām notiks gājēju kustība. Problēma ir piebraukšana pie skolas, bet citas iespējas nav kā novietot automašīnu uz brauktuves, izlaist skolnieku, kuram ir jāšķērso brauktuve.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Pirms skolas ir izvietota arī brīdinājuma ceļa zīme "Bērni" kā arī ceļazīme "Aptāties aizliegts". Problēma ir tā, ka bērni izlien cauri esošajām barjerām. Iespējams risinājums būtu samazināt barjeras režģa lielumu, lai cauri līšana nebūtu iespējama, bet vienalga skolēni šķērsos brauktuvi un tramvaja sliedes iebrauktuvi vietās. Iespējams, preventīvi Pašvaldības policijai vajadzētu situāciju pakontrolēt. Vecāki bieži vien rīkojas neatbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem. Bet būtībā tehniski no drošības viedokļa šeit izdarīts viss iespējams.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Manuprāt, teorētiski vienīgais risinājums šajā situācijā ir pārbūvēt esošās barjeras.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Neuzskatu ka šāds risinājums ko atrisinās, bet izdarīt to var. Jau šobrīd barjeras ir izvietotas maksimāli lielā garumā gar skolas teritoriju. Lai arī kādas būtu barjeras, vienalga bērni skries pāri iebrauktuvi vietās vai pat mēģinās pārkāpt barjeras. Viennozīmīgi skola atrodas ļoti nepateicīgā vidē no drošības viedokļa.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Manā skatījumā vienīgais risinājums ir padarīt drošākas un režģotākas barjeras, lai bērni nevarētu izlīst tām cauri, citu variantu nesaskatu. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu atbalstīt šo risinājumu. Liepājas Komunālai uzdot risināt jautājumu par drošāku barjeru uzstādīšanu. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar  
7 balsīm - par, pret – nav,  
atturas – nav, NOLEMJ:**

**1. Atbalstīt risinājumu par papildus stieņu norobežojumu  
uzstādīšanu pie Liepājas Jāņa Čakstes vidusskolas  
Kr.Valdemāra ielā 35/37, Liepājā.**

## 2. Uzdot Liepājas Komunālai risināt jautājumu par drošāku barjeru uzstādīšanu.

### 2.

#### Par automašīnu novietošanu un ceļa zīmju izvietojumu pie SIA "Tiesu namu aģentūra" telpām Graudu ielā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi SIA "Tiesu namu aģentūra" iesniegumu, kur minēta, ka pēc Kūrmājas prospekta ielas rekonstrukcijas vairs nav iespējams novietot stāvēšanai automašīnas pie tiesas ēkas Kūrmājas prospekta ielas pusē un lūdz rast iespēju pārcelt ceļa zīmes "Apstāties aizliegts" ar papildus plāksnīti "izņemot tiesas darbiniekiem" uz Graudu ielas pretī tiesai, kur atrodas patlaban neapdzīvota ēka. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Varu informēt, ka turpmāk Kūrmājas prospekta pusē pie tiesas ēkas pēc ielas pārbūves noslēgšanās, automašīnas nevarēs novietot. Uz ierosinājumu autostāvvietu skaita palielināšanai tiesas vajadzībām pie iepretim izvietotās neapdzīvotas ēkas tiesas vajadzībām, raugos skeptiski. Tiesas vajadzībām ir iebrauktuve uz pagalmu un dažas personalizētas stāvvietas izvietotas arī Graudu ielas pusē. Uzskatu ka neapdzīvota māja ir šobrīd nosacīti, visticamāk tai ir īpašnieks vai būs tāds.
- RUNĀ Inģus UKSTIŅŠ: - Manuprāt, tiesas operatīvajam transportam tiek nodrošinātas stāvvietas ēkas pagalmā. Uz Kūrmājas prospekta pēc novērojumiem tika novietotas tikai privātās automašīnas.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekritu, uz Graudu ielas jau ir nodrošinātas dažas stāvvietas tiesas vajadzībām.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Nesaskatu argumentāciju un pamatojumu šādam priekšlikumam paredzēt papildus stāvvietas tiesas vajadzībām.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, priekšlikums nav atbalstīts. Lūdzu komisiju balsot.
- Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ: Neatbalstīt ierosinājumu par papildus stāvvietu ierīkošanu pie tiesas ēkas Graudu ielā.**

