

2. LIEPĀJAS AP2020 VIDUSPOSMA IZVĒRTĒJUMA REZULTĀTI

2019. gada jūnijā tika pabeigts Liepājas AP2020 vidusposma izvērtējums, kura rezultātu kopsavilkums attiecībā uz vides nozari dots zemāk tekstā.

2.1. LIEPĀJAS AP2020 PLĀNOŠANAS HIERARHIJA

Liepājas AP2020 mērķu daļu nosaka Liepājas IAS2030 noteiktie stratēģiskie mērķi, kuru skaidrojums ir dots zemāk pievienotajā Tabulā 2.1.:

TABULA 2.1. LIEPĀJAS IAS2030 UN LIEPĀJAS AP2020 MĒRĶU DAĻA

Liepājas Vīzija 2030			
Liepāja ir radoša un aktīva pilsēta jūras krastā, kurā cilvēki pilnvērtīgi dzīvo izglītojas, strādā un atpūšas			
Virsmērķis			
Stiprināt Liepājas lomu un atpazīstamību starptautiskā mērogā, piesaistot pilsētai zinošus un radošus cilvēkus, investīcijas, tūristus			
		Mērķis 2030	Mērķis 2020
Attīstības virzieni	Liepājnieks	Liepāja ir labklājības pilsēta – draudzīga ģimenēm un radošiem cilvēkiem	Liepāja ir nacionālās nozīmes attīstības centrs un pilnvērtīga dzīves un darba vieta
	Dzīves vide	Liepājai ir kvalitatīva dzīves vide iedzīvotājiem un pilsētas viesiem	Liepājā ir saglabātas un atjaunotas dabas vērtības un kultūrvēsturiskais mantojums, pilsētas apsaimniekošana ir ilgtspējīga
	Ekonomika	Liepājā ir līdzsvarota un dažāda ekonomika - ražošanas un pakalpojuma nozares ir konkurētspējīgas starptautiskā mērogā	Liepājā ir stabila mazo, vidējo uzņēmumu darbība un modernizētas tradicionālās ražošanas nozare
	Sasniedzamība, atpazīstamība	Liepāja ir ērti un ātri sasniedzams attīstības centrs Baltijas jūras reģionā un starptautiskā mērogā	Liepāja ir daudzveidīgi sasniedzama Baltijas jūras reģionā

Avots: Liepājas AP2020 vidusposma izvērtējums

Liepājas AP2020 ietver:

- 4 attīstības virzienus un mērķus;
- 9 rīcībpolitikas;
- 42 tematikas;
- 200 rīcības;
- 263 investīciju projektus.

2.2. LIEPĀJAS AP2020 UZRAUDZĪBAS RĀDĪTĀJI LĪDZ 2018.GADAM

Liepājas AP2020 īstenošanas kopējo ietekmi raksturo astoņi Liepājas pilsētas ilgtermiņa teritorijas attīstības rādītāji, no kuriem trīs ir demogrāfiskie rādītāji un pieci ir tautsaimniecības rādītāji. Neviens no uzraudzības rādītājiem nav tieši attiecināms vides nozares snieguma kvantitatīvai izvērtēšanai (t.i., nozares ietekme uz vairākiem rādītājiem izpaužas netieši). Zemāk pievienotajā Tabulā 2.2. ir dots uzraudzības rādītāju izpildes novērtējums.

TABULA 2.2. LIEPĀJAS PILSĒTAS ILGTERMIŅA TERITORIJAS ATTĪSTĪBAS RĀDĪTĀJU IZPILDES NOVĒRTĒJUMS

Rādītājs	2018. gada faktiskā vērtība*	2018. gada vidusposma normatīvā vērtība*	Novirzes amplitūda no vidusposma normatīvās vērtības
Iedzīvotāju skaits	68 945 (98,4%)	70 550 (100,7)%	-2,3%
Bērnu skaits līdz 15 gadu vecumam	11 859 (109,8%)	11 022 (102,1%)	8,4%
Darbspējas vecuma iedzīvotāju skaits	40 798 (95,9%)	42 738 (100,8%)	-4,5%
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis uz 1 iedz., EUR	587,9 (82,8%)	687,8 (95,8%)	-13,5%
Ekonomiski aktīvo individuālo komersantu un komercsabiedrību skaits uz 1000 iedz.	39,3 (112,3%)	34,5 (98,6%)	14,0%
Iedzīvotāji, kuri maksā IIN, % no kopējā iedzīvotāju skaita	44,6% (101,4%)	44,2% (100,4%)	0,9%
Privātā sektorā strādājošo darbinieku īpatsvars, % no kopējā strādājošo skaita	75,0% (96,6%)	77,2% (99,5%)	-2,9%
Pakalpojumu sfēras darbavietu īpatsvars kopējā darbavietu skaitā	69,4% (106,8%)	64,6% (99,4%)	7,4%

