

2. LIEPĀJAS AP2020 VIDUSPOSMA IZVĒRTĒJUMA REZULTĀTI

Liepājas AP2020 īstenošanas kopējo ietekmi raksturo astoņi Liepājas pilsētas ilgtermiņa teritorijas attīstības rādītāji, no kuriem trīs ir demogrāfiskie rādītāji un pieci ir tautsaimniecības rādītāji. Neviens no uzraudzības nav tieši attiecināms mobilitātes nozares snieguma kvantitatīvai izvērtēšanai (t.i., nozares ietekme uz vairākiem rādītājiem izpaužas netieši). Zemāk pievienotajā Tabulā 2.2. ir dots uzraudzības rādītāju izpildes novērtējums.

TABULA 2.1. LIEPĀJAS PILSĒTAS ILGTERMIŅA TERITORIJAS ATTĪSTĪBAS RĀDĪTĀJU IZPILDES NOVĒRTĒJUMS

Rādītājs	2018. gada faktiskā vērtība*	2018. gada vidusposma normatīvā vērtība*	Novirzes amplitūda no vidusposma normatīvās vērtības
Iedzīvotāju skaits	68 945 (98,4%)	70 550 (100,7)%	-2,3%
Bērnu skaits līdz 15 gadu vecumam	11 859 (109,8%)	11 022 (102,1%)	8,4%
Darbspējas vecuma iedzīvotāju skaits	40 798 (95,9%)	42 738 (100,8%)	-4,5%
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis uz 1 iedz., EUR	587,9 (82,8%)	687,8 (95,8%)	-13,5%
Ekonomiski aktīvo individuālo komersantu un komercsabiedrību skaits uz 1000 iedz.	39,3 (112,3%)	34,5 (98,6%)	14,0%
Iedzīvotāji, kuri maksā IIN, % no kopējā iedzīvotāju skaita	44,6% (101,4%)	44,2% (100,4%)	0,9%
Privātā sektorā strādājošo darbinieku īpatsvars, % no kopējā strādājošo skaita	75,0% (96,6%)	77,2% (99,5%)	-2,9%
Pakalpojumu sfēras darbavietu īpatsvars kopējā darbavietu skaitā	69,4% (106,8%)	64,6% (99,4%)	7,4%

Piezīmes:

1. * - iekavās dotas rādītāju faktiskās un normatīvās vērtības, kuras izteiktas relatīvi pret 2020. gada sasniedzamo rādītāja vērtību.

2. Zaļā krāsa norāda uz pozitīvu rādītāja izpildi jeb vidusposma normatīvās vērtības pārsniegumu. Sarkana krāsa norāda uz nepietiekamu rādītāja izpildes pakāpi. Abos gadījumos krāsas intensitāte norāda uz novirzes amplitūdas relatīvo apmēru

