

PIELIKUMS

Liepājas valstspilsētas pašvaldības domes  
2022.gada 19.maija lēmumam Nr.174/9

LIEPĀJAS PILSĒTAS  
PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRAS  
“LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS”

**2021.GADA  
PUBLISKAIS  
PĀRSKATS**

Liepāja 2022

## Satura rādītājs

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" direktora ziņojums .....	3
1. Pamatinformācija .....	4
1.1. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" raksturojums .....	4
1.2. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras "Liepājas sabiedriskais transports" mērķi un funkcijas .....	4
1.3. Pārskata gada galvenie uzdevumi un prioritātes .....	5
2. Finanšu resursi un iestādes darbības rezultāti .....	6
2.1. Ieņēmumu struktūra .....	7
2.2. Izdevumu struktūra .....	8
2.3. Darbības izvērtējums .....	10
3. Personāls .....	15
4. Informācijas pieejamība .....	18
5. 2022.gadā plānotie pasākumi .....	19
6. Neatkarīgo revidentu ziņojums .....	20

## Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” direktora ziņojums

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūrai “Liepājas sabiedriskais transports” (turpmāk arī - Aģentūra) 2021.gads ir bijis produktīvs laiks, jo paveikts būtisks darbs gan pie nozīmīga projekta uzsākšanas, gan ieskicētas nākotnes vīzijas, kā arī uzlaboti dažādi ikdienas procesi, kas paātrina un padara efektīvākus Aģentūras darba rezultātus. Iepriekš minētās pozīcijas ir svarīgas, lai Aģentūra attīstītos un pats galvenais - nodrošinātu Liepājas iedzīvotājiem un tās viesiem kvalitatīvu un mūsdienīgu sabiedriskā transporta pakalpojumu, kas ir pēc iespējas finansiāli efektīvāks.

Ir sperts liels solis attiecībā uz Aģentūras vizuālā tēla uzlabošanu, jo 2021.gadā Liepājas dzimšanas dienā 18.martā ikvienam interesentam kļuva pieejama Aģentūras jaunā tīmekļa vietne, kas ir izstrādāta pēc vienota koncepta ar citām Liepājas pašvaldības iestādēm. Savukārt divus mēnešus vēlāk transporta kontrolieri sāka darbu jaunos formas tērpos, kam ir mūsdienīgs dizains un tie ir atbilstoši pielāgoti laikapstākļiem.

Covid-19 pandēmija un ar to noteiktie valdības ierobežojumi būtiski ietekmējuši Aģentūras 2021.gada finanšu rādītājus, jo par 23% jeb 2,2 miljoniem ir krities pasažieru skaits sabiedriskajā transportā, kas samazināja Aģentūras ienākumus no biļešu tirdzniecības. Vērtējot situāciju ar braukšanas biļetēm, secināms, ka 2021.gadā viena brauciena biļešu iegādes apjomi par 1% pieauguši, taču iepriekšpārdošanā vai pie transportlīdzekļa vadītāja nopērkamās biļetes ir pirktas par 8% mazāk nekā pērn. Vislielākais kritums 39% apmērā attiecībā pret 2020.gadu bijis par abonementa biļetēm ar 50% un 70% noteiktajiem pašvaldības atvieglojumiem. Abonementa biļetes bez atvieglojumiem, kā arī abonementa biļetes ar 100% atvieglojumiem pārskata gadā izsniegtas 2020.gadā apjomā.

2021.gadā tika atkārtoti noslēgts līgums par vienoto abonementa biļeti Liepājas pilsētas maršrutiem un reģionālajiem maršrutiem, kas savieno Liepāju ar Grobiņu, Ilgiem un Dubeņiem. Šī abonementa biļete atvieglo pārvietošanās iespējas starp Liepāju un Grobiņu, ko 2021.gadā apstiprināja pieprasījums pēc šīm biļetēm, mēnesī vidēji pārdodot 40 vienotās abonementa biļetes, kas ir 3,5 reizes vairāk nekā 2020.gadā.

Kā būtiskākais 2021.gada notikums Aģentūrai ir uzskatāms elektroniskās uzskaites un norēķinu sistēmas arhitektūras modeļa un tehniskās specifikācijas izstrāde, kas bija svarīgs solis Liepājas sabiedriskā transporta biļešu norēķinu sistēmas izstrādes uzsākšanai. Šī projekta realizēšana tiek plānota līdz 2023.gada nogalei, tāpēc Aģentūra ir apņēmusies pilna tuvākajos divos gados īstenot mērķi par modernu norēķinu sistēmu Liepājas sabiedriskajā transportā.

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras  
“Liepājas sabiedriskais transports” direktors



Olevs Zutis

## **1. Pamatinformācija**

### **1.1. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” raksturojums**

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra “Liepājas sabiedriskais transports” izveidota ar Liepājas pilsētas domes 2011.gada 12.maija lēmumu Nr.180 “Par Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “LIEPĀJAS SABIEDRISKAIS TRANSPORTS” izveidi”, un tās darbība uzsākta 2011.gada 1.jūnijā. Aģentūra ir Liepājas pilsētas pašvaldības izveidota budžeta finansēta pašvaldības aģentūra, kas darbojas uz Publisko aģentūru likuma un Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” nolikuma pamata. Aģentūru izveido, reorganizē un likvidē Liepājas valstspilsētas pašvaldības dome, un tā atrodas Liepājas valstspilsētas pašvaldības izpilddirektora vietnieka (īpašumu jautājumos) pārraudzībā.

Aģentūras adrese - Peldu iela 5, Liepāja, LV-3401.

Savus uzdevumus un funkcijas Aģentūra veic Liepājas valstspilsētas pašvaldības domes (turpmāk - pašvaldības dome) apstiprinātā finansējuma ietvaros. Aģentūra savā darbībā ievēro Latvijas Republikas Satversmi, Latvijas Republikas likumus, Ministru kabineta un pašvaldības domes normatīvos aktus.

Aģentūrai nav padotībā esošas iestādes.

### **1.2. Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” mērķi un funkcijas**

Aģentūras darbības mērķis ir nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu Liepājas valstspilsētā un veicināt tā izmantošanu.

Aģentūras darbības nodrošināšanai ir noteiktas šādas funkcijas un uzdevumi:

- vadīt un realizēt Liepājas valstspilsētas pašvaldības (turpmāk arī - pašvaldība) projektus un programmas;
- organizēt un uzraudzīt sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanu;
- veicināt sabiedriskā transporta pakalpojuma izmantošanu;
- veikt pasažieru plūsmas izpēti organizēšanu un optimāla, pieprasījumam atbilstoša sabiedriskā transporta maršrutu tīkla veidošanu un attīstības plānošanu;

- organizēt un uzraudzīt Liepājas sabiedriskā transporta braukšanas biļešu tirdzniecību un administrēt pašvaldības un valsts piešķirtos braukšanas maksas atvieglojumus Liepājas sabiedriskajā transportā;
- organizēt un uzraudzīt vieglo taksometru pakalpojuma sniedzējus Liepājas valstspilsētas administratīvajā teritorijā;
- administrēt pašvaldības budžeta līdzekļus, kas piešķirti sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanai.

### **1.3. Pārskata gada galvenie uzdevumi un prioritātes**

Aģentūras 2021.gada galvenās prioritātes, kas tika realizētas:

1. izstrādāts elektroniskās uzskaites un norēķinu sistēmas arhitektūras modelis un tehniskā specifikācija;
2. izstrādāta jaunā Aģentūras tīmekļa vietne;
3. transporta kontrolieriem izstrādāti jauna dizaina formas tērpi;
4. pārskatīti un aktualizēti Aģentūras normatīvie akti;
5. sagatavots jauns līgums ar sabiedrību ar ierobežotu atbildību "LIEPĀJAS TRAMVAJS" (turpmāk - SIA "Liepājas tramvajs");
6. jauno SIA "Liepājas tramvajs" tramvaju veiksmīga iekļaušana Liepājas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā, tramvaja pārvadājumus pasažieriem padarot daudz ērtākus un mūsdienīgākus;
7. pilnveidots kontroles darbs un tā organizēšana, nosakot jaunus kontroles standartus un principus;
8. izveidota sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību ievērošanas kontroles sistēma;
9. uzlabota taksometru licencēšanas kontroles sistēma.