Piezīmes:

- * - iekavās dotas rādītāju faktiskās un normatīvās vērtības, kuras izteiktas relatīvi pret 2020. gada sasniedzamo rādītāja vērtību.
- Zaļā krāsa norāda uz pozitīvu rādītāja izpildi jeb vidusposma normatīvās vērtības pārsniegumu. Sarkana krāsa norāda uz nepietiekamu rādītāja izpildes pakāpi. Abos gadījumos krāsas intensitāte norāda uz novirzes amplitūdas relatīvo apmēru

Avots: Liepājas AP2020 vidusposma izvērtējums

2.3. VIDES NOZAREI SAISTOŠO RĪCĪBPOLITIKU UN TO RĪCĪBU REZULTATĪVO UN IZNĀKUMA RĀDĪTĀJU APSKATS LĪDZ 2018.GADAM

Liepājas pašvaldība mērķtiecīgi iegulda vides kvalitātes un ilgtspējīgā attīstībā. Piemēram, paplašina videi draudzīgas pārvietošanās iespējas pilsētā, t.i., tramvaja līnijas pagarināšana, veloceļu izbūve, elektromobiļu, hibrīdauto izmantošana. Tomēr neatkarīgi no pašvaldības darbībām šajā jomā, iedzīvotājiem draudzīgas pilsētvides veidošana ir atkarīga no katra liepājnieka un pilsētas viesā.

Lai mainītu ikdienas ierasto praksi un līdzdarbotos ilgtspējīga dzīvesveida aktivitātēs, liela nozīme ir vides informācijai un vides izglītībai, kas veido indivīda vides apziņu. Šim darbam ir jābūt nepārtrauktam un regulāram.

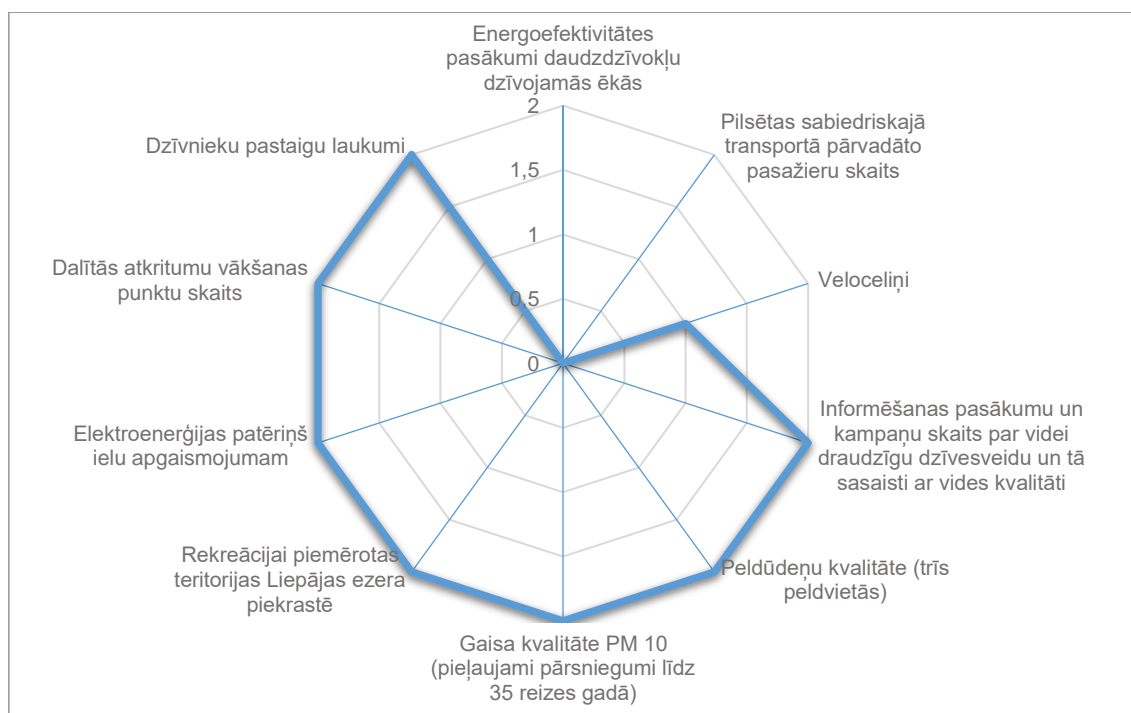
2.3.1. RĪCĪBPOLITIKA NR. 2.1. “VIDEI DRAUDZĪGA PILSĒTAS APSAIMNIEKOŠANA UN DZĪVESVEIDS”

