



Liepājas valstspilsētas pašvaldība
Transporta infrastruktūras komisija

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

SĒDES PROTOKOLS
LIEPĀJĀ

2024.gada 22.maijā

Nr.10

Liepājas valstspilsētas pašvaldības Transporta infrastruktūras komisijas sēde notiek, izmantojot tiešsaistes videokonferences komunikācijas platformu Zoom meeting.

SĒDE SASAUKTA 2024.gada 22.maijā, plkst. 9:00.

SĒDE ATKLĀTA 2024.gada 22.maijā, plkst. 9:00.

SĒDI VADA Transporta infrastruktūras komisijas priekšsēdētājs **Didzis JĒRIŅŠ**.

SĒDĒ PIEDALĀS 6 Transporta infrastruktūras komisijas locekļi:

Arvīds VITĀLS
Mārtiņš JĀKOBSONS
Mārtiņš KADIĶIS
Ingus UKSTIŅŠ
Arnīs JEKSTĒ
Egils SVEILIS

SĒDI PROTOKOLĒ **Santa RANCĀNE**.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par situāciju Ganību ielā 60.
2. Par gājēju pārejas ierīkošanu Malkas ielā.
3. Par ceļa zīmes pārceļšanu Mirdzas Ķempes ielā 16.
4. Dažādi.

1.

Par situāciju Ganību ielā 60

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas Centrālās administrācijas 13.05.2024. ledzīvotāju ziņojumu protokolu “Par ielu infrastruktūru Ganību ielā pie ēkām Ganību 60 un Ed.Veidenbauma 25”. Iedzīvotājs vērsas pašvaldībā ar vairākām sūdzībām ar lūgumu risināt situāciju, jo pēc Ganību ielas rekonstrukcijas tika likvidēta automašīnu novietošanas “kabata” Ganību ielā 60 un šobrīd, lai to varētu izdarīt, ir jāstāv braucamajā joslā un jātraucē satiksme kā rezultātā sētas vērtus attaisa dienas sākumā un aizver tikai tad, kad visi iedzīvotāji ir mājās un kuri specifiskas dēļ veras tikai uz ielas pusi, kas traucē pārvietoties gājējiem un riteņbraucējiem. Otrkārt, Ganību ielā, virzienā no Kungu ielas līdz 6.vidusskolai, abās ielas pusēs riteņbraucēji, ieraugot luksoforā zaļo gaismu, strauji palielina braukšanas ātrumu, lai šķērsotu krustojumu, kā rezultātā veidojas bīstama avārijas situācijas. Treškārt, uz jaunizveidotās izbrauktuves no minētajām ēkām lietus laikā neaizplūst ūdens, kā rezultātā veidojas lielas peļķes. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Problēmu ar lietus peļķi problēma ir novēršana un tas ir tehniski risināms jautājums un tiks izdarīts. Attiecībā par vērtiem, ja tie izbūvēti pretēji būvniecības noteikumiem, gājējiem un velobraucējiem tie ir jārespektē un jābūt ļoti uzmanīgiem. Vārti nebloķē gājēju un velobraucēju plūsmu un ir apbraucami. Projekta laikā nebija iespējams tehniski saglabāt automašīnu novietošanas “kabatas” uz tranzīta ielas, bet ir saglabāta iebrauktuve un piebrauktuve mājai. Diemžēl lielas ērtības uz tranzīta ielas nav iespējamās.

RUNĀ Arvīds VITĀLS:

- Esošie vārti ir sen izbūvēti. Ja šobrīd tiktu izbūvēti jauni vārti, vērtiem būtu jāveras uz sētas iekšpusi, bet šobrīd vērtiem ir neatbilstošs izmantošanas statuss.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Manuprāt, mainīt tehnisko risinājumu nav iespējams. Projekta risinājums prioritāri noteica priekšrocības gājējiem un neparedzēja stāvvietu “kabatas” saglabāšanu. Vārti ir izbūvēti sen un situācija būtībā nav mainījusies. Ja komisija nav iebildumu, situācija ir jāpaglabā esošā. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde risināt jautājumu par ūdens novadīšanu adresē, lai neveidotos lietus peļķes iebrauktuvē uz pagalmu. Lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

Uzdot Liepājas Komunālā pārvaldei tehniski risināt jautājumu par ūdens novadīšanu adresē Ganību ielā 60, Liepājā, lai neveidotos lietus peļķes iebrauktuvē uz mājas pagalmu.