## 2. Finanšu resursi un iestādes darbības rezultāti

Aģentūras finanšu resursi sastāv no:

- pašvaldības domes pamatbudžeta asignējumiem, ko var iedalīt divās daļās - finansējuma par noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem saskaņā ar 2018.gada 11.oktobra saistošajiem noteikumiem Nr.19 "Par braukšanas maksas atvieglojumiem Liepājas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā" un pašvaldības domes dotācijas Aģentūrai;
- valsts speciālā budžeta līdzekļiem par pārvadātajiem pasažieriem ar I un II grupas invaliditāti, bērniem invalīdiem un to pavadošajām personām;
- maksas pakalpojumu ieņēmumiem no biļešu realizācijas, izrakstīto un apmaksāto līgumsodu ieņēmumiem, taksometru licencēšanas ieņēmumiem un citiem ieņēmumiem, kā, piemēram, pievienotās vērtības nodokļa atmaksas vai arī degvielas cenas indeksācijas pārrēķina, kad degvielas cena konkrētā mēnesī, salīdzinot ar noteikto bāzes cenu esošajam gadam, samazinājusies.

Savukārt Aģentūras izdevumi nemainīgi tiek iedalīti četrās pamata kategorijās, kur vislielāko daļu veido izdevumi pārvadātājiem, bet atlikušie budžeta līdzekļi tiek izlietoti Aģentūras darbības nodrošināšanai - biļešu izgatavošanai, komisijas maksai tirdzniecības vietām par biļešu pārdošanu, darbinieku atalgojumam un citiem izdevumiem Aģentūras pamatfunkciju nodrošināšanai, tai skaitā pamatlīdzekļu palielināšanai. Ieņēmumu un izdevumu apmēru dinamika no 2020.gada līdz 2021.gadam, kā arī 2022.gada prognoze ir atspoguļota 1.tabulā.

	2020	2021	2022 prognoze
<b>Ieņēmumi</b>			
Pamatbudžeta asignējumi	4 053 097	4 367 390	4 333 231
Speciālā budžeta līdzekļi	249 370	249 111	296 133
Maksas pakalpojumu ieņēmumi	3 092 314	2 762 476	3 786 363
<b>Kopā</b>	<b>7 394 781</b>	<b>7 378 977</b>	<b>8 415 727</b>
<b>Izdevumi</b>			
Izdevumi pārvadātājam	6 989 605	6 904 684	7 691 119
Atlīdzība	274 710	264 929	313 461
Biļešu tirdzniecības komisija u.c. uzturēšanas izdevumi	245 233	222 961	537 689
Pamatlīdzekļu veidošana	-	3470	3 900
<b>Kopā</b>	<b>7 509 548</b>	<b>7 396 044</b>	<b>8 546 169</b>

1.tabula. 2020.-2022.gada budžeta izpilde (euro)

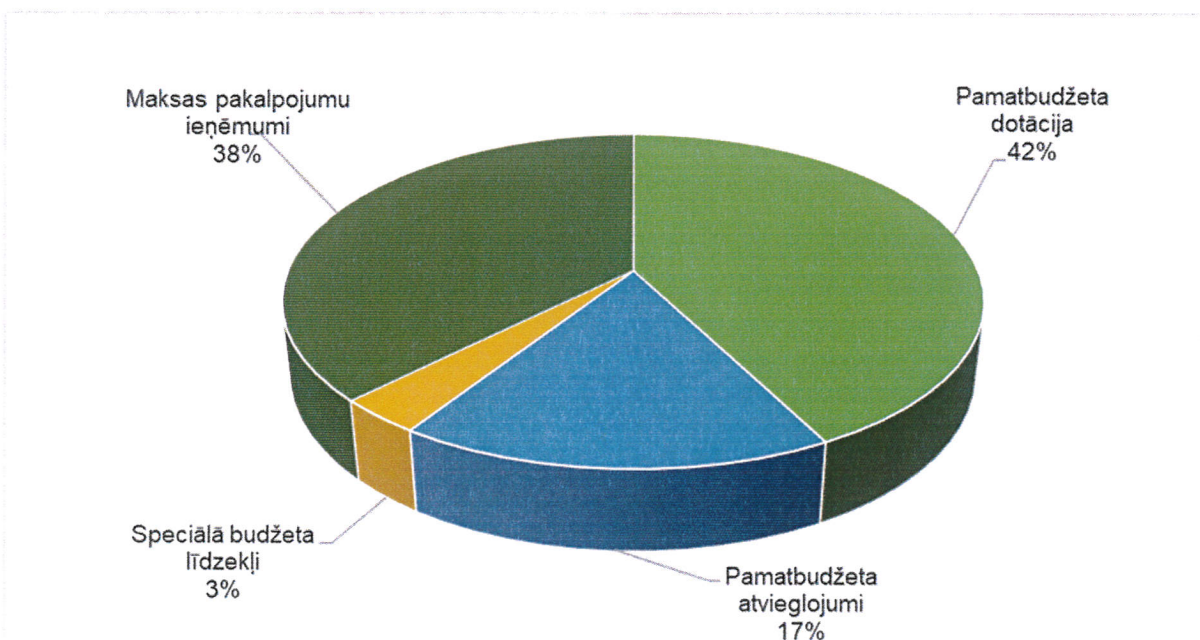
## 2.1. Ieņēmumu struktūra

Aģentūras ieņēmumi 2021.gadā bija 7 378 977 *euro*, kas ir par 0,2% jeb 15 804 *euro* mazāk nekā 2020.gadā. Kopējā budžeta ieņēmumu prognoze tika izpildīta 95,6% apmērā jeb ieņēmumi bija par 339 930 *euro* mazāk nekā plānots.

Vislielākais samazinājums ieņēmumos 2021.gadā ir novērojams maksas pakalpojumu ieņēmumos - par 10,7% jeb 329 838 *euro* mazāk, taču pamatbudžeta dotācija par pašvaldības domes noteiktajiem atvieglojumiem samazinājusies par 17,6% jeb 266 956 *euro* attiecībā pret 2020.gadu, kas ir skaidrojams ar Covid-19 pandēmiju un valdības noteiktajiem atvieglojumu ierobežojumiem ārkārtas situācijas laikā, kā rezultātā ievērojami ir krities pasažieru skaits sabiedriskajā transportā un Aģentūras ienākumi no biļešu tirdzniecības.

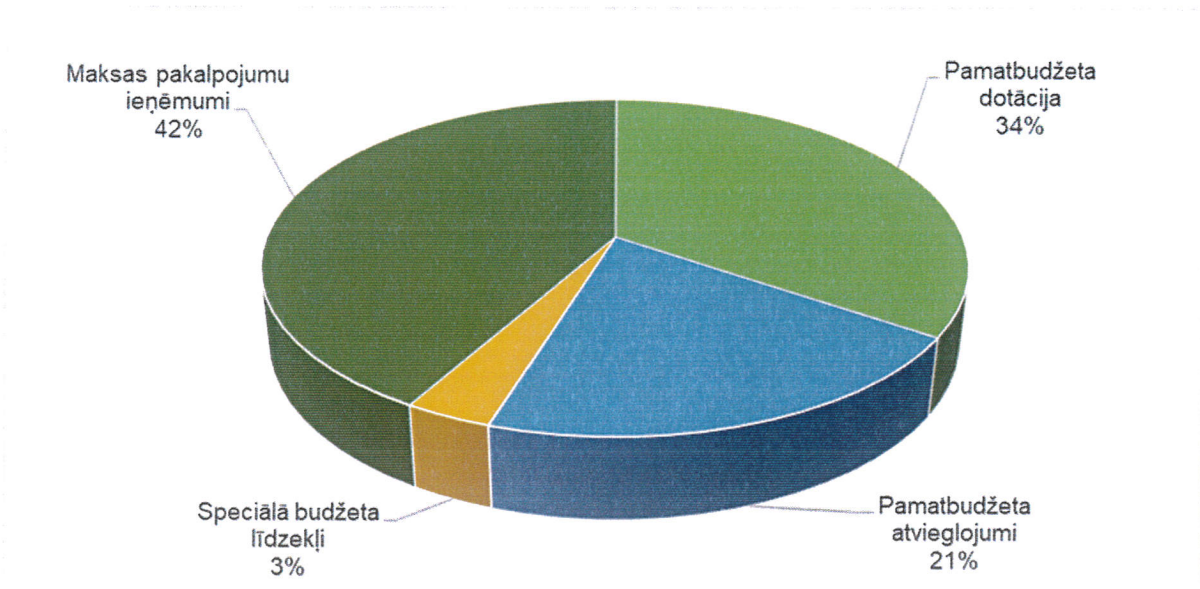
No maksas pakalpojumu ieņēmumiem 2021.gadā par 2 310 *euro* jeb 10% palielinājušies ieņēmumi no izrakstītajiem un apmaksātajiem līgumsodiem, kas ir izskaidrojams ar Aģentūras kontroles darba organizēšanas pilnveidošanu, nosakot jaunus kontroles standartus un principus, kā arī ar jaunajiem noteikumiem par līgumsoda rēķinu apmaksas kārtību, kas paredz par 50% samazinātu līgumsoda rēķinu apmaksu gadījumā, ja maksājums veikts piecpadsmit dienu laikā no izrakstīšanas brīža. Savukārt ieņēmumi no taksometru licencēšanas 2021.gadā ir samazinājušies par 2,8% jeb 71 *euro* attiecībā pret 2020.gadu. Pārējie pašu ieņēmumi 2021.gadā sarukuši par 89 047 *euro* jeb 46,7% attiecībā pret 2020.gadu, kas ir skaidrojams ar pieaugošo degvielas cenu, kā rezultātā nebija ieņēmumi no degvielas indeksācijas no pārvadātājiem saskaņā ar līgumu.