REZULTATĪVIE RĀDĪTĀJI LĪDZ 2018.GADAM

Rīcībpolitikas 2.1. “Videi draudzīga pilsētas saimniekošana un dzīvesveids” efektivitātes novērtējumam tiek izmantoti 13 rezultatīvie rādītāji (RR55-RR67). Izvērtējot uzraudzības ziņojumā dotās rezultatīvo rādītāju skaitliskās vērtības laika periodā līdz 2017. gadam, iegūti sekojoši rezultāti:

- 7 rādītājiem ir pozitīva tendence (vērtējums 2);
- 1 rādītājiem ir neitrāla tendence (vērtējums 1);
- 2 rādītājiem ir negatīva tendence (vērtējums 0);
- 3 rādītāju novērtējumam trūkst datu (bez vērtējuma).

Rezultatīvo rādītāju novērtējuma grafiks dots nākamajā Attēlā 2.1.



ATTĒLS 2.1. RĪCĪBPOLITIKAS 2.1. REZULTATĪVO RĀDĪTĀJU NOVĒRTĒJUMS

Avots: AP2020 Vidusposma izvērtējuma autori

Vidējais rīcībpolitikas izpildes vērtējums ir 1,5. Tas nozīmē, ka mērķa sasniegšanas pakāpe ir 75%.

Negatīvo tendenču skaidrojums:

- Daudzdzīvokļu dzīvojamajās ēkās realizēto energoefektivitātes pasākumu skaits 2017. gadā ievērojami samazinājās (par 68%) saistībā ar to, ka 2016. gada augustā beidzās iepriekšējā energoefektivitātes atbalsta programma un tika pabeigti 2015. gadā uzsāktie energoefektivitātes pasākumi.

- Pilsētas sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaita samazinājums 2016. gadā izskaidrojams ar to, ka tika mainīta pasažieru skaita aprēķina metodika.

RĪCĪBPOLTIKAS RĪCĪBU PLĀNA IZPILDE

Liepājas AP2020 Rīcību plānā rīcībpolitikā Nr. 2.1. ietvertas 68 ar vides nozari saistītas rīcības. Līdz 2018. gada beigām tika īstenotas 85% no šīm rīcībām un to sastāvošo darbību kopuma. Izpildīto rīcību lielā apjoma dēļ zemāk tiks apskatītas tikai daļēji izpildītās un neizpildītās rīcības.

Daļēji izpildītās rīcības līdz 2018.gada beigām:

2.1.2. (1) Īstenot ilgtspējīgu piekrastes zonas un pludmales apsaimniekošanu, nodrošinot vides kvalitāti Liepājas jūras piekrastē;

- Plānotās darbības: Tualetes moduļa uzstādīšana pie Ziemeļu mola.
- Iznākums: Darbība pārcelta realizācijai uz 2019.gadu.

2.1.2. (2.) Tehniskā dokumentācija sagatavošana infrastruktūras sakārtošanai pie Ziemeļu mola.

- Iznākums: Darbība pārcelta realizācijai uz 2019.gadu.

2.1.2.(3.) Izvērtēt laivu novietņu teritorijas pie Liepājas ezera un veicināt to sakārtošanu, paplašinot pieeju ūdensmalām.

- Plānotās darbības: 1 izbūvēta laivu nolaišanas vieta Liepājas ezerā.
- Iznākums: Atlikts, jo iepirkumā piedāvātā līgumcena būtiski (gandrīz divas reizes) pārsniedza projektētāja aprēķinātās izmaksas. Projekta realizācija atlikta uz laiku, kad tiks veikta Ezermalas ielas rekonstrukcija.

2.1.6. (3.). Mazināt krasta erozija procesus pilsētas ziemeļu daļā pie Liepājas notekūdeņu attīrīšanas iekārtām.