2.

Par gājēju pārejas ierīkošanu Malkas ielā

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) ir saņēmusi Liepājas pilsētas pašvaldības mobilajā aplikācijā “Liepājas pilsēta” anonīmas personas ziņojumu –

ierosinājums ierīkot gājēju pāreja uz Malkas ielas, ziņojums teksts“Gājējam nākot no Peldu ielas puses un uz Malkas ielas nogriežoties pa kreisi nav iespējams šķērsot Malkas ielu. Nereti jaunie sportisti iznākot no Ballistic Boxing club un pārējie sabiedrības locekļi, šajā ceļa posmā, šķērso ielu neatļauti, radot bīstamu situāciju.” Lūdzu komisijas viedokli..

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ:

- Būtībā šajā vietā Malkas ielu šķērso ļoti daudzi gājēji, bet turpat netālu jau ir ierīkotas divas gājēju pārejas.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Risinājums jau iepriekš par gājēju pārejas ierīkošanu Malkas ielā ir izskatīts un visticamāk pie šāda risinājuma arī nonāksim. Nākamgad tiks turpināts darbs pie Peldu un Malkas ielas projekta dokumentācijas izstrādes. Pirms 2 gadiem ir tapušas pirmās risinājumu skices un risinājums paredz gājēju pārejas ierīkošanu Malkas ielā. Šāda vajadzība būtībā ir un šo ielas posmu šķērso daudzi gājēji. Bet šobrīd gājējiem jāizmanto esošās gājēju pārejas vai jāšķērso ielu atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Piekrītu, gājēju pāreja šeit nepieciešama. Gājēju pārejas izbūvi plānot Malkas ielas pārbūves projekta risinājumā. Lūdzu komisiju balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Konceptuāli atbalstīti gājēju pārejas ierīkošanu Malkas ielā.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde perspektīvā Malkas ielas pārbūves projekta risinājumā plānot gājēju pārejas ierīkošanu Malkas ielā.**

3.

Par ceļa zīmes pārcelšanu Mirdzas Ķempes ielā 16

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk – Komisija) 2024.gada 8.maija sēdē izskatīja jautājumu par uzstādītās ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” pārvietošanu Mirdzas Ķempes ielā 16 10-15 metrus uz austrumiem (uz autobusa pieturas pusi), tādējādi nodrošinot dzīvojamās mājas iedzīvotājus ar papildus 2-3 auto automašīnu stāvvietām. Komisija nolēma atlikt jautājuma izskatīšanu un tika uzdots Liepājas Komunālai pārvaldei precizēt situāciju dabā, izvērtējot iespējas dabā ceļa zīmes pārvietošanai. Lūdzu komisijas komentāru.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS:

- Atbilstoši izstrādātajam Mirdzas Ķempes ielas projektam tika ierobežota automašīnu novietošana pirms autobusa pieturas un papildus uzklāts dzeltenais ceļa marķējums, kas aizliedz automašīnu novietošanu pirms pieturvietas, lai nodrošinātu autobusiem netraucētu piebraukšanu pieturai. Vai viena piešķirtā stāvvietā automašīnai ir tā vērts un ir pamatoti.

RUNĀ Arnis JEKSTE:

- Manuprāt, lai autobuss veiktu manevru ar visu pilnu sastāvu un nostātos paralēli gājēju ietvei ir nepieciešama brīva papildus zona, kas attiecīgi tika projektā arī paredzēts. Iespējams samazinot šo brīvo zonu, autobuss nespēs nostāties pieturā paralēli gājēju ietvei, jo šeit nav izbūvēta piebraukšanas “kabata” pieturai.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Būtu vēl rūpīgāk jānoprecizē situācija dabā, cik metru tuvāk pieturvietai ceļa zīme būtu pārceļama, bet jebkurā gadījumā, jāsauglabā esošā brīvā zona, kas apzīmēta ar dzelteno marķējumu. Būtbūt tas papildus nozīmē tikai viena stāvvietu ne vairāk.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, tad priekšlikums par ceļa zīmes pārceļšanu tiek atbalstīts. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde vēl papildus rūpīgi noprecizēt situāciju dabā un veikt ceļa zīmes pārceļšanu, saglabājot brīvu zonu autobusu piebraukšanai pieturai. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt priekšlikumu par ceļazīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” pārceļšanu tuvāk autobusa pieturai Mirdzas Ķempes ielā 16.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde rūpīgi noprecizēt situāciju dabā un veikt ceļa zīmes pārceļšanu, saglabājot brīvu zonu autobusu piebraukšanai pieturai.**

4.

