

4. EIROPAS STRUKTURĀLIE UN INVESTĪCIJU FONDI 2021.-2027. GADA PROGRAMMĒŠANAS PERIODĀ

4.1. EIROPAS SAVIENĪBAS DAUDZGADU FINANŠU IETVARŠ 2021.-2027. GADAM

2018.gada 2.maijā Eiropas Komisija publicēja Komisijas paziņojumu par Daudz gadu finanšu shēmu 2021.-2027.gadam⁵. Šis dokuments ir Eiropas Komisijas priekšlikuma projekts nākamajam Eiropas Savienības ilgtermiņa budžetam pēc 2020.gada, kad beigsies Eiropas strukturālo un investīciju fondu 2014.-2020.gada programmēšanas periods. Eiropas Savienības dalībvalstīm ir jāvienojas par Eiropas Savienības budžeta gala variantu līdz 2020. gada sākumam, attiecīgi paredzot Eiropas Savienības budžeta sadali starp dalībvalstīm.

Saskaņā ar Eiropa Komisijas publicētajiem normatīvo aktu (*regulu*) priekšlikumiem Latvija joprojām varēs saņemt Eiropas strukturālo un investīciju fondu (*ESIF*) atbalstu kā "mazāk attīstītais reģions". Atbilstoši Eiropas Komisijas priekšlikumam Kohēzijas politikas atbalsta samazinājums salīdzinājumā ar 2014.-2020.gada programmēšanas periodu ir 13% (*584 miljoni EUR*), un plānotais ESIF piešķirums ir 4,262 miljardi EUR. Turklāt piedāvātais Eiropas Savienības līdzfinansējuma samazinājums ir no 85 uz 70%, kas radīs papildu slogu projektu īstenotājiem (*t.sk. Liepājas pilsētas pašvaldības administrācijai*). Šāda situācija ir izskaidrojama ar to, ka Eiropas Komisija cenšas samazināt grantu finansējuma īpatsvaru un palielināt finanšu instrumentu (*aizdevumu, aizdevumu garantiju u.c.*) īpatsvaru projektu finansēšanā.

Lemjot par Eiropas Savienības daudz gadu budžeta apstiprināšanu 2020.gada sākumā, Latvijas lielākie izaicinājumi ir:

- panākt pēc iespējas mazāku Latvijai pieejamā Eiropas Savienības budžeta samazinājumu (*it sevišķi Kohēzijas fonda finansējumu*) situācijā, kad Lielbritānija, viena no ES lielākajām neto maksātājvalstīm, izstāsies no ES 2020.gadā;
- panākt pēc iespējas mazāku ESIF līdzfinansējuma samazinājumu konkrētiem investīciju projektiem.

Eiropas Savienības daudz gadu budžeta projekts ietver septiņas tematiskās izdevumu prioritātes, no kurām „Vienotais tirgus, inovācija un digitalizācija” un “Kohēzija un vērtības”, kā arī „Drošība un aizsardzība” ietvaros varētu tikt piešķirts finansējums saistībā ar mobilitāti nodrošinošo pasākumu īstenošanu (skatīt Tabulu 4.1. zemāk). Eiropas Savienības budžeta prioritātes attiecīgi ir pakārtotas Eiropas Savienības politiskajām prioritātēm.

TABULA 4.1. EIROPAS SAVIENĪBAS DAUDZGADU BUDŽETA PRIORITĀTES KONTEKSTĀ AR FINANSĒJUMU SAISTĪBĀ AR MOBILITĀTI

Prioritāte	Apakšprioritāte	Finansēšanas avots
1.Vienotais tirgus, inovācija un digitalizācija	2.Eiropas stratēģiskās investīcijas	<i>InvestEU</i> fonds Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments Digitālās Eiropas programma (t. sk. Kiberdrošība)
2. Kohēzija un vērtības	5. Reģionālā attīstība un kohēzija	Eiropas Reģionālās attīstības fonds Kohēzijas fonds
5. Drošība un aizsardzība	Aizsardzība	Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments – militārā mobilitāte

⁵ Eiropas Komisijas 2018. gada 2. maija paziņojums Eiropas Parlamentam, Eiropadomei, Padomei, Eiropas ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai "Mūsdienīgs budžets Savienībai, kas aizsargā, dod iespējas un aizstāv. Daudz gadu finanšu shēma 2021.-2027.gadam".