- Plānotās darbības: Plānots noslēgt četrus līgumus (par projekta īstenošanu, būvdarbu, autoruzraudzību, būvuzraudzību) un uzsākti būvdarbi.
- Iznākums: Līgumi noslēgti, taču pārtraukti būvdarbi, lai veiktu grozījumus būvprojektā.

2.1.6.(5.). Ieviest Liepājā dalīto atkritumu savākšanu, pārstrādi un nodrošināt bīstamo sadzīves atkritumu savākšanu.

- Plānotās darbības: Sagatavot pieteikumu ES KF līdzfinansējumam - 5.2.1. specifiskais atbalsta mērķis "Veicināt dažāda veida atkritumu atkārtotu izmantošanu, pārstrādi un reģenerāciju" 5.2.1.2. pasākuma "Atkritumu pārstrādes veicināšana" 3. atlases kārtā "Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes iekārtu izveide" (poligonā "Ķīvītes" Grobiņas novadā); pie pozitīva CFLA vērtējuma uzsākt projekta ieviešanu. Plānotie izpildes rādītāji: 1) Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes iekārtas izveidei sagatavota projekta dokumentācija iesniegšanai ES finansējuma saņemšanai; 2) izveidoti: 2 atkritumu dalītās vākšanas laukumi Ezermalas iela 11 un Kapsēdes iela 3F; 290 dalītas vākšanas punkti. Atsevišķu sadzīvē radušos bīstamo atkritumu pieņemšana tiek nodrošināta šķīrotu atkritumu savākšanas laukumā Ezermalas ielā 11, kā arī poligonā "Ķīvītes".
- Iznākums: Projekta pieteikums netika atbalstīts, tāpēc realizācija netika uzsākta.

2.1.7.(1.) Turpināt pilnveidot drošas satiksmes organizāciju pilsētā, rūpējoties par gājējiem un velobraucējiem.

- Plānotās darbības: Izstrādāt saistošos noteikumus par speciāli pasažieru pārvadāšanai izgatavoto velosipēdu, kas paredzēti komercpakalpojumu sniegšanai, izmantošanas noteikumus
- Iznākums: Tika izskatīta citu pašvaldību prakse, saistošo noteikumu projektu izstrāde pārcelta uz 2019.gadu.

2.1.8.(1.) Regulāri aktualizēt un papildināt informatīvās norādes pilsētvidē un informāciju pie konkrētiem tūrisma objektiem pilsētā.

- Plānotās darbības: Sadarbībā ar Komunālo pārvaldi izvietot pilsētvidē tūrisma norādes.
- Iznākums: Tika izsludināti divi iepirkumi par Navigācijas zīmju stratēģiskā pamata izveidi, bet abi noslēdzās bez rezultātiem, finansiālu apsvērumu dēļ.

Neizpildītās rīcības:

2.1.3.(1.) Pilsētas degradēto teritoriju sakārtošana un atgriešana ekonomiskajā apritē, tai skaitā kultūrvēsturiskais mantojums.

- Plānotās darbības: Izstrādāt priekšlikumu pašvaldības vadībai Zemgales ielas ēku iekļaušanai ražošanas angāru būvniecībā. Sadarbībā ar Liepājas Speciālo ekonomisko zonu (LSEZ), Būvvaldi un juristiem notikušas sarunas par atbilstoša piedāvājuma izstrādi, ņemot vērā likumdošanas izmaiņas, attiecībā uz apbūves nomas tiesībām.

2.1.7.(2.) Veicināt videi draudzīga transporta izmantošanu pilsētā, prioritāri sabiedriskā transporta jomā un pašvaldības institūcijās.

2.1.7.(6.) Turpināt izstrādāt efektīvākos risinājumus transportlīdzekļu novietošanai pilsētas centra daļā un pie nozīmīgākajiem sabiedriskajiem objektiem pilsētā.

- Plānotās darbības: Veikt izvērtējumu par maksas autostāvvietu izvietojumu pilsētā un noteikumu sistēmu. 2018. gadā netika veikts izvērtējums par maksas autostāvvietu izvietojumu pilsētā un noteikumu sistēmu. Saistībā ar Lielās ielas rekonstrukciju, darba gaitā tika uz laiku slēgtas maksas autostāvvietas pilsētas centra daļā, kā arī veikta to izvietojumu maiņa un stāvēšanas noteikumi. Izvērtējuma veikšana pārcelta uz 2019. gadu.

