

## 6. MOBILITĀTES NOZARES PROJEKTU SARAKSTS LIEPĀJAS AP2027

Neatņemama Liepājas AP2027 sastāvdaļa ir tās stratēģiskās daļas rīcību klāstu precizējošais investīciju plāns. Attīstības pārvalde ir sagatavojusi AP2027 investīciju plāna priekštecī - projektu saraksta sagatavi "Projektu saraksts 2021-2027", kurā ir apkopoti katrai pašvaldības iestādei/struktūrvienībai, kura pārrauga vienu vai vairākas pašvaldības autonomās funkcijas, līdz šim definētie saistošie investīciju projekti. Projektu saraksts ir sagatavots arī Liepājas pašvaldības mobilitātes nozarei, kuras attīstība ir Liepājas pilsētas domes iestāžu Būvvaldes, Komunālā dienesta un Sabiedriskā transporta aģentūras – juridiskajā atbildībā. Datne ir pieejama "Google Docs" tiešsaistes lietotnē, kuru TDG semināra laikā dalībnieki varēs papildināt ar saviem projektu priekšlikumiem.

Katrā iestādes/struktūrvienības izklājlappā atrodama tabula, kura sastāv no šādām slejām:

- N.p.k. (numurs pēc kārtas);
- Projekts;
- Veicamās aktivitātes projekta ietvaros;
- Vieta, adrese;
- Plānotās kopējās izmaksas;
- Īstenošanas uzsākšanas gads;
- Atbildīgie;
- NAP
  - Prioritāte;
  - Rīcības virziens;
  - Rīcības virziena mērķis;
  - Rīcības virziena mērķa uzdevums;
  - Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators.

Jāpiebilst, ka NAP sleja ir paredzēta, lai plānotie pašvaldības investīciju projekti būtu saistīti ar NAP2027 stratēģiskās daļas prioritātēm, rīcību virzieniem un tiem piesaistītiem rezultātīvajiem rādītājiem.

Tabulā 6.1. zemāk ietverta ar mobilitāti saistīto projektu strukturēts apkopojums:

TABULA 6.1. MOBILITĀTES NOZAREI SAISTOŠIE PROJEKTU PRIEKŠLIKUMI

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virziens	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
33.	Zaļās infrastruktūras attīstība pilsētvidē, Liepājā.	Pilsētas līmeņa velosipēdu izbūve saskaņā ar Liepājas pilsētas perspektīvo velobraucējiem atbilstošas infrastruktūras nodrošinājums (velosipēdu novietnes, norādes utt.).	Saskaņā ar Liepājas pilsētas perspektīvo velosipēdu izbūvi karti.	200 000,00 €	2023.	Būvvalde	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Līdzsvarota reģionālā attīstība	(319) Reģionu potenciāla attīstība un ekonomisko atšķirību mazināšana, stiprinot to iekšējo un ārējo konkurētspēju, kā arī nodrošinot teritoriju specifiskai atbilstošus risinājumus apdzīvojamā un dzīves vides attīstībai.	(335) Vietējās mobilitātes nodrošināšana nodarbinātībai un pakalpojumu saņemšanai, uzlabojot infrastruktūru, sniedzot atbalstu inovatīviem mikromobilitātes risinājumiem	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Reģionālā IKP starpība – četru mazāk attīstīto plānošanas reģionu vidējais IKP uz vienu iedzīvotāju līmenis pret augstāk attīstīto plānošanas reģionu</li> <li>▪ Privāto investīciju piesaiste plānošanas reģionos – četru mazāk attīstīto plānošanas reģionu vidējais līmenis pret augstāk attīstīto plānošanas reģionu</li> <li>▪ Pilsētas novērtējuma indekss, Rīga</li> </ul>