Avots: Liepājas AP2020 vidusposma izvērtējums

2.1. MOBILITĀTES NOZAREI SAISTOŠO RĪCĪBPOLITIKU UN TO RĪCĪBU REZULTATĪVO UN IZNĀKUMA RĀDĪTĀJU APSKATS

2.1.1. RĪCĪBPOLITIKA NR. 2.1. "VIDEI DRAUDZĪGA PILSĒTAS APSAIMNIEKOŠANA UN DZĪVESVEIDS"

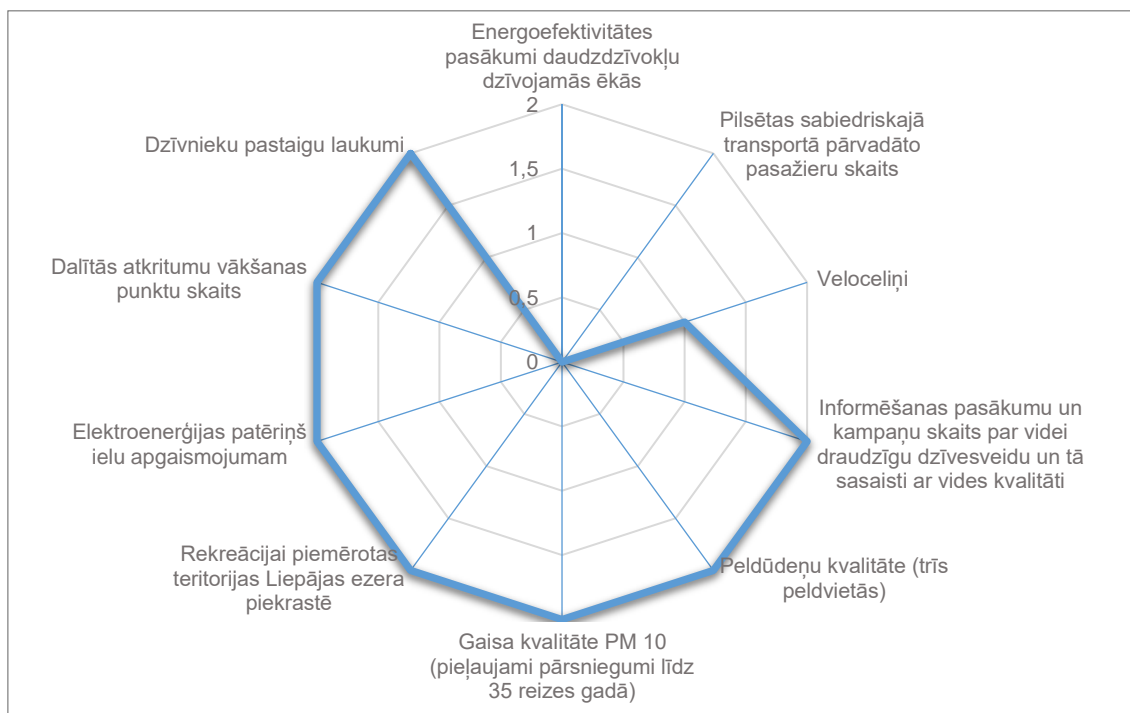
REZULTATĪVIE RĀDĪTĀJI

Rīcībpolitikas efektivitātes novērtējumam tiek izmantoti 13 rezultatīvie rādītāji (RR55-RR67). Izvērtējot uzraudzības ziņojumā dotās rezultatīvo rādītāju skaitliskās vērtības laika periodā līdz 2017. gadam, iegūti sekojoši rezultāti:

- 7 rādītājiem ir pozitīva tendence (vērtējums 2);
- 1 rādītājiem ir neitrāla tendence (vērtējums 1);

- 2 rādītājiem ir negatīva tendence (vērtējums 0);
- 3 rādītāju novērtējumam trūkst datu (bez vērtējuma).

Rezultatīvo rādītāju novērtējuma grafiks dots nākamajā Attēlā 2.1.:



ATTĒLS 2.1. RĪCĪBPOLITIKAS 2.1. REZULTATĪVO RĀDĪTĀJU NOVĒRTĒJUMS

Avots: Izvērtējuma autori

Vidējais rīcībpolitikas izpildes vērtējums ir 1,5. Tas nozīmē, ka mērķa sasniegšanas pakāpe ir 75%.

Vienam rezultatīvajam rādītājam, kas attiecas uz mobilitāti (pilsētas sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaits), ir negatīva attīstības tendence.

Pasažieru skaita samazinājums 2016. gadā izskaidrojams ar to, ka tika mainīta pasažieru skaita aprēķina metodika. 2017. gadā pasažieru skaits samazinājās nebūtiski (par 1,6%), kas neliecina par izmaiņām pasažieru paradumos.

RĪCĪBPOLITIKAS RĪCĪBU PLĀNA IZPILDE

Liepājas AP2020 Rīcību plānā rīcībpolitikā Nr. 2.1. ietvertas septiņas ar mobilitāti saistītas rīcības un 18 tām pakārtotās darbības. Līdz 2018. gada beigām tika īstenotas 89% (16) no šīm darbībām (skat. zemāk).

Izpildītās rīcības:

Tematika: ērta, droša un videi draudzīga pārvietošanās pilsētā

- 2.1.7.(1.) Turpināt pilnveidot drošas satiksmes organizāciju pilsētā, rūpējoties par gājējiem un velobraucējiem
 - Darbība. Izstrādāt saistošos noteikumus pasažieru pārvadāšanai Iznākums. Darbība turpinās 2020. gadā.
 - Darbība:
 1. Luksoforu rekonstrukcija, tehnoloģiskās iekārtas.