2.1.7.(7.) Turpināt ieviest pilsētvidē un sabiedriski nozīmīgos objektos universālā dizaina (vides pieejamības) principus, kura risinājumos ņemtas vērā visu lietotāju vajadzības.

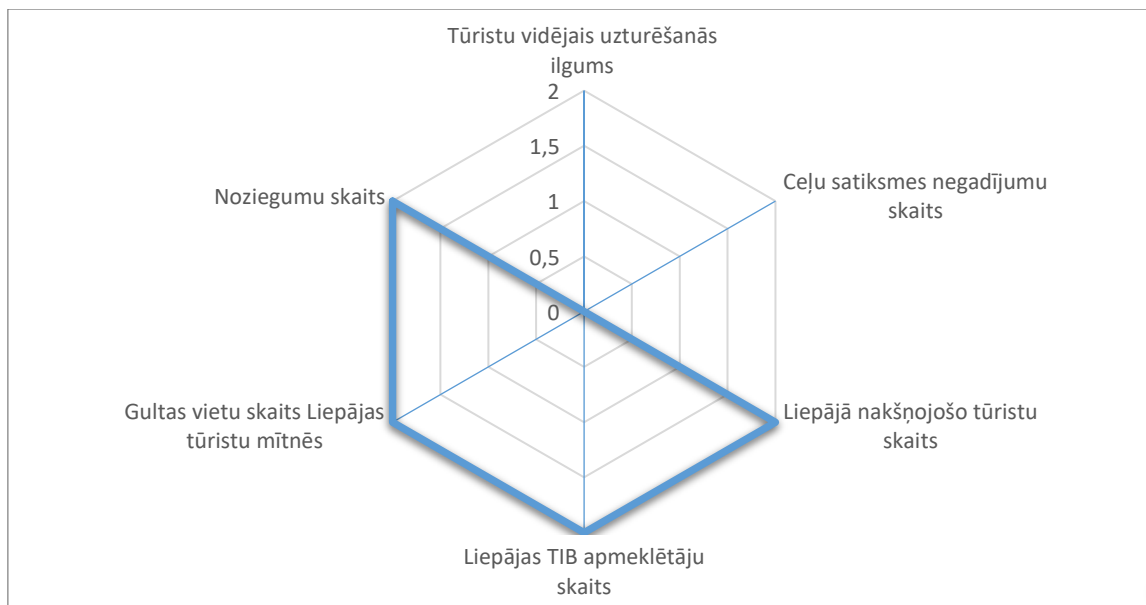
- Plānotās darbības: Izpētes veikšana un rīcības plānu sagatavošana pa gadiem par vides pieejamību pašvaldības iestādēs un publiskajās telpās.

2.3.2. RĪCĪBPOLITIKAS 2.2 “IEDZĪVOTĀJIEM UN TŪRISTIEM INTERESANTAS, DRAUDZĪGAS PUBLISKĀS TELPAS INFRASTRUKTŪRAS UZLABOŠANA”

Rīcībpolitikas 2.2. efektivitātes novērtējumam tiek izmantoti 6 rezultatīvie rādītāji (RR68-RR73). Izvērtējot uzraudzības ziņojumā dotās rezultatīvo rādītāju skaitliskās vērtības laika periodā līdz 2017. gadam, iegūti sekojoši rezultāti:

- 4 rādītājiem ir pozitīva tendence (vērtējums 2),
- 2 rādītājiem ir negatīva tendence (vērtējums 0).

Vidējais rīcībpolitikas izpildes vērtējums ir 1,33. Tas nozīmē, ka mērķa sasniegšanas pakāpe ir 67%. Rādītāji un to izpildes pakāpe ir apskatāma zemāk Attēlā 2.2.



ATTĒLS 2.2. RĪCĪBPOLITIKAS 2.2. REZULTATĪVO RĀDĪTĀJU NOVĒRTĒJUMS

Avots: Izvērtējuma autori

Negatīvo tendenču skaidrojums:

- Tūristu vidējais uzturēšanās ilgums pilsētā 2016.-2017. gadā samazinājies par 14%. Novērojama tendence, ka liela daļa viesu ierodas Liepājā, lai apmeklētu kādu kultūras pasākumu, pārnakšņo un jau nākamajā dienā dodas prom. Kopējais tūristu skaits šajā laikā palielinājies par 31%, taču vairums uzturas Liepājā tikai vienu nakti.
- Ceļu satiksmes negadījumu skaits 2016.-2017. gadā pieaudzis par 8,4%. Kā vienu no pieauguma iemesliem var minēt faktu, ka apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai nepieciešama Valsts policijas izziņa, līdz ar to pat nelieli negadījumi (bez cietušajiem) tiek reģistrēti statistikā.