Ieņēmumi no valsts speciālā budžeta līdzekļiem 2021.gadā saglabājušies 2020.gada līmenī, samazinoties par 259 *euro* jeb 0,1%.



1.attēls. Ieņēmumu struktūra 2021.gadā

Ņemot vērā ieņēmumu kritumu no maksas pakalpojumiem un degvielas cenas palielināšanos visa gada garumā, 2021.gadā ir pieaugusi pamatbudžeta dotācija par 581 249 *euro* jeb 22,9%, kas nepieciešama, lai Aģentūra spētu norēķināties ar pārvadātājiem par sabiedriskā transporta nodrošināšanu Liepājas pilsētas maršrutu tīklā.



2.attēls. Ieņēmumu struktūra 2020.gadā

Kā redzams 1. un 2.attēlā, Aģentūras ieņēmumu sadalījums 2021.gadā ar minimālām izmaiņām ir līdzīgs 2020.gada ieņēmumu sadalījumam. Ja 2020.gadā lielāko daļu veidoja maksas pakalpojumu ieņēmumi 42% jeb 3 092 314 *euro* apmērā, tad 2021.gadā lielāko daļu 42% jeb 3 121 390 *euro* veido pašvaldības domes pamatbudžeta dotācija pārvadātājiem un Aģentūras funkciju nodrošināšanai. 38% jeb 2 762 476 *euro* no kopējiem 2021.gada ieņēmumiem ir no maksas pakalpojumiem, 17% jeb 1 246 000 *euro* ir pamatbudžeta dotācijas par pašvaldības domes noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā, savukārt 3% jeb 249 111 *euro* ir valsts speciālā budžeta līdzekļi par pārvadātājiem pasažieriem ar I un II grupas invaliditāti, bērniem invalīdiem un to pavadošajām personām.

## 2.2. Izdevumu struktūra

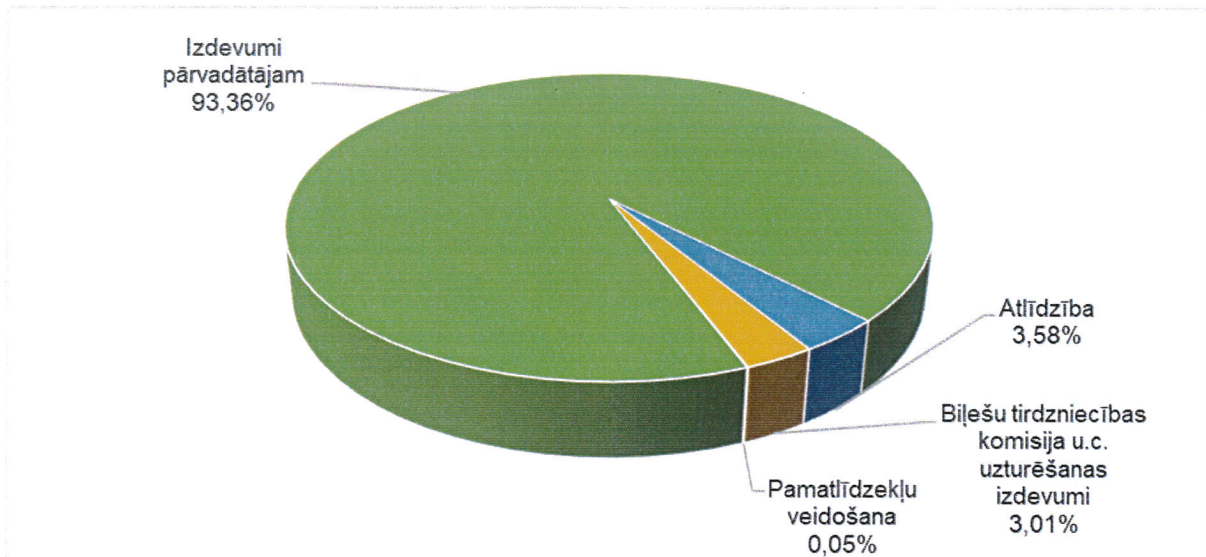
Aģentūras pamatuzdevums ir sabiedriskā transporta pakalpojuma organizēšana un nodrošināšana, līdz ar to lielākos izdevumus iestādei rada izdevumi pārvadātājiem, kas 2021.gadā bija 93% no kopējiem izdevumiem jeb 6 904 684 *euro*. Aģentūras kopējās izmaksas 2021.gadā ir samazinājušās par 1,5% jeb 113 504 *euro*, no kā lielākā daļa, proti, 84 921 *euro* izdevumi pārvadātājiem. Galvenais šo izmaksu samazinājuma iemesls ir



2021.gadā nobraukto kilometru apjoma samazinājums sakarā ar neizpildīto maršrutu un reisu skaitu, jo Covid-19 vakcinācijas vai pārslimošanas sertifikātu neesamības, kā arī autobusu vadītāju slimības dēļ AS "Liepājas autobusu parks" īslaicīgi nespēja pildīt visus plānotos maršrutus un reusus.

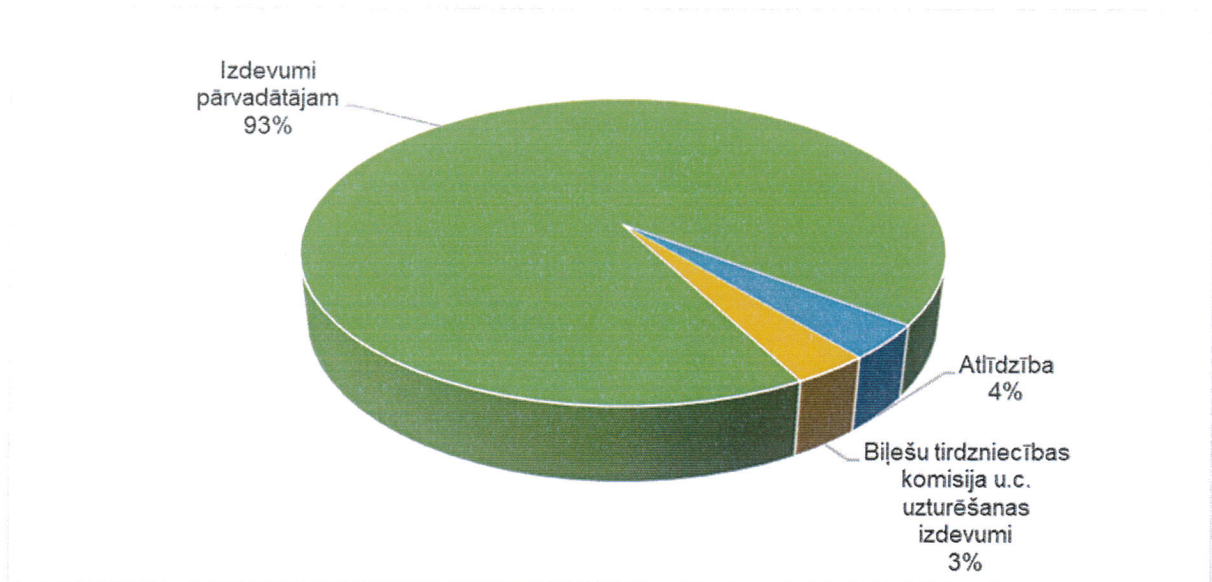
Atlikušo izdevumu daļu veido komisijas maksas biļešu tirdzniecības vietām par pārdoto biļešu realizāciju, biļešu izgatavošanas izdevumi, atlīdzība Aģentūras darbiniekiem, pamatlīdzekļu veidošana, kā arī citi uzturēšanas izdevumi. Aģentūras darbinieku algu fonds 2021.gadā, salīdzinot ar 2020.gadu, ir samazinājies par 3,6% jeb 9 781 *euro*, kas ir skaidrojams ar darbinieku slimību, kā arī ar atsevišķu darbinieku atstādināšanu no amata pienākumu veikšanas uz laiku saskaņā ar Ministru kabineta 2021.gada 9.oktobra rīkojumā Nr.720 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu" noteikto, kamēr tika iegūti sadarbspējīgi vakcinācijas vai pārslimošanas sertifikāti. Arī pārējiem Aģentūras uzturēšanas izdevumiem, salīdzinot ar 2020.gadu, ir novērojams apjoma kritums par 9,1% jeb 22 272 *euro*, jo, samazinoties ieņēmumiem par biļešu realizāciju, samazinājusies arī izdevumu sadaļa par komisijas maksu tirdzniecības vietām par realizētajām biļetēm.