2. Luksoforu un ceļa zīmju uzturēšana, ceļa horizontālo marķējumu krāsošana.
3. Ziemas dienests.
4. Ātrumvaļņu izveidošana.
5. Stārķu, Miežu un Ventspils ielas krustojuma pārbūve.
6. Atsevišķu ietvju posmu atjaunošana - Autoru ielā, posmā no Lāčplēša līdz T.Breikša ielai, Mežu ielā 29, Jelgavas ielā, posmā no Rīgas līdz Jelgavas ielai, Lāčplēša ielā, posmā starp Tīrgus un Autoru ielām,
7. Regulējamas gājēju pārejas izbūve Brīvības ielas krustojumā ar Slimnīcas ielu.
8. Gājēju pārejas izbūve Ūliha - Klaipēdas ielu krustojumā.
9. Gājēju pārejas izbūve pie Valsts tehnikuma Ventspils ielā.
10. Gājēju pārejas izbūve Klaipēdas un Jūrmalas ielas krustojumā.
11. Trīs gājēju pāreju izbūve Atmodas bulvārī.
12. Gājēju pārejas izbūve Ezera ielā pie Pļavu ielas.
13. Gājēju pārejas ierīkošana Siļķu ielā pie krustojuma ar Ziedu ielu.
14. Ielu brauktuvju ar cieto segumu (asfalts, bruģis) ikdienas kopšanas pakalpojumi un sabiedriskā transporta pieturvietu uzturēšana.

Iznākums:

1. Veikta plānotā luksoforu rekonstrukcija un tehnoloģisko iekārtu iegāde, mainīta satiksmes organizācija Ventas - Tukuma un Klaipēdas – Tukuma krustojumos
2. Veikta luksoforu un ceļa zīmju ikdienas uzturēšana, ceļa horizontālo marķējumu krāsošana;
3. Veikti Ziemas dienesta darbi;
4. Veikta 2 ātrumvaļņu izveidošana;
5. Izstrādāts un Būvvaldē akceptēts būvprojekts "Ventspils ielas, Stārķu ielas un Miežu ielas krustojuma pārbūve, Liepāja";
- 6.1 Būvdarbu rezultātā objektā: Autoru ielas ietves posma no Teodora Breikša ielas līdz Lāčplēša ielai, Liepājā atjaunošana, atjaunota ietve un laukumi - 524,31m² platībā (projektēšana un būvdarbi); izbūvētas arī ietves Ventspils ielā no Putnu līdz Skuju ielai, Priežu ielā no Ganību līdz Zirņu ielai.
- 6.2. Būvdarbu rezultātā objektā: Mežu ielas ietves atjaunošana gar zemesgabalu Mežu ielā 29, Liepājā, atjaunota ietve - 200,37 m² platībā (projektēšana un būvdarbi);
- 6.3. Apgaismojuma projektēšana Jelgavas ielā, posmā no Rīgas līdz 1905.gada ielai;
- 6.4. Būvdarbu rezultātā objektā: Lāčplēša ielas ietves posma no Tīrgus ielas līdz Autoru ielai, Liepājā atjaunošana, atjaunota ietve un laukumi - 597,28 m² platībā (projektēšana un būvdarbi);
7. Būvdarbu rezultātā objektā: Regulējamas gājēju pārejas ierīkošana Brīvības ielā pirms krustojuma ar Slimnīcas ielu, Liepājā, ir izbūvēta 1gb. regulējama gājēju pāreja ar luksoforiem un apgaisojumu (projektēšana un būvdarbi);
8. Būvdarbu rezultātā objektā: Gājēju pārejas ierīkošana Ūliha ielā pirms krustojuma ar Klaipēdas ielu un ietvju pārbūve pieguļošajos posmos, Liepājā, ir izbūvēta 1 gb. gājēju pāreja ar apgaisojumu (projektēšana un būvdarbi);
9. Ar luksoforu aprīkotas gājēju pārejas izbūve pie Valsts tehnikuma tika atlikta;
10. Būvdarbu rezultātā objektā: Krustojuma pārbūve Klaipēdas, Jūrmalas un Ezera ielu krustojumā, Liepājā, ir izbūvēta 1 gb. gājēju pāreja ar apgaisojumu, lietus ūdens kanalizācija 31,85m, atjaunots braugtuves segums 248,91 m² (projektēšana un būvdarbi);

