



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2024.gada 7.augustā

Nr.15

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 7.augustā, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 7.augustā, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 5 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Ingus UKSTIŅŠ
Arnis JEKSTE

SĒDĒ NEPIEDALĀS 1 Transporta infrastruktūras komisijas loceklis:

Egils SVEILIS

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par atļaujas izsniegšanu Liepājas reģiona tūrisma informācijas birojam nokļūšanai ar transportu līdz Rožu laukumam 5/6 preču piegāžu veikšanai.
2. Par gājēju pārejas ierīkošanu Klaipēdas ielā.
3. Par braukšanas ātruma ierobežošanu Talsu ielā.
4. Par gājēju pārejas ierīkošanu Ventspils ielā 51 pie Liepājas valsts tehnikuma.
5. Par automašīnu novietošanas ierobežošanu Vītoli ielā.
6. Par braukšanas ātruma ierobežošanu ceļa posmā uz Ziemeļu molu.
7. Dažādi.

1.

Par atļaujas izsniegšanu Liepājas reģiona tūrisma informācijas birojam nokļūšanai ar transportu līdz Rožu laukumam 5/6 preču piegāžu veikšanai

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi SIA “Liepājas reģiona tūrisma informācijas birojs” 24.05.2024. vēstuli Nr. 17/1.10. “Par SIA “Liepājas reģiona tūrisma informācijas birojs” (turpmāk – LRTIB) speciālo atļauju uzbraukšanai uz gājēju ceļa Rožu laukumā” ar lūgumu izskatīt iespēju izsniegt atļauju biroja personāla un sadarbības partneru piegādes vieglajiem transporta līdzekļiem liela apjoma materiālu piegādei un iekraušanai, uzbraucot uz gājēju ceļa Rožu laukumā 5/6. Pēc būtības šāds ierosinājums būtu atbalstāms, izsniegt vienu atļauju uz uzrādīto transportlīdzekli, uz esošajiem noteikumiem un noteikto kārtību iebraukšanai ar transportu Rožu laukuma teritorijā uz gājēju ceļa kā līdzīgos gadījumos citiem uzņēmumiem šajā teritorijā. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Varu piebilst, ka būtu vēlams atļaujā norādīt konkrētu transportlīdzekli ar valsts reģistrācijas numuru, pretējā gadījumā Pašvaldības policijai ir grūti pārbaudīt un kontrolēt situāciju, kas papildus aizkavē laiku un situācijas noskaidrošanu.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Manuprāt, šajā gadījumā būtu atbilstoši izsniegt atļauju uz vienu uzrādīto transportlīdzekli, jo transportlīdzekļi ir grūti identificējami, ņemot vērā, ka piegādātāji ir dažādas firmas. Viennozīmīgi tiek saglabāta esošā kārtība par laika ierobežojumiem kā citos gadījumos, lai šis nebūtu izņēmuma gadījums un nerastos precedenti.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par vienas atļaujas izsniegšanu SIA “Liepājas reģiona tūrisma informācijas birojs” vienam uzrādītajam transportlīdzeklim tiek atbalstīts uz esošajiem noteikumiem par laika ierobežojumiem preču piegāžu veikšanai. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Atbalstīt vienas atļaujas izsniegšanu SIA “Liepājas reģiona tūrisma informācijas birojs” vienam uzrādītajam transportlīdzeklim ar laika ierobežojumiem no plkst. 8.00 - 11.00 un plkst. 17.00 – 19.00 preču piegāžu veikšanai ar transportu adresē Rožu laukums 5/6, Liepājā, izmantojot gājēju ceļu.

2.