2021.gadā tika palielināti pamatlīdzekļi, iegādājoties 3 portatīvos datorus ar atbilstošām programmām 3 470 *euro* vērtībā, lai varētu nodrošināt Aģentūras darba nepārtrauktību - darbiniekiem Covid-19 ārkārtējās situācijas laikā, darba pienākumus pildot



attālināti no mājām.

3.attēls. Izdevumu struktūra 2021.gadā

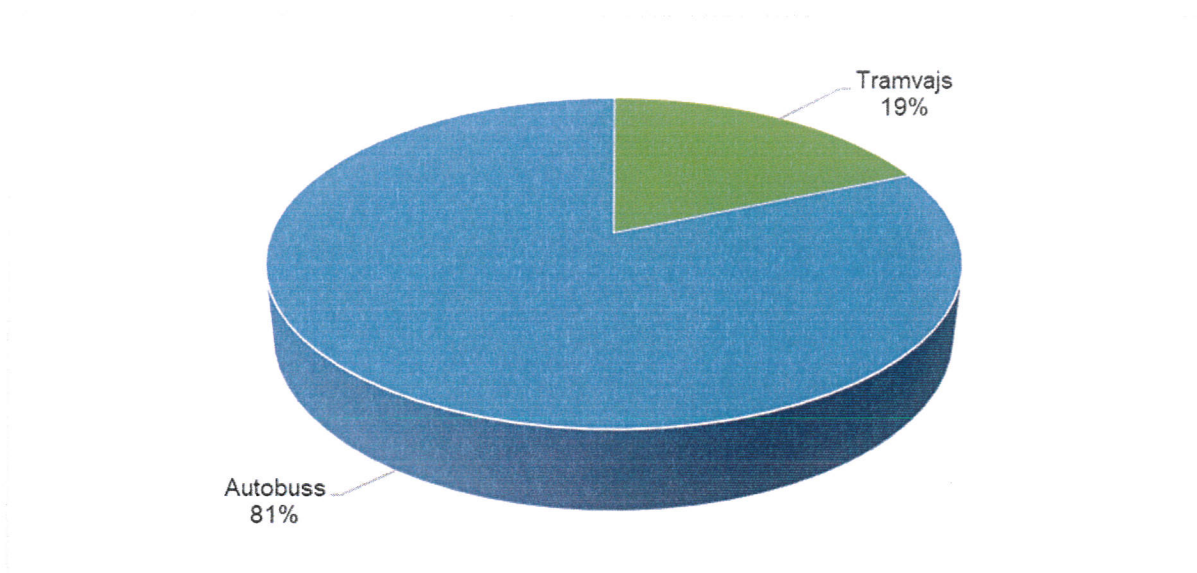


4.attēls. Izdevumu struktūra 2020.gadā

Aģentūras izdevumu sadalījums 2021. un 2020.gadā ir gandrīz vienāds (3. un 4.attēls), vienīgā atšķirība - 2021.gadā 0,05% no kopējiem izdevumiem tika novirzīti pamatlīdzekļu iegādei.

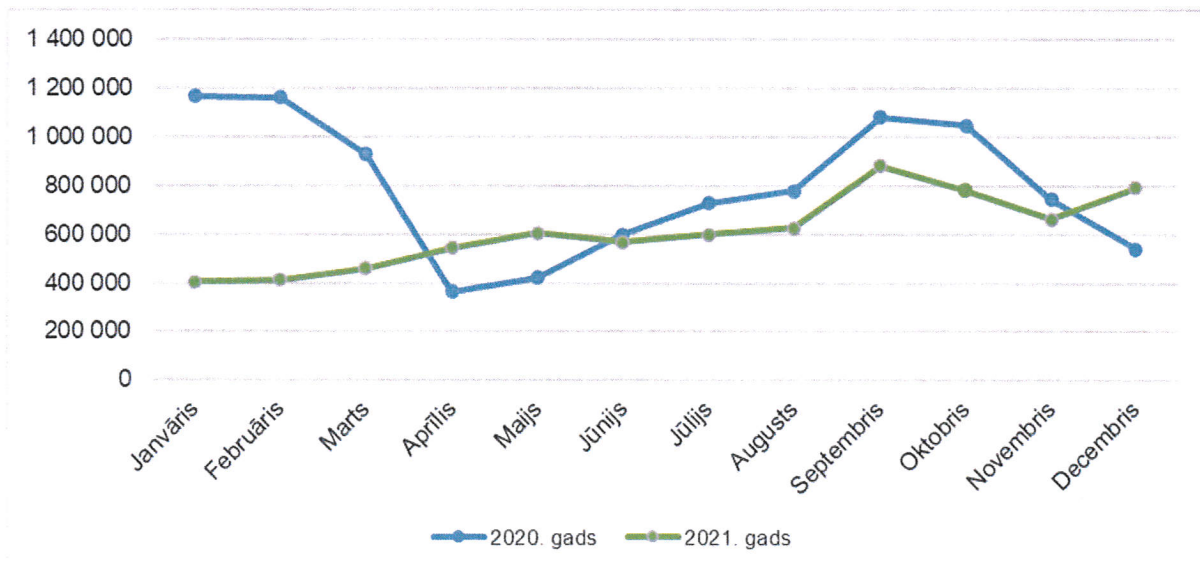
### 2.3. Darbības izvērtējums

Sabiedriskā transporta pakalpojumu Liepājas pilsētas maršrutu tīklā atbilstoši noslēgtajiem līgumiem nodrošina divi pārvadātāji - AS "Liepājas autobusu parks" un SIA "Liepājas tramvajs". Pārvadāto pasažieru skaits tiek aprēķināts pēc realizēto biļešu apjoma. Atsevišķu reisu noslogotības analīzei tiek izmantoti dati no automatiskajām pasažieru plūsmas uzskaites ierīcēm, kuras uzstādītas četros autobusus virs visām pasažieru durvīm, kā arī visos jaunajos tramvajos. Apkopojot datus par realizēto biļešu daudzumiem, ir secināms, ka vairāk kā 80% no visiem pārvadātajiem pasažieriem izmanto autobusu pakalpojumus (5.attēls). Tam ir pamatots iemesls, jo pilsētas vienotajā maršrutu tīklā satiksme tiek nodrošināta 13 autobusu un 5 mazas ietilpības autobusu maršrutos, nodrošinot pilsētas centra sasaisti ar visām pilsētas daļām, taču tramvaja maršruts ir tikai viens, kas dažādos posmos dublējas ar virkni autobusu maršrutiem.