### 3.

#### Par divvirziena satiksmes ieviešanu Baznīcas ielā posmā no Lielās ielas līdz Stendera ielai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu "Vai nebūtu iespējams uz to laiku kamēr Kārļa Zāles laukumā ir slēgta satiksme izveidot divvirzienu satiksmi Baznīcas iela posmā no Stendera līdz Lielajai iela. Tas atvieglotu apbraukt slēgto laukumu." Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Manuprāt, Kārļa Zāles laukuma apbraukšanai šobrīd var izvēlēties arī citus alternatīvus apbraukšanas maršrutus. Jau iepriekš komisija šādu risinājumu ir izskatījusi, bet tas netika atbalstīts. Divvirziena satiksmes organizācija Baznīcas ielā īslaicīgi tika organizēta Lielās ielas pārbūves laikā, jo citu iespēju nebija. Šobrīd visticamāk ir runa par kāda konkrēta indivīda ērtībām. Manuprāt, nav vēlama satiksmes intensitātes palielināšana pa pilsētas centra mazajām ielām, tam ir domātas maģistrālās ielas.

RUNĀ Inģus UKSTIŅŠ: - Pilnībā piekrītu, ir citas alternatīvas iespējas Kārļa Zāles laukuma apbraukšanai pa citiem maršrutiem.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Kārļa Zāles laukums ir slēgts īslaicīgi, pavasarī plānots to atvērt satiksmei. Īslaicīgi veikt satiksmes organizācijas izmaiņas nav pietiekama pamatojuma. Manuprāt priekšlikums nav atbalstāms. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt risinājumu par divvirziena satiksmes organizācijas ieviešanu Baznīcas ielā.**

#### 4.

##### **Par atļaujas izsniegšanu SIA “Upe AK” pieklūšanai ar transportlīdzekli kafējnīcas telpām Lielā ielā 13, Liepājā, preču iekraušanai un izkraušanai**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi SIA “Upe AK” 2024.gada 10.februāra iesniegumu par atļaujas apstāties pagarināšanu pie TN “Kurzeme” Lielā ielā 13, Liepājā, noteiktos laikos saimnieciskas darbības nodrošināšanai nepieciešamo izejvielu piegādei kafējnīcai “Upele”. Aicinu komisiju atbalstīt ierosinājumu par piebraukšanas atļaujas pagarināšanu uz esošajiem nosacījumiem. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA “Upe AK” piebraukšanai ar transportu kafējnīcas telpām Lielā ielā 13, Liepājā (TN “Kurzeme”), izmantojot gājēju ceļu.**

#### 5.

##### **Par atļaujas izsniegšanu SIA “Globuss” pieklūšanai ar transportlīdzekli veikala telpām Rožu laukumā 5/6, Liepājā, preču iekraušanai un izkraušanai**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi SIA “Globuss A” 2024.gada 20.februāra iesniegumu Nr. GA24A-1-8/2-2 ar lūgumu novietot “Renault Trafic” minivenu (valsts numura zīme LG 4980) pie “Globuss” grāmatnīcas ieejas Rožu laukumā 5/6, Liepājā, lai veiktu preces izkraušanu un iekraušanu darba dienās ne biežāk kā divas reizes mēnesī grāmatnīcas darba laika ietvaros. Grāmatnīcas darba laiks darba dienās ir no plkst. 9:00 līdz 19:00. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu atbalstīt atļaujas

izsniegšanu SIA "Globuss A" kā līdzīgos gadījumos uz esošajiem nosacījumiem.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA "Globuss A" transportlīdzekļiem ar valsts reģ. Nr. LG 4980 preču iekraušanai un izkraušana pie veikala (grāmatnīcas) telpām Rožu laukumā 5/6, Liepājā, izmantojot gājēju ceļu.**