11. Būvdarbu rezultātā objektā: Gājēju pāreju ierīkošana Atmodas bulvārī, Liepājā, ir izbūvētas 3 gb. gājēju pārejas ar apgaismojumu (projektēšana un būvdarbi);
12. Būvdarbu rezultātā objektā: Gājēju pārejas ierīkošana Ezera ielā pie Pļavu ielas, Liepājā, ir izbūvēta 1 gb. gājēju pāreja ar apgaismojumu, pārbūvēta ielas brauktuve 141,26m² (projektēšana un būvdarbi);
13. Būvdarbu rezultātā objektā: Gājēju pārejas ierīkošana Siļķu ielā pie krustojuma ar Ziedu, Liepājā, ir izbūvēta 1 gb. gājēju pāreja ar apgaismojumu (projektēšanas un būvdarbu izmaksas);
14. Tika veikta ielu brauktuvi ar cieto segumu (asfalts, bruģis) ikdienas kopšana un sabiedriskā transporta pieturvietu uzturēšana, veloceļu ikdienas uzturēšana.
- 2.1.7.(2.) Veicināt videi draudzīga transporta izmantošanu pilsētā, prioritāri sabiedriskā transporta jomā un pašvaldības institūcijās
 - Darbība. Projekta "Tramvaja līnijas un piegulošās teritorijas kompleksa pārbūve Liepājā" īstenošana.
Iznākums. Veikta tramvaja līnijas (600 m) un tai pieguļošās teritorijas pārbūve.
 - 2.1.7.(3.) Turpināt pilsētas līmeņa veloceļu izbūvi saskaņā ar Liepājas pilsētas perspektīvo veloceļu karti un veicināt velobraucējiem atbilstošas infrastruktūras nodrošinājumu (velosipēdu novietnes, norādes utt.)
 - Darbība.
 - velo turētāju uzstādīšana;
 - veloceļu uzturēšana.Iznākums.
 - pakalpojuma līguma Nr.20 20.04.2018 "Par riteņu turētāju izgatavošanu un uzstādīšanu" ietvaros uzstādīti 57 gab. veloturētāji un 8 uzraksti Liepājas pilsētā pie skolām un sabiedriskām iestādēm un pakalpojuma līguma Nr.18 20.04.2018 "Par riteņa velosipēdu novietņu atjaunošanu Liepājas pilsētā" ietvaros atjaunoti 122 gab. velosipēdu novietnes;
 - veikta esošo velonovietņu uzturēšana.
 - 2.1.7.(4.) Turpināt uzlabot sabiedriskā transporta kustību, tai skaitā ieviest efektīvu pasažieru uzskaites sistēmu
 - Darbība. Kontroles dienesta darba modernizēšana.
Iznākums. Iegādāti UV gaismas lukturi, lai atvieglotu biļešu viltojumu konstatāciju, uzlabotas veidlapas, sagādāti vasaras sezonai atbilstoši formā tērpu virskrekli.
 - Darbība. Maršruta tīkla optimizēšana
Iznākums. Ņemot vērā Tramvaja tilta un Lielās ielas rekonstrukciju, kā arī O.Kalpaka tilta remontu, veiktas izmaiņas Liepājas pilsētas maršruta tīkla 31 maršrutā.
 - Darbība. Elektronisko norēķinu sistēmas ieviešanas risinājumi.
Iznākums. Izmantojot Pērnavas un Klaipēdas pieredzi, uzsākta tehniskās specifikācijas izstrāde elektronisko norēķinu, uzskaites un transporta pārvaldības sistēmas iepirkumam.
 - 2.1.7.(5.) Rekonstruēt un izbūvēt pilsētas ielas, uzlabojot pārvietošanās iespējas pilsētā, tai skaitā ielu segumu, apgaismojuma, videonovērošanas un pārējās infrastruktūras uzturēšana
 - Darbība. Asfalta segumu bedrīšu remonts
Iznākums. Veikts ikdienas asfalta segumu bedrīšu remonts.
 - Darbība. Grants segumu ielu uzturēšana un asfaltēšana.
Iznākums. Veikta grants segumu ielu ikdienas uzturēšana.
 - Darbība. Bruģa segumu ielu uzturēšana un pārbruģēšana.
Iznākums. Veikta bruģa segumu ielu ikdienas uzturēšana un pārbruģēšana.