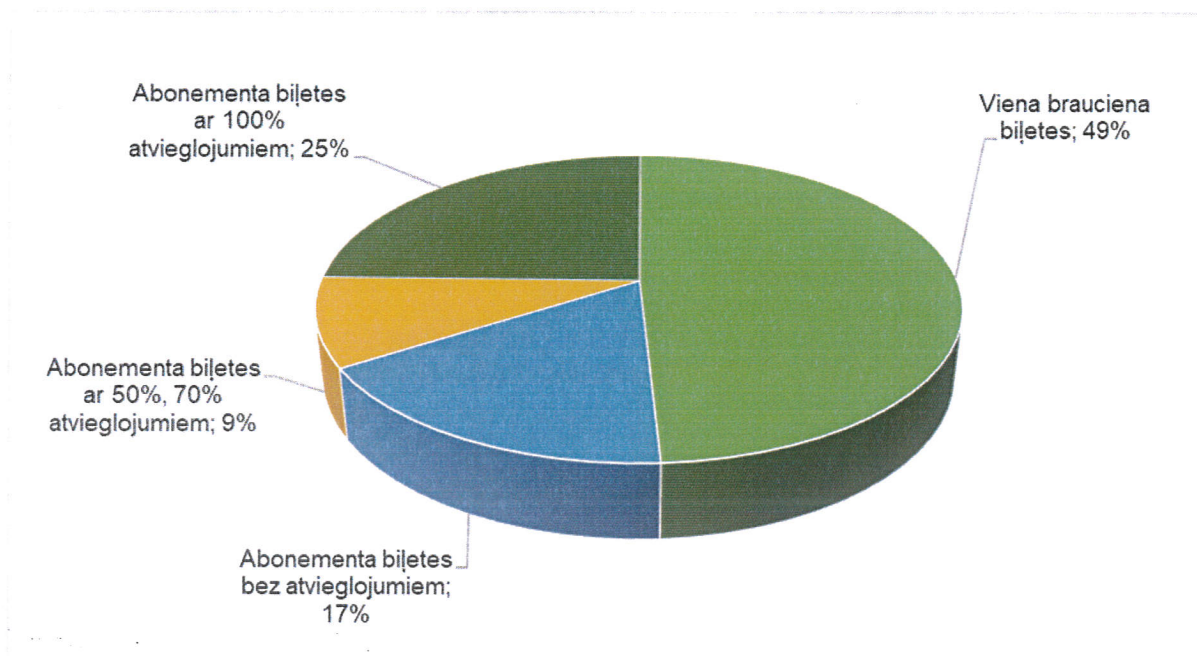
5.attēls. Pārvadāto pasažieru proporcija 2021.gadā

2021.gadā pārvadāto pasažieru skaits Liepājas sabiedriskajā transportā bija 7,3 miljoni, kas ir par 23% jeb 2,2 miljoniem mazāk nekā 2020.gadā. 6.attēlā uzskatāmi ir redzams, kā Covid-19 pandēmijas noteiktie ierobežojumi ir ietekmējuši pasažieru paradumus attiecībā uz sabiedriskā transporta lietošanu. 2020.gada 12.martā tika izsludināta ārkārtējā situācija, kas ilga līdz 9.jūnijam. 2020.gada aprīlī piedzīvots mazākais pārvadāto pasažieru skaits Covid-19 pandēmijas laikā - 364 548 pasažieri. Nākamais ārkārtējās situācijas posms bija no 2020.gada 9.novembra līdz 2021.gada 6.aprīlim, kad arī pārvadāto pasažieru skaits bija mazs - mēnesī vidēji 512 233 pasažieri. Pārvadāto pasažieru skaits pieauga 2021.gada septembrī, sasniedzot 882 644 sliekšni, kas ik gadu ir raksturīgi, jo skolēniem un studentiem atsākas mācības. Savukārt 2021.gada oktobrī atkal dēļ ārkārtējās situācijas samazinājās pārvadāto pasažieru skaits.



6.attēls. Pārvadāto pasažieru skaits 2020. un 2021.gadā

2020.gada biļešu ieņēmumu struktūras tendence saglabājās arī 2021.gadā (7. un 8.attēls). Pārskata gadā pieaudzis kopējais pieprasījums pēc viena brauciena biļetēm par 5% jeb 78 393 *euro*, turpretim būtisks samazinājums ir novērojams abonementa biļetēm ar 50% un 70% atvieglojumiem, jo šīs abonementa biļetes izmanto galvenokārt skolēni un studenti, kuri ārkārtas situācijās mācījās attālināti. 2021.gadā izglītojamie iegādājās par 43% jeb

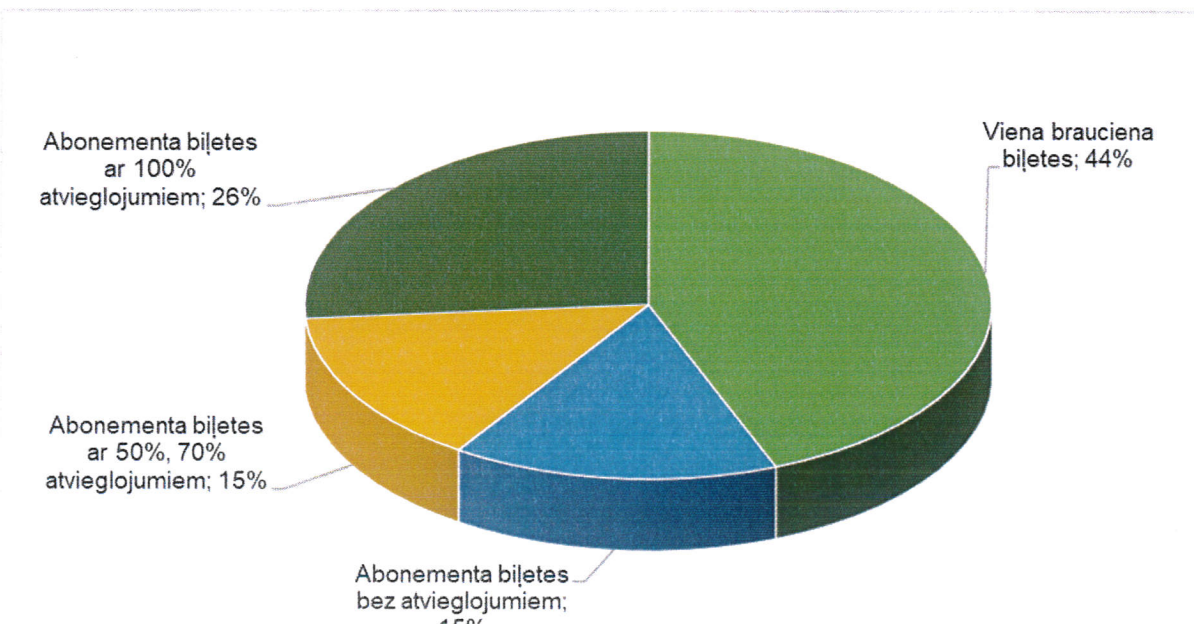


7 020 mazāk abonementa biļetes nekā gadu iepriekš.

7.attēls. Biļešu ieņēmumu struktūra 2021.gadā

8.attēls. Biļešu ieņēmumu struktūra 2020.gadā

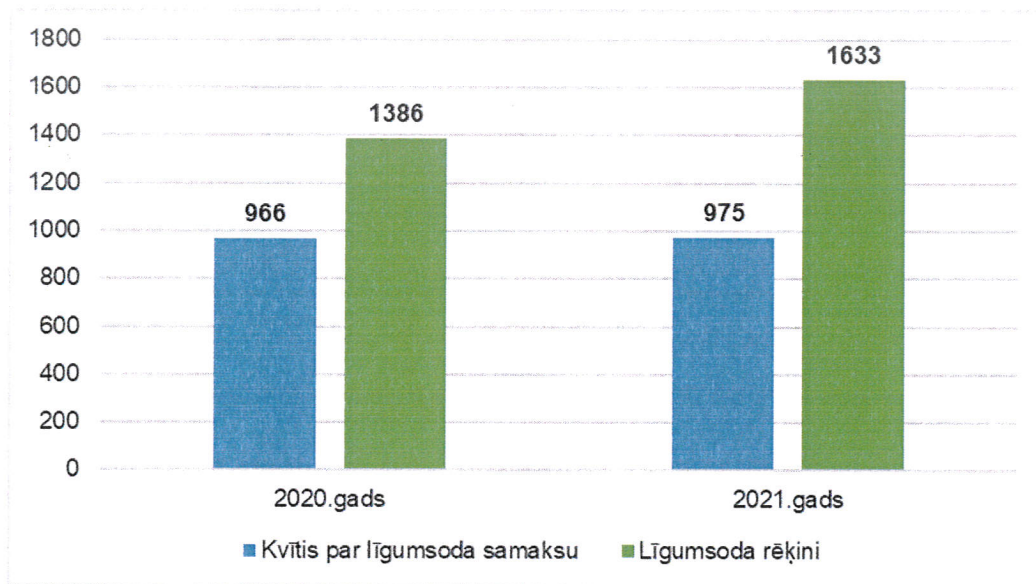
Analizējot biļešu pieprasījumu pa veidiem, var novērot, ka starp viena braucienu