## 6.

### **Par atļaujas izsniegšanu Pašvaldības SIA "Liepājas Leļļu teātris" pieklūšanai ar transportlīdzekli teātra telpām Rožu laukumā 5/6, Liepājā, teātra izrāžu dekorāciju iekraušanai un izkraušanai**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Pašvaldības SIA "Liepājas Leļļu teātris" 2024.gada 13.februāra vēstuli Nr.1.8/5 ar lūgumu izsniegt atļauju piebraukšanai pie Liepājas Latviešu biedrības nama, Rožu laukumā 5/6, Liepājā, kur atrodas Pašvaldības SIA "Liepājas Leļļu teātris" ieejas durvis, lai būtu iespējams iekraut un izkraut teātra izrāžu dekorācijas uzrādītajam transporta līdzeklim. Iepriekšējā atļauja Nr. 6 no 2023.gada 10.februāra beidzās š.g. 13. februārī. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Iespējams, ka laika ierobežojumi šajā gadījumā nevar tikt ievēroti, bet jebkurā gadījumā atļaujā jānorāda īslaicīgai preču iekraušanai un izkraušanai.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, aicinu atbalstīt ierosinājumu par atļaujas pagarināšanu Pašvaldības SIA "Liepājas Leļļu teātris" uz iepriekšējiem nosacījumiem. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atbalstīt atļaujas izsniegšanu Pašvaldības SIA "Liepājas Leļļu teātris" pieklūšanai ar transportlīdzekli teātra telpām Rožu laukumā 5/6, Liepājā, teātra izrāžu dekorāciju iekraušanai/izkraušanai, izmantojot gājēju ceļu.**

## 7.

### **Par atļaujas izsniegšanu pieklūšanai dzīvokļa īpašumam Pasta ielā 1, Liepājā**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi fiziskas personas [...] iesniegumu ar lūgumu izsniegt atļauju vieglā transportlīdzekļa nokļūšanai līdz īpašumam, kas atrodas Pasta ielā 1 – 3NT. Ņemot vērā, ka nokļūšanai ar transportu līdz mājas Pasta ielā 1 pagalmam nav citas iespējas, kā izmantojot gājēju ceļu Pasta ielā, priekšlikums ir atbalstāms.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Atļaujā būtu jānorāda, ka tiek nodrošināta tikai pieklūšana īpašumam, nevis transporta novietošana uz gājēju ceļu. Atļaujā iebraukšanu jānosaka no Lielās ielas puses.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu atbalstīt atļaujas izsniegšanu nokļūšanai ar transportu līdz īpašumam Pasta ielā 1, Liepājā, izmantojot gājēju ceļu. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar  
7 balsīm - par, pret – nav,  
atturas – nav, NOLEMJ:

Atbalstīt atļaujas izsniegšanu nokļūšanai ar transportu  
līdz īpašumam Pasta ielā 1, Liepājā, izmantojot gājēju  
ceļu.

## 8.

### Par situācijas skaidrojumu Vites un Hika ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi iedzīvotāja ziņojuma protokolu no fiziskas personas par satiksmes organizāciju Vites, Hika ielā un Kūrmājas prospektā 23 saskaņā ar Komisijas 12.02.2024 sniegto atbildi vēstulē Nr. 13/2.2.11.1, lūdz sniegt papildus paskaidrojumus par izvietotajām personalizētajām stāvvietām Vites ielā "tikai ar atļaujām" un izvietotajām stāvvietām Hika ielā 5 privātajam uzņēmējam, kādas ir prioritātes tiesības Gulbīša dīķa teritorijas izmantošanā un stāvvietu ar atļaujām izmantošanas tiesībām ar vienlīdzīgiem nosacījumiem.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Daļēji minētajai personai varu arī piekrist. Vēsturiski Vites ielā ir izveidojušās stāvvietas "izņemot ar atļaujām Nr.1-40", nenorādot ar kādām konkrētām atļaujām, attiecīgi šīs ceļa zīmes ir tikai informatīvas. Senāk atbilstoši standartam šādas ceļa zīmes tika izvietotas. Šobrīd ceļa zīmes Vites ielā ir demontētas un Vites ielā situācija ir sakārtota. Iepriekš komisija nolēma Hika ielā attiecīgās ceļa zīmes demontēt, kā rezultātā tika saņemtas pretenzijas no uzņēmuma vadības un rezultātā ceļazīmes tika atjaunotas, lai neradītu vēl lielāku konfliktu. Vienojāmies situāciju parisināt. Būtībā problēma ir papildzīme ar norādi "tikai ar atļaujām", nenorādot kādām konkrētām (uzņēmuma) atļaujām, nav precīzi norādīts, līdz ar to šajās stāvvietās var novietot jebkurš, kas ir tiesīgs iebraukt 302. ceļa zīmes darbības zonā. Šobrīd esošie stāvvietu režīmi ir dīvaini un nesaprotami.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Piekrītu M. Jākobsona kunga viedoklim. Nepieciešams sakārtot un precizēt ceļa zīmes. Šobrīd stāvvietās Hika ielā 5 ir neliels bardaks un būtu jāsakārto informācija papildzīmēs, pretējā gadījumā Pašvaldības policija nav tiesīga sodīt autovadītājus, jo nav sakārtota informācija ceļa zīmēs.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Manuprāt, būtu jānoņem papildzīmes ar norādi "tikai ar atļaujām" Hika ielā 5, līdz ar to automašīnas šeit varētu novietot pretējā ielas pusē, kur ir ielas paplatinājums. Šāds risinājums uzņēmumam īsti neapmierināja.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Manā skatījumā uzņēmumam Hika ielā 5 ir pietiekami liels pagalmi, līdz ar to automašīnu novietošanu ir iespējams organizēt pagalmā.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Manuprāt, situācija būtu jāpārrunā ar uzņēmuma vadību par turpmāko kārtību stāvvietu izmantošanā Hika ielā 5, jo šobrīd situācija ir sarežģīta, nedefinējot ar kādām atļaujām var tikt novietotas automašīnas. Savukārt ja stāvvietas šajā teritorijā tiks personalizētas, pašvaldība ies pretēji līdzšinējai praksei par personalizētu stāvvietu ierīkošanu pilsētas ielu teritorijā. Jebkurā gadījumā esošā kārtība būtu jāmaina un stāvvietu režīms ar nedefinētām atļaujām jālikvidē, līdz ar to iebraukšana šajā teritorijā būtu