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
34.	Zaļās infrastruktūras izbūve, nodrošinot apdzīvotu vietu savienojamību ar Liepāju.	Veloceliņu izbūve.	Liepājas robeža - Dienvidu kapi un tālāk gar A11, sasaiste no Liepājas robežas pa P110 ( <i>Grīzupes ielas trupinājums</i> ) līdz P111 ( <i>Ventspils - Grobiņa</i> )	2 000 000,00 €	2021.	Būvvalde	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Līdzsvarota reģionālā attīstība	(319) Reģionu potenciāla attīstība un ekonomisko atšķirību mazināšana, stiprinot to iekšējo un ārējo konkurētspēju, kā arī nodrošinot teritoriju specifikai atbilstošus risinājumus apdzīvojuma un dzīves vides attīstībai.	(335) Vietējās mobilitātes nodrošināšana nodarbinātībai un pakalpojumu saņemšanai, uzlabojot infrastruktūru, sniedzot atbalstu inovatīviem mikromobilitātes risinājumiem 314	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reģionālā IKP starpība – četru mazāk attīstīto plānošanas reģionu vidējais IKP uz vienu iedzīvotāju līmenis pret augstāk attīstīto plānošanas reģionu</li> <li>Privāto investīciju piesaiste plānošanas reģionos – četru mazāk attīstīto plānošanas reģionu vidējais līmenis pret augstāk attīstīto plānošanas reģionu</li> <li>Pilsētas novērtējuma indekss, Rīga</li> </ul>
35.	Nodrošināt ilgtspējīgu, klimatnoturīgu un drošu pilsētas infrastruktūru	Pārvada izbūve, t.sk. tramvaja sliedes kas šķērso dzelzceļa līnijas un nodrošina pilsētas Ziemeļu un Dienvidu savienojumu	Pārvada starp Jaunliepāju un Ziemeļu priekšpils	45 000 000,00 €	2021.	Būvvalde	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi	(293) Integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz	(312) Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla ar dzelzceļu kā sabiedriskā transporta	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transporta infrastruktūras indekss</li> <li>Dzelzceļa pasažieru īpatsvars</li> </ul>

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
	s savienojumu ar maģisstrāļajām ielām Liepājā, kas savieno ar visaptverošu TNT tīklu 1.kārta (pārvals)	atslogojot esošo Raiņa ielas pārbrauktuvi uzlabojot transporta plūsmu un sabiedriskā transporta ( <i>ieskaitot</i> ) tramvaja līnijas pagarinājumu uz Ziemeļu priekšpilsētu līdz O.Kalpaka tiltam	ētu, Tramvaja slīdes līdz O.Kalpaka tiltam						kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savienojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) un nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti.	"mugurkaulu" izveidošana, integrējot Rail baltic esošajā valsts pašvaldību transporta tīklā, veidojot multimodālus transporta un pasažieru pārsēšanās mezglus, veicinot reģionu sasniedzamību, iedzīvotāju mobilitāti un vides pieejamību, turpinot dzelzceļa elektrifikāciju, vienlaikus attīstot drošu autoceļu un ielu infrastruktūru, un nodrošinot ērtus savienojumus starp vilciena un autobusu reisiem, visās darbībās nodrošinot piekļūstamības prasības.	sabiedriskā transporta pārvadājumos DESI No AER saražotās enerģijas īpatsvars transportā Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā Ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaits
36.	Nodrošināt ilgtspējīgu, klimatnoturīgu	Krustojuma pārbūve, lai no visām pusēm braucējiem	Ūliha un Kūrmājas prospekta	€ 400 000,00	2021.	Būvvalde	Kvalitatīvas dzīves	Tehnoloģiskā vide un	(293) Integrēta, ilgtspējīga	(312) Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla ar	Transporta infrastruktūras indekss

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
	u un drošu pilsētas infrastruktūras savienojumu ar maģisstrāļājam ielām Liepājā, kas savieno ar visaptverošu TNT tīklu 2.kārta.	transporta līdzekļiem būtu vienādas iespējas šķērsot krustojumu (bez šī nav iespējamas sabiedriskā transporta maršruta izmaiņas, lai nokļūtu uz slēgtajiem futbola laukumiem/Roņu ielu).	krustojums.				vide un teritoriju attīstība	pakalpojumi	transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savienojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) un nodrošinot pamattīkla un visaptveroša tīkla sasaisti.	dzelzceļu kā sabiedriskā transporta "mugurkaulu" izveidošana, integrējot Rail baltic esošajā valsts un pašvaldību transporta tīklā, veidojot multimodālus transporta un pasažieru pārsēšanās mezglus, veicinot reģionu sasniedzamību, iedzīvotāju mobilitāti un vides pieejamību, turpinot dzelzceļa elektrifikāciju, vienlaikus attīstot drošu autoceļu un ielu infrastruktūru, un nodrošinot ērtus savienojumus starp vilciena un autobusu reisiem, visās darbībās nodrošinot pieklūstamības prasības.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dzelzceļa pasažieru īpatsvars sabiedriskā transporta pārvadājumos DESI</li> <li>▪ No AER saražotās enerģijas īpatsvars transportā</li> <li>▪ Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā</li> <li>▪ Ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaits</li> </ul>