Par gājēju pārejas ierīkošanu Klaipēdas ielā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas Centrālās administrācijas 22.07.2024. iedzīvotāju ziņojumu protokolu “Par gājēju pāreju Klaipēdas ielas posmā” ar lūgumu ierīkot gājēju pāreju Klaipēdas ielas posmā, ņemot vērā to, ka šajā rajonā ir Liepājas Neredzīgo biedrība, kā arī iedzīvotāju ērtībām, un drošībai. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Manuprāt, iepriekš komisijā šāds risinājums ir izskatīts un visticamāk ir bijis pozitīvs komisijas lēmums. Pie esošās situācijas apgaismojums šajā vietā ir izbūvēts un noejas arī gājējiem ir paredzētas. Neredzu arī pretargumentus, lai šajā vietā nebūtu gājēju pārejas. Standartam atbilstošas gājēju pārejas ierīkošana šajā vietā ir iespējama. Šajā gadījumā projekta dokumentācijas izstrāde nebūtu nepieciešama. Būtībā būtu jānodrošina tikai ceļa marķējums, ceļa zīmes un apgaismojuma nomaiņa. Viennozīmīgi gājēju un velobraucēju plūsma šeit notiek un visticamāk plūsma tikai palielināsies, jo šobrīd tiek izbūvēts velo celiņa pagarinājums ārpus pilsētas robežas.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums ir atbalstāms. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei nodrošināt gājēju pārejas ierīkošanu, izvietojot ceļa zīmes, ceļa marķējumus un nepieciešamo apgaismojumu. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par gājēju pārejas ierīkošanu Klaipēdas ielā, Ganību ielas gājēju un velo celiņa posma turpinājumam.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei nodrošināt gājēju pārejas ierīkošanu, izvietojot ceļa zīmes, ceļa marķējumus un nepieciešamo apgaismojumu**

3.

Par braukšanas ātruma ierobežošanu Talsu ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Biedrības "Latvijas nākotnei" 2024.gada 20.jūlija vēstuli Nr.355 ziņojumu no iedzīvotājiem ar lūgumu izvietot braukšanas ātruma ierobežojošos valņus Talsu ielā, kur ir apdzīvoti vieta un tiek apdraudēta bērnu drošībai. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Iepriekš šo jautājumu komisija izskatīja un tika atbalstīts risinājums par braukšanas ātruma ierobežojumiem Talsu ielā ar ceļa zīmēm.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Lēmums par braukšanas ātruma ierobežojumiem Talsu ielā posmā no Grīzupes ielas līdz Skrundas ielai tika pieņemts komisijas sēdē 2024.gada 26.jūnijā. Informācija tiek pieņemta zināšanai, lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ: Informāciju pieņemt zināšanai.

4.

Par gājēju pārejas ierīkošanu Ventspils ielā 51 pie Liepājas valsts tehnikuma

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi izskatīšanai Liepājas Centrālās administrācijas 31.07.2024. Iedzīvotāju ziņojumu protokolu par gājēju pāreju Ventspils ielā 51 ar lūgumu nodrošināt gājēju pāreju pie Liepājas Valsts tehnikuma Ventspils ielā 51, kā arī

- noteikt braukšanas ātruma ierobežojumu. Lūdzu komisijas viedokli.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Sen atpakaļ 2016.gadā šāds jautājums komisijā ir izskatīts. Šāds risinājums iepriekš netika atbalstīts, un kā viens no argumentiem bija esošās gājēju pārejas īsais attālums līdz vēlamajai gājēju pārejai pie skolas, kas nebūtu atbilstošs noteiktajiem standartiem.
- RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Gājēju plūsma šeit viennozīmīgi ir liela, skolēni kustība ir intensīva.
- RUNĀ Arnis JEKSTE: - Manuprāt, esošā gājēju pāreja Ventspils ielā 53 pie autobusa pieturas vai Ventspils ielā 51 nav lielas atšķirības. Manuprāt esošā gājēju pāreja ir gana droša ielas šķērsošanai un pilnīgi loģiskā vietā, lai skolēni varētu nokļūt no kopmītnēm uz skolu vai līdz autobusa pieturai, papildus drošībai ir izvietotas brauktuves barjeras. Manuprāt, tieši pretēji gājēju pārejas izvietošana tieši iepretim skolai, radīs bīstamību un skolēni nekontrolēti plūdīs pāri gājēju pārejai, nepārliecinoties par drošību.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Tādi arī iepriekš bija apsvērumi neierīkot šeit gājēju pāreju.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Pārliecinoties par drošību vēlamajā gājēju pārejas atrašanās vietā jau šobrīd to var darīt tikai atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem.
- RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Pie citām skolām pilsētā ir izvietotas ceļa zīmes "Uzmanību bērni", iespējams arī šajā vietā būtu vēlamas šādas zīmes. Gājēju pārejas pieprasījums viennozīmīgi šeit ir un gājēju plūsma arī ir liela.
- RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Par to nav šaubu, ka problēma ir un pilnīgi loģiski ka šeit notiek gājēju kustība. Protams, ka skolēniem liekas sarežģīti, aiziet līdz Vānes ielai un tad tikai šķērsot ielu pa gājēju pāreju, tas nav ērti. Ierosinu sākotnēji pasūtīt Ceļu satiksmes drošības auditu situācijas izpētīšanai un saņemt kādas rekomendācijas šāda risinājuma realizācijai. Atbilde sniedzama atbilstoši audita rezultātiem.
- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, tad sākotnēji veicams Ceļu satiksmes drošības audits. Uzdot Komunālai pārvaldei pasūtīt veikt auditu, saņemot izvērtējumu par iespējam gājēju pārejas ierīkošanai Ventspils ielā 51. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Uzdot Liepājas Komunālai pārvaldei pasūtīt Ceļu satiksmes drošības auditu, izvērtējumam par iespējam gājēju pārejas ierīkošanai Ventspils ielā 51 pie Liepājas Valsts tehnikuma.