- Darbība. Videonovērošanas sistēmas uzturēšana.
Iznākums. Veikta videonovērošanas sistēmas uzturēšana.
- Darbība. Esošo videonovērošanas kameru nomaiņa un jaunu videonovērošanas kameru uzstādīšana.
Iznākums. Nomainītas 2gab. videokameras pav vienai Rožu laukumā 5/6 un Zivju ielā 7.
- Darbība. Pašvaldībai piederošo iekškvartālu ielu brauktuvju atjaunošana, piebraucamo ceļu izbūve (Atmodas 11 un Atmodas 13).
Iznākums:
 - objekts: Cieceres ielas brauktuve no Vaiņodes līdz M.Ķempes, Liepāja, nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - objekts: Mazās ielas iekškvartāla brauktuve no Mazā 8 līdz Priekules ielai, Liepāja, nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - objekts: Nīcas ielas iekškvartāla brauktuve gar E.Tisē 50 un 52, Liepāja, nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - objekts: Reiņu meža ielas brauktuve no M.Ķempes līdz Dunikas ielai, Liepāja, nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - objekts: Rojas ielas brauktuve gar M.Ķempes 5, Liepāja, nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - objekts: Ugāles ielas brauktuve no M.Ķempes līdz Dunikas ielai, Liepāja, nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - objekts: Pāvilstas ielas brauktuve no Spīdolas ielas līdz Viršu ielai (ziemeļu krustojums), Liepāja, nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - objekts: Piltenes ielas iekškvartālu brauktuve gar Piltenes 8 un Piltenes 10, Liepāja, nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - objekts: Piltenes ielas iekškvartāla brauktuve gar Piltenes 7 līdz Piltenes 7A, Liepāja, nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - objekts: Sakņu ielas iekškvartāla brauktuve no Celmu ielas līdz Piltenes, Sakņu iekškvartāla brauktuve gar Sakņu 18, Liepāja, nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - objektu: Spīdolas ielas brauktuve no Viršu ielas līdz Pāvilstas ielai, Liepāja, plānots nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - objektu: Stārķu ielas iekškvartāla brauktuve gar Mežu 43, 45, Žagatu ielas iekškvartāla brauktuve gar Mežu 41 un Skuju 5/7, Liepāja, nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - izstrādāta projekta dokumentācija: Piebrauktuves pārbūve laukumam Uliha ielā 132, Liepājā, nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - izstrādāta projekta dokumentācija: Nobrauktuves uz zemesgabaliem Atmodas bulvārī 11 un 13 izbūve, Liepājā; nodots ekspluatācijā 2019.g.;
- Darbība. Grants ielu asfaltēšana (Ezera ielas posma no Siena tirgus līdz Pļavu ielai pārbruģēšana. Stārķu, Miežu, Ventspils ielu krustojuma pārbūve).
Iznākums:
 - izstrādāta projekta dokumentācija: Arnolda ielas pārbūve posmā no Alejas ielas līdz Dzintaru ielai; nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - izstrādāta projekta dokumentācija: Elizabetes ielas pārbūve posmā no Kviešu ielas līdz Ziemeļu, Liepājā; nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - izstrādāta projekta dokumentācija: Ventspils ielas, Stārķu ielas un Miežu ielas krustojuma pārbūve, Liepāja;
 - objekts: Dārzu ielas pārbūve posmā no Zirņu līdz Ālandes ielai, Liepājā, plānots nodot ekspluatācijā 2019.g. nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - būvdarbu rezultātā objektā: Pupu ielas pārbūve posmā no Apšu ielas līdz Ganību ielai, Liepājā, ir izbūvēts ielas asfaltbetona segums 108m garā posmā, 658m² apjomā.