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
37.	Pretplūdu pasākumi, vides kvalitātes un drošības nodrošināšanai Liepājā, 2.kārta	Ielas izbūve/pārbūve (~1 km garumā) ir iela pilsētas austrumu daļā gar Liepājas ezeru, kas vienlaicīgi kalpo, ka dambis ezermalas aplūšanas risku novēšanai. Daļa ielas nav izbūvēta, daļa ir ar cieta grants segumu.	Amatas iela, Liepāja	€ 3 000 000,00	2023.	Būvvalde	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Daba un Vide – “Zaļais kurss”	(259) Īstenošana vides, dabas resursu apsaimniekošanas un enerģētikas politikas, kas balstīta uz taisnīgumu un savstarpējo uzticēšanos, sabiedrības atbalstu dabas un klimata aizsardzības pasākumiem, nosakot skaidrus un atklātus valsts un iedzīvotāju sadarbības modeļus un iesaistīšanos lēmumu pieņemšanā.  (281) Tautsaimniecības siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana, izmantojot risinājumus klimata pārmaiņu mazināšanai un klimata tehnoloģiju atklājumus, un pieaugošas oglekļa dioksīda piesaistes nodrošināšana virzībā uz klimatnoturīgu ekonomikas attīstību, mērķtiecīgi sasniedzot augstu energoefektivitāti un transporta sistēmas dekarbonizāciju.	<ul style="list-style-type: none"> <li>SEG emisiju intensitāte</li> <li>CO2 piesaistes un SEG emisiju attiecība noteiktās ZIZIMM sektora kategorijās</li> </ul>	

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
40.	Elektrovelosipēdi			€ 2 000 000,00	2021.	Domes priekšsēdētāja birojs	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi	(293) Integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savienojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) un nodrošinot pamattīkla un	(314) Transporta sistēmas pilnveidošana, lai palielinātu velosipēdu un citu videi draudzīgu transporta līdzekļu lietošanu un AER izmantošanu, veidojot atbilstošu infrastruktūru un veicinot autoparka nomaiņu, vienlaikus panākot pieejamību dažādām sociālajām grupām	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ No AER saražotās enerģijas īpatsvars transportā.</li> <li>▪ Dzelzceļa pasažieru īpatsvars sabiedriskā transporta pārvadājumos</li> <li>▪ Bezemisju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā</li> <li>▪ Ceļu satiksmes negadījumu bojā gājušo skaita samazinājums</li> </ul>

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
									visaptveroša tīkla sasaisti.		
61.	Autobusu un tramvaju uzskaites norēķinu sistēma			€ 700 000,00	2021.	Sabiedriskā transporta aģentūra	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi	(295) Digitalizējot transformēta publiskā pārvalde, racionāli pārvaldīta organizatoriskā un tehnoloģiskā ekosistēma, kas ir iekšēji integrēta un ārēji atvērta kopīgas vērtības radīšanai, inovācijām un lietotājiem	(316) Mūsdienu tehnoloģiju un racionālas, resursu efektīvas, lietotājoorientētas un atvērtas pārvaldības ieviešana, lai kvalitatīvi nodrošinātu publiskos pakalpojumus, ievērojot "primāri digitāls", proaktīvas pakalpojumu sniegšanas un vienreizējas principu, t.sk. pārrobežu, kā arī veiktu valsts pārvaldes un pašvaldību IKT infrastruktūras un atbalsta procesu	DESI