biļetēm populārākais ir 10 braucienu biļešu komplekts, kur pasažieris, iegādājoties 10 biļetes, par vienu braucienu maksā 0,66 *euro*, kas, salīdzinot ar cenu pie transportlīdzekļa vadītāja, ir par 34% jeb 0,34 *euro* mazāka. 2021.gadā pasažieri iegādājušies 142 310 komplektus, kas ir par 5% jeb 6 894 komplektiem vairāk kā 2020.gadā. Savukārt viena brauciena biļetes, kas nopērkamas iepriekšpārdošanā dažādās tirdzniecības vietās Liepājā, gan arī tās, kas nopērkamas Liepājas sabiedriskajā transportā pie transportlīdzekļu vadītājiem, 2021.gadā pārdotas par 8% jeb 86 932 mazāk nekā 2020.gadā.

Maksas abonementa biļetēm tendence gadu no gada ir nemainīga - populārākā arī 2021.gadā bija abonementa biļete katrai dienai, ko izvēlējās katra otrā persona no visiem pasažieriem, kuri iegādājās abonementa biļeti par pilnu cenu. Ceturkšņa abonementa biļešu pārdošanas apjomi pieauguši 2,5 reizes, 2021.gadā pārdodot 165 ceturkšņa abonementa biļetes.

Sabiedriskā transporta biļešu kontroli katru dienu dažādos maršrutos nodrošina transporta kontrolieri, veicot līdz 275 sabiedriskā transporta līdzekļu pārbaudēm. Kontrolieru mērķis ir uzraudzīt un kontrolēt sabiedriskā transporta pasažierus, nodrošinot, ka sabiedriskā transporta pakalpojums tiek izmantots atbilstoši lietošanas noteikumiem un piešķirtajiem atvieglojumiem.

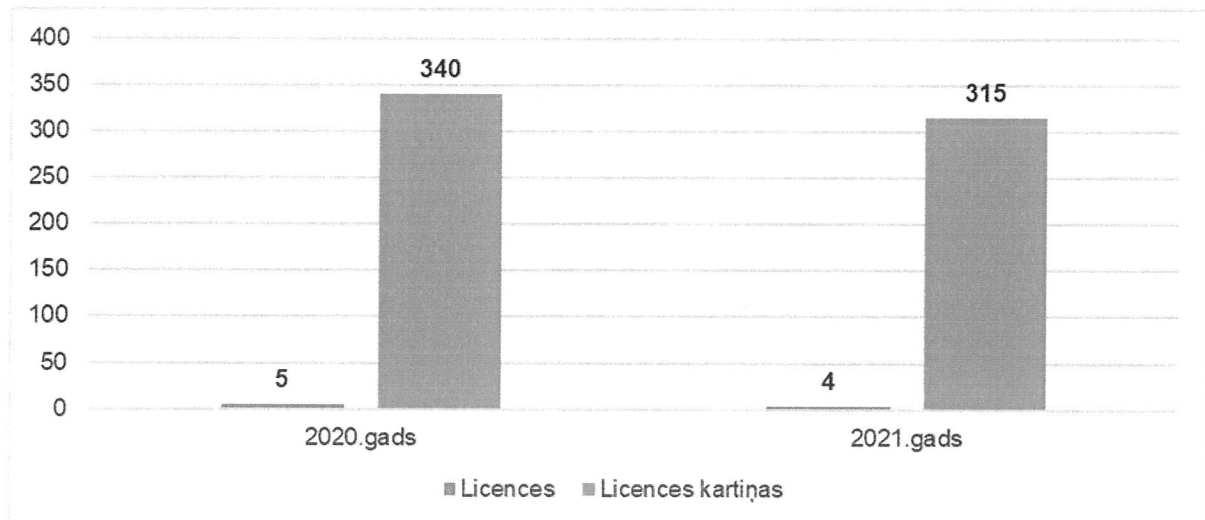


s  
ažieriem izrakstītās soda kvītis un līgumsodi 2020.un 2021.gadā

2021.gadā, pilnveidojot Aģentūras transporta kontrolieru darbu, ir uzlabojušies arī kontroles darbības rādītāji. Pārbaudot 62 810 sabiedrisko transportlīdzekļus, 2021.gadā par 1% jeb 9 personām palielinājies to pasažieru skaits, kuri sodu apmaksā uz vietas sabiedriskajā transportlīdzeklī. Pasažieriem bez braukšanai derīgas biļetes līgumsoda rēķini 2021.gadā ir izrakstīti par 18% jeb 247 vairāk nekā 2020.gadā (9.attēls). Abi šie rādītāji par izrakstītajām kvītīm par līgumsoda samaksu un līgumsoda rēķiniem ir vērtējami pozitīvi pret

pārvadāto pasažieru skaitu, jo jāņem vērā pārvadāto pasažieru skaita kritums par 23% jeb 2,2 miljoniem attiecībā pret 2020.gadu.

Aģentūra noteikto funkciju ietvaros veic arī vieglo taksometru pakalpojuma administrēšanu un uzraudzību Liepājas valstspilsētas administratīvajā teritorijā. 2021.gadā izsniegto licences kartiņu skaits samazinājies par 7% jeb 25 vienībām attiecībā pret iepriekšējo gadu. 2021.gadā Liepājas valstspilsētas pašvaldības Licencēšanas komisijā tika izsniegtas 4 jaunas licences pasažieru pārvadājumiem ar taksometru (10.attēls).



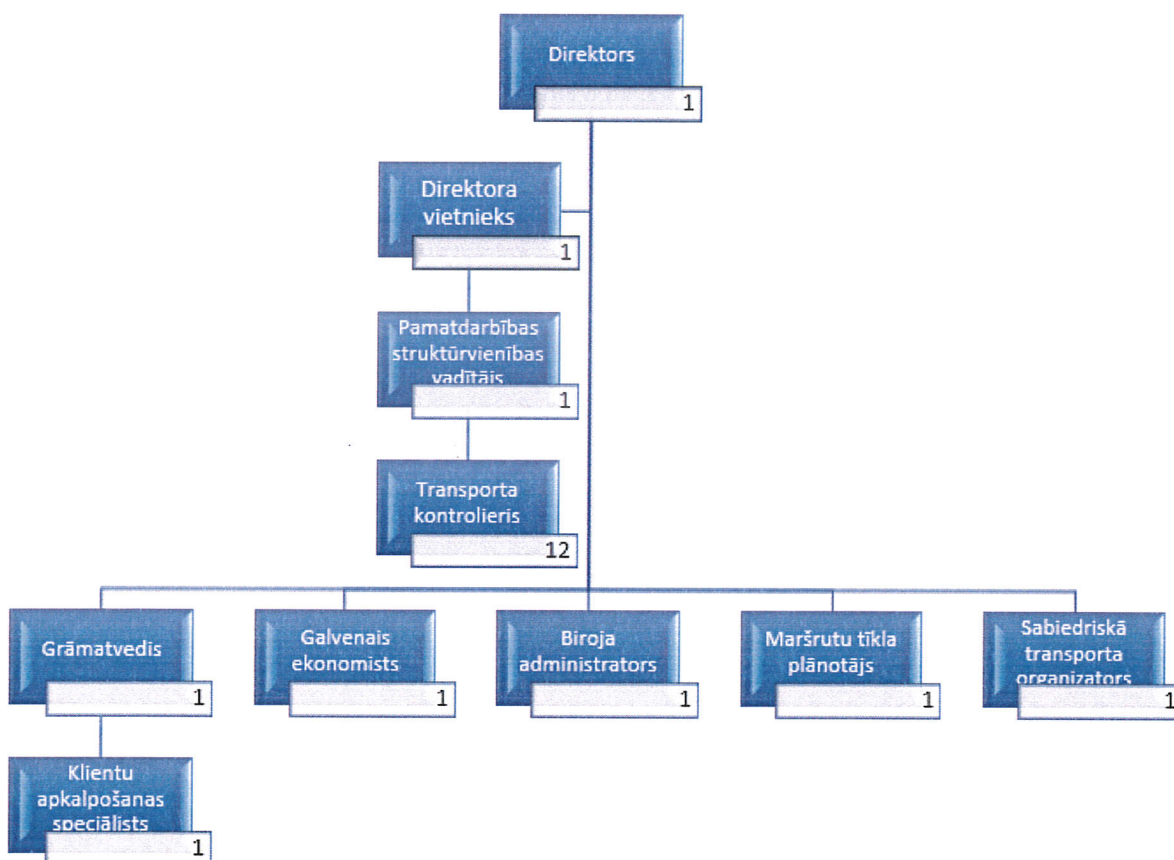
10.attēls. 2020 un 2021. gadā izsniegtās licences kartiņas un licences