5.

Par automašīnu novietošanas ierobežošanu Vītolu ielā

- RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu ar ziņojuma tekstu "80% avārija. Katru reizi izbraukšana no šīs sētas ir kā loterija. Saskriešos ar citu mašīnu vai nē. Tas ir briesmīgi un bēdīgi. Nu kāpēc bija jāuzliek tās P zīmes? Vai tiešām tik tuvu iebraucamajam ceļam? Nopietni? Neko vispār

nevar redzēt, nekas nav caurskatāms! Lūgums novākt/pārvietot tās zīmes vai uzlikt pretējā pusē spoguļi. Negribu, lai ciestu mašīnas pašvaldības nepārdomības dēļ". Runa ir par Vītoli ielu, par izbrautuvi no Toma ielas 7 mājas pagalma uz Vītoli ielu. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Māju iedzīvotājiem tiek saglabāta iespēja novietot automašīnu pie savas mājas, bet kādam savukārt rada problēmas izbraucot no mājas pagalma. Kā lai saglabā samērīgumu.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Būtbūvē ja mājas iedzīvotāji sakārtotu pagalmu, būtu dota otra lieliska iespēja izbraukt no mājas pagalma arī uz Ausekļa ielu. Bet šajā gadījumā labs faktors ir izvietotā gājēju pāreja uz ātruma valni, kas samazina braukšanas ātrumu. Arī stāvvietas ceļazīmes pārvietošana, manuprāt neko neizmainīs, jo turpat ir koks.

RUNĀ Arvīds VITĀLS: - Piekrītu, mājas iedzīvotājiem ir dota iespēja arī uz Avotu ielas pusi, līdz ar to, ja auto vadītājs nav pārliecināts par izbraukšanu uz Vītoli ielas, var izmantot otru mājas izbrauktuvi uz Avotu ielu. Ir alternatīva iespēja.

RUNĀ Arnis JEKSTE: - Arī manā skatījumā, šajā situācijā ir izvietots ceļa ātruma valnis, ir ātruma ierobežojošās ceļa zīmes 30 km/h pirms ceļa ātruma vaļņa, līdz ar to braukšanas ātrums šajā posmā tiek samazināts braucot no abiem virzieniem. Pārliecinoties, uzmanīgi un lēni izbraucot no pagalma, var veikt manevru.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums par ceļazīmes pārcelšanu vai spoguļa uzstādīšanu nav atbalstāms. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt ierosinājumu par ceļazīmes "Stāvvietā" pārcelšanu un spoguļa uzstādīšanu Vītoli ielā iepretim mājas izbrauktuvei Toma ielā 7 pagalma.

6.

Par braukšanas ātruma ierobežošanu ceļa posmā uz Ziemeļu molu

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā "Liepājas pilsēta" anonīmas personas ziņojumu par ceļu uz Ziemeļu molu ar ziņojuma tekstu "Tik ļoti ātri brauc transports uz molu. Vajadzētu mazāku ātruma ierobežojumu. Gājējiem bīstami." Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Šobrīd minētajā posmā jau ir braukšanas ātruma ierobežojumi.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Būtbūvē, šajā ceļa posmā braukt ar lielu ātrumu nav iespējams, ceļa segums ir sliktā stāvoklī.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS: - Būtu vēlams papildus nodublēt ceļa zīmi 30 m/h, jo pie Ložmetējnieku ielas, braukšanas ātruma ierobežojums atceļas.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Piekrītu par ceļa zīmes līdz 30 km/h izvietojumu Ložmetējnieku ielas, lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

1. Neatbalstīt ierosinājumu braukšanas ātruma papildus ierobežojumiem ceļa posmā uz Ziemeļu molu.
2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde uzstādīt papildus ceļa zīmi līdz 30 m/h krustojumā ar Ložmetējnieku ielu.