N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
									pieejai publisko pakalpojumu sniegšanā fiziskajā un digitālajā vidē	optimizāciju un centralizāciju	
62.	Nodrošināt ilgtspējīgu multimodālu mobilitāti Liepājā 1.kārta (multimodālie pārsēšanās punkti Liepājā).	Multimodālie pārsēšanās punkti Liepājā. Ielu, laukumu pārbūve, nojumju u.c. infrastruktūras izbūve pārsēšanās punktu izveidei (tramvajs/autobuss/velo). Tramvaju līniju un autobusu savienojuma vietā ir nepieciešams ērts, no laika apstākļiem pasargāts, pārsēšanās punkts starp tramvaja līnijām un autobusa maršrutiem. Slēgtu velonovietņu, kuras var izmantot ar sabiedriskā transporta viedkartēm, izbūve. Novietnes nepieciešamas, lai pasažieri, atstājot savu velosipēdu drošā vietā, var pārsēsties no velosipēda uz sabiedrisko transportu vai otrādi. Novietņu skaits 3-4.	Mikrorajons (Lielā iela posms gar TC Kurzeme"), Stacijas laukums, Siena tirgus, Brīvības ielas pagrieziens uz Cimdeniekim, Lidostu.	€ 800 000,00	2022.g. (līdz ar otrās tramvaja līnijas izbūvi).	Sabiedriskā transporta aģentūra.	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi	(293) Integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savienojamību, pilnībā	(314) Transporta sistēmas pilnveidošana, lai palielinātu velosipēdu un citu videi draudzīgu transporta līdzekļu lietošanu un AER izmantošanu, veidojot atbilstošu infrastruktūru un veicinot autoparka nomaiņu, vienlaikus panākot pieejamību dažādām sociālajām grupām	No AER saražotās enerģijas īpatsvars transportā. Dzelzceļa pasažieru īpatsvars sabiedriskā transporta pārvadājumos Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā Ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums No AER saražotās enerģijas īpatsvars transportā. Dzelzceļa pasažieru

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
									iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) un nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Īpatsvars sabiedriskā transporta pārvadājumos</li> <li>• Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā</li> <li>• Ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums</li> </ul>
63.	Nodrošināt ilgtspējīgu multimodālu mobilitāti Liepājā 2.kārta (satiskmi mierinoša infrastruktūru).	Piesārņojuma mazināšana pilsētā. Noteikt pārvietošanās ātrumu 30 km/h un izbūvēt satiskmi mierinošu infrastruktūru.	Liepājas centrālajā daļā un mikrorajonu centros	€ 400 000,00	2022.	Sabiedriskā transporta aģentūra	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi	(293) Integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā	(314) Transporta sistēmas pilnveidošana, lai palielinātu velosipēdu un citu videi draudzīgu transporta līdzekļu lietošanu un AER izmantošanu, veidojot atbilstošu infrastruktūru un veicinot autoparka nomaiņu, vienlaikus panākot pieejamību dažādām sociālajām grupām	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No AER saražotās enerģijas īpatsvars transportā.</li> <li>• Dzelzceļa pasažieru īpatsvars sabiedriskā transporta pārvadājumos</li> <li>• Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā</li> <li>• Ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo</li> </ul>

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
									transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savienojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) un nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti.		skaita samazinājums
64.	Nodrošināt ilgtspējīgu multimodālu mobilitāti Liepājā 3.kārtā (atbalstot alternatīvo degvielas infrastruktūras izveidi).	Tiek izbūvēta ūdeņraža ražošanas, saglabāšanas un uzpildes stacija sabiedriskajam transportam, privātajām a/m, dzelzceļa transportam (ostas lokomotīvēm).		€ 8 000 000,00	2024.	Sabiedriskā transporta aģentūra.	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Daba un Vide – “Zaļais kurss”	(257) Oglekļa mazietilpīga un klimatnoturīga attīstība, lai Latvija sasniegtu klimata, enerģētiskās, gaisa piesārņojuma samazināšanas, ūdeņu stāvokļa uzlabošanu	(283) Gaisa kvalitātes uzlabošana slāpekļa oksīdu (NOx), amonjaka un daļiņu PM2,5 piesārņojuma samazināšanai blīvi apdzīvotās vietās un valstī kopumā, mērķtiecīgi sasniedzot augstu energoefektivitāti, oglekļa mazietilpīgu ražošanu un uzlabojot	Gaisa piesārņojuma % samazinājums (slāpekļa oksīdi – NOx, daļiņas – PM2,5, amonjaks – NH3).