- 2.1.7.(6.) Turpināt izstrādāt efektīvākos risinājumus transportlīdzekļu novietošanai pilsētas centra daļā un pie nozīmīgākajiem sabiedriskajiem objektiem pilsētā
 - Darbība. 2017.gadā notika būvdarbi objektos, kuru īstenošanas rezultātā tiks izbūvētas jaunas autostāvvietas pilsētā:
 - projekts "Vieglatļētikas manēžas būvniecība pie Liepājas 5.vidusskolas kā skolas sporta bāze izglītības programmas realizācijai";
 - projekts "Zvejniekiem nepieciešamās infrastruktūras pilnveidošana Liepājas ostā".Iznākums:
 - manēžas būvniecība pabeigta 2018.gada 24.janvārī un izveidots viens stāvlaukums.
 - projekta "Zvejniekiem nepieciešamās infrastruktūras pilnveidošana Liepājas ostā" ietvaros pabeigti būvdarbi laukumā pretī Muitas mājai - izveidojot stāvvietas.
 - Darbība. Veikts izvērtējums par maksas autostāvvietu izvietojumu pilsētā un noteikumu sistēmu.Iznākums. 2018. gadā netika veikts izvērtējums par maksas autostāvvietu izvietojumu pilsētā un noteikumu sistēmu. Saistībā ar Lielās ielas rekonstrukciju, darba gaitā tika uz laiku slēgtas maksas autostāvvietas pilsētas centra daļā, kā arī veikta to izvietojumu maiņa un stāvēšanas noteikumi. Izvērtējumu plānots veikt 2020. gadā.
- 2.1.7.(7.) Turpināt ieviest pilsētvidē un sabiedriski nozīmīgos objektos universālā dizaina (vides pieejamības) principus, kura risinājumos ņemtas vērā visu lietotāju vajadzības
 - Darbība. Izpētes veikšana un rīcības plānu sagatavošana pa gadiem par vides pieejamību pašvaldības iestādēs un publiskajās telpās.Iznākums. Finansējums nav piešķirts. Būvvalde visos projektos izvērtē un pieprasa universālā dizaina principus.

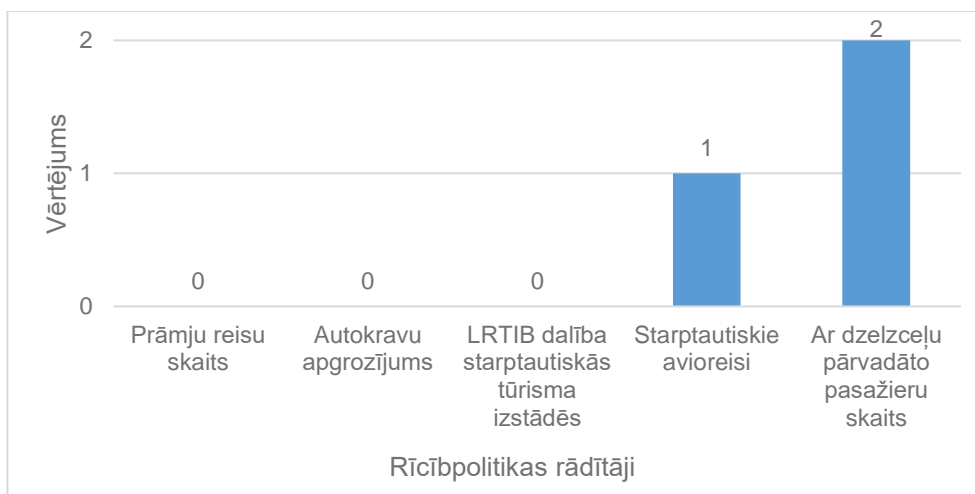
2.1.2. RĪCĪBPOLITIKA NR. 4.1. "LIEPĀJAS STARPTAUTISKĀ SASNIEDZAMĪBA, PILSĒTAS TĒLS UN ATPAZĪSTAMĪBA"

REZULTATĪVIE RĀDĪTĀJI

Rīcībpolitikas efektivitātes novērtējumam tiek izmantoti 5 rezultatīvie rādītāji (RR90-RR94). Izvērtējot uzraudzības ziņojumā dotās rezultatīvo rādītāju skaitliskās vērtības laika periodā līdz 2017. gadam, iegūti sekojoši rezultāti:

- 1 rādītājam ir pozitīva tendence (vērtējums 2);
- 1 rādītājam ir neitrāla tendence (vērtējums 1);
- 3 rādītājiem ir negatīva tendence (vērtējums 0).

Rezultatīvo rādītāju novērtējuma grafiks dots nākamajā Attēlā 2.2.:



ATTĒLS 2.2. RĪCĪBPOLITIKAS 4.1. REZULTATĪVO RĀDĪTĀJU NOVĒRTĒJUMS

Avots: Izvērtējuma autori

Vidējais rīcībpolitikas izpildes vērtējums ir 0,6. Tas nozīmē, ka mērķa sasniegšanas pakāpe ir 30%.