Arvien lielāku popularitāti sabiedrībā iegūst pasažieru pārvadājumi ar vieglo automašīnu, ko arī Liepājā iespējams pasūtīt un apmaksāt caur mobilo lietotni *Bolt*. Šāda veida pakalpojums rada konkurenci taksometra pārvadājuma pakalpojumiem, kas reizē ar Covid-19 pandēmiju ir bijis par iemeslu izsniegto licenču un licences kartiņu samazinājumam 2021.gadā.

### 3. Personāls

Lai realizētu Aģentūras nolikumā noteiktās funkcijas un uzdevumus, kā arī sasniegtu Aģentūras vidēja termiņa stratēģijā 2021.-2023.gadam noteiktos stratēģiskos mērķus un nodrošinātu noteikto darbības virzienu profesionālu attīstību, Aģentūras darbinieki ir iestādes nozīmīgākais resurss.

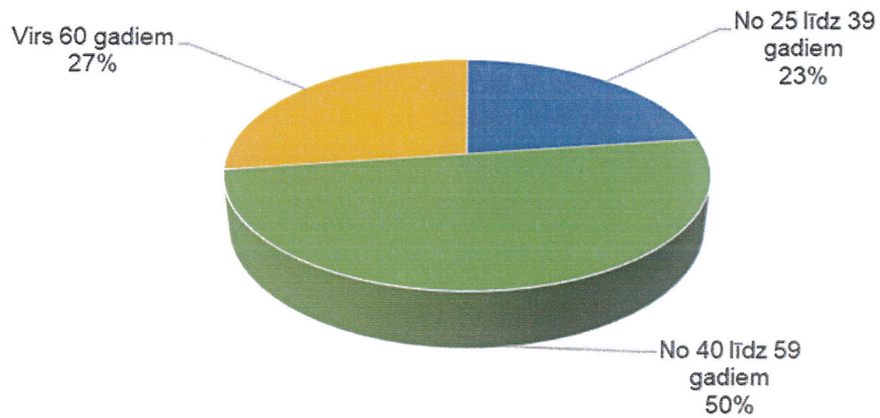
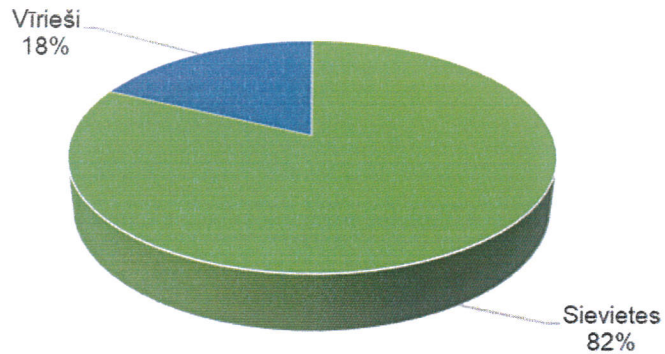
Aģentūras darbu vada direktors, kurš rīkojas saskaņā ar pašvaldības domes apstiprināto Aģentūras nolikumu. Nolikumā noteikto funkciju un uzdevumu izpildes nodrošināšanai Aģentūrā kopumā ir 21 amata vienība - 9 biroja darbinieki un 12 transporta kontrolieri (11.attēls).



11. attēls. Aģentūras struktūra

2021.gadā tika veikta Aģentūras reorganizācija, likvidējot galvenā transporta inspektora amata vietu un izveidojot direktora vietnieka amatu. 2021.gadā Aģentūrā darbā pieņemti 2 darbinieki un 2 darbinieki atbrīvoti.

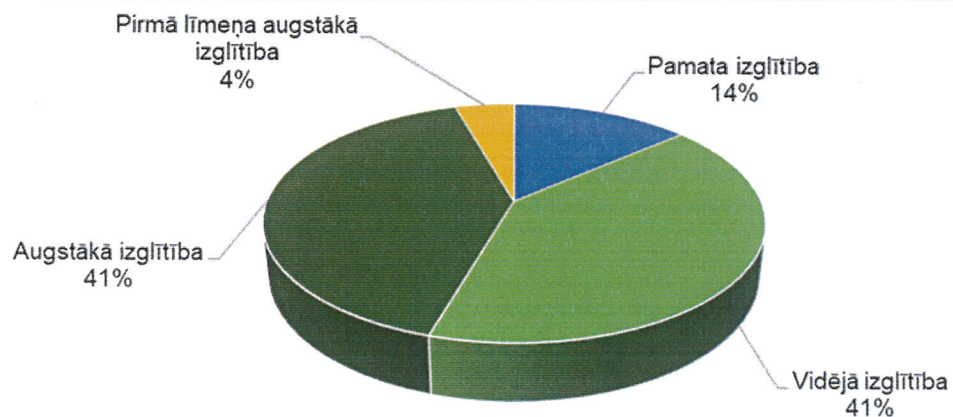
Pārskata gadā Aģentūrā no kopējā darbinieku skaita lielākā daļa jeb 82% bija sievietes, bet tikai 18% bija vīrieši (12.attēls).



12.attēls. Aģentūras personāla sadalījums pēc dzimuma 2021.gadā

13.attēls. Aģentūras personāla sadalījums pēc vecuma 2021.gadā

Pēc sadalījuma pa vecuma grupām var secināt, ka puse Aģentūras darbinieku ir vecuma robežā no 40 līdz 59 gadiem, 23% darbinieki ir vecuma grupā no 25 līdz 39 gadiem, bet pārējo 27% darbinieku vecums ir virs 60 gadiem (13.attēls).





*14 attēls. Aģentūras personāla sadalījums pēc izglītības līmeņa 2021.gadā*

Aģentūrā no visiem nodarbinātajiem 41% ir ieguvuši augstāko izglītību, 4% nodarbināto ir pirmā līmeņa augstākā izglītība, 41% nodarbināto ir vidējā speciālā vai vispārējā vidējā izglītība, savukārt 14% nodarbinātajiem ir iegūta vispārējā pamatizglītība (14.attēls).