Avots: Komisijas paziņojums par Daudzgaļu finanšu shēmu 2021.-2027.gadam

4.2. EIROPAS SAVIENĪBAS KOHĒZIJAS POLITIKA

Kohēzijas politika ir Eiropas Savienības galvenā investīciju politika, un tās mērķis ir veicināt pilsētattīstību un mazināt sociāli ekonomiskās atšķirības starp Eiropas Savienības reģioniem. Eiropas Savienības kohēzijas politikas īstenošanai paredzētais finansējums veidos Eiropas Savienības daudzgaļu budžeta piešķiruma Latvijai lielāko daļu.

Kohēzijas politikai 2021.-2027.gada periodā ir pieci galvenie mērķi:

1. Viedāka Eiropa (*inovācija, digitalizācija, ekonomikas pārkārtošana, atbalsts maziem un vidējiem uzņēmumiem*).
2. Zaļāka Eiropa ar zemākām oglekļa emisijām (*Parīzes nolīguma īstenošana un investēšana enerģētikas pārkārtošanā, atjaunojamajos resursos un cīņai pret klimata pārmaiņām*).
3. Labāk savienota Eiropa (*stratēģiskie pārvadājumi un digitālie tīkli*).
4. Sociālāka Eiropa (*atbalsts kvalitatīvai nodarbinātībai (t.sk. jauniešu nodarbinātībai), izglītībai, prasmju ieguvei, sociālajai iekļaušanai un vienlīdzīgai piekļuvei veselības aprūpei*).
5. Iedzīvotājiem tuvāka Eiropa (*vietējā līmeņa stratēģiju izstrāde un ilgtspējīga pilsētu attīstība Eiropas Savienībā*).

Saistībā ar mobilitāti tematiski saistoši ir pirmais, trešais un piektais Kohēzijas politikas mērķis.

4.3. LATVIJAS INVESTĪCIJU VAJADZĪBAS KOHĒZIJAS POLITIKAS ĪSTENOŠANAI

Kopš 2018.gada Latvija veic sarunas ar Eiropas Komisiju par dažādiem Kohēzijas politikas īstenošanas aspektiem, tai skaitā Latvijas investīciju vajadzībām kohēzijas politikas īstenošanai.

2019.gada 27.februārī Eiropas Komisija publicēja 2019.gada Ziņojumu par Latviju⁶. Šī dokumenta D pielikums ietver investīciju pamatnostādnes Latvijai par kohēzijas politikas finansējumu 2021.-2027.gadam. Pamatojoties uz D pielikumu, Finanšu ministrija, kā ESIF vadošā iestāde, ir sagatavojusi Ziņojumu par Kohēzijas politikas mērķiem, rezultātiem un Dalībvalstīm veicamajiem priekšdarbiem. Šajā dokumentā ir noteikti kohēzijas mērķi, veikuma un rezultātu rādītāji, kā arī priekšdarbi/kritēriji Latvijai, lai pretendētu uz ESIF finansējumu. Lai arī šis ir izstrādes posma darba materiāls, tas satur vērtīgu informāciju par sagaidāmajiem projektu tematiskās atlases nosacījumiem.

Zemāk redzamajā Tabulā 4.2. ir atspoguļota informācija par Kohēzijas politiskajiem mērķiem pakārtoto informāciju.

TABULA 4.2. LATVIJAS PRIEKŠLIKUMA PROJEKTS KOHĒZIJAS POLITIKAS MĒRĶU UN UZDEVUMU SASNIEGŠANAI

Kohēzijas politikas konkrētais mērķis	Veikuma pamatrādītāji		Rezultātu pamatrādītāji	
	Izlaides	Rezultātu	Izlaides	Rezultātu
1. Viedāka Eiropa, veicinot inovatīvas un viedas ekonomiskās pārmaiņas				

⁶ Eiropas Komisijas 2019. gada 27. februāra 2019. gada ziņojums par Latviju. Pavaddokuments dokumentam "Komisijas ziņojums Eiropas Parlamentam, Eiropadomei, Padomei, Eiropas Centrālajai Bankai un Eurogrupai. 2019. gada Eiropas pusgads – novērtējums par progresu strukturālo reformu īstenošanā, makroekonomikas nelīdzsvarotības novēršanā un koriģēšanā, un saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1176/2011 veikto padziļināto pārskatu rezultāti.