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
									ās un atkritumu apsaimniekošanas nacionālos mērķus un nodrošinātu vides kvalitātes saglabāšanu un uzlabošanu un īstenotu drošas un kvalitatīvas, tai skaitā bioloģiskas, pārtikas apriti, kā arī dabas resursu ilgtspējīgu izmantošanu.	transporta sistēmas.	
65.	Nodrošināt ilgtspējīgu, klimatnoturīgu un drošu pilsētas infrastruktūras savienojumu ar maģistrālajām ielām Liepājā, kas savienos ar	Ielu posmu pārbūve. Nepieciešams būtiski pārveidot pašreizējo hidroloģisko režīmu, lai nodrošinātu ielu un teritoriju neapblūšanu Liepājas ezera un gruntsūdeņu līmeņu svārstību periodos. Paralēli nepieciešams nodrošināt kvalitatīvu ielas infrastruktūru, lai savienotu plaši	Ielas starp Zirņu ielu (valsts galvenā autoceļa A11 posms Liepājas pilsētā) un Liepājas ezeram	€ 12 000 000,00	2021.	Komunālā pārvalde	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Daba un Vide – “Zaļais kurss”	(257) Oglekļa mazieltipīga un klimatnoturīga attīstība, lai Latvija sasniegtu klimata, enerģētika, gaisa piesārņojumu	(281) Tautsaimniecības siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana, izmantojot risinājumus klimata pārmaiņu mazināšanai un klimata tehnoloģiju atklājumus, un pieaugošas oglekļa dioksīda	SEG emisiju intensitāte CO2 piesaistes un SEG emisiju attiecība noteiktās ZIZIMM sektora kategorijās

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virziens	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
	visaptverošu TNT tīklu 2.kārta.	apdzīvotu dzīvojamo kvartālu ar Zirņu ielu (valsts galvenā autoceļa A11 posms Liepājas pilsētā). Grants ielu pārbūves rezultātā nodrošināt vides pieejamību t.sk. gājējiem un velosipēdistiem piemērotu infrastruktūru kā arī nodrošināt putekļu mazināšanos dzīves kvalitātes uzlabošanai.	piegulošo teritoriju.						ma samazināšanas, ūdeņu stāvokļa uzlabošanās un atkritumu apsaimniekošanas nacionālos mērķus un nodrošināt vides kvalitātes saglabāšanu un uzlabošanu un īstenot drošas un kvalitatīvas, tai skaitā bioloģiskas, pārtikas apriti, kā arī dabas resursu ilgtspējīgu izmantošanu.	piesaistes nodrošināšana virzībā uz klimatnoturīgu ekonomikas attīstību, mērķtiecīgi sasniedzot augstu energoefektivitāti un transporta sistēmas dekarbonizāciju.	

