

Liepājas lidostas pakalpojumu izcenojumi (bez PVN 21%)

1. Maksa par nosēšanos 10 euro:

- 1.1. Maksa tiek aprēķināta par katrām 1000 gaisa kuģa maksimāli pieļaujamās pacelšanās masas kilogramiem (noapaļojot uz augšu līdz 10 kg) katrā nosēšanās reizē, bet ne mazāk kā 20 euro.
- 1.2. Par katru treniņlidojuma manevru (angļu valodā "Touch-and-go") tiek piemērota maksa 10% no maksas par nosēšanos, bet ne mazāk kā 20 euro vienas kalendārās dienas laikā.

2. Maksa par gaisa kuģa stāvēšanu gaisa kuģu stāvvietā:

Pirmās 3 stundas – bez maksas, no 4. stundas jāmaksā par 24 stundām.

Gaisa kuģa maksimāli pieļaujamās pacelšanās masas kilogrami	Cena euro par 24 stundām
No 0 līdz 2,000	20,00
No 2,010 līdz 5,700	30,00
No 5,710 līdz 10,000	50,00
No 10,010 līdz 15,000	75,00
No 15,010 līdz 20,000	100,00
No 20,010 līdz 27,000	135,00
No 27,010 līdz 40,000	200,00
No 40,010	250,00

3. Maksa par lidlauka atvēršanu ārpus publicētā darba laika:

Maksa par lidlauka atvēršanu ārpus publicētā darba laika tiek piemērota atkarībā no gaisa kuģim nepieciešamās ugunsdzēsības un glābšanas kategorijas (RFF CAT).

- 3.1. Par lidlauka atvēršanu ārpus publicētā darba laika maksa tiek noteikta sekojoši:
 - 3.1.1. gaisa kuģim ar RFF CAT 1-2 – 380 euro par pirmo papildus atvēršanas stundu un 320 euro par katru nākamo šādu stundu;
 - 3.1.2. gaisa kuģim ar RFF CAT 3-7 – 610 euro par pirmo papildus atvēršanas stundu un 550 euro par katru nākamo šādu stundu;
 - 3.1.3. gaisa kuģim, kuram RFF CAT nav nepieciešams, ja to pieļauj aviāciju regulējošies normatīvie dokumenti – 150 euro par pirmo papildus atvēršanas stundu un 90 euro par katru nākamo šādu stundu.
- 3.2. Maksu par lidlauka atvēršanu ārpus publicētā darba laika ir jāsamaksā pirms plānotā lidojuma. Pakalpojums tiek nodrošināts pēc samaksas saņemšanas SIA "AVIASABIEDRĪBA "LIEPĀJA"" bankas kontā. Ja lidojums, kas pieteikts ārpus

lidlauka publicētā darba laika, tiek atcelts, klientam šajā punktā noteiktās maksas netiek atgrieztas.

- 4. Maksa par pasažieru un publisko uzgaidāmo telpu un gaitenī, kā arī citas pasažieru apkalpošanai nepieciešamās pasažieru termināļu infrastruktūras izmantošanu ir 10 euro par katru izlidojošo pasažieri. Maksa netiek piemērota šādos gadījumos:**
 - 4.1. Ja gaisa kuģa maksimāli pieļaujamās pacelšanās masa ir mazāka par 2000 kilogramiem.
 - 4.2. Pasažieriem, kuri nav sasnieguši divu gadu vecumu.
 - 4.3. Ja tiek veikti gaisa darbi.
 - 4.4. Ja tiek veikti treniņa lidojumi.
- 5. Drošības maksas apmērs ir 1,00 euro par katru izlidojošo pasažieri. Maksa netiek piemērota šādos gadījumos:**
 - 5.1. Ja gaisa kuģa maksimāli pieļaujamās pacelšanās masa ir mazāka par 2000 kilogramiem.
 - 5.2. Pasažieriem, kuri nav sasnieguši divu gadu vecumu.
 - 5.3. Ja tiek veikti gaisa darbi.
 - 5.4. Ja tiek veikti treniņa lidojumi.
- 6. PRM maksa 0,13 euro par katru izlidojošo pasažieri. Maksa netiek piemērota šādos gadījumos:**
 - 6.1. Ja gaisa kuģa maksimāli pieļaujamās pacelšanās masa ir mazāka par 2000 kilogramiem.
 - 6.2. Pasažieriem, kuri nav sasnieguši divu gadu vecumu.
 - 6.3. Ja tiek veikti gaisa darbi.
 - 6.4. Ja tiek veikti treniņa lidojumi.
- 7. Gada karte vieglajiem gaisa kuģiem (atbrīvo no punktā 1. un 2. punktā minētiem individuāliem maksājumiem). Karte tiek piesaistīta konkrētam gaisa kuģim:**
 - 7.1. Gaisa kuģiem ar maksimāli pieļaujamo pacelšanās masu līdz 1350 kg – 700 euro gadā ar neierobežotu skaitu nosēšanās reīžu lidostas noteiktajā darba laikā.
 - 7.2. Gaisa kuģiem ar maksimāli pieļaujamo pacelšanās masu no 1351 līdz 1999 kg – 950 euro gadā ar neierobežotu skaitu nosēšanās reīžu lidostas noteiktajā darba laikā.
 - 7.3. Gaisa kuģiem ar maksimāli pieļaujamo pacelšanās masu no 2000 līdz 5700 kg – 1700 euro gadā ar neierobežotu skaitu nosēšanās reīžu lidostas noteiktajā darba laikā.

Domes priekšsēdētājs

Gunārs Ansiņš