Kohēzijas politikas konkrētais mērķis	Veikuma pamatrādītāji		Rezultātu pamatrādītāji	
	Izlaides	Rezultātu	Izlaides	Rezultātu
1.2. Izmantot digitalizācijas sniegtās priekšrocības iedzīvotājiem, uzņēmumiem un valdībām	PKI 03 – Uzņēmumi un publiskā sektora iestādes, kas atbalstītas digitālo produktu, pakalpojumu un lietotņu izstrādei	PKR 02 – Uzņēmumu un publiskā sektora iestāžu izstrādāto jauno digitālo produktu, pakalpojumu un lietotņu papildu lietotāji	RKI 12 – Uzņēmumi, kam sniegts atbalsts to produktu un pakalpojumu digitalizācijai RKI 13 – Uzņēmumiem izstrādātie digitālie pakalpojumi un produkti RKI 14 – Publiskā sektora iestādes, kas atbalstītas digitālo pakalpojumu un lietotņu izstrādei	RKR 11 – Jaunu publisko digitālo pakalpojumu un lietotņu lietotāji RKR 12 – Uzņēmumu izstrādāto jauno digitālo produktu, pakalpojumu un lietotņu lietotāji* RKR 13 – Uzņēmumi, kas panākuši augstu digitālo intensitāti RKR 14 – Uzņēmumi, kas izmanto publiskos digitālos pakalpojumus
2. Zaļāka Eiropa ar zemām oglekļa emisijām, veicinot tīru un taisnīgu enerģētikas pārkārtošanu, “zaļas” un “zilās” investīcijas, aprites ekonomiku, pielāgošanos klimata pārmaiņām un risku novēršanu un pārvaldību				
2.3. Vietējā līmenī attīstīt viedas energosistēmas, tīklus un enerģijas akumulāciju	PKI 08 – Viedajiem tīkliem izstrādātās digitālās vadības sistēmas	PKR 07 – Viedajiem tīkliem papildu pieslēgtie lietotāji	RKI 23 – Viedo tīklu digitālās vadības sistēmas RKI 98 – Mājsaimniecības, kam sniegts atbalsts viedo energotīklu izmantošanai	RKR 33 – Viedajiem tīkliem pieslēgtie lietotāji RKR 34 – Viedo tīklu projektu izvēšana
3. Ciešāk savienota Eiropa, uzlabojot mobilitāti un reģionālo IKT savienotību				
3.1. Uzlabot digitālo savienotību	PKI 13 – Papildu mājsaimniecības un uzņēmumi, kam ir pieejams ļoti augstas veiktspējas platjoslas tīkls	PKR 12 – Papildu mājsaimniecības un uzņēmumi, kas abonē platjoslas pieslēgumu ļoti augstas veiktspējas tīklam	RKI 41 – Papildu mājsaimniecības ar ļoti augstas veiktspējas platjoslas pieslēgumu RKI 42 – Papildu uzņēmumi ar ļoti augstas veiktspējas platjoslas pieslēgumu	RKR 53 – Mājsaimniecības, kas abonē platjoslas pieslēgumu ļoti augstas veiktspējas tīklam RKR 54 – Uzņēmumi, kas abonē platjoslas pieslēgumu ļoti augstas veiktspējas tīklam
3.2. Izveidot ilgtspējīgu, klimatnoturīgu, intelektīvu, drošu un intermodālu TEN-T	PKI 14 – Autoceļu TEN-T: jauni un modernizēti ceļi	PKR 13 – Laika ietaupījums no uzlabotas autoceļu infrastruktūras	RKI 43 – Atbalstīto jauno autoceļu garums – TEN-T ⁷ RKI 44 – Atbalstīto jauno autoceļu garums – cits RKI 45 – Rekonstruēto vai modernizēto autoceļu garums – TEN-T RKI 46 – Rekonstruēto vai modernizēto autoceļu garums – cits	RKR 55 – Jaunuzbūvēto, rekonstruēto vai modernizēto autoceļu lietotāji RKR 56 – Laika ietaupījums no uzlabotas autoceļu infrastruktūras RKR 101 – Laika ietaupījums no uzlabotas dzelzceļa infrastruktūras
3.3. Attīstīt ilgtspējīgu, klimatnoturīgu, intelektīvu un intermodālu mobilitāti valstu, reģionu un vietējā līmenī, ietverot uzlabotu piekļuvi TEN-T	PKI 15 – Dzelzceļa TEN-T: jauni un modernizēti sliežu ceļi	PKR 14 – Gadā apkalpotie pasažieri uzlabotajā dzelzceļa transportā	RKI 47 – Atbalstīto jauno sliežu ceļu garums – TEN-T RKI 48 – Atbalstīto jauno sliežu ceļu garums – cits RKI 49 – Rekonstruēto vai modernizēto sliežu ceļu garums – TEN-T RKI 50 – Rekonstruēto vai modernizēto sliežu ceļu garums – cits	RKR 57 – Eksploatācijā esošo Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas standartiem atbilstošo sliežu ceļu garums RKR 58 – Pa atbalstītajiem sliežu ceļiem gadā pārvadāto pasažieru skaits