atļauta tikai tiem, kas var iebraukt 302. ceļa zīmes darbības zonā. Līdz ar to arī Pašvaldības policijai būs vieglāk kontrolēt situāciju.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekrītu M. Jākobsona kungam, būtībā esošās ceļa zīmes Hika ielā 5 būtu jālikvidēt un jāvienojas ar uzņēmuma vadību par turpmāko kārtību automašīnu novietošanai pie uzņēmuma ēkas. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

1. **Konceptuāli atbalstīt likvidēt personalizētās stāvvietas “ar atļaujām” Hika ielā 5, Liepājā, un demontēt 326. ceļa zīmes ar papildzīmi “Tikai ar atļaujām”.**
2. **Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde risināt jautājumu par personalizētu stāvvietu ierīkošanu Hika ielā 5, Liepājā.**

## 9.

### Dažādi

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi SIA "Ksenija Kobeca" 2024. gada 23. februāra iesniegumu ar lūgumu izsniegt atļauju piebraukšanai uzņēmuma veikalam “K&K style” Romas dārzā, Zivju ielā 3, Liepājā, automašīnām ar valsts reģ. Nr. MI8021, NM405, KK405 preču pievešanai veikala adresē, preču iekraušanai un izkraušanai, izmantojot gājēju ceļu.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ

- Atļaujas nosacījumi jāpiemēro tādi paši kā citos gadījumos iebraukšanai Rožu laukumā, Zivju ielas gājēju zonas teritorijā.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, aicinu atbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA “Ksenija Kobeca”, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA “Ksenija Kobeca” transportlīdzekļiem ar valsts reģ. Nr. MI8021, NM405, KK405 piebraukšanai uzņēmuma veikala telpām “K&K style” Romas dārzā, Zivju ielā 3, Liepājā, laika posmā no pulksten 8.00 - 11.00 un no plkst. 17.00 - 19.00, izmantojot gājēju ceļu.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu ar lūgumu uzstādīt spoguļi krustojumā Virgas-Vaiņodes iela. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Minēto priekšlikumu neatbalstu. Satiksmes intensitāte Virgas ielā ir ļoti minimāla, satiksmes spoguļa izvietošana nav pamatota un nav argumentēta.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Manuprāt ierosinājums nav atbalstāms. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt ierosinājumu par spoguļa uzstādīšanu Virgas un Vaiņodes ielas krustojumā.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu "Reiņu meža ielas posms no 2 līdz 12 namam tiek izmantots, lai apbrauktu M. Kempes ielas luksofors, līdz ar to apdraudot tur dzīvojošo iedzīvotāju un bērnu drošību, jo braucēji neievēro atļauto 30 km/h ātrumu, bet pa šo posmu pārvietojas krietni ātrāk. Mūsu, kā iedzīvotāju ieteikums būtu šajā posmā izveidot vairākus ātrumvaļņus, tādā veidā samazinot vēlmi dzīvojamo zonu izmantot par apbraucamo posmu.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Jau iepriekš komisijā šāds ierosinājums tika izskatīts un atbalstīts.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Varu informēt, ka ceļa ātrumvaļņa izbūve Reiņa meža ielā tiek plānota un projekts tiks realizēts.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Informāciju pieņemt zināšanai. Informēt par plānoto projekta realizāciju ceļa ātrumvaļņa izbūvei Reiņu meža ielā. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Informāciju pieņemt zināšanai. Informēt par plānoto projekta realizāciju ceļa ātrumvaļņa izbūvei Reiņu meža ielā.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu par Stendera un A.Pumpura ielas krustojumu ar ziņojumu "Vieta, kur regulāri tiek sodīti auto braucēji par automašīnu novietošanu, neievērojot 5 m distanci no krustojuma. Ierosinu apmales pie kurām nedrīkst novietot auto nokrāsot dzeltenas".