Diviem rezultatīvajiem rādītājam, kas attiecas uz mobilitāti (prāmju reisu skaits un autokravu apgrozījums), ir negatīva attīstības tendence.

Prāmju līniju skaits 2017. gadā samazinājies no 2 uz 1. Lai gan samazinājies prāmju līniju skaits, izpildīto reisu skaits pieaudzis, jo prāmis Liepāja - Trāveminde (Vācija) kursē piecas reizes nedēļā. Jautājums par jaunu prāmju līniju atvēršanu būtu jāvērtē, ņemot vērā pasažieru pieprasījumu pēc tām.

Autokravu apgrozījums 2015.-2017. gadā diezgan ievērojami samazinājies (par 22%). Uzraudzības ziņojumā nav sniegta informācija par samazinājuma iemesliem, tāpēc šajā jautājumā ir nepieciešama tālāka izpēte.

RĪCĪBPOLITIKAS RĪCĪBU PLĀNA IZPILDE

Liepājas AP2020 Rīcību plānā rīcībpolitikā Nr. 4.1. ietverta viena ar mobilitāti saistīta rīcība un septiņas tām pakārtotās darbības. Līdz 2018. gada beigām tika īstenots 71% (5) no šīm darbībām (skat. zemāk).

Izpildītās rīcības:

Tematika: savstarpēji saistītas transporta infrastruktūras attīstība Liepājā un tās integrācija Eiropas un starptautiskajos transporta tīklos

- 4.1.1.(1.) Nodrošināt regulārus starptautiskus un iekšzemes reisus, attīstot Liepājas lidostas infrastruktūru, atbilstoši starptautiskas nozīmes lidostai, tai skaitā, panākot reģionālas nozīmes pievadceļa līdz Liepājas lidostai (P 134) rekonstrukciju
 - Darbība:
 - pašvaldībai ar aktīvu tūrisma un biznesa marketingu vairojot pasažieru potenciālu regulāriem pasažieru aviopārvadājumiem uz/no Liepājas lidostas;
 - paplašināt pasažieru ielidošanas terminālu;
 - lidostai nodrošināt regulāros avioreisus;
 - uzturēt komunikāciju ar aviokompānijām, lai sekmētu regulāro lidojumu maršrutu attīstību;

- videonovērošanas sistēmas pilnveidošana aviodrošības sistēmas pilnveidošanai.

Iznākums:

- regulāros reisos apkalpoti 9325 pasažieri. Savienjošie reisi ar 60 Airbaltic galamērķiem;
 - 1 dalība izstādē/kontaktbiržā "Routes Europe";
 - aviodrošības pasākumu komplekss - paveikta videonovērošanas sistēmas pilnveidošana lidlauka drošības nodrošināšanai.
- 4.1.1.(2.) Veicināt Liepājai nozīmīgu valsts galveno autoceļu infrastruktūras attīstību (A9; A11), nodrošinot sasaisti ar prioritāro TEN-T tīkla infrastruktūru
 - Darbība. Turpināt projekta "Grīzupes ielas pārbūve posmā no Liepājas robežas līdz Cukura ielas aplim" īstenošanu.
Iznākums. nodots ekspluatācijā 2019.g.;
 - 4.1.1.(3.) Pabeigt ostas dienvidu savienojuma autoceļu izbūvi ar pārvadu pār dzelzceļu, paplašinot ostas darbības iespējas un uzlabojot pilsētas ziemeļu daļas (Ziemeļu priekšpilsētas un Karostas) iedzīvotāju pārvietošanās iespējas
 - Darbība. Meklēt finansējuma iespējas tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrādes nodrošināšanai.
Iznākums. Pastāvīgs darbs pie finansējuma piesaistes šī uzdevuma īstenošanai.
 - 4.1.1.(4.) Veicināt ieguldījumus dzelzceļa infrastruktūrā (Liepāja-Jelgava) un pasažieru komforta paaugstināšanā, nodrošinot sasaisti ar starptautisko dzelzceļa maršrutu „Rail Baltica” un veicinot pasažieru plūsmas pieaugumu
 - Darbība. Nav sniegta informācija no LSEZ.
Iznākums. Projekta "Liepājas ostas sauszemes pievadceļu attīstība" ietvaros 2018.gada 27.martā pieņemts ekspluatācijā objekts "Dzelzceļa pārmijas Nr.10 pārbūve Sliežu ielā 9, Liepājā". Dzelzceļa mezglā pie iebrauktuves ostā pārbūvētas pārmijas un dzelzceļa sliežu ceļi 270 metru garumā. 2018.gada 16.martā pieņemts ekspluatācijā objekts "Liepājas ostas Rietumu parka dzelzceļš Nr.34". Objekta ietvaros tika paplašināts ostas Rietumu parks, palielinot tā caurlaides spēju. Darbu ietvaros tika pārbūvēti vai izbūvēti no jauna dzelzceļa sliežu ceļi 1256 metru garumā izbūvētas 6 pārmijas. 2018.gadā uzsākti būvdarbi objektā "Liepājas ostas dzelzceļa pārbūve un atjaunošana". Objekta ietvaros paralēli esošajam dzelzceļa sliežu ceļam tiek izbūvēts jauns savienojošais dzelzceļa sliežu ceļš starp ostas dzelzceļa Rietumu parku un Liepājas staciju. Šajā objektā kopējais no jauna izbūvējamo un pārbūvējamo sliežu ceļu garums sastāda vairāk kā 1000 metri.
 - 4.1.1.(5.) Veicināt konkurētspējīgus kravu pārvadājumus pa dzelzceļu līdz Liepājas ostai (t.i., dzelzceļa infrastruktūras attīstība un konkurētspējīgi tarifi), nodrošinot sauszemes un ūdensceļu sasaisti konkurētspējīgai ostas kravu loģistikai, t.sk., paplašinot Liepājas sasniedzamību pa ūdensceļiem, attīstot Liepājas ostā prāmju satiksmi ar Baltijas jūras reģiona pilsētām
 - Darbība. Nav sniegta informācija
Iznākums. Dzelzceļa pievedceļš (būvniecība): 1527 m. Auto pievedceļš (atjaunošana un pārbūve): 300 m. 2018.gada 27.martā pieņemts ekspluatācijā objekts "Dzelzceļa pārmijas Nr.10 pārbūve Sliežu ielā 9, Liepājā". Objekta ietvaros dzelzceļa mezglā pie iebrauktuves ostā pārbūvētas pārmijas un dzelzceļa sliežu ceļi 270 metru garumā. 2018.gada 16.martā pieņemts ekspluatācijā objekts "Liepājas ostas Rietumu parka dzelzceļš Nr.34". Objekta ietvaros tika paplašināts ostas Rietumu parks, palielinot tā caurlaides spēju. Darbu ietvaros tika pārbūvēti vai izbūvēti no jauna dzelzceļa sliežu ceļi 1256 metru garumā izbūvētas 6 pārmijas. 2018.gada 13.decembrī pieņemts ekspluatācijā objekts "Autotransporta piebrauktuves pārbūve "Terrabalt" terminālim".

Objekta ietvaros pārbūvēta autotransporta piebrauktuve 300 metru garumā Liepājas ostas prāmju terminālim. 2018.gadā noslēgti līgumi un uzsākti būvdarbi objektā "Liepājas ostas dzelzceļa pārbūve un atjaunošana". Objekta ietvaros paralēli esošajam dzelzceļa sliežu ceļam tiek izbūvēts jauns savienojošais dzelzceļa sliežu ceļš starp ostas dzelzceļa Rietumu parku un Liepājas staciju. Kopējais no jauna izbūvējamo un pārbūvējamo sliežu ceļu garums vairāk kā 1000 metri. Projekta realizācija turpinās 2019.gadā.

- 4.1.1.(6.) Attīstīt Liepājas ostā prāmju satiksmi ar Baltijas jūras reģiona pilsētām, paplašinot Liepājas sasniedzamību pa ūdensceļiem
 - Darbība. Nav plānotas darbības.
Iznākums. Gada laikā ar prāmi pārvadāti 46 713 pasažieri. (+ 13,6% vairāk nekā 2017. gadā).
- 4.1.1.(7.) Veicināt reģionālas un vietējas nozīmes autoceļu sakārtošanu Liepājas apkārtnē, uzlabojot darbaspēka un publisko pakalpojumu saņēmēju mobilitātes iespējas
 - Darbība. Konsultācijas ar Satiksmes ministriju par autoceļa A11 rekonstrukcijas gaitu.
Iznākums. Ceļa rekonstrukcijas projekts pabeigts.