7. **Dažādi**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Aicinu atkārtoti izskatīti un sniegt viedokli jautājumā par stāvvietām Dunikas ielas 21. Iepriekš tika uzdots Liepājas Komunālā pārvalde izvērtēt satiksmes organizācijas risinājumus automašīnu izvietojumam stāvvietās brauktuves malā. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Minētā adrese ir apsekota un novērtēta dabā. Esošajā situācijas sešas novietotās automašīnas var tikt novietotas perpendikulāri brauktuvi, kas ir neatbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem, pārējās automašīnas tiek novietotas paralēli brauktuves malai. Neredzu arī pamatojumu šādam automašīnu novietojuma legalizēšanai stāvvietās. Izskatās plaša vieta, bet daļa ir mājas zeme un otrajā ielas pusē līkuma daļā tiek novietotas automašīnas, kas daļēji atrodas uz reālās braucamās daļas, sašaurinot brauktuves daļu. Veidot stāvvietu režīmu ielas posmā, ielas līkumā, novietojot automašīnas šķērsām, nav labs risinājums. Runājot par drošību, īsti saprātīgi šāds risinājums nebūtu labs. Šādu priekšlikumu neatbalstu. Risinājums varētu būt realizējams tikai pie nosacījuma, ja tiek realizēts ielas pārbūves projekts.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Situācija būtu jāvērtē tikai pēc zemes gabala Dunikas ielā 21 pārbūves un labiekārtošanas. Šobrīd situācija tiek saglabāta esošā. Stāvvietu režīma ieviešana nav atbalstāma. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt ierosinājumu stāvvietu režīma ieviešanai ielas līkuma daļā iepretim īpašuma teritorijai Dunikas ielā 21.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas būvvaldes 2024.gada 11.jūnija atbildes vēstuli Nr. 566/2.3. par autostāvvietām Priekules ielā saistībā ar Z/s "Kalniņkalni" būvniecības ieceri izbūvēt papildus auto stāvvietas Priekules ielā pie veikala "Ganību māja". Liepājas būvvalde vēstulē ir sniegusi izvērtējumu minētajai iecerei. Manuprāt, Liepājas būvvaldes atbilde ir ļoti pamatota, ka būtībā izvietojot papildus stāvvietas Priekules ielā, ir jāsamazina pretējā ielas pusē ierīkoto stāvvietu skaits. Pamatojoties uz Liepājas būvvaldes saņemto atbildes vēstuli, sniegt atbildi Z/s "Kalniņkalni". Ierosinājums par papildus stāvvietu ierīkošanu Priekules netiek atbalstīts. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt Z/s “Kalniņkalni” būvniecības ieceri izbūvēt papildus auto stāvvietas Priekules ielā pie veikala “Ganību māja”.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi SIA “Art Hotel Roma” 2024.gada 31.jūlija vēstuli Nr. 7-2/30i ar lūgumu izsniegt automašīnai WV Caddy (valsts reģistrācijas numurs KR6732) atļauju piebraukšanai un transportlīdzekļa īslaicīgai novietošanai bez laika ierobežojuma pie ēkas Zivju ielā 3, Liepājā, no Rožu laukuma puses, mākslas galerijas “Romās dārzs” mākslas darbu atvešanai un aizvešanai, lai nodrošinātu viesnīcas Art Hotel Roma ikdienas servisu darbību, kā arī ēkas apsaimniekošanas un remonta darbu veikšanai nepieciešamo lietu piegādi, izbraukuma ēdināšanas pakalpojumu nodrošināšanai Art Hotel Roma pasākumu telpās. Lūdz anulēt izsniegto atļauju transportlīdzeklim ar valsts reģistrācijas numuru BE6000. Informēju, ka esmu ticis ar Art Hotel Roma īpašnieku Ivaru Kesenfeldu un situācija ir izrunāta. Kā izstāstīja I.Kesenfelda kungs, viesnīcas serviss ir diezgan liels pasākums un preču piegādes notiek ļoti regulāri.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Obligāti atļaujā jānorāda, ka tikai preču iekraušanai/izkraušana un brauc projām, lai nav ilglaicīga automašīnas stāvēšana. Pašvaldības policija situāciju var kontrolēt, jo ir video kameras un situācija ir kontrolējama