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Neatbalstu ceļu satiksmes noteikumu dublēšanu ar ceļa zīmēm vai ceļa apzīmējumiem. Ierosinājumu neatbalstu.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekrišanu, ierosinājums nav atbalstāms. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Neatbalstīt ierosinājumu par ceļa apzīmējuma "dzeltena līnija" uzklāšanu Stendera un A.Pumpura ielas krustojumā.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu par Daugavas ielu 3 ar lūgumu izskatīt iespēju izveidot ātruma vilni uz braucamās daļas Daugavas iela 3.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Cik minos, iepriekš šāds ierosinājums komisijā tika izskatīts un netika atbalstīts.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Abās brauktuves pusēs ir gājēju ietves, stāvaautomāšīnas un tā ir vienvirziena iela.



RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Manā skatījumā būtu jāierobežo braukšanas ātrums ar ceļa zīmēm, ja gājēju plūsma ir intensīva, iespējams ceļa zīme "dzīvojamā zona" būtu risinājums.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Jā, piekritu, braukšanas ātruma ierobežojumi šeit būtu nepieciešami, bet labāks risinājums šajā gadījumā būtu ātruma ierobežojumi ar ceļa zīmēm līdz 30 km/h. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu atbalstīt braukšanas ātruma ierobežojumus ar ceļazīmēm līdz 30 km/h, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par braukšanas ātruma ierobežojumiem līdz 30 km/h Daugavas ielā 3 un izvietot ceļa zīmes.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde izvietot nepieciešamās ceļa zīmes.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi SIA "Latvijas loto" informāciju par izsniegto atļauju Nr.2 piebraukšanai uzņēmuma telpām adresē Friča Brīvzemnieka ielā 47, Liepājā, ar lūgumu nenorādīt atļaujā laika ierobežojumus, jo transports netiek novietots uz gājēju ceļa, bet gan pārvietojas pa gājēju ceļu līdz uzņēmuma pagalam.

Ja kustība pa gājēju ceļu ir paredzēta tikai iebraukšanai īpašuma pagalmā, tad šāds priekšlikums ir atbalstāms. Papildus jānorāda, ka iebraukšanas paredzēta no Avotu ielas puses. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu atbalstīt veikt izmaiņas SIA "Latvijas loto" atļaujā, nenorādot laika ierobežojumus. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Atbalstīt SIA "Latvijas loto" ierosinājumu atļaujā Nr.2 nenorādot laika ierobežojumus piebraukšanai ar transportu objektā Friča Brīvzemnieka iela 47, Liepājā.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai fiziska personas [...] iesniegumu par situāciju š.g. 8.februārī pie PII "Pasaciņa", nogādājot savu bērnu uz pirmsskolas izglītības iestādi, kā rezultātā autovadītājs tika nobloķēts iebrauktuvē uz dārziņa pagalmu dēļ SIA "Clean R" grūžu izvešanas transporta un Valsts policijas rīcību, apturot autovadītāju un veicot personai alkohola pārbaudi asinīs, kā rezultātā persona ir neapmierināta par nokavēto darbu, par SIA "Clean R" darbinieku rīcību un Valsts policijas rīcību.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Manuprāt, minētā informācija ir jāpieņem zināšanai, jo minētais jautājums nav komisijas kompetencē.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Būtībā jautājums adresējams Valsts policijai izskatīšanai.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Minētajai personai ir jānorāda, ka ir jāievēro Ceļu satiksmes noteikumi. Personas rīcības rezultātā, bērnodārzam nevarēja izvest atkritumus.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Ja komisijai nav iebildumu, informācija tiek pieņemta zināšanai. Lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Informāciju pieņemt zināšanai.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada 12.februāra vēstuli Nr. 98/1.3 par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:

1) Jautājumā par satiksmes organizāciju Krūmu ielā 32, Liepājā, ir iespējams uzstādīt ceļa zīmes Nr. 326. (stāvēt, apstāties aizliegts), lai nodrošinātu drošu izbraukšanu no sētas uz Krūmu ielas. Ventas ielā, krustojumā ar Svētes ielu, tiks uzstādītas papildus ceļa zīmes Nr.323 (maksimālā ātruma ierobežojums 20 km/h) un 326. (stāvēt, apstāties aizliegts).

2) Jautājumā par automašīnu novietošanu un aizlieguma ceļa zīmes izvietojumu Lapu ielā, informē, ka uz apsekošanas periodiem auto transports vienmēr bija novietots vienā ielas malā un neradīja problēmas ne iebraukšanā, ne izbraukšanā.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai.

**Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:**

**Informāciju pieņemt zināšanai.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada 7.februāra vēstuli Nr. 88/1.3 par paveiktajiem darbiem, informējot, ka:

1) Jautājumā par braukšanas ātruma ierobežošanu Laumas mikrorajonā līdz 30 km/h, informē, ka ceļa zīmes Nr. 323 (maksimālā ātruma ierobežojums) 30 km/h Riņķu ielā ir izvietotas.

2) Jautājumā par ceļa ātrumvaļņa izbūvi Namdara ielā doto norādījumu izpildei ir nodota informācijai Būvprojektu daļai par ceļa ātrumvaļņa projekta izstrādi ar realizāciju 2024.gada būvdarbu sezonā.

3) Jautājumā par Liepājas sabiedriskā transporta pieturu un maršrutu nosaukumu izmaiņām, informē, ka pieturvietu nosaukumu izmaiņas ceļa zīmēs ir veiktas.

4) Jautājumā par stāvlaukumu pie PII "Liesmiņa", PII "Margrietīņa", PII "Sauleszaķis" Strazdu ielā 6 un braukšanas ātruma ierobežošanu, informē, ka doto norādījumu izpildei ir nodota informācijai Būvprojektu daļai par ceļa ātrumvaļņa projekta izstrādi ar realizāciju 2024.gada būvdarbu sezonā.

5) Jautājumā par automašīnu novietošanas ierobežošanu Bāriņu ielā, informē, ka Bāriņu ielā, posmā no Zāļu ielas līdz Ed. Veidenbauma ielai, ir uzstādītās ceļa zīmes Nr. 537 (Stāvvietā) + 830 (Transportlīdzekļa novietoējuma veids stāvvietā) + 326 (Apstāties aizliegts).

6) Jautājumā par satiksmes drošības uzlabošanu Kr.Valdemāra un Jūrmalas ielas krustojumā, informē, ka ir plānots uzstādīt papildus luksoforus līdz 2024.gada 1.maijam.

7) Jautājumā par gājēju pārejas ierīkošanu Šķēdes ielā, doto norādījumu izpildei ir nodota informācijai Būvprojektu daļai par ceļa ātrumvaļņa vai gājēju pārejas ierīkošanas projekta izstrādi ar realizāciju 2024.gada būvdarbu sezonā. Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai.

**Komisija atklāti balsojot ar  
7 balsīm - par, pret – nav,  
atturas – nav, NOLEMJ:**

**Informāciju pieņemt zināšanai.**

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 28.februārī plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
KOMISIJAS LOCEKLIS  
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ  
A.VITĀLS  
M.JĀKOBSONS  
M.KADIĶIS  
I.UKSTIŅŠ  
A.JEKSTE  
E.SVEILIS  
S.RANCĀNE