RĪCĪBPOLITIKAS RĪCĪBU PLĀNA IZPILDE LĪDZ 2018.GADAM

Rīcību plānā attiecībā uz rīcībpolitiku 2.2. ietvertas 36 ar vides nozari saistītas rīcības un tām pakārtotās darbības. Līdz 2018. gada beigām tika īstenotas 58% no šīm rīcībām un darbību kopuma. Darbību apjoma dēļ tiks apskatītas tikai daļēji un neizpildītās rīcības.

Daļēji izpildītas rīcības:

2.2.2.(1.) Secīgi īstenot Liepājas pludmales un tai piegulošo teritoriju vienota dizaina labiekārtojumu, saskaņā ar Liepājas pilsētas pludmales tematisko plānojumu.

- Plānotās darbības: Pludmales tematiskā plānojuma labiekārtojuma elementu ieviešana (norāžu zīmes) Latvijas - Igaunijas programmas projekta "Jūrtaka" ietvaros. Izpilde: kavējas KPR iepirkums (divi pārtraukti iepirkumi), projekts tiks īstenots nepilnā apjomā 2020.gadā.
- Iznākums: Pasākuma īstenošana pārcelta uz 2020.gadu.

2.2.3.(4.). Labiekārtot parkus, skvērus un veicināt to izmantošanu atpūtai un sportiskām aktivitātēm.

A. Pludmales tematiskais plānojums:

- Plānotās darbības: Darba uzdevumu izstrāde pludmales labiekārtojuma tehniskajiem projektiem Peldu un Jūrmalas ielas izejām uz jūru atbilstoši Pludmales tematiskajam plānojumam (tiks uzsākts pēc IVN procedūras noslēgšanās).

2. Priekšlikuma sagatavošana pludmales un piejūras teritorijas norāžu nomaiņai un uzstādīšanai atbilstoši Pludmales tematiskajam plānojumam.
3. Nepieciešamo norādījumu sniegšana Roņu ielas izbūvei kāpu zonā atbilstoši Pludmales tematiskajam plānojumam. 2018.gadā nepieciešama Pludmales tematiskā plānojuma tehnisko projektu izstrāde, atbilstoši pludmales zonu prioritāšu kompozīcijai. Nepieciešams paredzēt attiecīgo finansējumu tehnisko projektu izstrādei PI "Komunālā pārvalde" budžetā.

- Iznākums: Sadarbībā ar Komunālo pārvaldi ir sagatavots projektēšanas uzdevums "Liepājas vēsturiskā centra pludmales publiskās infrastruktūras attīstība posmā no Jūrmalas ielas līdz Zvejnieku alejai 11A, Liepājā". 2019.gada 26.jūnijā ir noslēgts līgums par Būvprojekta izstrādi.

B. K.Zāles skvērs:

- Plānotās darbības: Informēt Izpilddirekciju par būvprojekta izstrādes nepieciešamību. Sniegt norādījumus jauna tehniskā projektā izstrādei, uzraudzīt tā izstrādi, izskatīt un akceptēt būvprojektu, izsniegt būvatļauju. Teritorijas labiekārtošana (Kārļa Zāles pieminekļa uzstādīšanai) Vecajā Ostmalā 30.
- Iznākums: Izstrādāts tehniskais projekts, kas Būvvaldē akceptēts 2014.gada 25.aprīlī. Šobrīd projektam beidzies akcepta termiņš. 2018.gadā PI "Komunālā pārvalde" jāparedz līdzekļi projekta aktualizēšanai un iesniegšanai Būvvaldē Būvatļaujas saņemšanai. Būvdarbi plānoti atbilstoši ES finansējuma vai pašvaldības budžeta iespējām. Sadarbībā ar Komunālo pārvaldi sagatavots projektēšanas uzdevums un Darba uzdevums Metu konkursam. 2019.gada janvārī tika izsludināts Metu konkurss.