Dažādi

RUNĀ Arnis JEKSTE: - Aicinu komisiju izskatīti jautājumu par situāciju Skolas ielā 1. Respektīvi, kāda persona ir saņēmusi administratīvo sodu par stāvēšanu ar transportlīdzekli uz gājēju ietves. Faktiski minētajā vietā gājēju ietve ir vienā līmenī ar braucamo daļu, bet auto vadītāji šo ceļa sadalījumu nenolasa, jo gājēju ietvei no braucamās daļas ir tikai nedaudz ceļa seguma krāsas atšķirības un tas nav pamanāms. Salīdzinājumā turpat netālu Skolas ielā ir saprotamāks un nolasāms ceļa sadalījums, starp gājēju ietvi un braucamo daļu ir iebūvēts iegulums – ūdens teknes, atšķirīgs bruģa segums, līdz ar to šeit ir saprotams ceļa sadalījums. Varbūt ir kādi tehniski līdzekļi un idejas, lai padarītu saprotamāku autovadītājiem šo ceļa sadalījumu un nepārkāptu noteikumus. Lūdzu komisijas viedokli.

RUNĀ Mārtiņš JĀKOBSONS: - Mans priekšlikums, ierīkot gumijas sliekšņus starp braucamo daļu un gājēju zonu.

RUNĀ Ingus UKSTIŅŠ: - Piekrītu, tas arī ir vienīgais risinājums, jo fiziski nebūs iespējams novietot automašīnu vienā pusē.

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ: - Ja komisijai nav iebildumu, ierosinājums manuprāt par gumijas sliekšņu ierīkošanu un izvietojumu Skolas ielā 1 iebrauktuvē starp mājām tiek atbalstīts. Ja komisijai nav iebildumu, lūdzu balsot.

Komisija atklāti balsojot ar 7 balsīm - par, pret – nav, atturas – nav, NOLEMJ:

- 1. Atbalstīt ierosinājumu par gumijas sliekšņu izvietojumu Skolas ielā 1, iebrauktuvē starp daudzdzīvokļu mājām, nodalot gājēju zonu no braucamās daļas.**
- 2. Uzdot Liepājas Komunālā pārvalde veikt gumijas sliekšņu izvietojumu.**

RUNĀ Didzis JĒRIŅŠ:

- Transporta infrastruktūras komisija (turpmāk - Komisija) ir saņēmusi Liepājas Komunālā pārvalde 2024.gada 29.aprīļa vēstuli Nr. 346/1.3. par paveiktajiem darbiem, informējot, ka jautājumā par satiksmes organizāciju Ventas - Priekules - Cenrones ielas krustojumā doto uzdevumu izpildei veikta satiksmes spoguļa uzstādīšana Ventas ielā 2. Ventas ielā Nr. 4 un Nr. 6 satiksmes spoguļu uzstādīšana tiks veikta atkarībā no faktiskās nepieciešamības.

Aicinu komisiju informāciju pieņemt zināšanai, lūdzu balsot.

**Komisija atklāti balsojot ar
7 balsīm - par, pret – nav,
atturas – nav, NOLEMJ:**

Informāciju pieņemt zināšanai.

SĒDE SLĒGTA 2024.gada 22.maijā plkst.11.00.

KOMISIJAS PRIEKŠSĒDĒTĀJS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
KOMISIJAS LOCEKLIS
SEKRETĀRE

D.JĒRIŅŠ
A.VITĀLS
M.JĀKOBSONS
M.KADIĶIS
I.UKSTIŅŠ
A.JEKSTE
E.SVEILIS
S.RANCĀNE