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
66.	Nodrošināt ilgtspējīgu, klimatnoturīgu un drošu pilsētas infrastruktūras savienojumu ar maģisstrāļajām ielām Liepājā, kas savieno ar visaptverošu TNT tīklu 3.kārta	Ielu posmu pārbūve. Nepieciešams būtiski pārveidot pašreizējo hidroloģisko režīmu, lai nodrošinātu ielu un teritoriju neapblūšanu gruntsūdeņu līmeņu svārstību un palielinātu nokrišņu daudzuma periodos. Paraleli nepieciešams nodrošināt kvalitatīvu ielas infrastruktūru, lai savienotu plaši apdzīvotu dzīvojamo kvartālu Ventspils ielas rajonā ar Krūmu ielu (Perspektīvais Dienvidu pieslēgumu Liepājas ostai). Grants ielu pārbūves rezultātā nodrošināt vides pieejamību t.sk. gājējiem un velosipēdistiem piemērotu infrastruktūru kā arī nodrošināt putekļu mazināšanos dzīves kvalitātes uzlabošanai	Ielas starp Krūmu ielu un Liepājas dzelzceļa staciju	€ 14 000 000,00	2023.	Komunālā pārvalde	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi	(293) Integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savienojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) un nodrošinot pamattīkla un	(314) Transporta sistēmas pilnveidošana, lai palielinātu velosipēdu un citu videi draudzīgu transporta līdzekļu lietošanu un AER izmantošanu, veidojot atbilstošu infrastruktūru un veicinot autoparka nomaiņu, vienlaikus panākot pieejamību dažādām sociālajām grupām	No AER saražotās enerģijas īpatsvars transportā. Dzelzceļa pasažieru īpatsvars sabiedriskā transporta pārvadājumos Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā Ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
									visaptveroša tīkla sasaisti.		
67.	Nodrošināt ilgtspējīgu, klimatnoturīgu un drošu pilsētas infrastruktūras savienojumu ar maģisstrāļājam ielām Liepājā, kas savieno ar visaptverošu TNT tīklu 4.kārta	Ielu posmu pārbūve. Nepieciešams būtiski pārveidot pašreizējo hidroloģisko režīmu, lai nodrošinātu ielu un teritoriju neapblūšanu gruntsūdeņu līmeņu svārstību un palielinātu nokrišņu daudzuma periodos. Paraleli nepieciešams nodrošināt kvalitatīvu ielas infrastruktūru, lai savienotu plaši apdzīvotu dzīvojamo kvartālu Pļavu ielas rajonā ar Ganību ielu (valsts galvenā autoceļa A11 posms Liepājas pilsētā) un Klaipēdas ielu.	Ielas starp Ganību ielu (valsts galvenā autoceļa A11 posms Liepājas pilsētā) un Klaipēdas ielu.	€ 9 000 000,00	2025.	Komunālā pārvalde	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi	(293) Integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī	(314) Transporta sistēmas pilnveidošana, lai palielinātu velosipēdu un citu videi draudzīgu transporta līdzekļu lietošanu un AER izmantošanu, veidojot atbilstošu infrastruktūru un veicinot autoparkoma, vienlaikus panākot pieejamību dažādām sociālajām grupām	No AER saražotās enerģijas īpatsvars transportā. Dzelzceļa pasažieru īpatsvars sabiedriskā transporta pārvadājumos. Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā. Ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
		piemērotu infrastruktūru kā arī nodrošināt putekļu mazināšanos dzīves kvalitātes uzlabošanai.							starptautisko savienojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) un nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti.		
68.	Nodrošināt ilgtspējīgu, klimatnoturīgu un drošu pilsētas infrastruktūras savienojumu ar maģisstrāļājam ielām Liepājā, kas savieno ar visaptverošu TNT tīklu 5.kārta.	Ielu posmu pārbūve. Nepieciešams būtiski pārveidot pašreizējo hidroloģisko režīmu, lai nodrošinātu ielu un teritoriju neapblūšanu gruntsūdeņu līmeņu svārstību un palielinātu nokrišņu periodos. Paralēli nepieciešams nodrošināt kvalitatīvu ielas infrastruktūru, lai savienotu plaši apdzīvotu dzīvojamo kvartālu ar Pulvera ielu (valsts galvenā autoceļa A9 posms Liepājas pilsētā) un Grīzupes ielu (valsts reģionālā autoceļa P110 posms Liepājas pilsētā) un Kuldīgas ielu.	Ielas tarp Pulvera ielu (valsts galvenā autoceļa A9 posms Liepājas pilsētā) Grīzupes ielu (valsts reģionālā autoceļa P110 posms Liepājas pilsētā) un Kuldīgas ielu.	€ 6 000 000,00	2026.	Komunālā pārvalde	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi	(293) Integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā	(314) Transporta sistēmas pilnveidošana, lai palielinātu velosipēdu un citu videi draudzīgu transporta līdzekļu lietošanu un AER izmantošanu, veidojot atbilstošu infrastruktūru un veicinot autoparkoma maiņu, vienlaikus panākot pieejamību dažādām sociālajām grupām	No AER saražotās enerģijas īpatsvars transportā. Dzelzceļa pasažieru īpatsvars sabiedriskā transporta pārvadājumos. Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā. Ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo



N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
		pārbūves rezultātā nodrošināt vides pieejamību t.sk. gājējiem un velosipēdistiem piemērotu infrastruktūru kā arī nodrošināt putekļu mazināšanos dzīves kvalitātes uzlabošanai.							transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savienojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) un nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti.	skaita samazinājums	
69.	Nodrošināt ilgtspējīgu, klimatnoturīgu un drošu pilsētas infrastruktūras savienojumu ar maģisstrāļajām ielām Liepājā, kas savienos ar visaptverošu TNT tīklu 6.kārtā	Ielu posmu pārbūve. Nepieciešams būtiski pārveidot pašreizējo hidroloģisko režīmu, lai nodrošinātu ielu un teritoriju neapblūšanu gruntisūdeņu līmeņu svārstību un palielinātu nokrišņu periodos. Paralēli nepieciešams nodrošināt kvalitatīvu ielas infrastruktūru, lai savienotu dzīvojamo kvartālu ar pilsētas galvenajām ielām. Grants ielu pārbūves rezultātā nodrošināt vides pieejamību t.sk. gājējiem un	Ielu posmu pārbūve piejūras parka teritorijā.	€ 5 000 000,00	2027.	Komunālā pārvalde	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi	(293) Integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu	(314) Transporta sistēmas pilnveidošana, lai palielinātu velosipēdu un citu videi draudzīgu transporta līdzekļu lietošanu un AER izmantošanu, veidojot atbilstošu infrastruktūru un veicinot autoparka nomaiņu, vienlaikus panākot pieejamību dažādām sociālajām grupām	No AER saražotās enerģijas īpatsvars transportā. Dzelzceļa pasažieru īpatsvars sabiedriskā transporta pārvadājumos Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā Ceļu satiksmes

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
		velosipēdistiem piemērotu infrastruktūru kā arī nodrošināt putekļu mazināšanos dzīves kvalitātes uzlabošanai							kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savienojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) un nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti.		negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums
70.	Nodrošināt ilgtspējīgu, klimatnoturīgu un drošu pilsētas infrastruktūras savienojumu ar maģisstrāļām ielām Liepājā, kas savieno ar visaptverošu TNT tīklu 7.kārta	Brauktuves pārbūve t.sk. veloceļu un ietvju izbūve Liepājas pilsētas Ziemeļu daļas savietošanai ar valsts vietējo autoceļu tīklu un Grobiņas novadu.	14.novembra bulvāra pārbūve posmā no Grīzupes ielas līdz Lībiešu ielai (valsts vietēja autoceļa V1188 posms Liepājas pilsētā).	€ 6 000 000,00	2024.	Komunālā pārvalde	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi	(293) Integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību	(314) Transporta sistēmas pilnveidošana, lai palielinātu velosipēdu un citu videi draudzīgu transporta līdzekļu lietošanu un AER izmantošanu, veidojot atbilstošu infrastruktūru un veicinot autoparka nomaiņu, vienlaikus panākot pieejamību dažādām	No AER saražotās enerģijas īpatsvars transportā. Dzelzceļa pasažieru īpatsvars sabiedriskā transporta pārvadājumos Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
									mību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savienojuma mību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) un nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti.	sociālajām grupām	transportlīdzekļu skaitā Ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums
71.	Nodrošināt ilgtspējīgu, klimatnoturīgu un drošu pilsētas infrastruktūras savienojumu ar maģistrālajām ielām Liepājā, kas savienos ar	Brauktuves pārbūve t.sk. veloceļu un ietvju izbūve Liepājas pilsētas Ziemeļu daļas savietošanai ar valsts vietējo autoceļu tīklu un Grobiņas novadu	Viestura un Lībiešu ielas pārbūve posmā no Šķēdes ciema līdz Atmodas bulvārim	€ 7 000 000,00	2025.	Komunālā pārvalde	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi	(293) Integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā,	(314) Transporta sistēmas pilnveidošana, lai palielinātu velosipēdu un citu videi draudzīgu transporta līdzekļu lietošanu un AER izmantošanu, veidojot atbilstošu infrastruktūru un veicinot autoparka nomaiņu,	No AER saražotās enerģijas īpatsvars transportā. Dzelzceļa pasažieru īpatsvars sabiedriskā transporta pārvadājumos Bezemisiju transportlīdzekļu