C. Basketbola laukums un Berči skvērs:

- Plānotās darbības: 1) Līdzfinansējums basketbola laukuma izbūvei. 2) Berči skvēra labiekārtojums Republikas ielā 2; 6, un Kr.Valdemāra ielā 6.
- Iznākums: 1) Basketbola laukuma izbūves projekts netika izstrādāts un laukuma izbūve netika veikta. Līdzfinansējums basketbola laukuma projekta izstrādei un izbūvei daļēji pārcelts uz 2019.gadu, sakarā ar to, ka dāvinājums basketbola laukuma izbūvei tika saņemts tikai 2018.gada nogalē.
- 2) Izstrādāts būvprojekts skvēra labiekārtojumam Republikas un K.Valdemāra ielas krustojumā, Liepājā.

2.2.4.(1). Pilnveidot publisko infrastruktūru ūdenssportam, ūdens tūrismam un atpūtai pie ūdeņiem.

- Plānotās darbības: 1) Izstrādāts būvprojekts Beberliņu ūdenskrātuves pieguļošo teritoriju labiekārtojumam. 2) Tiks realizēta Beberliņu būvprojekta 1.kārta - asfaltētas nobrauktuves izbūve no Lībiešu ielas puses, centrālās stāvvietas izbūve 31 automašīnai. Apgriešanās apļa izbūve. Pieslēgumu izbūve mazajiem celiņiem operatīvā transporta līdzekļu piekļūšanai.
- Iznākums:
 - 1) 28.02.2018. izdota būvatļaujā Nr.BIS-BV-4.2-2018-85 (26/2018) Kopā - 8.k.
 - 2) 29.03.2018. izdarīta atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi
 - 3) 09.10.2018. izdarīta atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi28.02.2018. būvatļaujā Nr.BIS-BV-4.2-2018-85 (26/2018) (2.kārta).
Atlikušais finansējums pārcelts uz 2019.gadu.

2.2.4.(3.) Labiekārtot teritorijas un objektus gar Eiropas līmeņa velo maršrutiem (EroVelo10; EiroVelo13), uzlabojot pilsētvidi un tās izmantošanu tūrismam.

A.Veloceliņš 14.novembra bulvārī

- Plānotās darbības: Pēc pašvaldības (Komunālās pārvaldes) būvprojekta atkārtotas iesniegšanas, tā izskatīšana un saskaņošana, lai saņemtu būvatļauju.

2014.gada 15.decembrī Būvvalde akceptējusi projektu "Ietves un veloceļa izbūve 14.NOVEMBRA BULVĀRĪ, posmā no Grīzupes ielas līdz Brīvības ielai". Projektam beidzies akcepta termiņš. 2018.gadā PI "Komunālā pārvalde" jāparedz līdzekļi projekta aktualizēšanai un iesniegšanai Būvvaldē Būvatļaujas saņemšanai. Būvdarbi - atbilstoši ES finansējuma vai pašvaldības budžeta iespējām.

- Iznākums: Komunālā pārvalde uzsākusi pārprojektēšanas darbus veloceļiņā izbūvei 14. Novembra bulvārī, posmā no Grīzupes iela līdz Pulvera ielai.

B. Velo tilts pār tirdzniecības kanālu:

- Plānotās darbības: Pēc pašvaldības (Komunālās pārvaldes) būvprojekta atkārtotas iesniegšanas, tā izskatīšana un saskaņošana, lai saņemtu būvatļauju. 2013.gada 15.aprīlī Būvvalde akceptējusi projektu "Metāla tilts pār tirdzniecības kanālu (bijušais dzelzceļa tilts) rekonstrukcija par gājēju un velosipēdu tiltu GANĪBU IELĀ". Šobrīd projektam beidzies akcepta termiņš. 2018.gadā PI "Komunālā pārvalde" jāparedz līdzekļi projekta aktualizēšanai un iesniegšanai Būvvaldē Būvatļaujas saņemšanai. Būvdarbi - atbilstoši ES finansējuma vai pašvaldības budžeta iespējām.
- Iznākums: Izņemti jauni projektēšanas nosacījumi uz Ezermalas būvprojektu, kura ietvaros tiks risināts minētais tilts.

Neizpildītās rīcības līdz 2018.gadam:

2.2.1.(1.) Saglabāt, atjaunot un popularizēt pilsētas kultūrvēsturisko vidi un veicināt tās sociālekonomiskā potenciāla izmantošanu.

- Plānotās darbības: Veikt torņa izbūves un uzstādīšanas, tehnikas iegādes un projekciju satura izstrādes iepirkumus projektā "Jūrniecības muzeja ekspozīcijas izveide" Muitas ielā.