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Manuprāt, situāciju varētu patestēt īslaicīgā periodā un tad vērtēt pēc reālās situācijas, vai tiek ievēroti atļaujas nosacījumi vai tomēr nē. Jo tomēr gājēju plūsma Zivju ielā ir liela un jāpavērtē, vai tas nebūs apgrūtināši gājējiem, vai netraucēs ikdienās, ja šādas piegādes notiek bieži.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekrītu, sākotnēji atļauja izsniedzama uz periodu 3 mēnesī un tad vērtēt pa atļaujas pagarināšanu vai tomēr saglabāt laika ierobežojumus atļaujā kā iepriekš. Ja komisijai nav iebildumu, izsniegt SIA “Art Hotel Roma” vienu atļauju automašīnai WV Caddy ar valsts reģistrācijas numurs KR6732, atļaujas derīguma termiņš - 3 mēneši, norādot atļaujā laiku piegādei līdz 20 min. Izsniegtās atļaujas Nr. 15 (valsts reģ. Nr. BE6000) un Nr. 16 (valsts reģ. Nr. KR6732) anulējamās. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Atbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA “Art Hotel Roma” automašīnai WV Caddy (valsts reģ. Nr. KR6732) bez laika ierobežojuma, atļaujas derīguma termiņš - 3 mēneši. Izsniegtās atļaujas Nr. 15 (valsts reģ. Nr. BE6000) un Nr. 16 (valsts reģ. Nr. KR6732) tiek anulētas.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Vēlos aktualizēt jautājumu un komisijai sniegt viedokli jautājumā par Bolt elektrisko skrejriteņu braukšanas ātruma ierobežojumiem. Šobrīd pilsētā braukšanas ātruma ierobežojumi ir tikai pilsētas vēsturiskajā centrā. Ja komisijai nav iebildumu aicinu atbalstīt un pieņemt lēmumu par elektrisko skrejriteņu braukšanas ātruma ierobežojumiem līdz

15 km/h pilsētas vēsturiskajā centrā. Informēju, ka Pašvaldības saistošajos noteikumos tiks noteikti ierobežojumi arī privātajiem elektroskrejriteņiem, kas visticamāk var tikt realizēti tikai nākamajā vasaras sezonā. Liepājas Būvvalde šobrīd aktīvi strādā pie elektroskrejriteņu stāvvietām, noteikt konkrētas vietas to novietošanai, bet tas ir sarežģīti. Patreiz braukšanas ātruma ierobežojumi līdz 15 km/h ir tikai skolu tuvumā, aicinu komisiju akceptēt un pieņemt lēmumu par Bolt elektrisko skrejriteņu braukšanas ātruma ierobežojumiem līdz 15 km/h ierobežojumiem visā pilsētas vēsturiskajā centrā. Aicinu komisiju atbalstīt priekšlikumu un nobalsot.

Komisija atklāti balsojot ar 6 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Atbalstīt Bolt elektrisko skrejriteņu braukšanas ātruma ierobežojumus līdz 15 km/h Liepājas pilsētas vēsturiskā centra robežās.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi SIA "SDGG Pro1" 2024.gada 6.augusta iesniegumu ar lūgumu pārskatīt komisijas lēmumu par transportlīdzekļa novietošanas atļaujas piešķiršanu transporta novietošanai Ganību ielā 155A uz gājēju ietves īslaicīgai preču pievešanai un izkraušanai ar transportu, izmantojot iebrauktuvi tikai Kalvenes ielas pusē.

RUNĀ Mārtiņš KADIĶIS:

- Joprojām situācija nav mainījusies. Turpat blakus ielas malā ir izvietota stāvvietā, kur var apstāties un izkrauties.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Neredzu problēmu apstāties pie īpašuma un ienest preces 3 metrus līdz īpašumam pa vārtiņiem.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Nesaskatu problēmu šajā situācijā, ir iespējas novietot automašīnu pie īpašuma. Manuprāt, komisijas lēmums jā saglabā nemainīgs.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 5 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Neatbalstīt atļaujas izsniegšanu SIA "SDGG Pro1" transporta novietošanai Ganību ielā 155A, Liepājā, uz gājēju ietves, preču piegāžu veikšanai.

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 7.augustā plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ
A.VITĀLS
M.JĀKOBSONS
M.KADIĶIS
I.UKSTIŅŠ
A.JEKSTE
S.RANCĀNE