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
	visaptverošu TNT tīklu 8.kārta							nodrošina gan vietējo sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savienojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) un nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti.	vienlaikus panākot pieejamību dažādām sociālajām grupām	kļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā Ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums	

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virzieni	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
72.	Nodrošināt ilgtspējīgu, klimatnoturīgu un drošu pilsētas infrastruktūras savienojumu ar maģisstrāļājam ielām Liepājā, kas savieno ar visaptverošu TNT tīklu 9.kārta	Brauktuvju un ietvju pārbūve t.sk. veloceļu izbūve	O.Kalpakā un Raiņa ielas pārbūve posmā no Brīvostas ielas līdz Rīgas ielai	€ 4 000 000,00	2023.	Komunālā pārvalde	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Daba un vide - "Zaļais kurss"	(258) Bioloģiskās daudzveidības saglabāšana, kas balstīta zinātniskajos pētījumos, līdzsvarojot ekoloģiskās, ekonomiskās un sociālās intereses.	(281) Tautsaimniecības siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana, izmantojot risinājumus klimata pārmaiņu mazināšanai un klimata tehnoloģiju atklājumus, un pieaugošas oglekļa dioksīda piesaistes nodrošināšana virzībā uz klimatnoturīgu ekonomikas attīstību, mērķtiecīgi sasniedzot augstu energoefektivitāti un transporta sistēmas dekarbonizāciju.	<ul style="list-style-type: none"> <li>SEG emisiju intensitāte</li> <li>CO2 piesaistes un SEG emisiju attiecība noteiktās ZIZIMM sektora kategorijās</li> </ul>
73.	Nodrošināt ilgtspējīgu, klimatnoturīgu un drošu pilsētas infrastruktūras savienojumu ar maģisstrāļājam ielām Liepājā, kas	Jaunu ielu izbūve ~3,5 km. 2.; 3.; 4.; 5., 6.punkts ir grants seguma ielas, kurām plānota LŪ kolektoru izbūve, veloceļi un ietves, asfalta segums.	1.E.Tisē ielas turpinājums - 2022. 2.Ezerīču iela - 2022. 3.Rojas iela (no <i>Airītes ielas līdz</i>	€ 4 000 000,00	2022.-2026.	Komunālā pārvalde	Kvalitatīvas dzīves vide un teritoriju attīstība	Daba un vide - "Zaļais kurss"	(258) Bioloģiskās daudzveidības saglabāšana, kas balstīta zinātniskajos pētījumos, līdzsvarojot	(281) Tautsaimniecības siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana, izmantojot risinājumus klimata pārmaiņu mazināšanai un klimata tehnoloģiju atklājumus, un	<ul style="list-style-type: none"> <li>SEG emisiju intensitāte</li> <li>CO2 piesaistes un SEG emisiju attiecība noteiktās ZIZIMM sektora kategorijās</li> </ul>

N.p.k.	Projekts	Veicamās aktivitātes projekta ietvaros	Vieta, adrese	Plānotās kopējās izmaksas	Īstenošanas uzsākšanas gads	Atbildīgā	NAP				
							Prioritāte	Rīcības virziens	Rīcības virziena mērķis	Rīcības virziena mērķa uzdevums	Rīcības virziena mērķa uzdevuma indikators
	savieno ar visaptverošu TNT tīklu 11.kārta		<i>Vaiņodes iela</i> ) - 2023. 4.Robežu ielas turpinājums - 2023. 5.Jūrkalnes iela - 2023. 6.Invalīdu ielas turpinājums - 2024. 7.Jauna iela ( <i>no Kapsēdes ielas 3E līdz Grīzupes ielai</i> ) 2025. 8.Liedaga iela 6a ~350 m 2026.						t ekoloģiskās, ekonomiskās un sociālās intereses.	pieaugošas oglekļa dioksīda piesaistes nodrošināšana virzībā uz klimatnoturīgu ekonomikas attīstību, mērķtiecīgi sasniegto augstu energoefektivitāti un transporta sistēmas dekarbonizāciju.	

Avots: Liepājas pilsētas domes Attīstības pārvalde