2.2.3.(4.) Labiekārtot parkus, skvērus un veicināt to izmantošanu atpūtai un sportiskām aktivitātēm.

A. Raiņa parks:

- Plānotās darbības: Būvprojekta izskatīšana un akceptēšana, būvatļaujas iesniegšana, ja pašvaldība iesniegs būvprojektu. 2010.gada 22.decembrī Būvvalde ir akceptējusi projektu "Raiņa parka rekonstrukcija Brīvības ielā 118/24 un Brīvības iela 30/40". 2018.gadā PI "Komunālā pārvalde" jāparedz līdzekļi projekta aktualizēšanai un iesniegšanai Būvvaldē Būvatļaujas saņemšanai. Būvdarbi - atbilstoši ES finansējuma vai pašvaldības budžeta iespējām.

B. Ventpils ielas parks:

- Plānotās darbības: Būvvalde: būvprojekta izskatīšana un akceptēšana, būvatļaujas iesniegšana, ja pašvaldība iesniegs būvprojektu. 2010.gadā 15.oktobrī Būvvalde akceptējusi projektu "Parka rekonstrukcija Ventpils ielā 15/27". 2018.gadā PI "Komunālā pārvalde" jāparedz līdzekļi projekta aktualizēšanai un iesniegšanai Būvvaldē Būvatļaujas saņemšanai. Būvdarbi - atbilstoši ES finansējuma vai pašvaldības budžeta iespējām.

C. Autostāvlaukuma izbūve Baznīcas ielā 7/9:

- Plānotās darbības: Izsniegt būvatļauju, ja tiks uzsākta projekta realizācija un būvdarbi atbilstoši ES finansējumu vai pašvaldības budžeta iespējām. 2018.gadā nav veikti būvdarbi. Būvvaldes speciālisti ir piedalījušies vairākās sarunās ar domes vadību par autostāvlaukuma būvdarbu uzsākšanu vai paplašināšanu Liepājas teātra virzienā.

2.2.4.(3.) Labiekārtot teritorijas un objektus gar Eiropas līmeņa velo maršrutiem (EroVelo10; EiroVelo13), uzlabojot pilsētvidi un tās izmantošanu tūrismam.

A. Veloinfrastruktūras audits:

- Plānotās darbības: Dokumenta "Esošās Liepājas veloinfrastruktūras audits un attīstības priekšlikumi" izstrāde.

B. Velojoslas O.Kalpaka ielā:

- Plānotās darbības: Pēc pašvaldības (Komunālās pārvaldes) būvprojekta atkārtotas iesniegšanas, tā izskatīšana un saskaņošana, lai saņemtu būvatļauju. 2016.gadā SIA "IE.LA" izstrādājusi skici velojoslas ierīkošanai O.Kalpaka ielā posmā no Flotes ielas līdz Brīvostas ielai. Skice konceptuāli saskaņota Būvvaldē. 2016.gada 18.augustā Būvvalde akceptējusi Paskaidrojuma rakstu "Velojoslu ierīkošana O.Kalpaka ielas posmā no Flotes ielas līdz Siļķu ielai" 2018.gadā PI "Komunālā pārvalde" jāparedz līdzekļi Tehniskā projekta izstrādei posmā no Siļķu ielas līdz Brīvostas ielai. Velojoslu ierīkošana O.Kalpaka ielā posmā no Flotes ielas līdz Siļķu ielai - atbilstoši ES finansējuma vai pašvaldības budžeta iespējām. Pēc pašvaldības (Komunālās pārvaldes) būvprojekta atkārtotas iesniegšanas, tā izskatīšana un saskaņošana, lai saņemtu būvatļauju.

C. Veloceliņš līdz D-kapiem:

- Plānotās darbības: Pēc pašvaldības (Komunālās pārvaldes) būvprojekta atkārtotas iesniegšanas, tā izskatīšana un saskaņošana, lai saņemtu būvatļauju. 2013.gada 22.martā Būvvalde akceptējusi projektu "Veloceliņa un ietves izbūve Klaipēdas ielas posmā no robežzīmes līdz Dienvidu kapiem, Dienvidu kapu iebrauktuves seguma renovācija". Šobrīd projektam beidzies akcepta termiņš. 2018.gadā PI "Komunālā pārvalde" jāparedz līdzekļi projekta aktualizēšanai un iesniegšanai Būvvaldē Būvatļaujas saņemšanai. Būvdarbi - atbilstoši ES finansējuma vai pašvaldības budžeta iespējām.