## 4. Informācijas pieejamība

Aģentūra par būtiskajām izmaiņām un jaunumiem iedzīvotājus informē vairākos veidos, lai informācija sasniegtu pēc iespējas lielāku sabiedrības daļu, kura jau izmanto vai varētu izmantot Liepājas sabiedrisko transportu. Lai informāciju saņemtu ikviens interesents ar sev visērtākā komunikācijas kanāla starpniecību, tad tā tiek publicēta sekojošos veidos:

- Aģentūras tīmekļa vietnē [www.liepajastransports.lv](http://www.liepajastransports.lv), kur atrodama sabiedrībai nozīmīga informācija par Aģentūru, tās darbību, kontaktiem, informācija par pieejamajiem pakalpojumiem, saistošajiem noteikumiem, atvieglojumiem utt.;
- autobusos, mazas ietilpības autobusos un tramvajos ir izvietoti ekrāni, kuros tiek publiskoti paziņojumi par aktuālajām izmaiņām kustību sarakstos, pakalpojuma izmantošanas kārtību;
- sociālie mediji - Facebook.com kots @Liepajastransports un Twitter profils @SatiksmeLiepaja, kuros atspoguļo informāciju par Aģentūru un aktualitātēm Liepājas sabiedriskajā transportā;
- mobilā aplikācija telefonā [www.marsruti.lv](http://www.marsruti.lv), kur pasažieri var iegūt informāciju par transporta līdzekļa atrašanās vietu un kustību sarakstu, kā arī par sev piemērotākā maršruta izvēli galamērķa sasniegšanai;
- atsauksmju telefons - 20222002. Aģentūras darba laikā ir iespēja zvanīt un noskaidrot interesējošos jautājumus, pārējā laikā var sūtīt īsziņu;
- masu mediji;
- bez maksas pieejami drukāti Liepājas sabiedriskā transporta kustību saraksti, kas jebkuram interesentam ir pieejami Aģentūrā, kā arī pašvaldības administratīvās ēkas (Peldu iela 5, Liepāja) info centrā;
- pašvaldības informatīvais izdevums "Katram Liepājniekam";
- pieturvietās izvietotie sabiedriskā transporta kustības saraksti.

Aģentūra pastāvīgi iegulda darbu sociālo tīklu izmantošanā, jo ar to palīdzību var nodrošināt tūlītēju atgriezenisko saiti ar sabiedrību, noskaidrojot iedzīvotāju apmierinātību ar sniegto pakalpojumu veidiem un to kvalitāti.

## 5. 2022.gadā plānotie pasākumi

Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra "Liepājas sabiedriskais transports" 2022.gadā turpinās pildīt galvenos uzdevumus, nodrošinot sabiedriskā transporta organizēšanu Liepājas pilsētas maršrutu tīklā, uzraugot maršrutu noslogotību, veicot biļešu tirdzniecību un braukšanas biļešu kontroli sabiedriskā transporta pārvadājumos. Aģentūras 2022.gada darba plāna galvenie uzdevumi ir:

- Liepājas sabiedriskā transporta biļešu norēķinu sistēmas iepirkuma organizēšana un dalība sistēmas izstrādes procesa realizācijā, sadarbojoties ar iepirkuma uzvarētāju, atbilstoši izstrādes un ieviešanas plānam;
- Liepājas sabiedriskā transporta datu vadības centra projekta izstrādes uzsākšana;
- uzsākt Liepājas mobilitātes punkta izveidi;
- pasažieru skaitīšanas datu atskaites izstrāde, izmantojot Power BI programmu;
- sabiedriskā transporta maršrutu tīkla analīze, lai nodrošinātu tā atbilstību aktuālajam pieprasījumam;
- maršrutu reisu laiku pārplānošana atbilstoši Liepājas biznesa centru darbinieku darba laika maiņu grafikiem;
- tirgus izpēte sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā, akcentējot uzmanību uz perspektīviem un ekoloģiskiem transporta veidiem, nodrošinot gatavību iepirkuma procedūras organizēšanai;
- sabiedriskā transporta maršrutu tīkla analīze, provizoriski izveidojot jaunu maršrutu tīkla projektu, veicot ekonomiskos aprēķinus saistībā ar plānoto autobusu pakalpojuma iepirkumu no 2025.gada 3.jūnija;
- esošā biļešu klāsta analīze, lai izveidotu uz plānotās Liepājas sabiedriskā transporta biļešu norēķinu sistēmas bāzes jaunus biļešu veidus;
- Liepājas sabiedriskā transporta pieturu reģistra izstrāde;
- transporta kontrolieru efektivitātes un darba apstākļu uzlabošana.

## 6. Neatkarīgo revidentu ziņojums



AS „Nexia Audit Advice”  
Licences Nr. 134  
Reģ.nr. 4000385822  
Baznīcas iela 31-14  
Rīga, LV-1010  
Latvija  
T: +371 67332227  
F: +371 67221520  
info@nexia.lv  
nexia.lv

### Neatkarīgu revidentu ziņojums

DOKUMENTA DATUMS IR TĀ

ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

### Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūrai “Liepājas sabiedriskais transports”

Reģ.nr. [90009569239](#)

Nr.9

#### Atzinums

Mēs esam veikuši Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” (turpmāk tekstā “Aģentūra”) pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- pārskatu par finansiālo stāvokli 2021.gada 31.decembrī (balance);
- pārskatu par darbības finansiālajiem rezultātiem par gadu, kas noslēdzās 2021.gada 31.decembrī;
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021.gada 31.decembrī;
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021.gada 31.decembrī;
- finanšu pārskata pielikumu, tai skaitā, finanšu pārskata posteņu skaidrojumu.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” finansiālo stāvokli 2021.gada 31.decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2021.gada 31.decembrī, saskaņā ar Ministru Kabineta 2018.gada 19.jūnija noteikumiem Nr.344 “Gada pārskata sagatavošanas kārtība”.

#### Atzinuma pamatojums

Saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu, mēs veicām revīziju ievērojot Latvijā atzītos starptautiskos publiskā sektora revīzijas standartus (turpmāk - ISSAI). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, tālāk izklāstīti mūsu ziņojuma sadaļā "Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju".

Mēs esam neatkarīgi no Aģentūras saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) (SGĒSP kodeksa) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai konsolidētā finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī SGĒSP kodeksā un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

### **Ziņošana par citu informāciju**

Aģentūras vadība ir atbildīga par citu informāciju. Cita informācija ietver:

- vadības ziņojumu, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā;
- budžeta izpildes pārskatu, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā.

Cita informācija neietver finanšu pārskatu un mūsu revidentu ziņojumu par šo finanšu pārskatu. Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz šo citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to, kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā "*Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*".

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata vai no mūsu revīzijas gaitā iegūtajām zināšanām un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, pamatojoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās zināšanas un izpratni par Aģentūru un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir par to ziņot. Mūsu uzmanības lokā nav nonākuši nekādi apstākļi, par kuriem šajā sakarā būtu jāziņo.

*Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*

Saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu, mūsu pienākums ir arī izvērtēt, vai vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Ministru Kabineta 2018.gada 19.jūnija noteikumu Nr.344

“Gada pārskata sagatavošanas kārtība” prasībām. Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Ministru Kabineta 2018.gada 19.jūnija noteikumu Nr.344 “Gada pārskata sagatavošanas kārtība” prasībām.

### **Vadības un personu, kurām uzticēta Aģentūras pārvalde, atbildība par finanšu pārskatu**

Vadība ir atbildīga par finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Ministru Kabineta 2018.gada 19.jūnija noteikumiem Nr.344 “Gada pārskata sagatavošanas kārtība” un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Aģentūras spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Aģentūras spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien nav plānota Aģentūras pievienošana citai Aģentūrai vai sadalīšana.

Personas, kurām uzticēta Aģentūras pārvalde, ir atbildīgas par Aģentūras finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

### **Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju**

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar ISSAI, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, pamatojoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar ISSAI, mēs visā revīzijas gaitā izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks

atklātas būtiskas krāpšanas radītas neatbilstības, ir augstāks par kļūdu izraisītu neatbilstību risku, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, maldinošas informācijas sniegšanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;

- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, nevis lai sniegtu atzinumu par Aģentūras iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku piemērotību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Aģentūras spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem. Ja šāda informācijas finanšu pārskatā nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Aģentūra savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārējo finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, tajā skaitā pielikumā atklāto informāciju un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo tā pamatā esošos darījumus un notikumus;
- iegūstam pietiekamus un atbilstošus revīzijas pierādījumus par Aģentūras iesaistīto iestāžu finanšu informāciju ar mērķi sniegt atzinumu par finanšu pārskatu. Mēs esam atbildīgi par Aģentūras revīzijas vadību, pārraudzību un veikšanu. Mēs paliekam pilnībā atbildīgi par mūsu revidentu atzinumu.

Personām, kurām uzticēta Aģentūras pārvalde, mēs cita starpā sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

AS "Nexia Audit Advice"

Zvērinātu revidentu komercsabiedrība, licences Nr.134

Marija Jansone

Valdes locekle,

atbildīgā zvērināta revidente, sertifikāta Nr.25

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR  
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Marija Jansone, +37129221897

[marija.jansone@nexia.lv](mailto:marija.jansone@nexia.lv)