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 11.decembra Regula (ES) Nr. 1315/2013 par Savienības pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES (OV L 348, 20.12.2013., 1.lpp)

Kohēzijas politikas konkrētais mērķis	Veikuma pamatrādītāji		Rezultātu pamatrādītāji	
	Izlaides	Rezultātu	Izlaides	Rezultātu
un pārrobežu mobilitāti			RKI 51 – Jauno vai modernizēto iekšējo ūdensceļu garums – TEN-T RKI 52 – Jauno vai modernizēto iekšējo ūdensceļu garums – cits RKI 53 – Jaunas vai modernizētas dzelzceļa stacijas un iekārtas RKI 54 – Jauni vai modernizēti intermodālie savienojumi RKI 100 – Atbalstīto ostu skaits	RKR 59 – Pa dzelzceļu pārvadātās kravas RKR 60 – Pa iekšējiem ūdensceļiem pārvadātās kravas
3.4. Veicināt ilgtspējīgu multimodālu mobilitāti pilsētās	PKI 16 – Tramvaja un metro līniju paplašināšana un modernizācija	PKR 15 – Gadā apkalpotie lietotāji jaunajās un modernizētajās tramvaja un metro līnijās	RKI 55 – Jaunbūvēto tramvaja un metro līniju garums RKI 56 – Rekonstruēto/modernizēto tramvaja un metro līniju garums RKI 57 – Videi draudzīgs ritošais sastāvs, ko izmanto sabiedriskajā transportā RKI 58 – Atbalstītā atdalītā veloinfrastruktūra RKI 59 – Atbalstītā alternatīvo degvielu infrastruktūra (uzpildes/uzlādes punkti) RKI 60 – Pilsētas ar jaunām vai modernizētām digitalizētām pilsētas transporta sistēmām	RKR 62 – Ar sabiedrisko transportu gadā pārvadāto pasažieru skaits RKR 63 – Jauno/modernizēto tramvaja un metro līniju lietotāju skaits gadā RKR 64 – Atdalītas veloinfrastruktūras lietotāju skaits gadā
5. Iedzīvotājiem tuvāka Eiropa, ar vietējo iniciatīvu palīdzību veicinot pilsētu, lauku un piekrastes teritoriju ilgtspējīgu un integrētu attīstību				
5.1. Veicināt integrētu sociālo, ekonomisko un vidisko attīstību, kultūras mantojumu un drošību pilsētu teritorijās	PKI 21 – Iedzīvotāji, ko aptver integrētas pilsētattīstības stratēģijas		RKI 74 – Iedzīvotāji, ko aptver integrētas pilsētattīstības stratēģijas RKI 75 – Integrētas pilsētattīstības stratēģijas projekti RKI 76 – Kopīgie kultūras un tūrisma infrastruktūras kapacitāte	RKR 76 – Pilsētattīstības stratēģiju sagatavošanā un īstenošanā iesaistītās ieinteresētās personas RKR 77 – Tūristi/apmeklējumi atbalstītajos objektos* RKR 78 – Lietotāji, kas gūst labumu no atbalstītās kultūras infrastruktūras
5.2. veicināt integrētu vietējo sociālo, ekonomisko un vidisko attīstību, kultūras mantojumu un drošību, tostarp lauku un piekrastes teritorijās,			RKI 80 – Sabiedrības virzītas vietējās attīstības stratēģijas vietējai attīstībai	

Kohēzijas politikas konkrētais mērķis	Veikuma pamatrādītāji		Rezultātu pamatrādītāji	
	Izlaides	Rezultātu	Izlaides	Rezultātu
izmantojot arī sabiedrības virzītu vietējo attīstību				

Avots: Finanšu ministrija

Tabulā 4.2. ietvertā informācija liecina, ka 2021.-2027.gada perioda struktūrfondu ieguldījums MOBILITĀTES jomā tiks novirzīts digitālās savienojamības uzlabošanai, ilgtspējīgas infrastruktūras (autoceļi, sliežu ceļi) izveidē un modernizācijā, kā arī multimodālas mobilitātes veicināšanai pilsētvidē.

4.4. EIROPAS SAVIENĪBAS CENTRALIZĒTĀS PROGRAMMAS

Papildus ESIF nacionālās aploksnēs finansējumam (*Latvijai tieši pieejamais finansējums*) ESIF 2021.-2027.gada plānošanas periodā būs pieejams arī ES centralizētās programmas atbalsts attīstības iniciatīvām saistībā ar mobilitāti. Attīstības pārvaldes rīcībā ir informācija par trim programmām – *InvestEU*, Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments (t.sk. militārā mobilitāte), Digitālās Eiropas programma, par kurām izklāsts sniegts zemāk⁸.

InvestEU fonda mērķis ir mobilizēt ieguldījumus ES, lai atbalstītu politiskās prioritātes un veicinātu Eiropas kapitāla tirgu integrāciju un vienotā tirgus stiprināšanu. Tas būs vērsts uz ieguldījumiem, kas veicina **ilgtspējīgu infrastruktūru**, pētniecību un inovāciju, digitālo pārveidi, finansējuma pieejamību mazajiem un vidējiem uzņēmumiem, prasmes, sociālo infrastruktūru, kā arī mikrokredītu un sociālās ekonomikas pamatā esošo tirgus struktūru attīstību un konsolidāciju. Ieguldījumi digitālajā jomā būs būtiska transversāla prioritāte visās *InvestEU* sadaļās. Turklāt *InvestEU* fonds sniedz konsultatīvu atbalstu un papildu pasākumus, lai sekmētu projektu izstrādi un attīstību.

InvestEU programmas plānotais budžeta piešķirums ilgtspējīgas infrastruktūras sadaļā plānots 185 000 milj. euro apmērā.

Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments atbalsta ieguldījumus pārrobežu infrastruktūrā transporta, enerģētikas un digitālajā nozarē. Minētais instruments ir izstrādāts, lai veicinātu ieguldījumus Eiropas komunikāciju tīklos. Šie tīkli un pārrobežu sadarbība ir svarīga ne tikai vienotā tirgus darbībai, bet ir arī stratēģiski elementi, lai īstenotu enerģētikas savienību un digitālo vienoto tirgu un attīstītu ilgtspējīgus transporta veidus.

Transporta jomā tā mērķis ir pilnveidot abus Eiropas tīkla slāņus attiecībā uz visiem transporta veidiem: stratēģisko pamatu (t. i., pamattīklu) līdz 2030. gadam un tā plašāko slāni (t. i., visaptverošo tīklu) līdz 2050. gadam. Tas arī atbalsta **Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēmu** ieviešanu gaisa satiksmē un dzelzceļā un palīdz ES pārejā uz **savienotu, ilgtspējīgu, iekļaujošu un drošu mobilitāti**. Tas veicina transporta dekarbonizāciju, piemēram, veidojot Eiropas uzlādes ierīču infrastruktūras tīklu, kā arī attiecībā uz alternatīvām degvielām vai videi draudzīgāku transporta veidu prioritāru izvēli.

⁸ Programmu izklāsts sagatavots saskaņā ar "Eiropas Komisijas 2018. gada 2. maija paziņojums Eiropas Parlamentam, Eiropadomei, Padomei, Eiropas ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai "Mūsdienīgs budžets Savienībai, kas aizsargā, dod iespējas un aizstāv. Daudzgadņu finanšu shēma 2021.-2027.gadam" Pielikums."

Digitālajā jomā instruments nodrošina maksimālus ieguvumus iedzīvotājiem un uzņēmumiem no digitālā vienotā tirgus. Ļoti veikspējīgu digitālo tīklu izveide atbalsta visus novatoriskos digitālos pakalpojumus, tostarp savienojumspējīgu mobilitāti. Turklāt tas palīdz nodrošināt, ka visiem galvenajiem sociāli ekonomiskajiem virzītājspēkiem, piemēram, skolām, slimnīcām, transporta mezgliem un galvenajiem sabiedrisko pakalpojumu sniedzējiem un digitāli intensīviem uzņēmumiem līdz 2025. gadam būs piekļuve **uz nākotni vērštiem platjoslas savienojumiem**.

Instruments pilnībā izmantos sinerģiju starp transporta, enerģētikas un digitālo jomu. Īpaša uzmanība nepieciešama inovatīviem infrastruktūras risinājumiem (piemēram, viedtīkliem, enerģijas uzkrāšanai, elektromobilitātei, uzlādes infrastruktūrai un alternatīvajām degvielām), līdz ar to topošās programmas noteikumi un īstenošana būs pietiekami elastīga, lai atbalstītu darbības, kas ir dažādu sadaļu krustpunktā, piemēram, alternatīvās degvielas un elektromobilitāte visiem transporta veidiem (kas skar gan enerģētiku, gan transportu), automatizētas braukšanas transportlīdzekļi un kuģi (transporta un digitālā joma), digitālo tehnoloģiju (īpaši lietu interneta) iekļaušana energotīklos, "enerģijas interneta" radīšana (kas skar enerģētikas, transporta un digitālo jomu) un atjaunojamu enerģijas avotu integrācija, ko atbalsta funkcionāla pārrobežu zaļa infrastruktūra (enerģētikas un digitālā joma).

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūras atbalstu centralizēti pārvaldīs Komisija. Atbalsts tiek plānots gan dotāciju formātā, gan dotācijas apvienojumā ar finanšu instrumentu, īpaši *InvestEU* fondu. Papildus tiek rosināts ar šī instrumenta palīdzību uzlabot Eiropas Savienības stratēģisko transporta infrastruktūru tā, lai tā būtu derīga arī militārajai mobilitātei.

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta plānotais budžeta piešķirums plānots 42 265 milj. *euro* apmērā (t.sk. 6 500 milj. *euro* apmērā atbalsts militārajai mobilitātei).

Digitālā Eiropa ir jauna programma, kas veltīta publisko pakalpojumu un uzņēmumu **digitālajai pārveidei**, veicinot tiešus ieguldījumus **augstas veikspējas skaitļošanā un datos**, mākslīgajā intelektā, kiberdrošībā un augsta līmeņa digitālās prasmēs, kā arī digitālo tehnoloģiju plaša mēroga ieviešanai visās Eiropas ekonomikas nozarēs. Tās pamatā ir pašreizējie pasākumi, piemēram, sadarbības risinājumi Eiropas publiskās pārvaldes iestādēm, uzņēmumiem un iedzīvotājiem, kā arī pilotprojekti kiberdrošības un augstas veikspējas skaitļošanas jomā.

Programmu centralizēti pārvaldīs Komisija, un tā sastāvēs no pieciem savstarpēji saistītiem un citam citu papildinošiem pīlāriem, no kuriem uzstādījums par kopīgi iegādātu augstas veikspējas skaitļošanas un datu apstrādes infrastruktūru, lai izveidotu integrētu Eiropas superdatoru ekosistēmu, būtu atbilstošs mobilitātes apakštēmai saistībā ar sakaru infrastruktūras attīstību.

Digitālās Eiropas plānotais budžeta piešķirums plānots 9 194 milj. *euro* apmērā